



9 de septiembre 2019

Una visión hecha realidad: estreno mundial del ID.3

- Movilidad eléctrica para todos: la versión básica del ID.3¹ tiene un precio inferior a 30.000€.
- Interior revolucionario: el concepto Open Space del ID.3 hace que ofrezca más espacio que cualquier otro vehículo de su categoría y establece nuevos estándares.
- Movilidad sostenible: batería, cadena de suministro, producción: el ID.3 es el primer modelo neutro en carbono para los clientes.

Wolfsburg / Frankfurt (Alemania) - Volkswagen presenta el pionero ID.3 en la noche de apertura del Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Frankfurt. Este vehículo supone el símbolo de una nueva era para la marca. El ID.3 amplía la oferta de Volkswagen como primer modelo de una generación completamente nueva de vehículos 100% eléctricos, con cero emisiones, una eficiencia sobresaliente y conectividad total. Al mismo tiempo, el ID.3 refleja el replanteamiento de la marca Volkswagen, y también es el primer modelo con el nuevo logotipo de Volkswagen.



Estreno mundial del ID.3

Salón de Frankfurt.

El ID.3 de Volkswagen marca el paso hacia una nueva era de movilidad respetuosa con el medioambiente. Este primer modelo de la familia ID. se caracteriza por su balance neutral de carbono, una dinámica de conducción impresionante, un aspecto característico de los vehículos eléctricos, y una conectividad total. Como en los modelos de la familia ID. que saldrán en futuro, el ID.3 se basa en la nueva Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB), que ha sido diseñada para un sistema de propulsión eléctrica sin compromisos de ningún tipo.

El ID.3 ejemplifica el nuevo ADN del diseño de la marca, que hace que sea inmediatamente identificable como vehículo sin emisiones. Diseñado para un futuro electrificante, aporta un nuevo nivel de calidad de diseño a la categoría de vehículos compactos. "Con el ID.3, Volkswagen se adentra en

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Comunicación de Producto
Christian Buhlmann
Director de Comunicación de Línea de Producto
Tel.: +49 5361 9-87584
christian.buhlmann@volkswagen.de

Comunicación de Producto
Tim Fronzek
Portavoz Línea de Producto de Movilidad Eléctrica
Tel.: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com



el futuro", explica Klaus Bischoff, director de Diseño de la marca Volkswagen, quien enfatiza: "El estilo natural y la experiencia del conductor, absolutamente intuitiva, encarnan una nueva y eléctrica forma de pensar".

El interior también es revolucionario. La larga distancia entre ejes, propia del diseño de la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB), combinada con voladizos muy cortos, da lugar a un interior de vehículo expansivo: el Open Space. Con el espacio y la amplitud que plantea este concepto, el ID.3 de cinco plazas establece nuevos estándares en vehículos de clase compacta.

Los elementos y controles digitales de pantalla son completamente nuevos y aseguran que cada conductor pueda orientarse de forma fácil e intuitiva por el ID.3. Además de la pantalla del cuadro de instrumentos, una pantalla táctil de diez pulgadas recientemente desarrollada e instalada en el centro proporciona a al conductor toda la información clave que necesita.

La iluminación de la familia ID., también nueva, da apoyo al conductor mediante una tira de LEDs que, durante la navegación puede, por ejemplo, advertir rápidamente que es necesario frenar si se detecta un peligro. Todos los controles – incluidos aquellos situados en el volante multifunción eléctricamente ajustable – se operan de manera táctil a través de botones sensibles al tacto. Sólo los elevalunas eléctricos y las luces de emergencia siguen funcionando con interruptores táctiles. Estas funciones se complementan con un dispositivo de control por voz natural inteligente. Gracias a App-Connect, el ID.3 puede conectarse con el smartphone del conductor en pocos segundos.

En el momento de iniciar su producción en serie, el ID.3 estará disponible con tres opciones de tamaño de batería. La variante básica, de 45 kWh, ofrece una autonomía eléctrica de hasta 330 kilómetros (en ciclo WLTP). El precio de entrada para esta versión ID.3 es inferior a los 30.000€. Otra variante viene con una batería de 58 kW, que permite al ID.3 alcanzar una autonomía de hasta 420 km (en ciclo WLTP). La batería más grande es de 77 kWh, y su autonomía eléctrica alcanza hasta 550 kilómetros (en ciclo WLTP). Gracias a su capacidad de carga rápida, en 30 minutos es posible recargar el ID.3 lo suficiente para alcanzar una autonomía de alrededor de 290 kilómetros (WLTP), utilizando una fuente de carga de 100 kW.

Las baterías están integradas en los bajos del ID.3. Ello genera un efecto positivo en la dinámica de conducción, ya que rebaja significativamente el centro de gravedad del vehículo. El ID.3 también se caracteriza por una distribución óptima del peso entre el eje delantero y el eje trasero.

ID.3 1st(1) – La edición limitada de lanzamiento

En mayo Volkswagen abrió la prerreserva para el ID.3 1st: la edición limitada de lanzamiento del vehículo. Esto permite a los potenciales compradores europeos realizar una reserva no vinculante con respecto a un número limitado de unidades del ID.3 1st por 1.000€. A partir del otoño,



quienes hayan realizado esta reserva previa, pueden seguir adelante realizando sus pedidos en su concesionario de confianza y configurando su versión preferida del ID.3 1st.

La primera edición del ID.3 1st, dispone de una batería de 58 kWh que funciona con un motor eléctrico situado en el eje trasero. Genera 150 kW y ofrece un par máximo de 310 Nm, lo que permite que este vehículo de 5 puertas alcance una velocidad máxima de 160 km/h. El precio del ID.3 1st está por debajo de los 40.000€.

El ID.3 1st se podrá adquirir en tres versiones distintas, basadas en las preferencias específicas de las principales tipologías de conductor. Además, se podrán seleccionar tanto el color de la pintura de la carrocería, como el color del interior del vehículo.

La versión básica del **ID.3 1st** incluye un sistema de navegación, una radio digital DAB +, asiento y volante calefactados, reposabrazos en la parte delantera, un cable de carga Modo 2 y llantas de aleación ligera de 18 pulgadas.

Además de las características de la versión básica, el **ID.3 1st Plus** cuenta también con un sistema de cámara de visión trasera, Control de Crucero Adaptativo (ACC) y el sistema de bloqueo, arranque y acceso sin llave Kessy Advanced. El interior del vehículo del ID.3 1st Plus también incluye asientos de diseño, una consola central con dos conexiones USB-C e iluminación ambiental. Como elementos de la gama de equipamiento exterior se incluyen lunas tintadas, el paquete exterior Style en plata, faros LED de matriz, luces laterales de matriz, luces de freno, intermitentes y grupos ópticos traseros, así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas.

La versión tope de gama, **ID.3 1st Max**, también incluye una pantalla Head-Up Display de realidad aumentada (AR), el sistema de sonido Beats, un gran techo panorámico de cristal deslizante / inclinable, así como llantas de aleación ligera de 20 pulgadas. Este equipamiento se complementa con un sistema de mantenimiento de carril con Emergency Assist, un sistema de cambio de carril, con carga de teléfono contactless de batería de alto voltaje y grandes llantas de aleación ligera de 20 pulgadas.

¹⁾ ID.3 / ID.3 1st – Este vehículo todavía no está disponible para venta.

Sobre la marca Volkswagen Turismos:

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados alrededor del mundo y produce vehículos en más de 50 plantas de 14 países. En 2018, Volkswagen entregó 6,2 millones de vehículos incluyendo modelos superventas como el Golf, Tiguan, Jetta o Passat. Actualmente, 195.878 personas trabajan para Volkswagen en todo el mundo. La marca también tiene más de 10.000 concesionarios con 86 empleados. Volkswagen sigue adelante de forma consistente con el desarrollo de la producción automóvil. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son ejes estratégicos clave para el futuro.
