



27 de noviembre 2019

Volkswagen entrega su e-Golf número 100.000

- El e-Golf¹ se lanzó en 2014 y es uno de los coches eléctricos con batería más exitosos de Europa
- El vehículo del aniversario fue fabricado y entregado a su nuevo propietario en la Fábrica de Cristal de Dresde
- El ensamblaje del nuevo ID.3² empezará en la Fábrica de Cristal en otoño de 2020
- Holger B. Santel, director de Ventas y Marketing de Volkswagen Alemania: “El e-Golf juega un papel importante en el cambio de movilidad para muchos clientes”

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación
Christoph Oemisch
Portavoz Ventas y Marketing
Tel. +49 (0) 5361 / 9-18895
christoph.oemisch@volkswagen.de

Dr. Carsten Krebs
Director de Comunicación Externa
Volkswagen Sachsen GmbH
Tel. +49 173 - 26 58 158
carsten.krebs1@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg – Volkswagen entregó el e-Golf número 100.000 en la Fábrica de Cristal de Dresde. El modelo se lanzó en 2014 como el segundo coche eléctrico de batería (BEV) de la marca Volkswagen, tras el e-up!³ (2013). El e-Golf es uno de los vehículos eléctricos con más éxito de Europa y también es popular entre los clientes de otros países – incluyendo EE. UU. El nuevo ID.3 se ensamblará en Dresde a partir de otoño de 2020. Además, la planta se convertirá en un destino más atractivo para visitantes y clientes.

Holger B. Santel, director de Ventas y Marketing de Volkswagen Alemania, dijo: “El e-Golf ha sido nuestro embajador para la movilidad eléctrica durante más de cinco años. El hito alcanzado hoy, con 100.000 entregas, es una confirmación del éxito de la misión e-Golf. En consecuencia, este juega un papel importante en el cambio de movilidad para muchos clientes, y allana el camino para el nuevo ID.3”.

Henning Schulzki, director de Ventas y Marketing de la Fábrica de Cristal, añadió: “Desde 2017, el e-Golf ha convertido la Fábrica de Cristal en un vibrante escaparate de la movilidad eléctrica. Este año produciremos más de 16.000 unidades – un récord histórico. Estamos encantados de haber logrado este nuevo hito”.

La producción del e-Golf empezó en Wolfsburg in 2014. Debido a la alta demanda, ¡el modelo se ha fabricado adicionalmente en la Fábrica de Cristal de Dresde durante más de dos años y medio. El nuevo ID.3 saldrá de la línea de producción de Dresde a partir del próximo otoño. La producción en serie del primer modelo basado en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) empezó en Zwickau en noviembre.

La función de la Fábrica de Cristal como punto de recogida de vehículos se ampliará, enfocándose específicamente a los vehículos eléctricos. Actualmente, en la capital de Sajonia se entregan 1.300 vehículos a los clientes anualmente. Esta cifra se incrementará significativamente en los próximos años.

Cerca de 27.900 e-Golfs fueron entregados a clientes de todo el mundo entre enero y octubre de 2019 – las entregas totales en 2018 sumaron 24.800 unidades. Los cinco



principales mercados de este año han sido Noruega, Alemania, EE. UU., Reino Unido y Holanda.

El e-Golf tiene una potencia 100 kW (136 PS) y una autonomía WLTP de hasta 230 kilómetros.

1. e-Golf: Consumo de energía en kWh/100 km (NEDC): combinado 13,8 – 12,9; emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; categoría de eficiencia: A+.

2. ID.3: este vehículo todavía no está a la venta en Europa.

3. e-up (61 kW/83 PS) con transmisión automática de una sola velocidad, consumo de energía combinado: 12,9 – 12,7 kWh/100 km (NEDC) y emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km, categoría de eficiencia: A+.