



Volkswagen lanza el nuevo GTD: el deportivo de larga distancia de la gama Golf.

El Golf GTD alcanza una velocidad de 230 km/h y tan solo consume 4,2 litros con el nuevo motor 2.0 TDI BMT.

El nuevo XDS y la nueva dirección directa activa dotan a este modelo de una excelente maniobrabilidad.

Barcelona, 6 de junio, 2013 – GTD, estas tres letras lo dicen todo. Son las siglas de “Gran Turismo Diesel” – el deportivo de larga distancia de la gama Golf. El GTD ha sido a lo largo de los años la versión deportiva diesel de referencia del segmento compacto. La marca alemana ha querido aunar en este modelo, la imagen propia de un GTI con unos consumos muy reducidos, gracias a su nuevo motor 2.0 TDI BlueMotion Technology.

Volkswagen presenta el nuevo Golf GTD. Con 135 kW / 184 CV, un par motor de hasta 380 Nm, un consumo medio reducido de 4,2 l/100 km y unas emisiones de CO2 de solo 109 g/km, este GTD de diseño deportivo es más potente, ahorrador y limpio que nunca. Frente al modelo anterior se han logrado 14 CV adicionales, 30 Nm más de par, una reducción de consumo de 0,9 l/100 km y una tasa de emisiones mejorada en 25 g/km CO2. Volkswagen ofrece el GTD de forma opcional con un cambio de doble embrague (DSG); también en este caso se logra un consumo de solo 4,5 l/100 km (CO2: 119 g/km). Ambas variantes de la caja de cambios del nuevo Golf GTD permiten que se cumpla la norma europea sobre emisiones Euro 6, que entrará en vigor en el año 2014.

El nuevo Golf GTD, ya se puede pedir y llegará a nuestro mercado en el mes de Junio, se posiciona como una de las alternativas más competitivas del segmento. Como atributos de su excepcional posicionamiento deportivo las características de serie incluye, luces bi-xenón y faros traseros de LED, iluminación ambiental también de LED y por supuesto la función de dinámica de marcha XDS+ perfeccionada, la dirección directa activa, tan directa como comfortable, el chasis deportivo (rebajado en 15 mm) y las llantas de 17 pulgadas (tipo "Curitiba") con neumáticos de 225. Esta combinación se traduce en unas prestaciones y maniobrabilidad excepcionales propias de los coches deportivos de alta gama.

El nuevo Golf GTD está disponible desde 31.000 euros.