



17 de octubre 2019

## Cuenta atrás para el nuevo Golf: Golf Mk II – un concepto perfeccionado

- 24 de octubre de 2019: faltan 7 días para el estreno mundial de la octava generación del Golf
- La segunda generación del Golf marcó nuevas referencias técnicas en el segmento de los vehículos compactos
- El catalizador y el ABS celebraron su estreno en el Golf Mk II

**Wolfsburg – En 1983, Volkswagen lanzó al mercado la segunda generación del Golf. En este vehículo aprendió a conducir la “Generación Golf”, término acuñado por el autor superventas Florian Illies para referirse a los contemporáneos del vehículo. El hecho es que este Golf también se convirtió en un éxito mundial: para cuando se retiró del mercado en 1991, Volkswagen ya había producido 6,3 millones de Golfs Mk II.**

La “Generación Golf” ya pudo disfrutar de un mayor espacio en el Golf. Una cita de un dossier de prensa de 1983 decía: “En general, la longitud se ha incrementado en 170 mm (3,99 m) y el vehículo es ahora 55 mm más ancho (1,42 m)”. Aunque la nueva generación del Golf era considerablemente mayor, Volkswagen fue capaz de mejorar significativamente la aerodinámica del vehículo: el coeficiente aerodinámico bajó de 0,42 a 0,34.

También es un hecho que el Golf Mk II marcó nuevas referencias técnicas en el segmento de vehículos compactos. Esta generación de vehículos vivió la introducción del catalizador (1984), el sistema de frenos antibloqueo (ABS, 1986) y la dirección asistida. El Golf también estaba disponible por primera vez con tracción total (syncro, 1986). Adicionalmente, el motor del GTI era el primer motor de Golf con tecnología de cuatro válvulas (1986).

1988 vio el lanzamiento del hito deportivo de la gama, el Rallye Golf G60, de 160 CV de potencia y equipado con un sobrealimentador G-Lader. Ese mismo año, la producción del Golf alcanzó los 10 millones de unidades, una cifra tremendamente elevada. En 1990, el Golf Country con tracción total sirvió de primera aproximación a los vehículos utilitarios deportivos (SUV). A partir de 1991, el Golf Mk II ya no solo se fabricaba en Wolfsburg, sino también en la nueva planta de Mosel, cerca de Zwickau (Sajonia).

Datos anuales del Golf Mk II:

**1983:** Debut de la segunda generación del Golf

**1984:** Primer Golf con catalizador  
Debut de la segunda generación del Golf GTI

**1985:** 7.000.000 Golf en marzo

**Contactos de medios**  
**Volkswagen Comunicación**  
Bernd Schröder  
Portavoz Línea de Producto Compacto  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Portavoz Línea de Producto Compacto  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



More at  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



**1986:** Primer Golf (GTI) con motor de gasolina de cuatro válvulas  
Primer Golf syncro con acoplamiento viscoso (tracción total)  
El Golf syncro se convierte en el primer Golf con ABS a partir agosto

**1987:** ABS disponible en los modelos GT y GTI  
Catalizador también disponible con motores más pequeños  
Facelift  
El Golf GT syncro se convierte en el primer modelo con ABS de serie

**1988:** Debut del Rallye Golf G60  
Debut del Golf Limited G60  
10.000.000 Golf en junio

**1989:** 11.000.000 Golf en octubre  
Debut del Golf City Stromer y del Golf Hybrid

**1990:** todos los modelos Golf con motores de gasolina equipan un catalizador a partir de febrero  
Debut del Golf Country  
1.000.000 Golf GTIs en noviembre  
12.000.000 Golf en noviembre

**1991:** primer Golf producido en la planta de Mosel cerca de Zwickau en marzo  
Retiro de la segunda generación en Europa tras haber producido 6,3 millones de unidades