



23 de octubre 2018

El amanecer de una nueva era: el Polo GTI R5, preparado para su debut en el WRC en España

- Única participación como coche oficial del modelo deportivo para equipos privados, basado en el Polo GTI
- El ex campeón de WRC Petter Solberg y Eric Camilli conducirán el coche con tracción a las cuatro ruedas
- Tramos especiales de asfalto y grava, inicio espectacular en Barcelona
- Un dossier de 52 páginas con toda la información necesaria está disponible para descargar

Wolfsburg – Tras aproximadamente dos años de desarrollo y más de 10.000 kilómetros de pruebas, se acabó la espera: el Polo GTI R5 hará su debut en competición en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) en el Rally de España (del 25 al 28 de octubre). La pareja noruega formada por Petter Solberg y Veronica Engan (coche nº 49) y los franceses Eric Camilli y Benjamin Veillas (coche nº 47) conducirán el Polo GTI R5 de 200 kW (272 CV). El equipo Volkswagen Motorsport, que arrasó en la máxima categoría del Campeonato del Mundo de Rallyes con cuatro títulos entre 2013 y 2016, dirigirá al nuevo coche para clientes en su única participación como coche oficial en España.

“Dos años después del último título de WRC para Volkswagen, todos esperamos con ganas el Rally de España, incluso siendo una única participación para nuestro equipo y el Polo GTI R5, que en el futuro será usado por equipos privados”, subraya el director de Volkswagen Motorsport, Sven Smeets. “Con 21 competidores, la categoría WRC 2 tiene una fuerte y amplia presencia, lo que nos llena de determinación para lograr un buen resultado”.

Solberg y Camilli no competirán por la victoria absoluta en España, ya que el nuevo Polo GTI fue desarrollado y configurado según las regulaciones R5. Los coches de esta categoría tienen unos 100 CV menos que los de la clase WRC y están dirigidos a equipos privados. Además, su tecnología se basa de forma mucho más próxima a la de los modelos de producción y es también significativamente más asequible.

Contacto de prensa

Volkswagen Motorsport GmbH

Andre Dietzel

Jefe de Comunicación y Marketing

Tel: +49 175 723 4689

andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Ingo Roersch

Tel: +49 172 1499157

ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com

Marc Hecht

Tel: +49 152 54528780

marc.hecht@volkswagen-motorsport.com



Más información:

volkswagen-media-services.com



Combinación única de tramos de grava y asfalto

En total, el Rally de España comprende 18 tramos especiales y una distancia total de 331,58 kilómetros. La combinación de grava y asfalto es única dentro del campeonato del mundo. "Esta es otra razón por la cuál hemos seleccionado el Rally de España para el debut en competición del Polo GTI R5", explica Gerard-Jan de Jongh, responsable técnico de proyecto para el Polo GTI R5 y ex ingeniero de carreras para el campeón del mundo de rallyes Sébastien Ogier.

La 12ª prueba de la temporada 2018 de WRC arranca el jueves con un espectacular tramo especial alrededor del área de Montjuic, en el corazón de Barcelona. La primera jornada completa, el viernes, transcurre por caminos polvorientos muy duros, mientras que los tramos del sábado y el domingo se disputan en las carreteras sinuosas y lisas de las montañas al sur de Salou. Esto representa un reto especial para los mecánicos, ya que al final del día de grava cuentan solo con 75 minutos para adaptar la configuración de todo el coche a asfalto en la revisión de la tarde. "Entre otras cosas, cambiamos el chasis, los frenos y la caja de cambios", apunta De Jongh, explicando el complicado reto que deben afrontar los mecánicos.

El regreso: vuelve el ex campeón Petter Solberg

¡Podría ser el regreso del año en las competiciones de motor! El noruego Petter Solberg, de 43 años, ganó 13 rallyes en su paso por el Campeonato del Mundo de Rallyes. Después, se trasladó al Rallycross con su equipo propio en 2013, y desde entonces se ha coronado como campeón del mundo dos veces (2014 y 2015). Tres títulos en dos disciplinas distintas gobernadas por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) es un logro único en el mundo del motor de competición. El equipo PSRX Volkswagen Sweden de Solberg cuenta actualmente con dos coches Polo R Supercar en el Campeonato del Mundo de Rallycross (WRX). Esta temporada, el equipo ha revalidado el Título por Equipos que ya ganó en 2017.

"España fue el escenario de mi último rally del WRC en 2012," explica un emocionado Solberg. "Es genial regresar allí, especialmente con este coche y este equipo. La combinación de grava y asfalto será un gran reto para mí. Al fin y al cabo, hace seis años de mi último rally del WRC. Sin embargo, de un modo u otro, será un fin de semana fantástico, con antiguos amigos de los rallyes y aficionados apasionados a lo largo del recorrido".



Solberg, uno de los siete pilotos de pruebas, salió por primera vez con el Polo GTI R5 sobre el hielo y la nieve de Suecia a principios de año. Entonces, no tenía pensado regresar. La segunda prueba tuvo lugar justo la pasada semana en España, junto con su compañero de equipo Eric Camilli.

De piloto de pruebas a piloto de competición: Eric Camilli

Al igual que Solberg, Camilli es uno de los pilotos de pruebas que se ha involucrado de forma intensa en el desarrollo del Polo GTI R5 para Volkswagen Motorsport. También lo han hecho Raimund Baumschlager, Emil Lindholm, Dieter Depping, Pontus Tidemand y el ex campeón del mundo Marcus Grönholm. El francés de 31 años es uno de los pilotos más experimentados en la clase R5. En 2017, terminó segundo en la categoría WRC al final de la temporada. Desde su debut en el campeonato del mundo en 2014, Camilli ha competido en 37 rallyes del WRC.

“Es un gran honor para mi estar involucrado en el Rally de España. He completado muchos kilómetros de pruebas y estoy deseando poder pilotar finalmente el Polo GTI R5 en un rally”, asegura Camilli. “La primera participación con un coche completamente nuevo siempre es muy especial, y tienes que estar listo para cualquier cosa. Sin embargo, sé que estamos completamente preparados y no creo que debamos temer a nuestros rivales más asentados”.

Primeros 15 Polo GTI R5 contabilizados

Inmediatamente después del debut en competición del Polo GTI R5, empezarán en Hannover los trabajos de montaje de los primeros 15 coches para clientes; y entre 30 y 40 más llegarán en 2019. “El primer Polo GTI R5 se entregará a los clientes después del Rally de España”, dice Smeets. “Hay mucha más demanda de la que podemos asumir. Estamos desbordados por el gran interés”.

Hablando de forma figurada, el Polo GTI R5 es el “hermano mayor” del Polo GTI¹. Aunque la versión para la carretera del Polo pueda tener una imagen mucho más reservada que la de su homólogo de rallyes, existen varios paralelismos. Por ejemplo, el motor, que deriva del motor básico EA888 tanto en el Polo de producción como en el Polo GTI R5.



[Guía de medios para descargar: Polo GTI R5 – Con los genes del campeón del mundo](#)

¹ Polo GTI – Consumo de combustible en l/100 km: urbano 7,7 / extra urbano 4,9 / combinado 5,9; emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 134; clase de eficiencia: C