

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, marzo de 2014

Cuatro nuevos modelos Polo

**Estreno mundial de los modelos Polo TSI BlueMotion,
Polo TDI BlueMotion, Polo BlueGT y CrossPolo**

Indicación:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al Polo están disponibles en internet bajo la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: ch-autosalon; Clave: genf2014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Todas las tasas de consumo y las prestaciones indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico.
Actualización de abril de 2014.

Nuevo Polo – Explosión de estrenos en Ginebra

Polo BlueMotion, Polo BlueGT y CrossPolo en su mejor momento

Eficiencia TSI: Polo BlueMotion como versión de gasolina (4,1 l/100 km)

Aún más carismático: Polo BlueGT de 150 CV

Diez factores importantes sobre el estreno mundial de los nuevos modelos Polo TSI BlueMotion, Polo TDI BlueMotion, Polo BlueGT y CrossPolo:

1. El nuevo Polo TSI BlueMotion, con un consumo de sólo 4,1 l/100 km, es el cinco plazas con motor de gasolina más eficiente del mundo.
2. El nuevo Polo TDI BlueMotion, con un consumo de sólo 3,1 l/100 km, es el cinco plazas con motor diésel más eficiente del mundo.
3. El Polo TDI BlueMotion ofrece una autonomía de 1.400 km.
4. El Polo BlueGT, con sistema de desactivación de cilindros, ofrece 10 CV más de potencia (110 kW / 150 CV).
5. El nuevo CrossPolo ofrece nuevos colores, funciones y tapizados en el interior (esta versión no se comercializará en España).
6. La nueva servodirección electromecánica optimiza claramente el rendimiento y el confort.
7. Debut del chasis «Sport Select» con amortiguadores electrónicos (exceptuando los modelos Polo BlueMotion y CrossPolo).
8. El Polo introduce sistemas de alta tecnología como el sistema de frenado anticolisiones múltiples de serie y el «FrontAssist» con asistente de frenado de emergencia en ciudad opcional.

9. Los sistemas de infoentretenimiento con pantalla táctil han sido completamente rediseñados; primer Volkswagen con «MirrorLink».
10. Los modelos Polo Comfortline (Advance en España) y Polo Highline (Sport) pueden personalizarse a través de la nueva línea de equipamiento deportivo «R-Line».

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2014. Volkswagen presentó en enero una generación perfeccionada del Polo. Especialmente los nuevos motores EU6 y los nuevos sistemas de infoentretenimiento y asistencia de conducción del *Bestseller* suponen un enorme avance tecnológico. De este modo, las tasas de consumo se han reducido hasta un 21%. Además, los sistemas de infoentretenimiento y de asistencia de conducción trasladan al segmento del Polo un nivel tecnológico propio de modelos de segmentos superiores. Sólo un mes después de haber debutado el Polo con las versiones de equipamiento clásicas «Trendline», «Comfortline» y «Highline» (Edition, Advance y Sport, en España) se estrenan ahora, en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, los modelos Polo TSI BlueMotion, Polo TDI BlueMotion, Polo BlueGT y CrossPolo (esta versión no se comercializará en España). Además, Volkswagen presenta también nuevos paquetes de equipamiento «R-Line» para el exterior y el interior del Polo.

Resumen de los diferentes modelos:

Polo BlueMotion. Hasta el momento, el Polo BlueMotion, uno de los cinco plazas más eficientes del mundo, sólo se ofrecía en versión turbodiésel. A lo largo del año, el modelo que establece referentes de eficiencia, se ofrecerá también como versión Polo TSI BlueMotion (70 kW / 95 CV) con un motor turbo de gasolina. Esta es la primera vez que Volkswagen equipa este tres cilindros de nuevo diseño. Con un consumo de sólo 4,1 l/100km, el Polo TSI BlueMotion establece referentes entre los modelos de gasolina de su segmento. Por su parte, el Polo TDI BlueMotion establece un valor récord entre los modelos diésel de cinco plazas: el tres cilindros de 55 kW / 75 CV sólo consume 3,1 l/100 km.

Polo BlueGT. Gracias al sistema de desactivación de cilindros (ACT / Gestión Activa de Cilindros), utilizado por Volkswagen exclusivamente para este motor, el Polo BlueGT ofrece máxima dinámica y máxima eficiencia. Y esto es válido ahora más que nunca, ya que la nueva versión del Polo BlueGT dispone de una potencia máxima de 110 kW / 150 CV en lugar de los 103 kW / 140 CV del modelo anterior.

CrossPolo. Esta versión se ha diseñado especialmente para todos aquellos conductores que aún manteniendo todas las características On-road, también valoran un diseño exterior Off-road individual. El CrossPolo se ofrece siempre como versión de cuatro puertas. El modelo de 2014 se caracteriza por nuevos colores, nuevas tapicerías, nuevas llantas y nuevos faros traseros oscurecidos (esta versión no se comercializará en España).

Los paquetes «R-Line» del Polo. El programa «R-Line», disponible para el Polo Comfortline (Advance en España) y el Polo Highline (Sport) ofrece mayor dinámica de conducción (en España solo estará disponible con el acabado Sport). Los detalles de equipamiento «R-Line», como los parachoques, los asientos deportivos y el volante, se han adaptado al nuevo Polo.

Nuevo nivel de eficiencia, seguridad y confort. Todas las nuevas versiones del Polo, incluidos los modelos Polo TSI BlueMotion, Polo TDI BlueMotion, Polo BlueGT y CrossPolo, ofrecen una gama de tecnologías de propulsión, confort y seguridad únicas en el segmento: la nueva servodirección electromecánica mejora las características de dirección. Opcionalmente, el Polo dispone también de un chasis ««Sport Select» de nuevo diseño que, gracias a los amortiguadores electrónicos, ofrece la posibilidad de seleccionar dos líneas características de ajuste pulsando un botón (este detalle no se ofrece para los modelos CrossPolo y BlueMotion). Al mismo tiempo, el Polo equipa ahora asistentes de conducción de serie como el sistema de frenado anticolisiones múltiples, que detiene el vehículo accidentado automáticamente con el fin de evitar o reducir al máximo posibles colisiones secundarias, y otros sistemas opcionales

como el Sistema Detector de Fatiga, el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenado automático en ciudad y el sistema de Control Automático de la Distancia «ACC». Adicionalmente, la cámara de visión trasera opcional «Rear Assist», mejora la visibilidad detrás del automóvil. Otra de las novedades que ofrece el nuevo modelo es el control del climatizador.

Vanguardista gama de sistemas de infoentretenimiento. El programa de infoentretenimiento de nuevo diseño ofrece tres sistemas de Radio-CD («Composition Touch», «Composition Colour» y «Composition Media») y un sistema de radionavegación Radio-CD («Discover Media»). Los sistemas ofrecen diferentes detalles, en función de la versión, como el Bluetooth-Audio-Streaming que, dependiendo del Smartphone que se utilice, puede incluir un indicador cover y una función de control mediante la pantalla táctil, los sensores de aproximación (indicación de otros detalles del menú cuando se aproxima una mano a la pantalla), el acercamiento (zoom) de mapas en el modo de navegación utilizando dos dedos (como en un Smartphone) y la conexión del teléfono móvil a la antena exterior del automóvil (a través de un interfaz inductivo). Todos los sistemas pueden equiparse con la radio digital DAB+. Además, existe la posibilidad de utilizar *apps* especiales para el Smartphone vía MirrorLink™ a través de la pantalla táctil.

Nuevo Polo BlueMotion como versión TSI y TDI en detalle

Estreno mundial del 1.0 TSI de 95 CV. Por primera vez, existe un modelo Volkswagen BlueMotion individual con motor de gasolina: el nuevo Polo TSI BlueMotion. El propulsor, un motor de gasolina turbo de 1,0 litros e inyección directa de nuevo diseño, estará disponible, por primera vez, a lo largo del año. El tres cilindros desarrolla una potencia de 70 kW / 95 CV. El Polo TSI BlueMotion establece referentes de consumo en el segmento de los cinco plazas con motores de gasolina, con tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 4,1 l/100 km y 94 g/km respectivamente.

Nuevo TDI BlueMotion. El Polo TDI BlueMotion también establece referentes. Su potente motor turbodiésel de inyección directa y 55

kW / 75 CV sólo consume 3,1 l/100 km (emisiones de CO₂: 82 g/km), valores que convierten a este Polo en el automóvil diésel de cinco plazas más eficiente del mundo. En comparación con el ya extremadamente eficiente modelo anterior, equipado con un tres cilindros de 1,2 litros, el Polo es 0,2 l/100 km más eficiente. La autonomía teórica del Polo TDI BlueMotion, equipado con un depósito de 45 litros y una caja de cambios manual de cinco velocidades, es de 1.400 km –distancia que se recorrería entre Flensburg y Venecia sin tener que parar a repostar.

Baja resistencia al aire y a la rodadura. Los bajos modificados, la parrilla refinada y los alerones delantero y trasero perfeccionados aerodinámicamente reducen la resistencia al aire de las versiones BlueMotion. Otro de los detalles que mejoran las tasas de consumo son los neumáticos de baja resistencia a la rodadura. El color «Clearwater Blue Metallic» (Azul Agua metalizado), exclusivo para los modelos Polo TSI BlueMotion y TDI BlueMotion, es uno de los detalles que acentúa las características sostenibles que ofrecen estas versiones. Las llantas de aleación ligera de 15 pulgadas del tipo «Buenos Aires» son también exclusivas de ambos modelos Polo BlueMotion. Una tapicería de tela individual, detalles decorativos cromados y un revestimiento de cuero para el volante, el pomo de la palanca de cambios y la empuñadura del freno de mano acentúan el exclusivo ambiente que reina en el interior de las versiones BlueMotion.

El nuevo Polo BlueGT en detalle

10 CV más de potencia con el mismo consumo. El Polo BlueGT ofrece una fascinante alianza de eficiencia y deportividad. Su motor TSI de 1,4 litros y 110 kW / 150 CV de potencia (anteriormente: 103 kW / 140 CV) entrega un par máximo de 250 Nm a partir de 1.500 rpm. La potencia se transmite al eje delantero a través de un cambio manual de 6 velocidades o del cambio automático «DSG» opcional de 7 velocidades. El consumo del Polo BlueGT con cambio manual es de 4,8 l/100 km (emisiones de CO₂: 110 g/km). En combinación

con el cambio automático «DSG» de 7 velocidades, el consumo es de 4,7 l/100 km (emisiones de CO₂: 108 g/km). Este alto nivel de eficiencia se corresponde con una velocidad máxima aumentada en 10 km/h a 220 km/h.

Desconexión de dos de cuatro cilindros. La característica técnica destacada del motor del modelo BlueGT es el Sistema de Gestión Activa de Cilindros «ACT». Con este sistema de desconexión de cilindros, Volkswagen utiliza una tecnología de eficiencia que normalmente se aplica a los grandes motores de 8 y 12 cilindros. A través de la desactivación temporal del segundo y del tercer cilindro en condiciones de carga baja y media, se reduce el consumo NEFZ en aproximadamente 0,3 l/100 km. Si el modo de conducción es constante, el ahorro de combustible puede ser incluso de hasta 1,0 l/100 km.

Carrocería rebajada en 15 mm. El Polo BlueGT ofrece un diseño individual tanto en el interior, como en el exterior. El exterior del BlueGT equipa de serie detalles como faros traseros oscurecidos de nuevo diseño, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, un alerón de techo, un parachoques modificado (detrás con difusor), estriberas y una carrocería rebajada en 15 mm. El equipamiento interior ofrece elegantes detalles como la pantalla multifunción ampliada (indicador ACT), el control automático de la velocidad y asientos deportivos.

El nuevo CrossPolo en detalle (no se comercializará en España)

Polo para la jungla urbana. El nuevo CrossPolo ofrece un carácter Off-road a través de detalles como las barras plateadas en los parachoques delantero y trasero; y cubiertas de los pasos de ruedas, las estriberas y las puertas de color negro. Independientemente del color de la carrocería, las carcasas de los retrovisores exteriores son siempre de color plata y la barra de techo de plata anodizada, detalles que le confieren un carácter especialmente deportivo al modelo. A partir de ahora, el programa de equipamiento se completa con dos nuevas pinturas metalizadas para la carrocería «Honey

Orange» (Ámbar) y «Titanium Beige» (Beige Titanio), así como con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de nuevo diseño del tipo «Canyon». Un detalle exclusivo son los faros traseros oscurecidos de nuevo diseño.

Completo interior. El interior del CrossPolo, equipado de serie con asientos deportivos, faros H7 (opcionalmente bi-xenón) y faros antiniebla, viste su interior con exclusivas tapicerías diseñadas especialmente para este modelo. El volante de nuevo diseño, el pomo de la palanca de cambios y la empuñadura del freno de mano son de cuero. Las costuras de contraste cromáticas, el nuevo tablero de instrumentos de diseño tubular y las aplicaciones en cromo mate son algunos de los detalles que resaltan la exclusividad del interior bicolor. El CrossPolo puede equiparse (en Europa) con tres motores de gasolina y tres motores diésel diferentes con un margen de potencia de 55 kW / 75 a 81 kW / 110 CV. En Alemania se ofrecen dos motores de gasolina y dos motores diésel, ya que el margen de potencia comienza a partir de 66 kW / 90 CV; además, se proyecta ofrecer otro modelo TSI en otoño. Todos los motores disponen del sistema Start/Stop y del modo de recuperación de la energía de frenado, además de cumplir la norma de emisiones europea EU6.

Paquete Polo R-Line en detalle

Impresionante presencia. Volkswagen R GmbH ha concebido nuevos paquetes R-Line exterior e interior para los modelos Polo Comfortline (Advance) y Polo Highline (Sport), en España sólo disponible para Sport. Otra de las novedades del programa son las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de diseño «Salvador» que forman parte de un total de cinco llantas de aleación ligera «R-Line» para el Polo (2 de 16 pulgadas y 3 de 17 pulgadas).

Paquete exterior «R-Line». Volkswagen R GmbH ha actualizado los paquetes «R-Line». Ejemplo exterior: los diseñadores han desarrollado para el Polo una nueva parrilla de brillo intenso con el emblema «R-Line». Otro de los detalles de nuevo diseño es la rejilla

de ventilación inferior que, al igual que la parrilla, también es de color negro brillante. Las llantas de aleación ligera «Salvador», de nuevo diseño, completan el paquete exterior. Otros de los detalles del paquete exterior son parachoques de diseño «R-Line» (delante con faros antiniebla integrados que incluyen la luz de giro), estriberas más anchas, un difusor «R-Line» en la zaga, un alerón de techo individual y deflectores del tubo de escape cromados (visibles en algunos modelos dependiendo del tipo de motor que equipen).

Paquete interior «R-Line». El paquete interior se ha modificado aún más. Volkswagen R GmbH ofrece nuevos asientos deportivos con tapicería «R-Line» de diseño «Race/San Remo» (opcionalmente «Cuero/Alcantara») con el logotipo «R-Line», un nuevo volante deportivo multifunción, el «paquete de cuero pequeño» (pomo de la palanca de cambios y empuñadura del freno de mano) y alfombrillas. Todos estos detalles disponen de costuras de contraste «Cristal Grey» (Gris Cristal). Algunos detalles de equipamiento adoptados del paquete anterior son el techo interior, los paneles, el marco de la consola central y las entradas de aire de color negro, así como los perfiles de los revestimientos de las puertas «R-Line» y la pedalería de aluminio.