

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, marzo de 2014

Estreno mundial del Golf GTE

Indicación:

Encontrará esta información de prensa, así como imágenes y películas acerca del nuevo Golf GTE en Internet en www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: ch-autosalon; Clave: genf2014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Todas las tasas de consumo y las prestaciones indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico. Actualización de febrero de 2014.

Estreno mundial de un innovador concepto

Volkswagen presenta el Golf GTE con propulsión híbrida enchufable

El nuevo Golf GTE enlaza la movilidad eléctrica con la deportividad del concepto GTI

El Golf GTE ofrece una autonomía eléctrica de 50 km y una híbrida de 939 km

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Golf GTE:

1. Con el GTE, el Golf se posiciona como el primer vehículo que se ofrece con todos los tipos de propulsión relevantes.
2. El nuevo Golf GTE es un vehículo de cero emisiones con capacidad, al mismo tiempo, para trayectos largos.
3. El Golf GTE recorre hasta 50 kilómetros de forma puramente eléctrica; la autonomía total puede alcanzar hasta los 939 kilómetros.
4. El bajo consumo medio de 1,5 l/100 km (NEDC) corresponde a unas emisiones de CO₂ de 35 g/km.
5. El 1.4 TSI del Golf GTE desarrolla 110 kW / 150 CV y el motor eléctrico hasta 75 kW / 102 CV.
6. La potencia máxima del sistema alcanza los 150 kW / 204 CV; el par máximo es de 350 Nm.
7. Después del GTI y el GTD, el GTE es el tercer modelo GT de la gama.
8. El Golf GTE alcanza una velocidad máxima de 222 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,6 segundos.
9. El equipamiento de serie incluye faros Full LED y el sistema de radio «Composition Media» con pantalla de 6,5 pulgadas.
10. El Golf GTE llegará a los primeros mercados en otoño de 2014.

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2014. Volkswagen es el primer fabricante de automóviles a nivel mundial que puede ofrecer en un modelo todos los tipos de propulsión relevantes en la actualidad. La compañía alemana presenta, como estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 4 al 16 de marzo de 2014), el nuevo Golf GTE con sistema híbrido enchufable y, de este modo, añade a la gama un quinto tipo de propulsión (motor de gasolina, motor diésel, motor de gas natural, motor eléctrico y propulsión híbrida enchufable). El Golf GTE se caracteriza por un consumo medio (NEDC para vehículos híbridos) de 1,5 l/100 km (tasa de emisiones de CO₂: 35 g/km) y una autonomía puramente eléctrica de 50 kilómetros; la autonomía total del Golf GTE, con una potencia de 150 kW / 204 CV, es de 939 kilómetros.

GTI, GTD, GTE. El nombre del Golf GTE se encuentra en la misma línea que las abreviaturas GTI y GTD –dos iconos deportivos de la gama Golf. GT significa Gran Turismo, un sinónimo de deportividad. El primer GTI nació en 1976 para ser el referente de la gama; actualmente es el automóvil deportivo compacto con más éxito del mundo. La «I» del GTI representa la inyección electrónica. El GTD unió la idea GT a partir de 1982 por primera vez con la inyección diésel; había nacido un segundo *bestseller* GT. En el año 2013 se presentaron ambos deportivos Golf, el GTI y el GTD, en su versión más actual. Ahora, en el año 2014, Volkswagen transfiere, con el Golf GTE, la filosofía GT de la deportividad compacta a la movilidad eléctrica.

Lo mejor de dos mundos de propulsión. El Golf GTE está propulsado por dos motores, un motor sobrealimentado de inyección directa de gasolina de 110 kW / 150 CV de potencia (1.4 TSI) y un motor eléctrico de 75 kW / 102 CV. Estos dos motores se fusionan para alcanzar una potencia total de 150 kW / 204 CV. El Golf GTE alcanza una velocidad máxima de hasta 130 km/h en el modo puramente eléctrico. Utilizando la potencia máxima del TSI, el GTE acelera hasta 100 km/h en 7,6 segundos; en circuitos de carreras, el Volkswagen alcanza una velocidad máxima de 222 km/h. La velocidad

máxima, sin embargo, es un valor secundario. Más interesante resulta el modo en que el Golf GTE logra esta impresionante potencia de aceleración gracias a la alianza entre el motor Otto y el motor eléctrico, así como a un par máximo de 350 Nm. La deportividad distingue al «GTE» entre los modelos híbridos enchufables de todos los competidores de su segmento.

Vehículo de cero emisiones para trayectos largos. Además de su deportividad, el Golf GTE es uno de los automóviles más eficientes a nivel mundial. Los conductores que realicen principalmente trayectos cortos a diario podrán conducir durante semanas de forma puramente eléctrica sin emisiones. Por la tarde se vuelve a cargar sencillamente la batería en el enchufe convencional del hogar durante unas tres horas y media (hasta alcanzar la capacidad de carga del 100%) y listo. Si se carga la batería mediante el wallbox (punto de carga doméstico) o se «reposta» en la estación de carga pública, se alcanza la carga de 100% en aproximadamente dos horas y media. Electrizante: gracias a las inteligentes opciones de control del Golf GTE, en trayectos largos los conductores pueden prever que al finalizar el viaje, posiblemente en áreas urbanas, el automóvil se propulsa exclusivamente mediante el motor eléctrico sin emisiones. Esto quiere decir que el Golf GTE es un vehículo polivalente y dinámico, pero extremadamente eficiente para los largos recorridos y, al mismo tiempo, un vehículo de cero emisiones.

La revolución automovilística se denomina «MQB». Con el Golf GTE, Volkswagen cierra un círculo que incluye todos los sistemas de propulsión relevantes actualmente. Volkswagen elige este camino para aprovechar el potencial de todos los tipos de propulsión y, de este modo, poder ofrecer el Golf ideal adaptado a cada cliente en función del perfil de necesidades individuales. Esta gran variedad de oferta –Golf TSI (incluido el GTI), Golf TDI (incluido el GTD), Golf TGI, e-Golf y Golf GTE– se hace posible gracias a la Plataforma Modular Transversal, abreviada como «MQB». Este sistema modular tecnológico, introducido por primera vez en 2012 con el Golf actual, es sinónimo de revolución automovilística. Esto se debe a

que, gracias a este sistema, los ingenieros de Volkswagen han logrado establecer las condiciones previas para que un modelo global como el Golf pueda ofrecer, técnicamente, todos los tipos de propulsión en general. Por este motivo, en el futuro, en la planta alemana de Volkswagen de Wolfsburg se fabricarán conjuntamente versiones del Golf con propulsiones de gasolina, diésel, gas natural, eléctricas e híbridas. Algún día se unirá a este espectro de propulsiones – actualmente el más moderno del mundo– también el primer Golf con pila de combustible de hidrógeno.

El sistema híbrido enchufable del Golf GTE

Componentes de propulsión. El Golf GTE está propulsado por un motor sobrealimentado de inyección directa de gasolina de 110 kW / 150 CV de potencia (1.4 TSI) y un motor eléctrico de 75 kW / 102 CV. La potencia conjunta de ambos motores es de 150 kW / 204 CV. El motor eléctrico recibe la energía a través de una batería de alto voltaje de iones de litio; la capacidad de esta batería, equipada con una refrigeración por líquido, es de 8,8 kWh. La batería se carga mediante un enchufe de carga situado detrás del emblema VW de la parrilla. La batería pesa 120 kg y el Golf GTE, un total de 1.524 kg. Como caja de cambios Volkswagen emplea un cambio automático con 6 marchas DSG, diseñado especialmente para el empleo híbrido con un embrague triple. Volkswagen ha integrado el motor eléctrico en la carcasa de la caja de cambios. Los demás componentes de la propulsión híbrida son, entre otros, el transformador de potencia (convierte la corriente continua en corriente alterna para el motor eléctrico) y un cargador. Un servofreno electromecánico así como un compresor eléctrico de aire acondicionado aseguran además un funcionamiento óptimo y energéticamente eficiente de los frenos y el aire acondicionado también en el modo eléctrico denominado «Modo-E» –en este caso es el motor eléctrico el que propulsa el GTE exclusivamente.

Un coche eléctrico con sólo pulsar un botón. El Golf GTE puede conducirse en distintos modos que se explican de forma intuitiva. Si el conductor, por ejemplo, pulsa directamente la tecla «Modo-E», se

cambia al modo eléctrico y, con él, el GTE se convierte en un vehículo de emisión cero. El GTE alcanza una velocidad de hasta 130 km/h en el modo puramente eléctrico; la autonomía máxima en el «Modo-E» es de 50 kilómetros (con la batería cargada completamente y dependiendo de la temperatura exterior y del estilo de conducción). Con la tecla GTE, el conductor cambia al modo «GTE» del mismo nombre y activa así el lado especialmente deportivo de este nuevo Golf.

Diseño y equipamiento del Golf GTE

Técnica y diseño en armonía. El Golf GTE equipa un sistema híbrido enchufable ecológicamente revolucionario y, al mismo tiempo, deportivo. Todo ello combinado con un chasis que ofrece tanto características de conducción deportiva, como el máximo confort. Este paquete tecnológico está integrado en un vehículo que convence gracias a su diseño exclusivo y un mundo de elementos de control configurados para un manejo intuitivo.

Exterior. El equipo del Responsable de Diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, ha creado una visualización en la que se fusionan las características del GTI con las del e-Golf para formar una presencia inconfundible. Klaus Bischoff explica las diferencias: «La visualización de la propulsión eléctrica también se materializa en el Golf GTE gracias a su marcado sello distintivo en C de la luz de conducción diurna. Todos los demás elementos de diseño de la parte frontal enlazan directamente con el GTI».

El rojo se convierte en azul. En aquellos lugares donde domina el rojo en el GTI, domina el azul en el GTE. El Responsable de Diseño añade: «Una banda transversal azul en la parrilla que discurre hasta introducirse en los faros le confiere un aspecto deportivo adicional en el contexto de la movilidad eléctrica de Volkswagen». Al igual que el e-Golf, el Golf GTE se ofrecerá con cuatro puertas de serie, además de faros delanteros full LED también de serie. Los intermitentes, la luz de posición y los faros traseros oscurecidos incluirán técnica LED. Otras características paralelas entre el GTI y el GTD son los revestimientos laterales de los alerones. Exclusivamente para

el GTE se han diseñado las llantas de aluminio especialmente aerodinámicas en las dimensiones de 16 (de serie), de 17 y de 18 pulgadas.

Interior. El deportivo interior del Golf GTE también muestra un claro parentesco con los otros dos GT de la gama. Sin embargo, aquí también se aplica que el color dominante es el azul, en lugar del rojo del GTI. Klaus Bischoff explica sobre este aspecto: «El color azul de la electromovilidad de Volkswagen confiere a la zona de los asientos, las costuras decorativas y al diseño de la tapicería contrastes de alta calidad. Además, la iluminación ambiental azul tiende un puente visual con el mundo de la electromovilidad». El color azul claro de las costuras en el volante de cuero, en los ribetes de las alfombrillas, en los asientos y en el revestimiento de la palanca de cambios, así como los elementos decorativos azules en el pomo de la palanca de cambios encajan perfectamente con los detalles azules del exterior del Golf GTE.

Instrumentos específicos y pantallas del Golf GTE

Pantalla táctil. Todos los modelos Golf están equipados con una pantalla táctil. En el caso del Golf GTE se trata de la pantalla de alta resolución de 6,5 pulgadas que forma parte del sistema de radio «Composition Media» de serie en esta versión. De forma opcional está disponible el sistema de radio-navegación «Discover Pro». En el GTE, ambos aparatos están provistos de numerosas funciones adicionales, entre las que se incluye un «Monitor de autonomía», un «Indicador del flujo de energía», una «Estadística de emisiones cero», el «e-Manager» y –con el sistema de navegación opcional a bordo– el Radio de 360°. Además, todos los propietarios del Golf GTE podrán descargarse la *app* «Volkswagen Car-Net e-Remote» en su smartphone; mediante esta aplicación se pueden controlar las funciones y se puede acceder a información del coche.

Resumen de las funciones adicionales del sistema de radio y del sistema de radio-navegación:

Monitor de autonomía: muestra de forma ilustrativa la autonomía eléctrica actual del GTE; también indica el potencial de autonomía adicional al desconectar los posibles elementos de consumo auxiliares.

Indicador del flujo de energía: mediante esta función se representa el flujo energético en forma de gráfica animada, durante el proceso de aceleración (flechas azules), de frenada o de recuperación (flechas verdes) respectivamente.

e-Manager: mediante esta función pueden programarse hasta tres tiempos de partida y de carga; el Golf GTE regula la climatización preajustada y asegura el estado de la batería a la hora prevista. Paralelamente puede activarse la calefacción o la refrigeración del habitáculo mediante la climatización auxiliar de serie durante el proceso de carga. Gracias a esto, la climatización no se sirve de la carga de la batería, lo que a su vez aumenta la autonomía eléctrica.

Radio de 360°: el radio de acción actual en el «Modo-E» se representa en el mapa del entorno mediante la llamada «Radio de 360°». La zona marcada indica la autonomía puramente eléctrica para el trayecto de ida. Las estaciones de carga pueden indicarse y ser utilizadas por el cálculo de la ruta.

Car-Net e-Remote. La *app* «Volkswagen Car-Net e-Remote» permite realizar la mayoría de los ajustes y las consultas a través de un teléfono inteligente (smartphone) o del portal Car-Net en Internet. La aplicación incluye acceso a la programación de la hora de partida, la climatización, la carga de la batería así como la consulta de datos y del estado del vehículo.

Powermeter como instrumento central. El Powermeter (medidor de potencia), situado en el lado izquierdo de los instrumentos, complementa el cuentarrevoluciones e indica, entre otros datos, si la batería está cargada vía recuperación o si hay un gasto de energía. Es decir, el conductor podrá ver mediante este indicador del rendimiento

cuánta potencia del sistema está solicitando y la magnitud de la intensidad de recuperación respectivamente. El cuentarrevoluciones sigue encontrándose a la derecha. La pantalla de color, ubicada entre el Powermeter y el cuentarrevoluciones (pantalla multifunción Premium a color), dispone ahora, entre otras características, de una indicación permanente de la autonomía eléctrica y del modo de funcionamiento respectivo. Tras haber arrancado el motor, en el segmento inferior de la pantalla multifunción aparece el mensaje «READY», en un campo LED individual, que indica la disposición de marcha del motor eléctrico.