



22 de octubre 2019

Cuenta atrás para el nuevo Golf: Golf Mk 5 – el modelo alcanza la mayoría de edad

- El Golf Mk5 marcó referencias en cuanto a confort, dinámica y calidad
 - Las nuevas variantes de carrocería mejoraron la gama
-

Wolfsburg – Esta fue la generación del Golf que ofrecía un confort y una dinámica superiores a los de numerosos competidores de su categoría. Lo mismo podía decirse de la calidad. Un valor, que resalta la estabilidad de la carrocería soldada mediante láser, es su rigidez torsional que se incrementó en un 35% en 2003, tras el estreno del Golf Mk5. Esta también fue la primera vez que un Golf estuvo disponible con airbags laterales en la parte trasera. Junto con los airbags de serie (delanteros, laterales delanteros, airbag de cabeza), esto quería decir que el vehículo contaba con ocho airbags a bordo.

En términos de confort y dinámica, el Golf Mk5 logró notas elevadas gracias a equipamientos entre los que se incluían el nuevo eje trasero de suspensión de cuatro brazos y una nueva transmisión DSG de 7 velocidades, faros delanteros bixenón, sensor de lluvia, así como un techo panorámico inclinable y deslizante. Además, estrenaba el primer motor de gasolina turboalimentado de inyección directa en el Golf GTI (2004), así como el primer Twincharger del mundo (TSI, 2006), con turboalimentación y alimentación por compresión. Al mismo tiempo, la línea de producto ganó relevancia para un abanico de conductores aún más amplio gracias a las nuevas variantes de carrocería: el Golf Plus se estrenó en 2006, y el CrossGolf, un nuevo Variant y el Golf BlueMotion debutaron en 2007. Este último se convirtió en referencia al registrar un consumo medio de tan solo 4,5 l/100 km. En marzo de 2007, el Golf celebró un importante hito: 25 millones de unidades producidas desde 1974. Cuando se introdujo el Golf Mk6 en 2008, se habían producido 3,4 millones de unidades de todas las variantes del Mk5 disponibles.

Hitos del Golf Mk 5:

2003 Puertas, bajos, juntas del techo y paneles laterales soldados con láser
2003 Eje trasero multibrazo
2003 Dirección asistida electromecánica
2004 Retorno del GTI con motor turboalimentado (147 kW/200 CV)
2006 GT, motor de gasolina de inyección directa con twincharging (turboalimentador y compresor)
2006 Debut del Golf Plus
2007 Introducción del CrossGolf del nuevo Golf Estate
2007 25 millones de Golf producidos desde 1974
2008 Fin de la quinta generación tras haber producido 3,4 millones de vehículos

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Bernd Schröder
Portavoz Línea de Producto
Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Portavoz Línea de Producto
Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com