

## Presentación Internacional

### Nuevo Polo

Wolfsburg / Tegernsee, 22 y 23 de abril de 2014

#### Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes a la prueba dinámica del nuevo Polo están disponibles en internet bajo la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: vwnewpolo; Clave: newpolo2014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

**Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.**

# Contenido

## Resumen

**Nuevo Polo**

Página 03

## Aspectos principales

**Asistentes de conducción y sistemas de confort**

Página 07

**Motores, cajas de cambios y chasis**

Página 11

**Diseño exterior e interior**

Página 17

**Equipamiento de serie y equipamiento especial**

Página 22

**Datos de interés**

Página 29

**Datos técnicos**

Página 31

### La primavera comienza con un nuevo Volkswagen Polo

### El Polo convence con nuevos motores, tecnologías y diseño

Los nuevos motores EU6 son hasta un 21% más eficientes y mucho más ágiles

Nuevos y avanzados sistemas de infoentretenimiento y asistencia

#### **Diez datos importantes sobre el estreno mundial del nuevo Polo:**

1. El Polo debuta con una gama de motores completamente nueva. Todos los motores cumplen la norma EU6.
2. El motor de gasolina más eficiente es el 1.0 TSI de 70 kW / 95 CV del Polo TSI BlueMotion: 4,1 l/100 km (94 g/km CO<sub>2</sub>).
3. El motor diésel más eficiente es el 1.4 TDI de 55 kW / 75 CV del Polo TDI BlueMotion: 3,1 l/100 km (82 g/km CO<sub>2</sub>).
4. Todos los sistemas de infoentretenimiento del Polo son de nueva creación.
5. El Polo ofrece la posibilidad de integrar *apps* en los sistemas de infoentretenimiento a través de la función MirrorLink™.
6. El Polo es el automóvil con el mayor número de asistentes de conducción de su segmento. Destaca el sistema de frenado anticolisiones múltiples.
7. El chasis deportivo «Sport Select» (amortiguadores conectables) y la dirección electromecánica son nuevos desarrollos.
8. El frontal y la zaga del Polo son de nuevo diseño.
9. Ampliación del equipamiento de serie de todas las versiones.
10. Las líneas de equipamiento que se ofrecen con el lanzamiento del Polo son: Trendline (Edition en España), Comfortline (Advance en España), Highline (Sport en España) y CrossPolo\* (no disponible en España). Las

versiones BlueMotion, BlueGT y GTI se ofrecerán a lo largo del año.

**Wolfsburg / Tegernsee, 22 y 23 de abril de 2014.** El Volkswagen Polo es uno de los compactos más vendidos del mundo (casi 14 millones de unidades producidas). Sólo el año pasado alrededor de 721.000 conductores decidieron comprar este *bestseller*. Ahora, debuta un nuevo Polo con diseño y técnica perfeccionados. Especialmente los asistentes de conducción, los sistemas de infoentretenimiento y los nuevos motores EU6 del Polo realizan un gran avance. El nuevo Polo equipa la mayor oferta de asistentes de conducción de la gama. Además, el Volkswagen Polo es el primer automóvil del segmento equipado de serie con el sistema de frenado anticolisiones múltiples y el control automático de la distancia opcional. Los sistemas de infoentretenimiento y los motores se basan en tecnologías completamente nuevas.

**Pura eficiencia.** Gracias a los nuevos motores y a la aplicación de diferentes medidas BlueMotion, Volkswagen realiza grandes avances en el ámbito de consumo alcanzando un ahorro de combustible de hasta un 21%. El nuevo Polo TDI BlueMotion (55 kW / 75 CV) establece un nuevo récord con un consumo de sólo 3,1 l/100 km (82 g/km CO<sub>2</sub>) convirtiéndose en la versión diésel de cinco plazas más eficiente de su segmento. Por primera vez, a partir del otoño se ofrecerá una versión gasolina como modelo individual BlueMotion, el Polo TSI BlueMotion (70 kW / 95 CV): en este caso las tasas de consumo y de emisiones son de 4,1 l/100 km y 94 g/km CO<sub>2</sub> respectivamente. Los nuevos modelos básicos de la gama son también muy eficientes: el Polo 1.0 MPI de 44 kW / 60 CV, versión básica de gasolina, consume tan sólo 5,0 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 114 g/km), lo que representa un ahorro de 0,5 l/100 km en comparación con el modelo anterior. Este motor únicamente se comercializa en España como versión BlueMotion Technology, equipada con el sistema Start/Stop y el sistema de recuperación de la energía de frenado, reduciéndose el consumo a 4,7 l/100 km (106 g/km CO<sub>2</sub>). La nueva versión básica diésel, que alcanza una velocidad máxima de 173 km/h, es extremadamente eficiente: el Polo

1.4 TDI de 55 kW / 75 CV ofrece unas prestaciones de conducción sumamente ágiles que combina con un bajo consumo de sólo 3,4 l/100 km (88 g/km CO<sub>2</sub>).

**Asistentes de conducción para todas las versiones.** La nueva generación del Polo equipa de serie numerosos asistentes de conducción procedentes de la gama Golf como el sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples, que frena el vehículo automáticamente tras el primer impacto con el fin de evitar una segunda colisión, el sistema de detección de fatiga, el sistema de observación del entorno «Front Assist» con función de frenado de emergencia automática en ciudad y el sistema de control de velocidad de cruce adaptativo «ACC». Adicionalmente mejora la visibilidad detrás del automóvil gracias a la cámara de visión trasera opcional «Rear Assist». Además, el nuevo Polo 2014 aventaja a sus competidores aún más con una gran oferta de tecnologías de confort y seguridad únicas en el segmento: la dirección electromecánica mejora las características de dirección. Asimismo, este nuevo Volkswagen puede equiparse también opcionalmente con el chasis deportivo «Sport Select» que ofrece la posibilidad de conmutar entre dos modos de conducción a través de los amortiguadores electrónicos que se activan pulsando un botón. El Polo será uno de los primeros compactos equipados con faros full-LED (disponibles a partir del otoño). La versión básica «Polo Edition» equipa de serie faros H7. La novedad en el programa son faros H7 con perfiles cromados en las carcasas (de serie a partir del Polo Advance).

**Vanguardista gama de sistemas de infoentretenimiento.** El nuevo Polo dispone de sistemas de radio y de radio-navegación de nuevo diseño que representan la tecnología punta como segunda generación del llamado Sistema Modular de Infoentretenimiento (MIB). El software y el hardware de los sistemas se orientan al mundo del infoentretenimiento del Golf y ofrecen diferentes detalles, en función de la versión, como el «Bluetooth-Audio-Streaming» que, mediante un Smartphone incluye visualización de carátulas y una función de control mediante la pantalla táctil, sensores de

aproximación (indicación de otros detalles del menú cuando se aproxima una mano a la pantalla), el acercamiento (zoom) de mapas en el modo de navegación utilizando dos dedos (como en un Smartphone) y la conexión del teléfono móvil a la antena exterior del automóvil a través de un interfaz inductivo «Comfort». Los cuatro sistemas pueden equiparse con la radio digital DAB+. Además, existe la posibilidad de utilizar *apps* especiales para el Smartphone a través de la pantalla táctil mediante la función MirrorLink™.

**Cuatro versiones para empezar.** El nuevo Polo destaca por el conciso diseño del frontal y la zaga. Colores frescos, nuevos tapizados interiores y numerosos detalles de equipamiento perfeccionan el Volkswagen. Las versiones de equipamiento que se ofrecen con el lanzamiento al mercado del nuevo Polo son: **Trendline (Edition en España), Comfortline (Advance en España), Highline (Sport en España) y CrossPolo\* (no disponible en España).** Además, también podrán adquirirse nuevamente las versiones GTI, BlueGT y BlueMotion. Al igual que en el debut de los modelos up! y Beetle, Volkswagen estrenará también un «modelo de lanzamiento» con equipamiento exclusivo en Europa: el «Polo Fresh\*» (no disponible en España). El modelo especial puede adquirirse en cinco colores de la carrocería diferentes, detalles de equipamiento exclusivos y un interior de diseño bicolor.

## **Asistentes de conducción y sistemas de confort**

### **Revolución en el segmento**

#### **El Polo traslada los asistentes de conducción del Golf a su segmento**

El Polo es el primer modelo del segmento con sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples de serie

Mayor placer de conducción: dirección electromecánica y chasis «Sport Select»

**Wolfsburg / Tegernsee, 22 y 23 de abril de 2014.** El nuevo Polo debuta con un amplio abanico de sistemas de confort y asistentes de conducción, hasta ahora, únicos en este segmento. Un interesante ejemplo de la democratización de las tecnologías innovadoras es el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) que Volkswagen estrenó en el Phaeton. Con la integración del sistema en las gamas Golf y Passat, el «ACC» estaba disponible, por primera vez, para modelos de fabricación a gran escala. Con el nuevo Polo, el sistema de confort y seguridad llega, por primera vez, a este segmento. Otros de los asistentes de conducción del Polo son el sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples, que frena un vehículo automáticamente tras el primer impacto con el fin de evitar una segunda colisión, el sistema de detección de fatiga y el sistema de observación del entorno «Front Assist» con la función de frenado de emergencia automático en ciudad. Adicionalmente mejora la visibilidad detrás del automóvil gracias a la cámara de visión trasera opcional «Rear View». La nueva dirección electromecánica y el chasis de nuevo diseño «Sport Select» perfeccionan, adicionalmente, el Polo. Las nuevas tecnologías en detalle:

**Dirección electromecánica.** El Polo estrena una dirección asistida electromecánica. El sistema compacto se ha integrado directamente en la columna de dirección. La nueva dirección electromecánica del

Polo se caracteriza por un comportamiento de respuesta y de dirección especialmente ágil y preciso, así como por un excelente desacoplamiento de las irregularidades de la calzada. El sistema opera mediante un mecanismo de dirección con motor eléctrico (engranaje helicoidal).

**Chasis «Sport Select»** Volkswagen ofrece el Polo, por primera vez, con amortiguadores electrónicos que son la tecnología clave del nuevo chasis «Sport Select» opcional. El ajuste básico de este chasis es ya de por sí deportivo. No obstante, ofrece un mayor nivel de confort que los chasis deportivos convencionales. Pulsando la tecla «Sport» (situada en el área superior de la consola central), el conductor activa una válvula electromecánica, ubicada en los amortiguadores, y, de este modo, conmuta del modo de conducción deportivo, pero orientado aún al confort, a la mayor rigidez que ofrece un chasis puramente deportivo.

**Sistema de Control de Crucero Adaptativo «ACC».** El sistema utiliza un sensor de radar integrado en el frontal del automóvil. La velocidad deseada puede preajustarse dentro de un margen de 30 a 160 km/h. El sistema «ACC» puede combinarse con cajas de cambios manuales y cajas de cambio de doble embrague «DSG». En todos los Polos equipados con el cambio «DSG», el sistema «ACC» frena confortablemente detrás de un automóvil parado hasta detener completamente el Polo. El sistema «ACC» mantiene la velocidad preajustada y una distancia de seguridad definida y, dependiendo de la situación del tráfico, acelera o frena automáticamente el Polo. La dinámica del sistema puede variar individualmente en función del programa de conducción seleccionado. Si se adquiere el Polo con el sistema «ACC», también estarán a bordo el sistema de reconocimiento del entorno «Front Assist» y el asistente de frenado de emergencia automático en ciudad. Alternativamente, el módulo compuesto por el sistema «Front Assist» y el asistente de frenado de emergencia automático en ciudad puede pedirse también individualmente sin el «ACC» (no disponible en España de manera individual).



**Sistema de reconocimiento del entorno «Front Assist».** El sistema opera mediante un sensor de radar, integrado en el frontal, que mide constantemente la distancia hacia el vehículo que circula delante. El sistema «Front Assist» asiste al conductor en situaciones críticas manteniendo preparado el sistema de frenos y emitiendo señales acústicas y visuales con el fin de llamar su atención. En una segunda fase, indica al conductor la necesidad de actuar provocando un breve tirón. Si el conductor no frena lo suficiente, el asistente crea la presión necesaria en los frenos para evitar que se produzca una colisión. En caso de que el conductor no frenara, entonces el sistema «Front Assist» frenaría de forma automática –si es necesario, hasta detener el Polo completamente. Adicionalmente, el sistema apoya al conductor indicándole una distancia demasiado corta al vehículo que circula delante. Un componente del «Front Assist» es el nuevo asistente de frenado de emergencia automático en ciudad.

**Asistente de frenado de emergencia automático en ciudad.** El asistente de frenado de emergencia automático en ciudad es una ampliación del sistema «Front Assist» y su cometido es observar el espacio frontal del Volkswagen mediante un sensor de radar. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. En caso de producirse una situación crítica de colisión por alcance o de existir la posibilidad de chocar con un vehículo estacionado sin que el conductor reaccione en modo alguno se preconditionará el sistema de frenos al mismo tiempo que el «Front Assist». En caso necesario, el asistente de frenado de emergencia en ciudad inicia un frenazo en seco con el fin de reducir las consecuencias del accidente. Adicionalmente, el conductor recibe asistencia de los sistemas que ponen a su disposición la máxima fuerza de frenado si éste no pisa con suficiente fuerza el pedal del freno.

**Sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples.** Una de las tecnologías estrella del nuevo Polo es sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples de serie. Este sistema detiene el vehículo automáticamente tras el primer impacto con el fin de evitar o reducir al máximo las posibles colisiones secundarias. La

activación del sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples se basa en el reconocimiento de una primera colisión a través de los sensores del airbag. El conductor sigue teniendo el control sobre el automóvil, incluso en caso de producirse una frenada automática. Asimismo, el conductor puede desconectar el sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples fácilmente pisando el acelerador. Además, el sistema automático también se desconecta cuando el conductor realiza un frenazo en seco con un grado de deceleración aún mayor que el del freno multicolisión.

**Sistema de Detección de Fatiga.** El sistema de Detección de Fatiga identifica los indicios de cansancio del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma.

### Hasta un 21% más eficientes

### La nueva gama de motores del Polo cumple la norma EU6

Motor de gasolina: el nuevo 1.0 TSI BlueMotion sólo consume 4,1 l/100 km

Motor diésel: el 1.4 TDI BlueMotion es el motor más eficiente con 3,1 l/100 km

**Wolfsburg / Tegnsee, 22 y 23 de abril de 2014.** Volkswagen amplía la gama y mejora la eficiencia de sus nuevos motores diésel y gasolina. Gracias a esto, la conducción del nuevo Polo es aún más limpia y económica. Por ejemplo: el consumo del TSI de 70 kW / 95 CV (variante con DSG) se ha reducido en un 21%, en comparación con el TSI anterior del Polo de 90 CV con «DSG». Todos los motores cumplen la norma de emisiones EU6 y disponen del sistema Start/Stop y del sistema de recuperación de la energía de frenado (de serie en España).

#### Los nuevos motores de gasolina.

**MPI y TSI.** Todos los motores de gasolina que se ofrecen en Europa son versiones de tres y cuatro cilindros completamente nuevas o equipadas, por primera vez, en el Polo. Los márgenes de potencia de estas versiones son: 44 kW / 60 CV (inyección indirecta / MPI), 55 kW / 75 CV (MPI), 66 kW / 90 CV (inyección directa / TSI) y 81 kW / 110 CV (TSI). Las tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de los motores básicos de 60 CV se redujeron de 5,5 l/100 km y 128 g/km a 4,7 l/100 km y 106 g/km respectivamente en la versión con el sistema Start/Stop y el sistema de recuperación. El motor de 95 CV (70 kW), que se estrenará en el segundo semestre del año, es el primer motor turbo de inyección directa de un litro y tres cilindros

en la gama y ofrece tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de tan sólo 4,1 l/100 km y 94 g/km respectivamente.

**Próximo estreno del BlueGT y GTI.** Al igual que en el modelo anterior, y dentro del ámbito de los motores de gasolina, la nueva generación del Polo incluirá también una versión BlueGT equipada con el Sistema de Gestión Activa de Cilindros (ACT). Este motor ofrecerá una potencia de 110 kW / 150 CV en lugar los 103 kW / 140 CV de la versión anterior. Asimismo, está previsto estrenar un nuevo Polo GTI más potente de 141 kW / 192 CV (anteriormente: 132 kW / 180 CV).

A continuación se describen detalladamente los motores de gasolina equipados en la versión europea de lanzamiento del nuevo Polo, así como las nuevas versiones que se irán incorporando progresivamente a la gama: 1.0 TSI, 1.4 TDI del Polo BlueMotion y 1.4 TSI del Polo BlueGT.

**1.0 MPI de 44 kW / 60 CV.** El motor de acceso de 999 cm<sup>3</sup> de cilindrada ofrece una potencia de 44 kW / 60 CV entre 5.000 y 6.000 rpm y alcanza un par máximo de 95 Nm entre 3.000 y 4.300 rpm. En este caso, las tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> son de 5,0 l/100 km y 114 g/km respectivamente. Las tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de la variante con BlueMotion Technology (sistema Start/Stop y sistema de recuperación), que es la que se comercializa en España, son de 4,7 l/100 km y 106 g/km respectivamente. El Polo 1.0 MPI de 60 CV acelera de 0 a 100 km/h en sólo 15,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 161 km/h.

**1.0 MPI de 55 kW / 75 CV.** La variante más potente del motor de 1,0 litros ofrece la misma cilindrada y la misma relación calibre/carrera de 74,5 mm/76,4 mm. El aumento de potencia se alcanza modificando la regulación del motor. Por lo tanto, la potencia máxima es de 55 kW / 75 CV a 6.200 rpm. El par máximo del motor de 95 Nm es idéntico. El motor de 75 CV del Polo consume 5,1 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 116 g/km ). La versión BlueMotion Technology (sistema Start/Stop y sistema de recuperación), que es la que se comercializa en España, ofrece unas

tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> de 4,8 l/100 km y 108 g/km respectivamente. El Polo de 75 CV acelera de 0 a 100 km/h en 14,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 173 km/h.

**1.2 TSI de 66 kW / 90 CV.** Las versiones equipadas con el sistema Start/Stop de serie son los motores turbo de gasolina de inyección directa del Polo (TSI) a partir de 90 CV y las versiones BlueMotion Technology. El motor TSI más pequeño del mercado en la actualidad desarrolla una potencia de 66 kW / 90 CV a 4.900 rpm. El consumo de combustible del 1.2 TSI es de sólo 4,7 l/100 km y las tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> de 107 g/km. Gracias a la sobrealimentación, este motor frece un par de 160 Nm (de 1.400 a 3.500 rpm.), lo que se traduce en un claro aumento de la agilidad. El potente Polo 1.2 TSI de 90 CV acelera de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos alcanzando una velocidad máxima de 184 km/h. En este régimen de potencia, el Polo puede equiparse también con el cambio automático de doble embrague de siete velocidades (DSG). Exceptuando la tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> de 109 g/km, los demás valores relevantes son idénticos.

**1.0 TSI de 70 kW / 95 CV.** Por primera vez, en el segundo semestre del año, se estrenará un modelo Volkswagen BlueMotion individual con motor de gasolina: el nuevo Polo TSI BlueMotion. El propulsor, un motor turbo de gasolina de 1,0 litro e inyección directa, es un motor de diseño completamente nuevo que se entrará en acción a lo largo del año. El tres cilindros desarrolla una potencia de 70 kW / 95 CV. El Polo TSI BlueMotion establece referentes de consumo en el segmento de los cinco plazas equipados con motores de gasolina con tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de 4,1 l/100 km y 94 g/km respectivamente.

**1.2 TSI de 81 kW / 110 CV.** El nuevo Polo de 110 CV ofrece tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> de 4,8 l/100km y 110 g/km respectivamente. Este TSI entrega su máxima potencia a 5.000 rpm y alcanza su par máximo de 175 Nm entre 1.500 y 4.000 rpm. El Polo 1.2 TSI acelera de 0 a 100 km/h en 9,3 segundos alcanzando una velocidad máxima de 196 km/h. Alternativamente al cambio manual

de seis velocidades de serie, el motor puede equiparse también con el cambio automático «DSG» de siete velocidades. En este caso, las tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> se reducen a 4,7 l/100 km y 109 g/km respectivamente.

**1.4 TSI de 110 kW / 150 CV.** El TSI de 1,4 litros del Polo BlueGT ofrece una potencia de 110 kW / 150 CV (anteriormente: 103 kW / 140 CV) y un par máximo de 250 Nm a partir de 1.500 rpm. La potencia se transmite al eje delantero a través de un cambio manual de 6 velocidades o del cambio automático «DSG» opcional de 7 velocidades. El consumo del Polo BlueGT con cambio manual es de 4,8 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 110 g/km). En combinación con el cambio automático «DSG» de 7 velocidades, el consumo es de 4,7 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 108 g/km). La velocidad máxima de esta versión aumenta en 10 km/h a 220 km/h. La característica técnica destacada del motor del modelo BlueGT es el Sistema de Gestión Activa de Cilindros «ACT». A través de la desactivación temporal del segundo y del tercer cilindro, en condiciones de carga baja y media, se reduce el consumo NEFZ en aproximadamente 0,3 l/100 km. Si el estilo de conducción es constante, el ahorro de combustible puede ser de hasta 1,0 l/100 km.

### **Los nuevos motores diésel.**

**TDI.** Al igual que los motores de gasolina, los turbodiésel de inyección directa a bordo del Polo son también de nuevo diseño. Los TDI de tres cilindros ofrecen una cilindrada de 1,4 litros (anteriormente 1,2 y 1,6 litros) y equipan de serie el sistema Start/Stop. La gama de potencias es idéntica a la del modelo anterior: 55 kW / 75 CV, 66 kW / 90 CV y 77 kW / 105 CV. Las versiones de 75 y 90 CV ya están disponibles en el mercado; la variante de 105 CV se comercializará próximamente.

**Common-Rail y árbol compensador.** El nuevo motor de tres cilindros ofrece excelentes características de confort. Por un lado, gracias a su sistema de inyección directa Common-Rail. Por otro

lado, Volkswagen consiguió reducir claramente los ruidos y las vibraciones del motor a través de una especie de apoyo de los grupos constructivos, un árbol compensador y un segundo volante motor de doble masa. Además, un innovador revestimiento del motor y una cubierta antepuesta del cárter de aceite contribuyen también a reducir las emisiones acústicas y las tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub>. El modelo con tasas de consumo ejemplares es, una vez más, el Polo BlueMotion de 75 CV que consigue reducir el excelente consumo de 3,4 l/100 km a 3,1 l/100 km y la tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> de 88 g/km a 82 g/km. Los dos TDI que se ofrecen con el lanzamiento al mercado del nuevo Polo establecen, asimismo, referentes de consumo:

**1.4 TDI de 55 kW / 75 CV.** Sería realmente interesante comparar las características del nuevo 1.4 TDI con las del antiguo 1.2 TDI: el aumento de la cilindrada a 1,4 litros conduce a una clara mejora de la aceleración y a un desarrollo del par y de la potencia más homogéneo. La versión de 75 CV (55 kW) desarrolla un excelente par de 210 Nm a partir de 1.500 rpm. El tres cilindros desarrolla su potencia máxima entre 3.000 y 3.750 rpm. El «pequeño» Polo TDI acelera de 0 a 100 km/h en 12,9 segundos, alcanza una velocidad máxima de 173 km/h y consume 3,4 l/100 km. El motor del eficiente Polo BlueMotion es aún más ahorrador: los bajos modificados, la parrilla perfeccionada y el perfeccionamiento aerodinámico del alerón frontal reducen la resistencia al aire de las versiones BlueMotion. Otro de los detalles que mejoran las tasas de consumo son los neumáticos de baja resistencia a la rodadura. En este caso el consumo es de sólo 3,1 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 82 g/km), valores que convierten a este Polo en el automóvil diésel de cinco plazas más eficiente del mundo. La autonomía teórica del Polo TDI BlueMotion, equipado con un depósito de 45 litros y una caja de cambios manual de cinco velocidades, es de 1.400 km –un viaje de Flensburg a Venecia sin parar a repostar.

**1.4 TDI de 66 kW / 90 CV.** El avance realizado en el Polo TDI de 90 CV es asombroso, ya que el nuevo modelo sólo consume 3,4 l/100

km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 88 g/km). El eficiente «gran» Polo TDI acelera de 0 a 100 km/h en sólo 10,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 184 km/h.

### **Cajas de cambios.**

**5, 6 y 7 velocidades.** El Polo equipa de serie una caja de cambios manual de cinco velocidades de conmutación precisa y perfectamente graduada. Las versiones 1.2 TSI de 110 CV y 1.4 TSI del BlueGT de 150 CV equipan, además, un cambio manual de 6 velocidades. El cambio de doble embrague de 7 velocidades opcional (DSG) ofrece niveles máximos de eficiencia, dinámica y confort y estará disponible para los dos TSI más potentes (90 y 110 CV) y para el TDI de 90 CV con el lanzamiento al mercado del nuevo Polo.

### **Chasis**

**McPherson y brazos acoplados.** El chasis se compone de un eje delantero del tipo McPherson y un eje trasero de brazos acoplados. Como es natural, el Polo también equipa de serie el sistema de control de estabilidad electrónico «ESC» que puede incluir otros módulos electrónicos como el sistema antibloqueo (ABS), el asistente de arranque en pendientes, el sistema antideslizamiento (ASR), el sistema de regulación de inercia del motor (MSR), el diferencial electrónico (EDS) y el Torquevectoring (XDS +). También de serie: el sistema de control de la presión de los neumáticos (RKA).



### La calidad del diseño del Polo sobresale en su segmento

### El diseño perfeccionado del Polo le confiere un aspecto más sofisticado y deportivo

Por primera vez se equipa el nuevo frontal con faros dobles full-LED

Los nuevos sistemas de infoentretenimiento incorporan *apps* al Polo vía MirrorLink™

**Wolfsburg / Tegernsee, 22 y 23 de abril de 2014.** Los diseñadores han desarrollado especialmente el frontal y la zaga del nuevo *bestseller* perfeccionando y precisando su claro trazado de líneas. Asimismo, los faros delanteros y traseros de nuevo diseño disponen de un carisma muy singular. El nuevo Polo ofrece una longitud de 3.972 mm (+ 2 mm), un ancho de 1.682 mm (sin retrovisores exteriores) y una altura de 1.453 mm.

#### El exterior en detalle

**Frontal.** El diseño del frontal ofrece ahora un aspecto más tridimensional y deportivo a través de los parachoques de nuevo diseño y las entradas de aire inferiores de mayor tamaño. El nuevo perfil cromado, elemento de diseño que une los faros antiniebla, le confiere al Polo un aspecto más ancho desplazando, al mismo tiempo, el centro de gravedad óptico hacia abajo. La integración de las formas de la parrilla en el diseño de los faros se realiza paralelamente a través de un elemento cromado. Este perfil cromado une los centros de los faros del Polo Advance y Sport con la orientación horizontal de la parrilla confiriéndole al nuevo modelo un aspecto más sofisticado.

**Faros principales con tecnología full-LED.** Con el nuevo Polo se introduce en la gama un innovador diseño de iluminación. Volkswagen ha rediseñado completamente la versión superior de los faros del Polo convirtiéndolos en faros full-LED, lo que representa una novedad en la gama y en todo el segmento. Los vanguardistas faros dobles full-LED, con numerosos detalles, son inconfundibles incluso desde lejos por su llamativo diseño y sus concisos reflectores. La luz de los faros full-LED es aún más blanca y más parecida a la luz diurna que la de los faros xenón. Gracias a esto, los ojos del conductor requieren menor esfuerzo durante la conducción nocturna o al atardecer. Los faros full-LED estarán disponibles para las versiones Polo Advance, Sport y GTI.

**Zaga.** La anchura del modelo se acentúa en el área del parachoques trasero a través de desarrollos estilísticos, una estructuración horizontal más clara y un soporte más ancho para la placa de la matrícula. El contorno exterior en forma de trapecio de este área se extiende hasta las ruedas traseras produciendo una tensión más dinámica de las superficies. Los reflectores traseros, desplazados a los parachoques, le confieren al nuevo Polo, asimismo, un aspecto más robusto. Los faros traseros se han rediseñado completamente.

**Silueta.** La silueta del nuevo Polo destaca por seis nuevas llantas de aleación ligera de un total de diez diseños de llantas diferentes. Una de las novedades son las llantas de aleación ligera del paquete de lanzamiento del Polo Advance (“Estrada” de 15 pulgadas) y las de serie del Polo Sport (“Tosa” de 15 pulgadas). Las nuevas llantas de aleación ligera de 16 y 17 pulgadas pueden ser adquiridas opcionalmente. La gama de llantas se completa con otros tres modelos de llantas de aleación ligera para las variantes Polo BlueMotion (15 pulgadas), CrossPolo\* (no disponible en España) (17 pulgadas) y Polo GTI (17 pulgadas). Además, las llantas de acero de serie (14 pulgadas) de la versión básica Edition disponen ahora de embellecedores de nuevo diseño.

**Ocho colores nuevos.** Ocho de los quince colores que Volkswagen ofrece para la carrocería del Polo son de nuevo diseño: «Pure White»

(Blanco Puro), «Urano Grey» (Gris Urano), «Blue Silk Metallic» (Azul Seda metalizado / hasta ahora color exclusivo del Polo BlueGT), «Sunset Red Metallic» (Rojo Atardecer metalizado), «Cornflower Blue» (Azul Cian) y «Clear Water Blue Metallic» (Azul Agua metalizado / color especial para el Polo BlueMotion), así como los tonos «Honey Orange Metallic» (Naranja Miel metalizado) y «Titanium Beige Metallic» (Beige Titanio metalizado), colores exclusivo que vestirán al próximo CrossPolo\*.

### **El interior en detalle**

**Nuevo diseño de los instrumentos y la consola central.** El interior del nuevo Polo ofrece numerosas mejoras ergonómicas y visuales. Junto con los nuevos volantes de tres radios de la gama Golf llama también la atención el nuevo salpicadero con aspecto de tubo tridimensional. Los instrumentos diseñados según el lenguaje de diseño típico de Volkswagen han sido realizados de forma detallada y muy precisa. Otro de los detalles de fácil orientación es el nuevo diseño de los mandos de la consola central. En el nivel de control superior, situado por debajo de las entradas de aire, se ubica una botonera de mando ampliada que ahora ofrece nueve en lugar de siete pulsadores. El pulsador de las luces de emergencia, por ejemplo, se encuentra situado en el centro en un lugar fácilmente accesible.

**Nuevos sistemas de radio y radio-navegación.** El siguiente nivel de control de la consola central, con visibilidad óptima, integra el módulo de infoentretenimiento. El nuevo Polo es el primer Volkswagen que equipa la segunda generación de los sistemas de radio y radio-navegación del «Sistema Modular de Infoentretenimiento» (MIB). Existen cuatro equipos con pantalla táctil disponibles: el modelo «Composition Touch», versión básica que dispone de una pantalla monocromática de 5 pulgadas, altavoces (delante), interfaces SD y AUX-IN (no disponible en España), el modelo «Composition Colour», que ofrece una pantalla a color de 5 pulgadas, dos altavoces adicionales en la parte trasera, una unidad de

CD (incluidas las funciones MP3/WMA) y un sistema dual de recepción de radio «Phasendiversity» -(de serie en España en Edition, Advance y Sport), y la versión superior denominada «Composition Media» que ofrece, entre otros detalles, interfaz USB, una pantalla a color de 6,5 pulgadas con sensores de proximidad, un interfaz Bluetooth para el teléfono, un visualizador de imágenes (JPEG-Viewer) y, como equipamiento especial, el control por voz. La versión superior de la nueva generación de sistemas de infoentretenimiento se denomina «Discover Media» que, en comparación con la versión «Composition Media», ofrece adicionalmente un sistema de navegación. El sistema puede ampliarse, opcionalmente, con la integración del iPod (MEDIA-IN) y una cámara de visión trasera (a partir de la versión «Composition Colour»).

**La función MirrorLink™ sube las *app* a bordo.** Una de las novedades del nuevo Polo es la posibilidad de integrar opcionalmente la función MirrorLink™ en combinación con los sistemas de infoentretenimiento «Composition Media» y «Discover Media». Gracias a esta opción, en el futuro será posible representar y manejar los contenidos y las funciones indicadas en el Smartphone en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento del Polo. Con el fin de evitar que el conductor se distraiga sólo podrán utilizarse *apps* especialmente certificadas durante la conducción. Volkswagen ofrecerá, por ejemplo, *apps* que tengan acceso no sólo a las coordenadas geográficas del navegador, sino también a los datos del automóvil como son el cuentarrevoluciones, el tacómetro y el contenido del depósito de combustible. Adicionalmente pueden también utilizarse las *apps* sin conexión directa al vehículo como, por ejemplo, la radio de internet o el servicio de noticias – siempre que sean compatibles con MirrorLink™. Con el fin de mejorar la calidad de recepción y, al mismo tiempo, reducir claramente la radiación emitida por el teléfono móvil, existe la posibilidad de realizar una conexión inalámbrica del Smartphone con la antena exterior del Polo a través del interfaz para el teléfono móvil «Comfort». Para ello sólo es necesario colocar el teléfono móvil

sobre la bandeja situada en la parte delantera de la consola central. El proceso de carga de la batería del teléfono móvil se produce mediante un conector USB.

**Nuevo control del climatizador y perfiles cromados.** Los diseñadores del interior también han optimizado los elementos de control de los climatizadores manuales o automáticos que están ubicados por debajo de los sistemas de infoentretenimiento. Además, los perfiles cromados integrados en los revestimientos de las puertas, las salidas de aire y alrededor de la palanca de cambios subrayan aún más la excelente calidad que ofrece el nuevo Polo.

## **Equipamiento de serie y equipamiento especial**

### **Tres líneas de equipamiento, un modelo especial y cinco versiones**

#### **Nuevo modelo exclusivo de lanzamiento «Polo Fresh\*»**

Clara ampliación de las versiones «Edition», «Advance» y «Sport»

CrossPolo\*, BlueGT, GTI y BlueMotion (TSI y TDI) como versiones individuales

**Wolfsburg / Tegnsee, 22 y 23 de abril de 2014.** Volkswagen ofrece el nuevo Polo del 2014 en España con tres líneas de equipamiento, una más que en el Polo anterior: «Edition», «Advance» y «Sport». El equipamiento de serie de las tres versiones ha mejorado notablemente. Además, Volkswagen ofrece también un modelo de lanzamiento para la nueva gama del Polo: el exclusivo «Polo Fresh\*» (no disponible en España). Otro de los modelos que ya se ofrece en el mercado es el nuevo CrossPolo\* (no disponible en España). A lo largo del año, Volkswagen ampliará su gama con las nuevas versiones Polo BlueGT, Polo GTI, Polo TDI BlueMotion y Polo TSI BlueMotion.

#### **Polo Edition en detalle**

**Atractivo modelo básico.** A partir de ahora, los compradores obtendrán a un valor añadido especialmente en la versión básica. El equipamiento de serie del Polo Edition incluye entre otros el equipo multimedia “Composition Colour” con pantalla táctil de 5”, el sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples, espejos exteriores térmicos ajustables eléctricamente, un suelo del maletero modular, el nuevo mecanismo de dirección electromecánico, control remoto para el cierre centralizado e indicador de control de la presión de los neumáticos.

**Mucho más que una versión básica.** El interior de la versión básica del nuevo Polo se caracteriza, entre otros detalles, por elegantes aplicaciones en negro y la nueva tapicería para los asientos de diseño «Grid». El Polo dispone también de un amplio abanico de asistentes de confort y seguridad. Algunos ejemplos de los sistemas de seguridad activa son el ABS de serie, el sistema de estabilidad electrónico (ESC) y el asistente de arranque en pendientes. En cuanto a la seguridad pasiva son detalles como el airbag frontal de cabeza/tórax (airbag frontal del acompañante desconectable), los cinco reposacabezas, los cinco cinturones de seguridad de tres puntos (delante ajustables en altura), los tensores y los limitadores de los cinturones de seguridad delante y los anclajes Isofix para las sillitas de los niños (en las plazas laterales de la banqueta trasera) los que optimizan el nivel de seguridad del nuevo Polo. Los reposacabezas de las plazas delanteras disponen de un sistema antilatigazo. En cuanto al confort, el nuevo Polo ofrece de serie detalles como elevalunas eléctricos (también traseros en la versión cinco puertas), cierre centralizado con mando a distancia, banqueta trasera con respaldo abatible, suelo del maletero modular, pantalla multifunción y sistema de control de la presión de los neumáticos, retrovisores exteriores térmicos ajustables eléctricamente, cubierta del maletero, avisador de luces encendidas, ajuste en altura del asiento del conductor, espejo de cortesía integrado en los parasoles y una luneta termorretractaria verde. Exteriormente esta versión del nuevo Polo incorpora carcasas de los retrovisores y tiradores de las puertas del color de la carrocería.

Y en cuanto a infoentretenimiento, el Polo Edition equipa el sistema “Composition Colour” con pantalla táctil a color de 5”, 6 altavoces, lector de CD y entradas para SD y Aux-in.

Además, el Polo Edition llega a España con un paquete de lanzamiento “Edition & Polo” que incorpora al equipamiento de serie aire acondicionado “Climatic” y el “Connectivity Package” que incluye Bluetooth y conexión multimedia Media-In para USB.

### **Polo Advance en detalle**

**El elegante nivel intermedio.** El equipamiento del Polo Advance se amplía con detalles de diseño y confort como el volante de tres radios en cuero, pomo del cambio de marchas y palanca del freno de mano en cuero, aire acondicionado “Climatic”, asientos delanteros con función Easy-entry para la versión tres puertas, diversos biseles con aspecto de aluminio (instrumentos, diversas entradas de aire, botones giratorios de la luz, de la radio y del control del climatizador), bolsas portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo de los asientos traseros plegable de forma asimétrica. Además, el exterior de la línea de equipamiento «Advance» se caracteriza, entre otros detalles, por el bisel cromado de la entrada de aire y unas llantas de 15”. El conductor y los pasajeros viajan a bordo del Polo Advance sentados sobre asientos tapizados con una elegante tela de diseño «Rail».

En el Polo Advance, el paquete de lanzamiento en España “Advance & Polo” incorpora al completo equipamiento de serie llantas de aleación “Estrada” de 15”, “Connectivity Package” con Bluetooth y conexión multimedia Media-In para USB, display multifunción con ordenador de a bordo y control de velocidad de crucero “Tempomat”.

### **Polo Sport en detalle**

**Polo de gama alta.** El Polo Sport añade a la versión “Advance” llantas de aleación de 15 pulgadas en diseño “Tosa”, el nuevo sistema de Detección de Fatiga, “Connectivity Package” con Bluetooth y conexión multimedia Media-In para USB y display multifunción “Plus” con ordenador de a bordo de serie. El exterior del Polo más deportivo se diferencia de la versión «Advance» por sus faros antiniebla de serie y por el panel negro brillante de la rejilla de la entrada de aire. En el interior son detalles como el reposabrazos central delantero, los asientos delanteros deportivos



ajustables en altura y con cajones debajo, tapizados con tela de diseño «Cell» los que le confieren al modelo un encanto especial.

Para el Polo Sport, el paquete de lanzamiento en España “Sport & Polo” añade al extenso equipamiento de serie climatizador automático “Climatronic”, Paquete Luz y Visión (sensor de lluvia, retrovisor fotosensible y función “Coming home”), sistema de Control de Velocidad de Crucero Adaptativo “ACC” con Front Assist y función de frenado de emergencia en ciudad, sistema de infoentretenimiento “Composition Media” con pantalla táctil a color de 6,5”, entrada para USB, 2 SD y Aux-in, Bluetooth, 8 altavoces y lector de CD, y volante multifunción de tres radios de cuero, con levas para cambio DSG.

### **El nuevo CrossPolo\* en detalle**

**Polo para la jungla urbana.** El CrossPolo\* (no disponible en España) perfeccionado ofrece un carácter Off-road individual a través de detalles como barras protectoras plateadas en los parachoques delantero y trasero y cubiertas de los pasos de ruedas, las estribas y las puertas de color negro. Independientemente del color de la carrocería, las carcasas de los retrovisores exteriores son siempre de color plata y la barra de techo de plata anodizada, detalle que le confiere un carácter especialmente deportivo al modelo. A partir de ahora, el programa de equipamiento se completa con dos nuevas pinturas metalizadas para la carrocería «Honey Orange» (Naranja Miel) y «Titanium Beige» (Beige Titanio), así como con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de nuevo diseño del tipo «Canyon». Un detalle exclusivo son los faros traseros oscurecidos de nuevo diseño.

**Completo interior.** El interior del CrossPolo\*, equipado de serie con asientos deportivos, faros H7 (opcionalmente bi-xenón) y faros antiniebla, viste su interior con exclusivas tapicerías diseñadas especialmente para este modelo. El volante de nuevo diseño, la empuñadura del freno de mano y el pomo de la palanca de cambios

son de cuero. Algunos de los detalles que acentúan el elegante carácter del interior bicolor son costuras de contraste de color, el nuevo salpicadero de diseño tubular y las aplicaciones de cromo mate. El CrossPolo\* podrá adquirirse en algunos países de Europa con tres motores de gasolina y tres motores diésel con potencias de 55 kW / 75 PS a 81 kW / 110. En Alemania, el Polo llegará al mercado equipado con dos motores diésel y dos de gasolina con potencias a partir de 66 kW / 90 CV.

### **Nuevo Polo TDI y TSI BlueMotion en detalle**

#### **Resistencia al aire y a la rodadura optimizadas.**

Independientemente del tipo de motor del que se trate TDI o TSI, el objetivo principal es la eficiencia. No obstante, estos dos vanguardistas modelos ofrecen, asimismo, altos niveles de confort, ya que la reducción del consumo no se consigue a costa del confort. Eficiencia: los bajos modificados, la parrilla rediseñada y el alerón frontal con aerodinámica perfeccionada reducen la resistencia al aire de las versiones BlueMotion. Otro de los detalles que mejoran las tasas de consumo son los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada. Vanguardista confort: el color «Clearwater Blue Metallic» (Azul Agua metalizado), diseñado especialmente para los modelos Polo TSI BlueMotion y TDI BlueMotion, es uno de los detalles que acentúa las características sostenibles que ofrecen estas versiones. Las llantas de aleación ligera de 15 pulgadas del tipo «Buenos Aires» son también exclusivas de ambos modelos Polo BlueMotion. Una tapicería de tela individual, detalles decorativos cromados y un revestimiento de cuero para el volante, el pomo de la palanca de cambios y la empuñadura del freno de mano acentúan el exclusivo ambiente que reina en el interior de las versiones BlueMotion.

### **El nuevo Polo BlueGT en detalle**

**Carrocería rebajada en 15 mm.** El Polo BlueGT, el primer modelo de la gama y de la marca equipado con el sistema de Gestión Activa de cilindros (ACT), ofrece detalles individuales tanto en el exterior, como en el interior. El exterior del BlueGT equipa detalles de serie como faros traseros oscurecidos de nuevo diseño, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, un alerón de techo, los parachoques individuales, estriberas y una carrocería rebajada en 15 mm. El equipamiento interior ofrece elegantes detalles como la pantalla multifunción ampliada (indicador ACT) y asientos deportivos delanteros.

### **Equipamientos especiales**

**Impresionante presencia.** Volkswagen no sólo amplía el equipamiento de serie, sino también el equipamiento especial a través de nuevos sistemas de confort, infoentretenimiento y asistencia a la conducción. Algunas novedades del programa son, entre otros detalles, retrovisores exteriores plegables eléctricamente, sensores de aparcamiento delanteros y traseros “Park Pilot” y una cámara de visión trasera. Al igual que el modelo anterior, el nuevo Polo también puede equipar un techo corredizo panorámico. Volkswagen R GmbH ha concebido nuevos paquetes R-Line exterior e interior para el Polo Sport. Además, se ofrecen nuevamente diversas llantas de aleación ligera «R-Line» para el Polo de 16 y 17 pulgadas. Paquetes Polo R-Line en detalle:

**Paquete Exterior «R-Line».** Los paquetes R-Line se han modificado ampliamente. Ejemplo exterior: los diseñadores han desarrollado para el Polo una nueva parrilla de brillo intenso con el emblema «R-Line». Otro de los detalles de nuevo diseño es la rejilla de ventilación inferior que, al igual que la parrilla, también es de color negro brillante. El paquete exterior se completa con nuevas llantas de aleación ligera de diseño «Salvador». Otros de los detalles del paquete exterior son parachoques de diseño R-Line (delante con

faros antiniebla integrados que incluyen la luz de giro), estribas más anchas, un difusor R-Line en la zaga, un alerón de techo individual y deflectores del tubo de escape cromados (visibles en algunos modelos dependiendo del tipo de motor que equipen).

**Paquete Interior «R-Line».** El paquete interior se ha modificado profundamente. Volkswagen R GmbH ofrece nuevos asientos deportivos con tapicería R-Line de diseño «Race/San Remo» (opcionalmente «Cuero/Alcantara») con el logotipo «R-Line», un volante deportivo de cuero de nuevo diseño, el «Pequeño paquete cuero» (pomo de la palanca de cambios y empuñadura del freno de mano) y las alfombrillas. Todos estos detalles disponen de costuras de contraste «Cristal Grey» (Gris Cristal). Algunos de los detalles de equipamiento que se han adoptado del paquete anterior son el techo interior negro, los paneles negros, respectivamente el marco de la consola central y las entradas de aire, los perfiles de los revestimientos de las puertas R-Line y los cubrepedales de acero fino.

## El nuevo Polo – Resumen

### Los datos más importantes en orden alfabético

- **Cajas de cambio manual y DSG de doble embrague:**
  - Cambio manual de 5 y 6 velocidades. DSG de 7 velocidades.
- **Chasis:**
  - Delante: resortes helicoidales con amortiguadores de gas telescópicos, tubos amortiguadores portarruedas y brazo oscilante triangular.
  - Detrás: amortiguadores de gas con resortes individuales, guía de rueda a través de un eje de brazos acoplados con estabilizador integrado.
- **Comercialización en Europa:**
  - A partir de la primavera de 2014.
- **Dimensiones:**
  - Longitud – 3.972 mm.
  - Anchura – 1.682 mm sin retrovisores.
  - Altura – 1.453 mm.
- **Infoentretenimiento:**
  - Radio “Composition Touch” (5 pulgadas). (no disponible en España).
  - Radio “Composition Colour” (5 pulgadas).
  - Radio “Composition Media” (6,5 pulgadas).
  - Radionavegador “Discover Media” (6,5 pulgadas).
  - MirrorLink™.
- **Líneas de equipamiento:**
  - Edition, Advance y Sport.
- **Motores gasolina (lanzamiento al mercado). En España, todos los motores son BlueMotion Technology (start-stop y recuperación de energía de frenado):**
  - 1.0 MPI de 44 kW / 60 CV.
  - 1.0 MPI de 55 kW / 75 CV.
  - 1.2 TSI de 66 kW / 90 CV.
  - 1.2 TSI de 81 kW / 110 CV.
- **Motores diésel (lanzamiento al mercado) . En España, todos los motores son BlueMotion Technology (start-stop y recuperación de energía de frenado):**
  - 1.4 TDI de 55 kW / 75 CV.
  - 1.4 TDI de 66 kW / 90 CV.
- **Nuevos colores:**
  - «Pure White» (Blanco Puro), «Urano Grey» (Gris Urano), «Blue Silk Metallic» (Azul Seda metalizado / hasta ahora color exclusivo del Polo BlueGT), «Sunset Red Metallic»

(Rojo Atardecer metalizado), «Cornflower Blue» (Azul Cian) y «Clear Water Blue Metallic» (Azul Agua metalizado / color especial para el Polo BlueMotion), así como los tonos «Honey Orange Metallic» (Naranja Miel metalizado) y «Titanium Beige Metallic» (Beige Titanio metalizado / ambos colores exclusivos del CrossPolo\*).

- **Sistema de faros:**  
H7, full-LED.
- **Sistemas de asistencia y dinámica de conducción:**
  - Control de velocidad de cruce adaptativo “ACC”.
  - Control de velocidad de cruce “Tempomat”.
  - “Front Assist” con función de frenado de emergencia en ciudad.
  - Programa electrónico de estabilidad ESC, incluye ABS con servofreno , ASR, EDS y MSR (de serie).
  - XDS+
  - “Park Pilot” delantero y trasero.
  - Cámara de marcha atrás.
  - Sistema de frenado de emergencia anti-colisiones múltiples (de serie).
  - Sistema de Detección de Fatiga.
  - Selección de perfiles de conducción “Sport Select”.
- **Tracción:**
  - delantera.

**\*Versiones no disponibles en España**