



10 de mayo de 2018

Nuevo Touareg: Dinámica y tecnología superior para el nuevo SUV de Volkswagen

- La tercera generación del Touareg presenta un nuevo diseño, una excelente dinámica y un amplio y tecnológico interior
- Nuevo Innovision Cockpit: VW Digital Cockpit de 12,3" más el sistema de navegación Discover Premium con pantalla de 15"
- El Touareg contará con 4 motores desde los 231 CV (170kW) a los 421 CV (310 kW)
- Tres acabados disponibles: Pure, Premium y R-Line
- El Touareg Pure con motor 3.0 de 231 CV tendrá un precio de 65.000€ (sin descuentos ni campañas)

Salzburgo – Volkswagen ha presentado en Salzburgo, Austria, la tercera generación del nuevo Touareg, un modelo que lanzó hace más de 15 años y que desde su inicio se convirtió en uno de los modelos más emblemáticos de la marca. Un elegante SUV de gran tamaño que destacaba por su diseño, dinámica y sus excelentes aptitudes off-road, y con el que Volkswagen se introducía en el segmento Premium. Volkswagen sigue creciendo con paso firme gracias a su amplia oferta de modelos SUV. Ahora es el turno del nuevo Touareg, que representa un importante salto cualitativo en todos los aspectos: nuevo diseño, mayores dimensiones y las últimas tecnologías en materia de sistemas de asistencia al conductor, conectividad, infoentretenimiento y confort. Además, el nuevo Touareg ofrece una versátil y potente gama de motores, así como acabados exclusivos y opciones de equipamiento para todo tipo de conductores. Las primeras unidades del nuevo Volkswagen Touareg llegarán a los concesionarios a partir de junio.

Diseño

El nuevo Touareg tiene un diseño completamente renovado. Está basado en la plataforma modular longitudinal (MLB) del Grupo Volkswagen que monta motores y cajas de cambios de instalación longitudinal. En comparación con el modelo anterior, la tercera generación es más alta, más ancha y más baja: longitud 4.878 mm (+77 mm), anchura 1.984 mm (+44 mm) y altura 1.702 mm (-7 mm). El plus de longitud y anchura, en combinación con la ligera reducción de la altura, crea unas proporciones más dinámicas y una mejor optimización del espacio interior. También aumenta la capacidad del maletero, que pasa de los 697 a los 810 litros.

Contacto de prensa

Dirección de Comunicación y
Relaciones Externas
+34 91 348 86 00

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagengroup.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Producto
Volkswagen
Tel: +34 91 348 86 44
joaquin.torres@volkswagen.es



More at
volkswagen-media-services.com



Aun así, el peso total de la tercera generación del modelo es 106 Kg menor que el de su predecesor. La construcción mixta de su carrocería, con un 48% de aluminio y un 52% de aceros de alta tecnología, lo hace posible.

Dinámica

El nuevo Touareg tiene una calidad dinámica superior y está llamado a ser "la berlina entre los SUV" por su comportamiento. Gracias al desarrollo de los nuevos sistemas de chasis, como la nueva compensación activa del balanceo (opcional) y la dirección a las cuatro ruedas, que consigue que sea prácticamente igual de ágil y manejable que un SUV compacto, el nuevo Touareg marca la pauta en su segmento.

Una gran parte del tren de rodaje del nuevo Touareg, construido en aluminio ligero, es de nuevo desarrollo, con el fin de perfeccionar las características de confort y la dinámica. Opcionalmente, Volkswagen ofrece para el Touareg una mejorada suspensión neumática 4-Corner con regulación electrónica de la amortiguación.

Interior

El nuevo interior adelanta los interiores digitales del futuro y está muy centrado en conductor y pasajeros. Presenta numerosas innovaciones técnicas como el «Innovision Cockpit», de serie para el acabado R-Line, que integra el Volkswagen Digital Cockpit con pantalla de 12" y una pantalla táctil TFT de 15" del sistema de navegación «Discover Premium». Las dos pantallas se funden en una nueva unidad digital de uso, información, comunicación y entretenimiento que está siempre activa y que se controla de forma intuitiva y se puede personalizar al máximo.

Mediante el «Innovision Cockpit», el conductor también adapta los sistemas de asistencia, de dinámica de marcha y de confort a sus gustos personales pudiendo utilizar de manera intuitiva el potencial de nuevos sistemas como el «Asistente de visión nocturna» y el «Asistente para cruces».

Otro de los elementos que hace la conducción más segura es el Head-Up display de serie para el R-Line, que permite proyectar la imagen directamente sobre el parabrisas delantero. Los nuevos faros delanteros I.Q Light – LED Matrix opcionales también mejoran el confort y la seguridad en el Touareg, así como el eje trasero direccional o el tren de rodaje con control antibalanceo mediante barras estabilizadoras electromecánicas.



La tecnología App-Connect y el sistema de navegación "Discover Pro", que cuenta con una pantalla táctil de 9,2 pulgadas y control gestual, se incorporan de serie en el Touareg.

Seguridad

En el apartado de seguridad, Volkswagen intensifica su apuesta para dotar al nuevo Touareg de los últimos avances que protegen a conductor y pasajeros ante cualquier circunstancia. El modelo viene equipado de serie con 6 airbags, detector de fatiga y sistemas de asistencia como el Lane Assist (mantenimiento del carril), el Light Assist (alumbrado de carretera) y el sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples. Como opción, el Touareg ofrece también el asistente de visión nocturna, el Traffic Jam Assist para conducción en atascos, el Emergency Assist, el asistente delantero para intersecciones Cross Road Assist, el asistente trasero de viraje Turning Rear Assist, el Park Assist Premium para aparcamiento automático y el sistema proactivo de protección de los ocupantes Pre-Crash 360°. Todos ellos proporcionan el máximo nivel de seguridad al conductor y al resto de los ocupantes del Touareg.

Acabados y motores

El impactante diseño exterior del Touareg se realiza con múltiples opciones de personalización a través de los paquetes de diseño Elegance, Atmosphere, R-Line y Black Style. A ello se añaden las nuevas opciones de color para la carrocería, los distintos modelos de llantas opcionales de hasta 21 pulgadas y las 30 opciones de configuración de la iluminación ambiental. Así, el Touareg se convierte en un modelo totalmente adaptado a las preferencias del usuario, partiendo de los tres acabados que se ofrecen: Pure, Premium y R-Line.

El Touareg se ha lanzado con el nuevo motor TDI 3.0 V6, que ha visto incrementada su potencia hasta los 286 CV (210 kW). En pocas semanas Volkswagen ofrecerá este mismo propulsor en la variante de 231 CV (170 kW), y entre finales de 2018 e inicios de 2019 llegarán los otros dos motores para el nuevo Touareg: el TSI 3.0 TSI de 340 CV (250 kW) y el TDI 4.0 V8 de 421 CV (310 kW). Todos los motores se combinan con la tracción 4Motion y el cambio automático de 8 velocidades.

El acabado Pure, que sólo se ofrece con el motor de 231 CV, es el modelo de acceso a la gama y ya incluye App Connect + VW Media Control, sistema Car-Net Security & Service más Guide & Inform, faros delanteros tipo LED,



sistema de navegación Discover pro con pantalla de 9,2", Lane Assist, Light Assist, Park Pilot, sistema de reconocimiento de señales de tráfico, ACC + Front Assist, barras longitudinales en el techo de color negro y llantas de 18 pulgadas tipo Cascade.

El acabado Premium, disponible para las versiones V6 TDI de 231 y 286 CV, añade a las características del Pure los paquetes de diseño "Elegance", "Easy Open" y "Luz y Visión", la alarma antirrobo, el Park Assist, la cámara de visión trasera y los asientos en cuero tipo Vienna. Por su parte, el acabado R-Line, para todas las motorizaciones menos para el 231 CV, además del paquete de diseño que lleva su nombre, añade el Innovision Cockpit, el Head-up display, el techo solar corredizo panorámico y las llantas de 20 pulgadas modelo Nevada.

El Touareg Pure con el motor TDI 3.0 V6 de 231 CV tiene un precio de 65.000€ (sin descuentos ni campañas) y estará disponible en las próximas semanas.