Nota de Prensa

Volkswagen
Navarra

Volkswagen Navarra comienza la producción en serie del nuevo Volkswagen T-Cross

→ **El primer coche de la serie, de color turquesa, monta motor de gasolina 1.0 TSI de 115 CV, cambio manual de 6 velocidades y tiene como destino Alemania**

Pamplona, 21 de diciembre – Volkswagen Navarra ha comenzado la producción en serie del nuevo Volkswagen T-Cross, el segundo modelo de la planta, que fabrica las distintas generaciones del Volkswagen Polo desde 1984. El T-Cross, que fue presentado el pasado mes de octubre en Ámsterdam (Países Bajos), es el SUV más pequeño de la marca alemana.

El primer coche de la producción en serie ha sido un Volkswagen T-Cross de color turquesa con motor de gasolina 1.0 TSI de 115 CV, cambio manual de 6 velocidades y que tiene como destino Alemania.

Este primer T-Cross constituye para Volkswagen Navarra el inicio de la fabricación en serie del nuevo coche, con una curva de lanzamiento que irá en progresivo aumento tras los días de Navidad y que tiene previsto alcanzar su cota más alta (700 unidades/día) a finales del primer cuatrimestre de 2019.

Hito histórico para Volkswagen Navarra

Emilio Sáenz, presidente de Volkswagen Navarra, expresa su "satisfacción" por este inicio de la producción en serie del nuevo T-Cross, un coche que supone un "hito histórico" para la fábrica, que destaca "por su moderno diseño, su versatilidad y su seguridad", y que "debe ayudarnos a consolidar el futuro de nuestra planta".

Por su parte, Miguel Ángel Grijalba, director de Producción de Volkswagen Navarra, subraya que "tras meses de dura preparación por parte de todo el equipo, llega ahora el momento de la verdad: la fabricación integrada del T-Cross en la misma línea de producción que el Polo. No será fácil, pero con la experiencia, la ilusión, la entrega y la motivación del equipo conseguiremos responder al reto y satisfacer a todos los clientes".

Volkswagen Navarra, donde el Grupo Volkswagen va a invertir cerca de 1.000 millones de euros durante el periodo 2015-2019, viene preparándose para la fabricación del Volkswagen T-Cross desde hace más

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es

de dos años y medio, con trabajos para la integración del segundo modelo en todos los talleres de la fábrica.

Un SUV compacto con gran espacio interior
El nuevo Volkswagen T-Cross, que comparte plataforma con el Volkswagen Polo, tiene una longitud de 4,11 metros (5 centímetros más que un Polo) y una altura de 1,56 metros (11 centímetros más). Con estas dimensiones, el nuevo coche se convierte en el integrante más pequeño de la familia de los SUV de la marca Volkswagen en Europa, que se completa con los modelos T-Roc, Tiguan, Tiguan Allspace y Touareg.

El T-Cross destaca especialmente por su espacio interior, gracias a sus asientos traseros abatibles y deslizables 14 centímetros longitudinalmente, con un área de almacenamiento total de 1.281 litros, la mayor de su segmento. Además, su maletero puede pasar, dependiendo de la configuración del asiento, de los 385 a los 455 litros.

En cuanto a la motorización, el T-Cross ofrece cuatro opciones, tres motores de gasolina (1.0 TSI 95 CV, 1.0 TSI 115 CV y 1.5 TSI 150 CV) y un motor diésel (1.6 TDI 95 CV)*, mientras que, en términos de seguridad, el nuevo SUV de Volkswagen ofrece sistemas de asistencia que lo convierten en un referente dentro de su segmento, como el *Front Assist*, el *Lane Assist* y el *Blind Spot Detection*.

El precio del nuevo Volkswagen T-Cross en España parte de 17.600 €, descuentos y campañas incluidos.

(*) Variantes de motor a la venta en el momento del envío de esta nota:
Volkswagen T-Cross 1.0 TSI 95 CV. Consumo combinado: 5,0-4,9 l/100 km. Consumo urbano: 5,9 l/100 km. Consumo extraurbano: 4,5-4,4 l/100 km. Emisión de CO_2 combinado: 114-112 g/km. Clase de eficiencia: B.
Volkswagen T-Cross 1.0 TSI 115 CV. Consumo combinado: 5,1-4,9 l/100 km. Consumo urbano: 5,8-5,6 l/100 km. Consumo extraurbano: 4,6-4,4 l/100 km. Emisión de CO_2 combinado: 115-111 g/km. Clase de eficiencia: B.

Sobre Volkswagen Navarra:
Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.893 trabajadores. En el año 2017 fabricó 244.127 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cinco generaciones diferentes, 7.659.558 unidades. El 90% de los Polo fabricados en 2017 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

** Datos actualizados a 31 de diciembre de 2017.*