



21 de octubre 2019

## Cuenta atrás para el nuevo Golf: Golf Mk3 – pionero en sistemas de seguridad

---

- 24 de octubre de 2019: faltan 3 días para el estreno mundial de la octava generación del Golf
  - En su día, el Golf Mk3 marcó referencias en términos de seguridad en el segmento compacto
  - Fue el primer Golf con airbags frontales y laterales, y ABS equipado de serie desde 1996
- 

**Wolfsburg – En agosto de 1991, Volkswagen inició una nueva era en la seguridad con la tercera generación del Golf. El Golf Mk3 fue el primer modelo de la gama disponible con airbags frontales a partir de 1992; además, los importantes avances en el diseño de la carrocería se tradujeron en propiedades de choque significativamente mejoradas. Con el Golf Mk3, Volkswagen democratizó la seguridad pasiva, dado que la protección mejorada que ofrecía benefició a muchos.**

Además de los conocidos extras en materia de seguridad, el Golf Mk3 también se asocia con muchos otros hitos en su segmento: su carrocería fue la primera en montar un motor de seis cilindros (VR6), el sistema de control de velocidad de crucero, el primer catalizador por oxidación para motores diesel (1991), el primer motor diesel de inyección directa (TDI, 1993 y SDI, 1995), y los primeros airbags laterales (1996). También, en septiembre de 1996, el ABS pasó a equiparse de serie en todos los vehículos Golf. Basándose en el tercer Golf, Volkswagen también introdujo un nuevo descapotable, un nuevo syncro II (modelo con tracción total) y el primer modelo familiar de esta línea de producto en 1993. Un año más tarde, la línea de producto superó la barrera de 15 millones de unidades producidas. En 1997, la tercera generación se retiró del mercado tras una producción de 4,83 millones de vehículos.

Hitos del Golf Mk3:

- 1991** Debut de la tercera generación del Golf
- 1991** motor VR6, el primero de seis cilindros en el segmento compacto
- 1991** Indicador de intervalo de mantenimiento en la cabina
- 1991** Catalizador por oxidación
- 1991** Pinturas solubles en agua
- 1992** Airbags para el conductor y el acompañante
- 1993** Debut del primer Golf Variant
- 1993** Debut del segundo Golf Cabriolet
- 1993** Debut de la segunda generación del Golf
- 1993** Primer motor turbodiesel de inyección directa (TDI) en un vehículo compacto
- 1994** Se rompe la barrera de los 15 millones de Golf producidos
- 1995** Primer motor diésel de succión de inyección directa en un vehículo compacto (SDI)

**Contactos de medios**  
Volkswagen Comunicación  
Bernd Schröder  
Portavoz Línea de Producto Compacto  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Portavoz Línea de Producto Compacto  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



More at  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)

## Nota de prensa



**1995** Soldadura láser: primeros intentos para la serie con las juntas de 80cm del techo del Golf Variant

**1996** ABS de serie en todos los Golf

**1996** Airbags laterales en el modelo especial Golf "Family" equipados de serie, y opcionales en el resto de Golf

**1996** Fin de la producción de la tercera generación tras la producción de 4,83 millones de vehículos