



28 de enero de 2018

El e-Golf₁ y el e-up!₂ son los dos mejores modelos en el ADAC EcoTest 2018

- **Nota máxima de cinco estrellas para los eléctricos de Volkswagen**
- **En el EcoTest, los expertos de ADAC usan procedimientos de prueba exhaustivos para determinar las emisiones de gases de escape y el consumo**
- **El e-Golf₁ y el e-up!₂ se impusieron a 109 competidores en el test comparativo**

Wolfsburg – El e-Golf₁ ha ganado el ADAC EcoTest, demostrando que es uno de los coches más limpios de 2018. En segundo lugar ha quedado el eléctrico e-up!₂, diseñado para la conducción urbana. Por tanto, los dos modelos eléctricos de Volkswagen han obtenido uno de los premios para nuevos vehículos más prestigiosos y deseados. Creado en 2003, el ADAC EcoTest es una de las pruebas de emisiones para coches más exigentes.

El ADAC EcoTest determina, en ciclos realistas, las emisiones locales de CO₂ junto con los niveles de monóxido de carbono (CO), óxido de nitrógeno (NO_x), hidrocarburo (HC) y partículas de polvo respirable presentes en los gases de escape. Cualquier desviación produce una nota menos favorable. Como coches más limpios, los Volkswagen e-Golf₁ y e-up!₂, que no producen emisiones locales, encabezan la lista de resultados con una nota máxima de cinco estrellas, obteniendo mejor puntuación que 109 competidores.

Por primera vez, en el test participaban modelos lanzados al mercado desde la introducción de la normativa de gases de escape Euro 6d-TEMP. Estos coches ya no estaban sujetos únicamente a los límites medidos en el laboratorio, como ocurría con las normativas de gases de escape anteriores. Debían además demostrar que el control de emisiones funciona bien en carretera, y que los elementos contaminantes no superan un marco específico en condiciones realistas (medición RDE).

Desde 2017, la gama de vehículos ha sido mejorada a raíz de la disponibilidad del último e-Golf₁. Su potente y silencioso motor (100 kW / 136 CV) hace que la conducción sea realmente divertida – además de ser totalmente eléctrica y sin emisiones, con una autonomía combinada de hasta 231 km (WLTP). El e-Golf también ofrece el habitual confort de un

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Eva Vicente

Directora de Comunicación y RR.PP.

Tel. 91 348 86 00

eva.vicente@volkswagengroup.es

Joaquín Torres

Jefe de Prensa de Producto de Volkswagen

Joaquin.torres@volkswagen.es

Más en

<http://comunicacion.volkswagen.es/>

Golf, un sistema de gestión inteligente de la carga y numerosos sistemas de asistencia opcionales.

El e-up!₃ es el vehículo ideal para la movilidad urbana libre de emisiones: además de su comportamiento dinámico y alto par motor de 210 Nm, este cuatro plazas totalmente eléctrico convence debido a su bajo consumo, de 11,7 kWh cada 100 kilómetros, y su autonomía de hasta 160 kilómetros (WLTP).

1. e-Golf: consumo de energía, kWh / 100 km: combinado 14,1 (con llantas de 17 pulgadas) – 13,2 (16 pulgadas); emisiones combinadas de CO₂, g/km: 0; categoría de eficiencia: A+.

2. e-up!: consumo de energía, kWh / 100 km: combinado 11,7; emisiones combinadas de CO₂, g/km: 0; categoría de eficiencia: A+.