



16 de diciembre 2019

## El sonido de la movilidad eléctrica: el ID.3 atrae la atención con su propio sonido de conducción

---

- Volkswagen presenta el sonido de conducción del ID.3<sup>1</sup> por primera vez en el DRIVE. Volkswagen Group Forum de Berlín
  - En el futuro, los modelos de la familia ID. estarán equipados con un generador de sonido activo a velocidades de hasta 30 km/h
  - El diseño del sonido del ID.3 fue desarrollado en el marco de una cooperación entre Diseño de Volkswagen y el compositor Leslie Mandoki
- 

**Berlín / Wolfsburg – Desde julio de 2019, todos los nuevos vehículos eléctricos deben producir un sonido de conducción artificial para ser homologados (matriculados a partir del 1 de Julio del 2021). Volkswagen ha presentado el diseño del sonido del ID.3 en el DRIVE. Forum de Berlín, en el marco del evento Future Sounds. La propulsión eléctrica, prácticamente silenciosa, ofrece un gran potencial en materia de diseño de un sonido específico para la marca, que no solo atraiga la atención hacia el coche, sino también hacia la marca. Consecuentemente, los vehículos eléctricos de la marca Volkswagen serán pronto reconocibles por el sonido que emiten.**

Dado que los vehículos eléctricos son casi silenciosos a baja velocidad, el riesgo de accidentes para peatones y ciclistas se incrementa especialmente en tráfico urbano. Por este motivo, en el futuro, la familia de modelos ID. empleará un Sistema de Alerta Acústica de Vehículo (AVAS, por sus siglas en inglés) para generar un sonido de conducción artificial – cuando arranca; a velocidades de hasta 30 k/h; y cuando circula marcha atrás.

El AVAS del ID.3 resulta audible dentro y fuera del vehículo a velocidades de hasta 30 km/h. Dentro del vehículo, siempre pueden oírse las distintas etapas del sonido de conducción en función de la velocidad y de la posición del pedal de aceleración. A velocidades superiores, la resistencia de rodadura del vehículo y el ruido de la conducción destacan más.

### La banda sonora de la movilidad eléctrica

El nuevo sonido de conducción de la marca Volkswagen ha sido diseñado en el marco de una colaboración con el compositor y productor de música Leslie Mandoki. Las pistas de audio de múltiples capas expresan la velocidad y el dinamismo de la movilidad eléctrica. “El sonido de un vehículo eléctrico define su identidad. El sonido debe resultar seguro y agradable. También puede ser futurista y debe impresionar debido a su carácter único”, explicó el Dr. Frank Welsch, director de Desarrollo de Volkswagen Turismos.

**Contactos de medios**  
Volkswagen Comunicación  
Janine Zyciora  
Portavoz de Comunicación de Diseño  
Tel. +49 (0) 152-58 88 80 60  
janine.zyciora@volkswagen.de

Sonja Tyczka  
Portavoz Línea de Producto Movilidad Eléctrica  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-964407  
sonja.tyczka@volkswagen.de



More at  
volkswagen-newsroom.com

## Nota de prensa



Además del aspecto de seguridad a bajas velocidades, el sonido de un vehículo eléctrico es especialmente vital. “Gracias a su sonido, los vehículos eléctricos disponen de su propia voz, que podemos diseñar nosotros mismos al margen de los sonidos mecánicos”, explicó Klaus Bischoff, director de Diseño de la marca Volkswagen. “El ID.3 irradia seguridad y la promesa de una movilidad sin esfuerzo: nos llevará a todas partes”.

1. ID.3: el vehículo todavía no está a la venta en Europa.