



21 de septiembre 2018

Petter Solberg regresa al Mundial de rallies con Volkswagen: Pilotará el nuevo Polo GTI R5 en España

- El campeón del mundo de rallies de 2003 vuelve al escenario de su último rally WRC
- Tres campeones del mundo en un rally: Sébastien Loeb, Sébastien Ogier y Petter Solberg
- Este debut del nuevo Polo GTI R5 para clientes deportivos es la única participación planeada como equipo oficial

Wolfsburg – ¡Ha vuelto! El campeón de rallies de 2003, el noruego Petter Solberg, regresa al Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) con el Volkswagen Polo GTI R5. Solberg y su copiloto, la noruega Veronica Engan, competirán en la categoría WRC 2 en el Rally de España, que se disputa en Catalunya del 25 al 28 de octubre. Seis años después de su último rally en 2012, el piloto noruego celebrará su regreso precisamente en el mismo escenario donde puso fin a su carrera en los rallies. Solberg, que pilota un Polo para su equipo PSRX Volkswagen Sweden en el Campeonato del Mundo de Rallycross de la FIA (WRX), pronto cambiará de terreno. El Polo GTI R5 debutará en competición en el Rally de España, en la que será la única participación del coche para el equipo oficial de Volkswagen. Luego, el coche de rallies R5 será usado por equipos privados en campeonatos nacionales e internacionales.

“La oportunidad de regresar al WRC con Volkswagen es única, por lo que acepté muy contento la oferta”, afirmó Solberg. “Cuando piloté el coche en enero en Suecia, no quería parar. Absolutamente todo en el Polo GTI R5 funcionó desde el principio. Estoy deseando que llegue el Rally de España. Siempre me gustó la combinación de grava y asfalto. Obviamente, será muy especial regresar al sitio donde bajé el telón de mi carrera como piloto de rallies en 2012. Será un reencuentro fantástico con la familia del WRC, pero también con un propósito profesional detrás. Evidentemente, quiero que el R5 Polo empiece con buen pie mediante un buen resultado”.

Sven Smeets, director de Volkswagen Motorsport: “Petter es un verdadero héroe de los rallies. Ya hemos experimentado su pasión y profesionalidad trabajando con él en el Campeonato del Mundo de Rallycross. La marca de la casa de Petter es darlo todo, siempre al 110%. Ha probado el Polo GTI R5 y siempre ha sido uno de los candidatos preferidos para el debut de nuestro nuevo coche para clientes de competición. Es fantástico que conduzca el R5 Polo en España. Todos los miembros del equipo están deseando que llegue el rally para trabajar con Petter y su compañero de equipo Eric Camilli”.

Contacto de prensa

Volkswagen Motorsport GmbH
Andre Dietzel
Jefe de Comunicación y Marketing
Tel: +49 175 723 4689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Volkswagen Comunicación de Producto
Bernhard Kadow
Proyectos y Competición
Tel: +49 152 588 70782
bernhard.kadow@volkswagen.de



Más información:
volkswagen-media-services.com



Petter Solberg regresa a sus raíces en los rallyes

Por un fin de semana, Solberg regresa al WRC desde el WRX. Esto supone el regreso del noruego a sus raíces en los rallyes. Entre 1998 y 2012, disputó 188 rallyes en el Campeonato del Mundo con Toyota, Ford, Subaru y Citroën. En 2003, Solberg ganó el campeonato del mundo con Subaru, con solo un punto de ventaja sobre el eventual campeón de récords Sébastien Loeb y el tercer clasificado, el español Carlos Sainz. Sigue siendo el último campeón nórdico de rallyes. En 2009, 2010 y 2011, Solberg compitió en el WRC con su equipo propio. Después, disputó su última temporada como piloto oficial de Ford en 2012. Solberg se subió 52 veces al podio en el Campeonato del Mundo de Rallyes, 13 de ellas como ganador. El Rally de España representa el primer rally de Solberg con Volkswagen, y también su debut con un coche R5.

Tres campeones del mundo en un rally WRC por primera vez en ocho años

Solberg es el tercer campeón del mundo de rallyes que participará en el Rally de España de 2018, donde se enfrentará al actual campeón Sébastien Ogier y al regresado Sébastien Loeb. De ese modo, los tres últimos pilotos que han ganado el título competirán en España, aunque en distintas categorías. La última vez que tres campeones del mundo coincidieron en una misma prueba fue el Rally de Finlandia de 2010 (Loeb, Solberg y Kankkunen).

Solberg y Volkswagen en el WRX, una combinación extremadamente exitosa

Tras pasar del WRC al WRX, el piloto de 43 años ganó el título en 2014 y en 2015. Volkswagen Motorsport y el equipo PSRX de Solberg anunciaron una colaboración a principios de 2017. Esta combinación ha demostrado ser ganadora: en su primer año, la formación logró el título por equipos y quedó justo por detrás del campeón del mundo, el sueco Johan Kristoffersson. Volkswagen es el responsable del desarrollo y la puesta a punto técnica de los dos Polo R Supercars, mientras que PSRX Volkswagen Sweden se encarga de la logística, el funcionamiento del vehículo durante las pruebas y la vertiente de marketing. Solberg sigue siendo el único piloto que ha ganado el título individual en dos campeonatos del mundo de la FIA distintos.