

MARCA / MODELO	VW GOLF 1.2 TSI 105 CV Manual	VW GOLF 1.2 TSI 105 CV DSG	VW GOLF 1.4 TSI 140 CV Manual	VW GOLF 1.4 TSI 140 CV DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197	4 en línea / 1197	4 en línea / 1395	4 en línea / 1.395
Bloque y culata (material)	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	4	4
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6	71 x 75,6	74,5 x 80	74,5 x 80
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	10,0
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	105 (77) / 5000	105 (77) / 5000	103 (140) / 4.500-6.000	103 (140) / 4.500-6.000
Par máximo Nm/rpm	175 / 1550 4100	175 / 1550 4100	250 / 1.500-3.500	250 / 1.500-3.500
Alimentación	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con doble turbo y compresor
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª				
2ª				
3ª				
4ª				
5ª				
6ª				
7ª				
Marcha atrás				
Desmultiplicación final				
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452
Distancia entre ejes	2637	2637	2637	2637
Vía delantera/ Vía trasera	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520
PESO (kg)				
En vacío	1210	1229	1268	1288
Máximo autorizado	1720	1730	1780	1800
Máximo remolcable	600	610	630	640
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	380	380	380	380
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	192	192	212	212
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,2	10,2	8,4	8,4
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,9 / 4,3 / 4,9	5,6 / 4,4 / 4,8	6,4 / 4,5 / 5,2	6,1 / 4,4 / 5
CO2 Emisión (gr/km)	114	112	119	116
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

MARCA / MODELO	VW GOLF 1.4 TSI 140 CV ACT Manual	VW GOLF 1.4 TSI 140 CV ACT DSG	VW GOLF 1.4 TSI 122 CV Manual	VW GOLF 1.4 TSI 122 CV DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1395	4 en línea / 1395	4 en línea / 1.395	4 en línea / 1.395
Bloque y culata (material)	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio	Aleación de Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	74,5 x 80	74,5 x 80	74,5 x 80	74,5 x 80
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	10,0
Potencia máxima Kw (CV) /rpm	103 (140) / 4.500-6.000	103 (140) / 4.500	90 (122) / 5.000	90 (122) / 5.000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500-3.500	250 / 1.500-3.500	200 / 1.500 - 4.000	200 / 1.500 - 4.000
Alimentación	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,778	3.5		
2ª	2,118	2.087		
3ª	1,36	1.343		
4ª	1,029	0.933		
5ª	0,857	0.974		
6ª	0,733	0.778		
7ª		0.653		
Marcha atrás	3,6	3.722		
Desmultiplicación final	3,647	4.8		
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452	4.255/1.790/1.452
Distancia entre ejes	2.637	2.637	2.637	2.637
Vía delantera/ Vía trasera	1.549/1.520	1.549/1.520	1.549/1.520	1.549/1.520
PESO (kg)				
En vacío	1270	1288	1225	1249
Máximo autorizado	1780	1800	1720	1750
Máximo remolcable	630	640	610	620
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	380	380	380	380
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	212	212	203	203
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,4	8,4	9,3	9,3
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,6 / 4,5 / 5,3	6,1 / 4,4 / 5	6,6 / 4,3 / 5,2	6,2 / 4,3 / 5
CO2 Emisión (gr/km)	121	116	120	116
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

MARCA / MODELO	VW GOLF 1.6 TDI 105 CV Manual	VW GOLF 1.6 TDI 105 CV DSG	VW GOLF 2.0 TDI 150 CV Manual	VW GOLF 2.0 TDI 150 CV DSG	VW GOLF 2.0 TDI 150 CV Manual 4M
MOTOR					
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1598	4 en línea / 1598	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Fundición acero y aluminio	Fundición acero y aluminio	Fundición acero y aluminio	Fundición acero y aluminio	Fundición acero y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81 x 95,5	81 x 95,5	81 x 95,5
Relación de compresión	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	77 (105) / 3.000	77 (105) / 3.000	110 (150) / 3.500	110 (150) / 3.500	110 (150) / 3.500-4.000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500 - 2.750	250 / 1.500 - 2.750	320 / 1.750 - 3.000	320 / 1.750 - 3.000	320 / 1.750 - 3.000
Alimentación	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor
Distribución	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas
TRANSMISIÓN					
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,778	3,5	3,769	3,462	3,769
2ª	1,944	2,087	1,958	2,05	1,958
3ª	1,185	1,343	1,257	1,3	1,257
4ª	0,816	0,933	0,87	0,902	0,87
5ª	0,625	0,974	0,857	0,914	0,857
6ª		0,778	0,717	0,756	0,717
7ª		0,653			
Marcha atrás	3,60	3,72	4,55	3,99	4,549
Desmultiplicación final	3,647	4,8	3,45	4,118	3,88
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	4 Motion
AYUDAS ELECTRÓNICAS					
	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN					
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS					
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	7 1/2 J x 16
Neumáticos	195/60 R 15 H	195/60 R 15 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V
DIRECCIÓN					
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS					
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)					
Longitud/Anchura/Altura	4.255 / 1.790/1.452	4.255 / 1.790/1.452	4.255 / 1.790/1.452	4.255 / 1.790/1.452	4.255 / 1.790/1.452
Distancia entre ejes	2.637	2.637	2.637	2.637	2.637
Vía delantera/ Vía trasera	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520	1.549 / 1.520	1.549 / 1.518
PESO (kg)					
En vacío	1295	1313	1354	1375	1449
Máximo autorizado	1800	1810	1860	1880	1940
Máximo remolcable	640	650	670	680	566
CAPACIDADES (litros)					
Maletero (VDA)	380	380	380	380	380
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50	55
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	192	192	216	212	211
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,7	10,7	8,6	8,6	8,6
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)					
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,6 / 3,3 / 3,8	4,6 / 3,5 / 3,9	5 / 3,6 / 4,1	5,2 / 4 / 4,4	5,7 / 4,1 / 4,7
CO2 Emisión (gr/km)	99	102	106	117	122
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel