Nota de prensa

25 de junio de 2020

Nuevo Golf 8: la generación más digital y sostenible del icónico bestseller de Volkswagen

- La octava generación supone una clara evolución y mantiene el ADN Golf
- Evolución en el exterior: proporciones compactas con el diseño deportivo y aerodinámico típico de la gama
- Revolución digital en el interior: el Digital Cockpit de serie y la eSIM integrada permiten un mayor acceso al ecosistema "We" de Volkswagen
- Sistemas última generación: Travel Assist, Side Assist, Climatronic de 3 zonas, faros matriciales LED IQ.Light, transmisión "Shift-by-Wire" y, por primera vez en un Volkswagen, tecnología Car2X de serie
- La gama de motorizaciones más sostenible de Volkswagen: tres nuevos motores eTSI con tecnología mild hybrid, dos versiones híbridas enchufable eHybrid, dos TDI con doble inyección directa y tres TSI con gestión activa de cilindros (ACT)

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación

Departamento de prensa
Eva Vicente
Directora de Comunicación de Volkswagen
Tel.: 91 348 86 00
eva.vicente@volkswagengroup.es

Departamento de prensa
Joaquín Torres
Jefe de prensa de Comunicación de Producto
joaquin.torres@volkswagen.es

http://comunicacion.volkswagen.es/

More at
volkswagen-newsroom.com

Madrid – El Golf da un nuevo paso en su larga trayectoria de más de 45 años. Durante este tiempo se han vendido más de 35 millones de unidades de las 7 generaciones anteriores consolidando su estatus como icono y parte de la historia del automóvil. Ahora es el turno del Golf 8, la generación más digital y sostenible del compacto de más éxito de Volkswagen. El Golf siempre ha destacado como plataforma de innovación, democratizando nuevas tecnologías y poniéndolas al alcance de todos. La octava generación no es ninguna excepción: con un diseño exterior que conserva los elementos característicos del más puro ADN Golf, ofrece un interior revolucionario y completamente digitalizado, con sistemas de última generación y la revolucionaria tecnología Car2X, que permite intercambiar información con otros vehículos e infraestructuras. Todo ello en un modelo propulsado por la gama de motores más sostenible, con tres motores eTSI con tecnología híbrida suave, dos versiones híbridas enchufables y una amplia selección de TDI y TSI especialmente eficientes.

Diseño: ADN Golf
El diseño del Golf 8 sigue evolucionando sin perder su ADN. Instantáneamente reconocible como un Golf desde cualquier ángulo, el elemento más característico de su identidad sigue siendo el pilar C, que da pie a una parte trasera más coupé y una delantera aún más deportiva. Sin embargo, cada parte de la carrocería ha sido remodelada: el nuevo Golf tiene un aspecto más bajo, alargado y dinámico. Su nueva y perfeccionada aerodinámica contribuye a reducir la resistencia al viento y consumo con un Cx de 0,275. La parte frontal rediseñada del Golf 8 incorpora de serie faros delanteros LED, que destacan como elemento de diseño característico de la nueva generación. El Golf se equipa de serie con llantas de aleación de 16 pulgadas para los acabados "Golf" y "Life" y 17 pulgadas de serie para "Style" y "R-Line".

A pesar de los cambios, el nuevo Golf conserva sus dimensiones compactas, su excelente habitabilidad interior, así como un maletero de 380 litros, ampliable a 1.237 litros con los asientos traseros abatidos. Los asientos Confort-Sport se ofrecen de serie a partir del acabado Style, mientras que el acabado R-Line incluye los asientos deportivos Bucket y el volante deportivo R-Line. Los colores y los tejidos frescos definen el aspecto moderno e innovador del nuevo modelo compacto, que ofrece un interior realmente revolucionario.

Tecnología de segmentos superiores
En este sentido, el Golf 8 hace honor a su larga trayectoria y sigue democratizando tecnologías de segmentos superiores. Los nuevos instrumentos y sistemas de infoentretenimiento se fusionan para crear un entorno completamente digitalizado alrededor del conductor, donde los botones han desaparecido y dejado paso a paneles de control con mandos y deslizadores táctiles. El centro neurálgico del entorno digital es el Digital Cockpit de 10,25”, que se equipa de serie en el Golf, y el sistema de navegación "Discover Media” con pantalla de 10" de serie a partir del acabado “Life”. Ambos están conectados a través de una unidad de control (OCU) equipada con una tarjeta eSIM integrada. El nuevo Golf no solo estará siempre conectado, sino que permitirá que conductor y pasajeros tengan acceso a un número cada vez mayor de funciones del ecosistema “We” de Volkswagen, un entorno digital en continua evolución que ofrece servicios en el automóvil y alrededor de éste, así como soluciones de movilidad creadas por conexiones inteligentes entre vehículos, personas y su entorno.

Esto último no sería posible sin la nueva y revolucionaria tecnología Car2X, equipada de serie. El nuevo Golf será el primer Volkswagen que intercambia información de tráfico, sobre atascos y accidentes, por ejemplo, con otros vehículos situados hasta 800 metros de distancia. Se trata de un sistema harmonizado dentro de la Unión Europea e independiente del fabricante, por lo que funciona con vehículos de todas las marcas. En el Golf 8, la digitalización llega hasta el último detalle. Tanto las funciones de luces como el climatizador por zonas se controlan digitalmente. A partir del acabado Life, el sistema Climatronic de 3 zonas viene equipado de serie. Opcionalmente, el Golf 8 puede equiparse con faros matriciales LED IQ.Light, antes solo disponibles en vehículos de gamas superiores, como Touareg y Passat. Cada módulo matricial se compone de 22 LED, que cuenta con hasta 10 funciones de iluminación distintas en función de la situación de conducción, como la luz de mal tiempo, la luz de autopista o la luz de carretera secundaria. Con el Golf también se ofrece, por primera vez, una transmisión DSG electrónica “Shift-by-Wire” que, al no tener los límites de una transmisión analógica, permite ahorrar espacio y mejorar la comodidad.

Además, la octava generación del Golf incorpora sistemas de seguridad y asistencia de última generación. La nueva función Travel Assist es especialmente útil: este sistema opcional combina el Control de Crucero Adaptativo (ACC) de serie, la función Lane Assist y el volante capacitivo sensible al tacto para determinar si el conductor aparta las manos del volante, avisándole con un tirón de frenado. Si el conductor sigue sin reaccionar, la función Emergency Assist situará el coche a la izquierda y lo detendrá por completo. Además del Travel Assist y la cámara trasera, disponibles a partir del acabado Style, el Golf también incorpora Side Assist y Park Pilot, de serie a partir del acabado Life.

Amplia gama sostenible con 13 eficientes motores
El Golf 8 llega con la gama de motorizaciones más sostenible de Volkswagen. Por primera vez en un vehículo de la marca, se ofrecen **3 motores eTSI** de 80 kW (110 CV), 97 kW (130

CV) y 110 kW (150 CV) con transmisión DSG de 7 velocidades y tecnología híbrida suave (mHEV). Se trata de motores de gasolina combinados con un sistema de 48 voltios, cambio DSG de 7 velocidades y función de recuperación de la energía de frenado, lo que contribuye a mejorar el rendimiento y a ahorrar combustible. Además, ofrecen una potencia de arranque excepcionalmente buena.
El Golf también podrá equipar **2 motorizaciones híbridas enchufables** eHybrid; un 1.4 TSI de 150 kW (204 CV), optimizado para la máxima autonomía, y un 1.4 TSI GTE de 180 kW (245 CV) que destaca por sus altas prestaciones. Ambos con cambio automático DSG y una batería de 13 kWh, que ofrece 56 km de conducción con cero emisiones.
El nuevo Golf también ofrece **tres motores TSI** convencionales y **dos TDI** mejorados: un motor de gasolina 1.0 TSI de 80 kW (110 CV), y dos 1.5 TSI de 97 kW (130 CV) y 110 kW (150 CV) con gestión activa de cilindros (ACT) y cambio manual; y dos motores diésel 2.0 TDI de 85 kW (115 CV) y 110 kW (150 CV) especialmente respetuosos con el medioambiente. Estos han sido optimizados para una mayor eficiencia y cuentan con el nuevo sistema SCR de doble inyección AdBlue, con el que se han reducido las emisiones de CO2 y las de óxidos de nitrato en hasta un 80%. El motor de 85 kW (115 CV) se combina con cambio manual o DSG, mientras que el de 110 KW (150 CV) equipa transmisión automática DSG de serie.
Más adelante se sumarán **tres motores TSI de altas prestaciones**, 2.0 TSI 185kW 245 CV para el GTI y las versiones GTI Clubsport y R, está última con más de 300 CV.

El precio del Golf 8 Life 1.5 TSI de 130CV es de 25.100 € con campañas y ayudas del gobierno. *Todavía no hay precio de la versión de acceso a la gama: “Golf” 1.0 TSI de 110CV.