



12 de septiembre 2018

Volkswagen ya está lista para usar la última tecnología de impresión 3D en la producción en masa

- El proceso HP Metal Jet, más simple y rápido, incrementa la productividad de la impresión 3D
- La impresión 3D está lista para la producción en masa por primera vez
- Colaboración con HP y GKN para el desarrollo y lanzamiento al mercado de la nueva tecnología

Chicago/Wolfsburg – Volkswagen es el primer fabricante automovilístico en usar la última tecnología de impresión 3D: el proceso “HP Metal Jet” simplifica y acelera la impresión 3D metálica. La mayor ventaja es que la productividad es hasta 50 veces mejor que con otros métodos de impresión 3D, dependiendo del componente. Con ello, por primera vez la impresión tridimensional está lista para la producción en masa en la industria automovilística. Junto con el fabricante de impresoras HP y el fabricante de componentes GKN Powder Metallurgy, Volkswagen está impulsando el desarrollo de la tecnología para la producción en masa. Los socios presentaron por primera vez el nuevo proceso en el Salón Internacional de Tecnologías de Fabricación (IMTS) de Chicago.

El Dr. Martin Goede, director de Planificación y Desarrollo de Tecnología de Volkswagen, explica: “La producción automovilística afronta grandes retos, ya que nuestros clientes esperan cada vez más opciones de personalización. Al mismo tiempo, crece la complejidad con la cantidad de nuevos modelos. Por esta razón, confiamos en tecnologías punteras para garantizar una producción fluida y rápida. La impresión 3D juega un papel especialmente importante en la fabricación de piezas individuales”.

Un vehículo Volkswagen se fabrica a partir de entre 6.000 y 8.000 piezas distintas. Sin embargo, los antiguos procesos de impresión 3D solo se pueden usar para la producción especial de piezas individuales o prototipos. La tecnología de aditivos 3D Metal Jet de HP permite por primera vez la producción de un gran número de piezas usando la impresión 3D, sin tener que desarrollar y fabricar las herramientas correspondientes. Esto reduce significativamente el tiempo requerido para producir las piezas. Como resultado, ahora el proceso también es interesante para la producción de grandes cantidades en un período corto de tiempo.

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Dr. Marc Langendorf
Director de Comunicación
Corporativa

Tel: +49-5361-9- 34474

marc.langendorf@volkswagen.de

Volkswagen Comunicación

Leslie Bothge
Portavoz para Compras y Producción
Tel: +49-5361-9-21549

leslie.bothge@volkswagen.de



More at

volkswagen-media-services.com



"Es por ello por lo que la nueva plataforma HP Metal Jet es un paso importante hacia el futuro para nosotros como fabricante, pero también para la industria entera. Queremos ayudar a dar forma a este desarrollo y así crear más valor añadido para nuestros clientes en el futuro", añade el Dr. Goede.

En colaboración con HP y GKN, Volkswagen está desarrollando la tecnología para que algunos elementos de diseño puedan ser impresos en pequeñas series, como primer paso. Este será el requisito: poder producir partes de diseño individualizadas como inscripciones en el portón trasero, pomos del cambio de marchas especiales o llaves con inscripciones personalizadas para clientes sin que ello suponga una gran labor o un gran esfuerzo. El plan es poder ofrecer este tipo de individualización a los clientes lo antes posible.

El año que viene, GKN Powder Metallurgy tiene la intención de establecer una cadena de procesos orientada a la producción automovilística en colaboración con Volkswagen. Los primeros componentes (de diseño) pequeños se usarán para seguir desarrollando la tecnología, de modo que los primeros componentes estructurales para vehículos de producción en masa se puedan imprimir dentro de dos o tres años.

"A corto plazo, no es probable que una impresora 3D pueda producir un vehículo completo, pero el número y el tamaño de las piezas salidas de una impresora 3D se va a incrementar de forma significativa", apuntó el Dr. Goede. "Nuestro objetivo es integrar partes estructurales impresas en la siguiente generación de vehículos tan rápido como sea posible. A largo plazo, esperamos un incremento continuado en número de unidades, tamaños de piezas y requisitos técnicos; hasta partes del tamaño de un balón de fútbol con más de 100.000 unidades al año".

El nuevo proceso de impresión 3D usando la tecnología HP Metal Jet es un proceso aditivo en la que las piezas se producen capa por capa usando un material en polvo que se va aglomerando. Luego, el componente se "hornea" con un componente metálico en el llamado proceso de sinterización. Esto se distingue de los procesos previos, en los que el polvo se funde mediante un láser.

Stephen Nigro, Presidente de Impresión 3D de HP Inc, afirmó: "Mientras la industria automovilística atraviesa su era más transformadora desde que salieron los primeros coches de la línea de montaje, Volkswagen está impulsando una innovación sin precedentes". Nigro añadió: "Estamos orgullosos de colaborar con Volkswagen para identificar oportunidades



para la producción basadas en la nueva plataforma de impresión 3D Metal Jet de HP. Juntos, estamos diseñando y probando soluciones para la personalización en masa y la creación de piezas funcionales con mayor rendimiento y bajo coste. Y como contribuyentes a la electrificación en arquitecturas de vehículos completamente nuevas, estamos emocionados de poder colaborar en futuras aplicaciones 3D, como la rebaja de peso de partes metalizadas totalmente funcionales y con seguridad certificada”.

Un resumen de las tecnologías de impresión 3D usadas previamente en el Grupo Volkswagen está disponible [aquí](#).