



27 de agosto de 2020

"Como moldeado por el propio viento" Así es el diseño exterior del nuevo ID.4

- Proporciones poderosas, líneas fluidas y una parte trasera esculpida son las características del nuevo SUV totalmente eléctrico.
- Diseño con una aerodinámica excepcional: coeficiente de resistencia de solo 0,28

Wolfsburg (Alemania) - Potencia superior envuelta en formas orgánicas: el ID.4 es el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen. Su diseño exterior muestra claramente el comienzo de la nueva era: combina una expresión poderosa con formas orgánicas fluidas y excelentes cualidades aerodinámicas.



Con el ID.4, Volkswagen amplía su oferta con un vehículo totalmente eléctrico en el segmento más grande del mundo: el de los SUV compactos. En el futuro, el automóvil se fabricará y venderá en Europa, China y más tarde también en los EE. UU. Klaus Zyciora conoce el carácter del ID.4 como nadie: el jefe de Diseño

del Grupo Volkswagen diseñó el automóvil junto con su equipo.

"El ID.4 representa una evolución de diseño eléctrico", dice Zyciora. "Su diseño exterior es limpio, fluido y poderoso. Parece fuerte y seguro de sí mismo de una manera nueva. Esto se debe principalmente al estilo aerodinámico impecable de toda la familia ID. que hemos trasladado al segmento SUV por primera vez con el ID.4. Esto significa que las transiciones suaves se alternan con bordes de separación claros y nítidos. El diseño parece moldeado por el propio viento. Al mismo tiempo, el aspecto moderno del ID.4 se puede ver en sus grupos ópticos y su firma de luz característica".

El buen diseño también es siempre funcional. En un vehículo eléctrico, la resistencia es un factor clave para la autonomía. "La evolución del diseño eléctrico del ID.4 también significa que nos hemos centrado mucho en la aerodinámica", explica el jefe de Diseño de Volkswagen. El ID.4 alcanza un excelente coeficiente de resistencia de 0,28. El factor más importante para esto son las formas fluidas de la carrocería del vehículo y el compartimiento de pasajeros, que se dibuja significativamente hacia la parte trasera. Esto se complementa con muchos detalles ejecutados con precisión. Por ejemplo, el cuerpo del grupo de luces traseras junto con el gran spoiler de techo aseguran que el flujo de aire se separe limpiamente.

Como parte de su estrategia "Transform 2025+", la marca Volkswagen invertirá 11 mil millones de euros en movilidad eléctrica hasta 2024. El ID.4, el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen, es el segundo modelo basado en la nueva plataforma

**Contactos de medios
Volkswagen Comunicación**

Product Communications
Tim Fronzek
Spokesperson Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de

Janine Zyciora
Spokesperson Design Communications
Tel: +49 (0) 152 - 588 88060
janine.zyciora@volkswagen.de

<http://comunicacion.volkswagen.es/>



More at
volkswagen-newsroom.com



eléctrica MEB tras el ID.3. Esta plataforma está diseñada exclusivamente para vehículos eléctricos y ofrece un interior muy espacioso gracias a su diseño. Además, debido al bajo coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,28 y al sistema de batería escalable, con el ID.4 es posible alcanzar distancias de más de 500 kilómetros (según WLTP).

El nuevo SUV se lanzará inicialmente con tracción trasera, y una variante de tracción total eléctrica seguirá en una etapa posterior. La batería de alto voltaje está colocada en la parte inferior de la carrocería con diseño sándwich para crear un centro de gravedad bajo óptimo para la dinámica de conducción, así como una distribución de la carga del eje extremadamente bien equilibrada.

1) ID.4: El vehículo es un prototipo listo para producción y aún no está disponible para la venta.

2) ID.3 - Consumo de energía en kWh / 100 km: 15,4-14,5 (combinado); Emisiones de CO2 en g / km: 0; clase de eficiencia: A +.