



10 de abril 2018

## Un Golf con genes de coche de carreras: el Golf GTI TCR llega al mercado español

- El exclusivo modelo deportivo llegará a los clientes españoles a partir de junio de este año
- Edición limitada a 290 unidades
- Un motor potente con 213 kW / 290 CV, transmisión de doble embrague de siete velocidades y equipamiento exclusivo de serie
- La velocidad punta puede incrementarse de 250 a 260 km/h
- El Golf GTI TCR se lanzará con el precio de 43.600 euros

**Madrid – La última evolución de un auténtico icono del motor – el Golf GTI – ya está disponible para el mercado español: el Golf GTI TCR<sub>1</sub>. Este deportivo de 213 kW / 290 CV es la máxima expresión de la evolución de la familia GTI: puede alcanzar velocidades de hasta 260 km/h y está equipado con una transmisión de doble embrague (DSG) de siete velocidades, filtro de partículas de gasolina y un equipamiento altamente exclusivo de serie. Se trata de una edición limitada de 290 unidades, con un precio de 43.600 euros. Los primeros ejemplares del exclusivo modelo llegarán a las carreteras españolas en junio de este año.**

El nuevo Golf GTI TCR desciende del coche de carreras homónimo – el dos veces campeón global de la TCR International Series. La versión de calle alcanza los 100 km/h en tan solo 5,6 segundos, mientras que su velocidad punta es de 250 km/h. Opcionalmente, la velocidad punta puede incrementarse hasta los 260 km/h.

El Golf GTI TCR es aún más exclusivo que el Golf GTI Performance<sub>2/3</sub> (que genera 180 kW / 245 CV) y dispone de tecnología como el sistema Front Assist, el VW Digital Cockpit y faros delanteros LED. El equipamiento de serie incluye bloqueo de diferencial en el eje frontal, discos de freno perforados, selección del modo de conducción, asientos delanteros deportivos premium con un nuevo diseño de tapicería de microfibra/textil, cinturones de seguridad con bordes rojos, así como un volante deportivo exclusivo. Como ocurre con la versión de competición, el cuero está marcado (cuero perforado) a las 3 y a las 9 en punto, y tiene además una marca roja a las 12 en punto.

### Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Joaquín Torres

Jefe de Prensa de Comunicación de

Producto

Tel. +34 91 348 86 44

[joaquin.torres@volkswagen.es](mailto:joaquin.torres@volkswagen.es)



More at

[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



El nuevo Golf GTI TCR también se distingue gracias a sus llantas forjadas Belvedere de 18 pulgadas (o, como alternativa, llantas de aleación Milton Keynes de 18 pulgadas), carcasas de los retrovisores con acabado negro satinado, prolongaciones de los umbrales de las puertas, splitter delantero, alerón de techo TCR y un difusor en la parte trasera. El nuevo modelo crea una fuerte impresión antes incluso de que el conductor se ponga al volante, ya que el logo TCR se proyecta sobre la calzada cuando se abren las puertas delanteras. Su carrocería cuenta con un nuevo color en la gama Golf, exclusivo para este acabado: el Gris Puro.

El Golf GTI TCR puede personalizarse con distintas opciones, como una lámina decorativa en forma de panal de abeja en los paneles laterales, carcasas de los retrovisores de carbono, techo con sistema de sonido Dynaudio, función Keyless-Access en las cinco puertas, así como varias llantas de aleación de 19 pulgadas. Las llantas se ofrecen como paquete, que incluye, entre otras cosas, la mejora de la velocidad punta hasta los 260 km/h.

El primer paquete (2.350 euros) incluye las llantas Reifnitz de 19 pulgadas con neumáticos de 235/35 R 19, la mejora de velocidad punta, una versión deportiva del sistema de amortiguación trasero y el sistema de control de chasis adaptativo (DCC). El segundo paquete (3.200 euros) incluye las llantas Pretoria de 19 pulgadas con neumáticos de competición (semislick) de 235/35 R 19. También están incluidos la mejora de velocidad punta, la versión deportiva de la amortiguación trasera y el DCC. Asimismo, este paquete incluye bloqueos de rueda adicionales con protección antirrobo ampliada.

*1. Golf GTI TCR NEDC consumo de carburante en l/100 km: urbano 8,3 / extraurbano 5,8 – 5,7 / combinado 6,7; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 153 – 151, categoría de eficiencia: D. Golf GTI TCR WLTP consumo de carburante en l/100 km: bajo 10,3 / medio 7,5 / alto 6,7 / extra alto 7,8 / combinado 7,7; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 175; categoría de eficiencia: D.*

*2. Golf GTI Performance (NEDC) consumo de carburante en l/100 km: urbano 9,0 / extraurbano 5,5 / combinado 6,8; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 155, categoría de eficiencia: D. Golf GTI Performance (WLTP) consumo de carburante en l/100 km: bajo 10,1 / medio 7,1 / alto 6,3 / extra alto 7,5 / combinado 7,4; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 168; categoría de eficiencia: D.*

*3. Golf GTI Performance DSG (NEDC) consumo de carburante en l/100 km: urbano 7,5 – 7,3 / extraurbano 5,6 – 5,5 / combinado 6,3 – 6,2; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 143, categoría de eficiencia: C. Golf GTI Performance DSG (WLTP)*



*consumo de carburante en l/100 km: bajo 10,6 / medio 7,2 / alto 6,2 / extra alto 7.1 / combinado 7,3; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>, g/km: 165; categoría de eficiencia: C.*

---

### **Sobre la marca Volkswagen: "Hacemos que el futuro sea real"**

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados en todo el mundo y produce vehículos en más de 50 localizaciones de 14 países. En 2017, Volkswagen entregó 6,23 millones de vehículos, incluyendo modelos superventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta o el Passat. Actualmente, 198.000 personas trabajan para Volkswagen alrededor del mundo. La marca también tiene 7.700 concesionarios con 74.000 trabajadores. Volkswagen avanza de forma consistente en el desarrollo de la producción automovilística. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son los puntos estratégicos clave para el futuro.

---