



15 de octubre de 2020

Nuevo Golf GTI Clubsport: Estreno mundial del modelo insignia GTI de 300 CV

- Con una potencia de 221 kW (300 CV), el nuevo Golf GTI Clubsport¹ es el modelo más potente de la última generación del GTI
- El nuevo modelo impresiona con su excelente rendimiento durante la conducción, gracias al innovador Gestor Dinámico de Marcha
- El nuevo perfil de conducción Nürburgring está configurado para adaptarse a las características del legendario circuito de Nordschleife y ofrece una impresionante dinámica de conducción

Wolfsburg – El nuevo Golf Mk8 sigue ganando velocidad. Tras el lanzamiento del GTI² y el GTE³, Volkswagen presenta ahora la siguiente estrella de la familia de modelos deportivos GTI: el nuevo Golf GTI Clubsport. El vehículo abre un nuevo capítulo para los tradicionales GTI de alto rendimiento de la marca: el primer Golf GTI Clubsport se lanzó en 2016, para conmemorar el 40 aniversario del icónico coche deportivo. Ahora le sucede el nuevo Golf GTI Clubsport, un deportivo compacto y moderno que, no solo impresiona por la alta potencia de su motor, sino también porque establece un nuevo máximo en dinámica de conducción.

Con el estreno mundial del nuevo Golf GTI Clubsport, Volkswagen está escribiendo el siguiente capítulo de la exitosa historia del Golf. El Clubsport tiene una potencia de 221 kW (300 CV), y es el nuevo modelo insignia de la octava generación del Golf GTI. Con su motor turboalimentado mejorado, su nuevo chasis plenamente conectado y un nuevo perfil de conducción Nürburgring diseñado para el legendario circuito de Nordschleife, en Alemania, el Golf GTI Clubsport marca un nuevo hito en materia de dinámica de conducción entre los coches deportivos con tracción delantera.

Excelente dinámica de conducción. Muchos de los detalles del Golf GTI Clubsport han sido mejorados, incluyendo el motor turboalimentado (EA888 evo4) más ágil, que ahora entrega 221 kW (300 CV) y 400 Nm de par motor, y el nuevo chasis equipado combinado con Gestor Dinámico de Marcha. En el nuevo Golf GTI, un nuevo Gestor Dinámico de Marcha integra estrechamente el control del bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y los componentes de dinámica lateral del control del chasis adaptativo DCC opcional. Incluso a este nivel, esta característica aporta mejoras notables al rendimiento. En el nuevo Golf GTI Clubsport, sin embargo, el diferencial de bloqueo electromecánico de serie del eje frontal se integra ahora, por primera vez, bajo el control del Gestor Dinámico de Marcha.

Karsten Schebsdat, director de Sistemas de Dinámica de Conducción, Dirección y Sistemas de Control de Volkswagen dijo: "Al haber interconectado todos los sistemas de dinámica de conducción, el nuevo Golf GTI Clubsport tiene un comportamiento aún más neutral y preciso que el Golf GTI clásico. Para el legendario circuito de Nordschleife, también hemos programado un nuevo perfil Nürburgring, que adapta los componentes del chasis del nuevo Golf GTI Clubsport específicamente a este circuito".

Un Clubsport genuino. Es obvio desde el principio que el nuevo Golf GTI Clubsport también tiene su lugar en los circuitos de carreras: su frontal personalizado resulta muy

Contacto de prensa
Volkswagen Comunicación
Bernd Schröder
Portavoz Línea de Productos
Compactos
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de



O en
volkswagen-newsroom.com



impactante. La parte baja del parachoques parece casi abierta – solo la parrilla del radiador con el diseño en forma de panal de abeja típico de los modelos GTI y los alerones aerodinámicos de mayor tamaño ofrecen resistencia al viento de cara. En la parte trasera, el alerón del techo de dos piezas llama la atención, y es una característica distintiva reservada exclusivamente al Golf GTI Clubsport. El faldón delantero y el alerón trasero son mucho más que detalles de diseño – incrementan de forma significativa la carga aerodinámica que se ejerce sobre el coche. El Golf GTI Clubsport sale de la línea de producción de Wolfsburg con llantas de aleación de 18 pulgadas equipadas de serie. Un difusor especial, una carrocería 10 milímetros más baja y unos umbrales laterales más anchos refuerzan la imagen deportiva general. Otra nueva característica: en el sistema de escape deportivo, unos tubos de escape ovalados sustituyen la versión redonda, con un tubo situado a la derecha de la carrocería y otro a la izquierda.

El interior del vehículo se ha personalizado con innumerables detalles específicos del GTI, como los asientos deportivos premium de ArtVelours, que ofrecen apoyo incluso girando a alta velocidad, además de un volante deportivo con zonas de agarre de cuero perforado y levas para la transmisión de doble embrague (DSG) de 7 velocidades de serie. Los pedales con acabado de aluminio y otros detalles de calidad superior completan el exclusivo diseño interior.

Un breve vistazo al pasado. Volkswagen continúa con la tradición de sus modelos GTI de alto rendimiento con el nuevo Golf GTI Clubsport. En 2016 se lanzó el primer Golf GTI Clubsport⁵ con motivo del 40 aniversario del icónico coche deportivo. El miembro original de la serie Clubsport entregaba 195 kW (265 CV) y podía generar 213 kW (290 CV) mediante una función turbo. Ese mismo año llegó el Golf GTI Clubsport S⁵, una edición limitada de 400 unidades con una potencia constante de 228 kW (310 CV). Al volante del Golf GTI Clubsport S, el piloto de carreras profesional Benjamin Leuchter batió un nuevo récord de vuelta para vehículos con tracción delantera en el circuito Nordschleife de Nürburgring, en mayo de 2016. Su tiempo fue de 07:49:21 minutos.

1. *Golf GTI Clubsport – el vehículo es un prototipo cercano a la producción.*
2. *Golf GTI 2.0 TSI DSG 180 kW (NEDC) consumo de carburante en l/100 km: 8,6 (urbano) / 5,3 (extraurbano) / 6,5 (combinado); emisiones de CO₂ en g/km: 149 (combinadas), categoría de eficiencia: C.*
3. *Golf GTE (NEDC) consumo de carburante en l /100 km: combinado 1,5; consumo de energía en kW/h/100 km: combinado 11,4; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 34; categoría de eficiencia: A+.*
4. *Golf GTD (147 kW / 200 CV, con transmisión de doble embrague DSG de 7 velocidades) – (NEDC) consumo de carburante en l/100 km: urbano 5,4, extraurbano 3,9, combinado 4,4; emisiones de CO₂ en g/km (combinadas): 117; categoría de eficiencia: A.*
5. *Estos modelos ya no están disponibles.*