



10 de julio 2018

El Volkswagen I.D. R Pikes Peak viaja a Goodwood en busca de más récords

- Justo después de lograr el récord en Pikes Peak, el coche de competición eléctrico afronta un nuevo reto
- Romain Dumas buscará batir el récord eléctrico en Goodwood
- Proeza logística de Volkswagen Motorsport en el período previo a este espectacular evento

Wolfsburg – El recuerdo de la victoria en el Pikes Peak International Hill sigue fresco en la memoria: el 24 de junio, Volkswagen hizo historia cuando el francés Romain Dumas y el I.D. R Pikes Peak marcaron un nuevo récord absoluto de 7:57,148 minutos en el ascenso de montaña más famoso del mundo. Del 12 al 15 de julio, la caza de récords sigue en el Festival de la Velocidad de Goodwood 2018. El icónico evento de motor es el más grande de su tipo a nivel mundial y este año celebra su 25º aniversario. Se espera que más de 200.000 visitantes de todo el mundo viajen al sur de Inglaterra para este homenaje único al motor de competición.

El I.D. R Pikes Peak realizará su debut europeo en competición en Goodwood. El primer coche de carreras completamente eléctrico de Volkswagen es el embajador deportivo de la familia I.D. "Estoy deseando volver a sentarme al volante del I.D. R Pikes Peak en el Festival de la Velocidad de Goodwood", afirma Dumas. "La carrera en el estado de Duke of Richmond es un evento muy especial y lleno de tradición. Los mejores conductores del mundo participan en carreras legendarias rodeadas de un gran ambiente. Puede que el I.D. R Pikes Peak sea muy joven todavía, pero el récord logrado en Pikes Peak ya lo ha convertido en una 'leyenda viva'".

"Participar en el Festival de la Velocidad de Goodwood es un gran honor para nosotros," añade Sven Smeets, director de Volkswagen Motorsport. "Aún se me pone la piel de gallina cuando recuerdo el magnífico éxito de Pikes Peak. Sin embargo, esa carrera ya es historia. Miramos hacia adelante y tenemos ganas de mostrar el I.D. R Pikes Peak a los aficionados europeos. Nuestra marca se ha comprometido con la movilidad eléctrica, y queremos demostrar lo emocional que puede ser este campo antes de lanzar la primera gama de Volkswagen con propulsión completamente eléctrica en 2020".

Contacto de prensa

Volkswagen Motorsport GmbH
Andre Dietzel
Jefe de Comunicación y Marketing
Tel: +49 175 723 4689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Volkswagen Comunicación de Producto
Bernhard Kadow
Proyectos y Competición
Tel: +49 152 588 70782
bernhard.kadow@volkswagen.de



Más información:
volkswagen-media-services.com



Una colina en lugar de una montaña: a la caza del récord para coches eléctricos en Goodwood

Volkswagen y el I.D. R Pikes Peak han puesto su mirada en el siguiente objetivo en Goodwood: el récord para coches eléctricos. En 2013, el británico Jonny Cocker marcó un nuevo tiempo más rápido de 47,34 segundos en el icónico ascenso de Goodwood con un Lola-Drayson B12 69/EV. El récord absoluto está en posesión del expiloto alemán de Fórmula 1 Nick Heidfeld, que en 1999 cubrió el trazado corto de 1,86 kilómetros en 41,6 segundos al volante del McLaren-Mercedes MP4/13 de Fórmula 1.

Para que el plan prospere, Volkswagen Motorsport está llevando a cabo una proeza logística: tras conseguir el nuevo récord en el Pikes Peak International Hill Climb, el I.D. R Pikes Peak fue puesto a punto lo más rápido posible para ser transportado a Europa. Llegó a Hannover en transporte aéreo hace apenas unos días. Actualmente, el coche eléctrico está siendo preparado en la ciudad alemana antes de viajar al sur de Inglaterra para su próximo reto. Una carrera contrarreloj para el equipo Volkswagen Motorsport.

El Twin-Golf Pikes Peak de 1987 también participará en Goodwood

Volkswagen Motorsport tiene mucho que ofrecer a los visitantes al Festival de la Velocidad de Goodwood de este año: además del I.D. R Pikes Peak, el Twin-Golf Pikes Peak de 1987 también tomará parte en la carrera en Goodwood Hill. Hans-Joachim "Strietzel" Stuck y Jochi Kleint se turnarán al volante del coche de competición con doble motor de 480 kW (652 CV). Al igual que en el I.D. R Pikes Peak, los ingenieros optaron por una solución de dos fuentes de propulsión cuando desarrollaron este impactante Golf.

El I.D. R Pikes Peak monta dos motores eléctricos que generan una potencia de 500 kW (680 CV). Además de participar en el ascenso, ambos coches se exhibirán en el paddock, mientras que los pilotos estarán disponibles para encontrarse con los aficionados y firmar autógrafos.