



1 de octubre de 2018

Volkswagen participa en Expoelectric con su gama más sostenible

- El e-Golf, con 300 km de autonomía, estará disponible para pruebas de conducción
- El evento tendrá lugar los días 6 y 7 de octubre en Barcelona

Volkswagen mantiene desde hace años un firme compromiso con la movilidad sostenible. Por ello, la marca alemana no ha querido faltar a su cita con la movilidad eléctrica en Barcelona, donde tendrá lugar la octava edición de Expoelectric los próximos días 6 y 7 de octubre.

El gran protagonista de la marca en esta edición será el e-Golf, que estará disponible para pruebas de conducción. La versión eléctrica del superventas de Volkswagen ha aumentado su autonomía hasta los 300 km*, ha incrementado notablemente la potencia de su motor eléctrico de 115 CV a 136 CV y cuenta con una velocidad máxima de 150 km/h. Además, ha duplicado la potencia máxima de carga en corrientes alternas (CA), hasta 7,2 kW, con lo que puede garantizar el 100% de la carga de su batería en aproximadamente 5 horas y 20 minutos en un cargador de 7,2kW.

Junto a este modelo, Volkswagen expondrá el utilitario e-up!, un vehículo idóneo para la movilidad urbana. El e-up! incorpora un potente motor eléctrico, con cero emisiones y tiene una autonomía de hasta 160 km*. El motor eléctrico tiene una potencia de 60 kW (82 CV) y alcanza una velocidad máxima de 130 km/h.

Familia I.D.

Volkswagen aprovechará este encuentro para dar algunas pinceladas del futuro hacia el que se encamina la marca, ya que la gran ofensiva de Volkswagen en movilidad eléctrica llegará al mercado a partir del 2020 con el Volkswagen I.D., un vehículo con el que la marca quiere mostrar su firme apuesta para liderar la movilidad del futuro. El I.D. es un vehículo compacto de cero emisiones, que llegará a nuestras carreteras en 2020, al que le seguirán el I.D. Crozz, el SUV 100% eléctrico el mismo año, el I.D. Buzz de hasta 8 plazas en 2022 y la berlina Premium I.D. Vizzion en 2025, año a partir del cual Volkswagen se ha marcado como objetivo vender un millón de coches eléctricos anuales y ser el líder mundial del mercado de la movilidad eléctrica.

*NEDC

Contacto

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
+34 91 348 86 00

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagengroup.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Producto Volkswagen
Tel: +34 91 348 86 44
Joaquin.torres@volkswagen.es



Más información:
<http://comunicacion.volkswagen.es>



Para ello, Volkswagen ha desarrollado la plataforma MEB, una arquitectura modular eléctrica sobre la que se fabricarán todos los eléctricos de la marca: desde coches compactos a SUVs pasando por las berlinas y monovolúmenes. La plataforma MEB está claramente enfocada hacia la movilidad cero emisiones y al vehículo conectado. Con ella Volkswagen quiere democratizar el uso de los vehículos 100% eléctricos ofreciendo un modelo asequible en cada uno de los segmentos principales del mercado, acercando así a los clientes el uso de las ventajas globales que aporta la propulsión eléctrica. Gracias a una batería montada en plano en el suelo del chasis y a un sistema de propulsión compacto, ofrece un interior generoso y altamente flexible.

Desde su llegada al mercado en 2020, los modelos basados en la arquitectura MEB ofrecerán lo último en sistemas de asistencia y estarán preparados para los respectivos niveles de conducción autónoma que estén disponibles.