



4 de marzo, 2019

### El regreso de una actitud ante la vida: Estreno mundial del ID. BUGGY eléctrico en Ginebra

- **Un cruiser para el verano: el ID. BUGGY<sup>1</sup> traslada la idea de los legendarios buggies para las dunas a la era de la movilidad eléctrica**
- **Puro placer de conducción: con el prototipo ID. BUGGY, Volkswagen muestra una nueva faceta de la movilidad eléctrica orientada al ocio**
- **Basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB): chasis de seguridad con motor y batería libres de emisiones**

Wolfsburg/Ginebra – Volkswagen presenta el ID. BUGGY en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. En la víspera del primer día de prensa, el prototipo celebrará su estreno mundial en el marco de la Group Night del Grupo Volkswagen. El ID. BUGGY es un vehículo de alta tecnología y libre de emisiones para el verano, ya sea en la playa o en la ciudad, basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB). “El ID. BUGGY demuestra el amplio espectro de movilidad cero emisiones que se puede conseguir con la plataforma MEB en el seno de la marca Volkswagen. Sin embargo, queremos abrir la plataforma a otros proveedores”, explica Ralf Brandstätter, director de Operaciones de la marca Volkswagen.

Los paralelismos entre los buggies californianos de los años 60 y el nuevo ID. BUGGY son aparentes. Todos aquellos buggies de playa tenían un alto grado de variabilidad modular, basada en el chasis del legendario Beetle, con un motor boxer de cuatro cilindros montado en la parte trasera. Fabricantes de series más reducidas extendieron una cubierta hecha de plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP) encima del chasis y el motor del Beetle, escribiendo así una página en la historia de la automoción. El ID. BUGGY está ligado a este concepto de culto con las posibilidades de la era moderna. Aquí, la base es el chasis progresivo de la plataforma MEB. La batería se encuentra integrada en el suelo del vehículo.

Esta batería recargable de iones de litio suministra la electricidad al motor eléctrico trasero de 150 kW/204 CV del ID. BUGGY. Se podría lograr una tracción a las cuatro ruedas con un “árbol cardán eléctrico” gracias a un motor eléctrico adicional en el eje delantero.

#### Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación  
Comunicación de Producto

Tim Fronzek

Portavoz de Líneas de Productos de  
Movilidad Eléctrica

Tel.: +49 5361 9-77639  
[tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de)

Comunicación de Producto

Jochen Tekotte

Portavoz de Líneas de Productos de  
Movilidad Eléctrica

Tel.: +49 5361 9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)



Para más información

[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



El lenguaje de diseño claro expresa la experiencia única que supone conducir un buggy. Para poder sentir el viento, se prescindió deliberadamente de techo y puertas fijas. Por esta razón, el diseño robusto y minimalista del interior se caracteriza por los materiales impermeables. El prototipo es un puro biplaza; sin embargo, el ID. BUGGY también se puede convertir para ofrecer 2+2 plazas.

La carrocería compuesta está fabricada con una mezcla de aluminio, acero y plásticos, y es independiente. Gracias a la estructura modular, la zona de la carrocería superior se puede separar del chasis MEB. Esta es una clara señal hacia fabricantes de series más reducidas y *start-ups*: tal como ocurrió en el pasado, Volkswagen abrirá el prototipo ID. BUGGY a fabricantes externos. La oferta es construir un buggy eléctrico para la nueva era sobre esta base. En general, la plataforma MEB tiene también el potencial de convertirse en la nueva base técnica para la movilidad eléctrica para muchos fabricantes automovilísticos. Esto se explica a partir del anuncio que hizo Volkswagen a principios de 2019, en el que afirmaba su intención de hacer que la plataforma MEB fuera accesible para sus competidores como plataforma de vehículos eléctricos.

Al mismo tiempo, el ID. BUGGY ilustra la amplia gama de movilidad libre de emisiones que se puede lograr con la plataforma modular de propulsión eléctrica en el seno de la marca Volkswagen: tras el ID.<sup>1</sup> (compacto), el ID. BUZZ<sup>1</sup> (monovolumen), el ID. CROZZ<sup>1</sup> (SUV) y el ID. VIZZION<sup>1</sup> (berlina), el nuevo ID. BUGGY es el quinto prototipo basado en la plataforma MEB con el que Volkswagen subraya el carácter polifacético de la Familia I.D.

<sup>1)</sup> Prototipo.

---

### Sobre la marca Volkswagen: "Hacemos que el futuro sea real"

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados en todo el mundo y produce vehículos en más de 50 localizaciones de 14 países. En 2017, Volkswagen entregó 6,23 millones de vehículos, incluyendo modelos superventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta o el Passat. Actualmente, 198.000 personas trabajan para Volkswagen alrededor del mundo. La marca también tiene 7.700 concesionarios con 74.000 trabajadores. Volkswagen avanza de forma consistente en el desarrollo de la producción automovilística. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son los puntos estratégicos clave para el futuro.

---