



Comienza el Volkswagen Race Tour 2013: deportividad, innovación y seguridad.

Los nuevos Golf GTI y Golf GTD son los modelos que Volkswagen pone a disposición de los participantes de esta décima edición.

El Jetta Hybrid pondrá de manifiesto sus cualidades más deportivas, y en la zona 4x4 los participantes podrán probar desde el Passat Alltrack hasta el Tiguan y el Touareg.

El Volkswagen Race Tour se celebra entre el 26 de junio y el 11 de julio en Barcelona, Madrid y Valencia

Barcelona, 26 de Junio 2013 – Hoy comienza el Volkswagen Race Tour 2013, destinado a poner al alcance de un grupo reducido y privilegiado de usuarios sus modelos más emblemáticos en escenarios pensados para la alta competición. Un año más, los circuitos que habitualmente albergan carreras de máximo nivel acogerán las pruebas de dos modelos emblemáticos de la marca: el Golf GTI y el Golf GTD. Además, los participantes tendrán la oportunidad de descubrir las capacidades off road de los todo terreno de la marca, y comprobar la eficacia de los más avanzados sistemas de ayuda a la conducción que incorporan los modelos de la marca.

El Golf GTI y el Golf GTD son la máxima expresión de deportividad, en gasolina y diesel respectivamente, del vehículo más emblemático de la marca, y causarán sensación entre los clientes de Volkswagen que participarán en esta décima edición del Race Tour. En circuitos cerrados, las versiones más deportivas del Golf podrán mostrar todo su potencial y exprimir al máximo la alta tecnología que la marca ha invertido en su producción para ponerla al alcance de todos los conductores.

Además en esta edición los participantes podrán descubrir de primera mano el espíritu más deportivo del Jetta Hybrid en el circuito, y en la zona de conducción habilitada para vehículos 4X4 descubrirán las sorprendentes capacidades del Passat Alltrack, el Tiguan y el Touareg Hybrid. La tecnología y la innovación enfocadas a ofrecer la máxima seguridad al volante también tendrán su espacio en las pruebas de Paddock, con el up! y el Beetle Cabrio.

Los trazados escogidos son tres circuitos de contrastado prestigio en el ámbito competitivo internacional. Del 26 al 28 de Junio, el Volkswagen Race Tour se instala en el Circuito de Castellolí, un trazado concebido a modo de escuela de conducción para todo tipo de usuarios y situado a pocos kilómetros de Barcelona.

La siguiente cita será del 3 al 5 de Julio en el circuito del Jarama, la instalación más histórica de España. Este trazado albergó las primeras pruebas del más alto nivel automovilístico a nivel estatal y combina curvas y rectas de todo tipo, conformando un trazado muy exigente para poner a prueba los dos Golf más deportivos y competitivos de la marca.

Finalmente, el Race Tour visitará el Circuito Ricardo Tormo de la Comunitat Valenciana del 10 al 11 de julio, donde los afortunados usuarios de Volkswagen podrán rodar y disfrutar de las características de estos dos modelos en un circuito escogido por la mayoría de fabricantes para realizar pruebas dinámicas de sus modelos que combina técnica y velocidad.

Diez años de Race Tour

El Volkswagen Race Tour nació con la vocación de acercar a sus clientes las últimas novedades de la marca y darles además la oportunidad de disfrutar de ellas en un circuito de velocidad. Con esta edición se cumplen ya 10 años del Volkswagen Race Tour, un encuentro que se ha consolidado como uno de los eventos más atractivos de la marca para los clientes más aficionados al mundo del motor, amantes de la deportividad y de las emociones fuertes.

El primer Race Tour data de 2003, se organizó en Jerez y estaba enfocado inicialmente para ofrecer formación comercial a la red. La experiencia resultó tan positiva que el evento se amplió para dar cabida a los clientes de Volkswagen para darles de esta manera la oportunidad de disfrutar de esta actividad. Desde ese momento hasta ahora, el Volkswagen Race Tour ha sido capaz de ofrecer a sus clientes los últimos y más actuales modelos y versiones, siendo para ellos una cita obligada del calendario.

Lo que inicialmente nacía muy orientado a producto y a los últimos lanzamientos, con el tiempo ha ido adquiriendo un enfoque tecnológico y orientado a la seguridad y a todas las innovaciones de asistentes a la conducción que incorporan los modelos de Volkswagen, que sin duda es un reclamo fundamental.

El race Tour desde su nacimiento, ha pasado por todos los circuitos españoles, desde Montmeló y Jarama, hasta Monteban, Calafat, o Los Arcos, en Navarra. Para poderlo hacer realidad, en cada convocatoria trabaja un equipo de unas 70 personas que están allí, sobre el terreno, entre monitores, azafatas, montaje coordinación, etc. Cada día el Race tour recibe una media de unas 180 personas que tienen la oportunidad de probar los últimos sistemas de asistencia a la conducción, las capacidades todo terreno de los modelos de Volkswagen, o las prestaciones de los últimos lanzamientos en pista. Además todo el programa de actividades prácticas viene acompañada de una formación teórica que se lleva a cabo por profesionales que trabajan bajo la batuta del laureado piloto Miguel Ángel de Castro.

El objetivo, contribuir a que los conductores y clientes de la marca adquieran el mejor nivel de conducción, siempre orientado a la eficiencia y la seguridad, y por supuesto que la experiencia sea inolvidable.

Sigue el Volkswagen Race Tour a través de las redes sociales en:

www.twitter.com/VW_es #VWRaceTour

www.facebook.com/volkswagenesp

www.instagram.com/vw_es #VWRaceTour

www.youtube.com/volkswagenesp

[https://vine.co/](https://vine.co/@VW_es) @VW_es

Sala de Comunicación:

<http://comunicacion.volkswagen.es>

