



18 de julio 2018

La planta principal de Volkswagen en Wolfsburg gana por primera vez el Automotive Lean Production Award

- El rápido ritmo de cambio en la planta de Wolfsburg impresiona al jurado de expertos
- Se han evaluado soluciones "lean" en más de 50 estaciones de producción y logística, y con relación a la Industria 4.0
- Elogios para un equipo innovador y entregado

Wolfsburg – La planta principal de Volkswagen en Wolfsburg se está preparando para tener una mayor productividad y eficiencia a un ritmo de cambio ejemplar. Esta es la evaluación realizada por un equipo de expertos independientes en su estudio de la competencia en Europa para el Lean Production Award 2018. Este premio reconocido internacionalmente para sistemas de producción pequeños y ligeros en la industria automovilística ha recalado en la planta de Wolfsburg por primera vez. En la planta de Volkswagen en Wolfsburg, el jurado evaluó las soluciones en más de 50 estaciones del taller de prensa, el taller de carrocería, el taller de pintura, el montaje y la logística, así como las relacionadas con la Industria 4.0.

El responsable de Producción del Comité Ejecutivo de Volkswagen, Dr. Andreas Tostmann, explica: "El equipo se ha ganado este premio de forma genuina. Las personas están implementando los cambios requeridos para una mayor productividad y alta calidad con muchas iniciativas y a una velocidad ejemplar. Necesitamos más que nunca este enfoque para preservar el futuro de la planta. Wolfsburg debe ser una planta modélica dentro del sistema de producción mundial de nuestra marca".

"En la planta, estamos extremadamente orgullosos de haber ganado este premio por primera vez", afirma el Dr. Stefan Loth, director de la planta de Wolfsburg. "Es un honor y un claro reconocimiento al trabajo de nuestro equipo. Además, este galardón confirma que estamos en la senda correcta con los cambios que hemos iniciado y con el ritmo de su implementación".

El Dr. Werner Geiger, director general de Agamus Consult GmbH y presidente del jurado, subraya: "La planta de Volkswagen en Wolfsburg persigue con consistencia dos objetivos exigentes: no trabajar por duplicado y una alta productividad. Las mejoras se están implementando

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Fred Bärböck

Portavoz de Producción y Plantas

Tel: +49 5361 9-22325

fred.baerbock@volkswagen.de

Torsten Cramm

Portavoz de la planta de Wolfsburg

Tel: +49 5361 9-22880

torsten.cramm@volkswagen.de



Más información:

volkswagen-media-services.com



de forma activa y apasionada. Es impresionante la rapidez con la que el equipo de la planta ha introducido varias soluciones excelentes durante los últimos 24 meses con el objetivo de mejorar a través de la producción "lean". Así pues, estamos muy satisfechos de entregar el Automotive Lean Production Award 2018 en la categoría OEM (fabricantes originales de equipos) a la planta de Wolfsburg por este logro extraordinario".

Con su estrategia PQM (Módulo de Control de Calidad), la planta principal de Volkswagen se focaliza en las áreas de Productividad, Calidad y Rendimiento del equipo. El objetivo es una producción masiva cada vez más eficiente que preserve el futuro de la planta. Con los cerca de 400 talleres realizados solo este año, los directivos y los miembros de los equipos están mejorando los procesos dentro del sistema de producción, reduciendo así el coste de producción por vehículo y al mismo tiempo conservando siempre los estándares de calidad más altos posibles.

Cada día, la planta de Volkswagen en Wolfsburg produce hasta 3.500 unidades de los modelos Golf, Golf Sportsvan, Touran y Tiguan. Desde que la producción en serie empezó en diciembre de 1945, más de 45 millones de vehículos han salido de sus líneas de producción. Según lo acordado en el pacto de futuro, Volkswagen concentrará la producción de su gama Golf en la planta de Wolfsburg a partir de la siguiente generación. Además, a finales de 2018 la planta añadirá otro modelo del Grupo en el exitoso segmento SUV, el Seat Tarraco, a su lista de producción.

El Automotive Lean Production Award es un premio internacional que desde 2006 presentan anualmente la revista especializada "Automobil Produktion" y la firma Agamus Consult GmbH. Este año, unas 80 plantas europeas participaron en el estudio de competencia y hubo más de 60 inscripciones para los premios. Volkswagen Wolfsburg recibirá el premio al mejor OEM en el Congreso de Automotive Lean Production de este año, que se celebra en Bremen a principios de noviembre.

Golf GTI – Consumo de combustible en l/100 km: urbano 8,2 – 7,8; extraurbano 5,5 – 5,3; combinado 6,4 – 6,3; emisiones de CO₂: 148 - 145 g/km (combinadas); clase de eficiencia: D.