



TECNOLOGÍAS VOLKSWAGEN

Area View

Volkswagen estrenó el sistema de visualización «Area View» en el Touareg en 2010. Se basa en la utilización de cámaras para generar una visión de 360 grados del entorno del vehículo y la situación del tráfico a través del sistema de infoentretenimiento. El sistema se ha perfeccionado para el Passat, ofreciendo una gama de funciones más amplia, una mayor resolución de la cámara, una función de reconocimiento de obstáculos y una nueva perspectiva a vista de pájaro 3D.

El sistema Area View se basa en cuatro cámaras ubicadas en el portón trasero (1), en los retrovisores exteriores (2) y en la parrilla (1). Con un ángulo de visión superior a 180 grados por cámara.

Ofrece visión 3D a vista de pájaro proyectado sobre una semiesfera, y un total de 17 posiciones virtuales diferentes de la cámara ordenadas de tal modo que puedan representarse todas las perspectivas posibles alrededor del automóvil.

Una de las novedades del sistema «Area View» en el Passat es el reconocimiento de obstáculos mediante algoritmos del procesamiento de imagen.

El «Area View» no solo indica exactamente los espacios disponibles durante la maniobra de aparcamiento en el hueco seleccionado, sino que también marca los obstáculos detectados y representa trayectos de marcha basándose en el ángulo de giro.

Vídeo



En [YouTube](#)

Imágenes



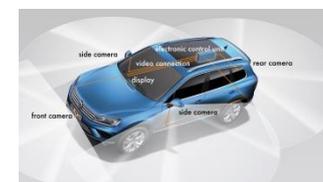
Passat Variant



Touareg



Touareg



Touareg



TECNOLOGÍAS VOLKSWAGEN

Digital Cockpit

Esta tecnología convierte el puesto de conducción en una experiencia interactiva, proporcionando simultáneamente en la pantalla digital información de marcha de distinto tipo. El Volkswagen Digital Cockpit se controla a través del volante multifunción, que permite alternar entre los distintos perfiles de información:

- “Sistemas de asistencia al conductor”, que proporciona una visión general de los sistemas de asistencia activados que tiene activados el conductor.
- “Navegación”, que ofrece información sobre el tiempo estimado del trayecto y la distancia hasta el destino. Además proporciona datos de navegación detallados, un indicador de elevación y una brújula para facilitar su orientación.
- “Consumo y autonomía”, que muestra el consumo promedio y la autonomía restante con la cantidad actual de combustible.

Vídeo



Imágenes





TECNOLOGÍAS VOLKSWAGEN

Emergency Assist

Cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones (dirección, aceleración o freno) se inicia un proceso para «despertarlo» a través de diferentes niveles de escalación que resultan en una frenada de emergencia, si el conductor no reacciona, y en un encendido automático de las luces de emergencia.

Además, el vehículo realiza ligeras maniobras de dirección para llamar la atención de los otros conductores sobre la situación de peligro. El «ACC» evita que se produzcan colisiones por alcance. El «Emergency Assist» de Volkswagen es una novedad mundial. Si el coche está equipado con una interfaz para el teléfono móvil pueden activar la «Llamada de Urgencias Europea 112» a través de la función «Llamada de Urgencias SOS» del sistema de infoentretenimiento para alertar al servicio de socorro en caso necesario. La condición previa para utilizar este servicio es la conexión de un teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento del automóvil vía Bluetooth o la disponibilidad de una tarjeta SIM activa en la interfaz del teléfono móvil «Premium».

Vídeo



Imagen



Vídeo relacionado (YouTube)

ACC





TECNOLOGÍAS VOLKSWAGEN

Traffic Jam Assist

Volkswagen ha desarrollado el sistema de asistencia en atascos basándose en los sistemas «Lane Assist» y «ACC» (regulación automática de la distancia). El sistema hace notablemente más confortable la conducción en atascos o en ciudad (stop and go).

El sistema «Lane Assist» ofrece como base la función de seguimiento de carril adaptativa también a velocidades inferiores a los 60 km/h. Cuando la función de seguimiento de carril adaptativa se activa, el sistema «Lane Assist» mantiene el coche continuamente en el centro del carril de dirección o «aprende» la posición preferida del conductor dentro del mismo.

El sistema de regulación automática de la distancia ACC es otro de los asistentes de conducción que se incluye en el sistema de asistencia en atascos ya que la aceleración y el frenado se producen automáticamente en la conducción «stop and go» cuando se ha activado el ACC.

Los sistemas ACC y «Lane Assist» se funden en el sistema de asistencia de atascos: el sistema posibilita un guiado longitudinal y transversal asistido. El automóvil realiza maniobras de dirección, aceleración y frenado automáticamente, pero solo bajo la condición de que el conductor mantenga las manos sobre el volante y pueda también intervenir en cualquier momento en caso necesario. Si no fuera este el caso, el sistema de asistencia en atascos se desconectaría automáticamente tras solicitar varias veces la intervención del conductor.

Vídeo



Imágenes





TECNOLOGÍAS VOLKSWAGEN

Trailer Assist

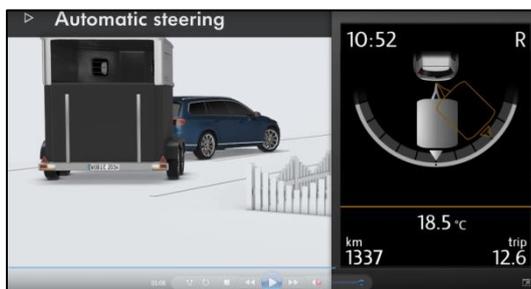
La conducción marcha atrás con remolque supone todo un reto, incluso para los conductores más experimentados. Por esta razón, Volkswagen es el primer fabricante de automóviles que introduce en el mercado un asistente de conducción con el nuevo Passat que facilita como nunca las maniobras de los vehículos con remolque: el «Trailer Assist». Este sistema realiza automáticamente las maniobras de guiado transversal del remolque.

Para realizar una maniobra **marcha atrás** e introducir un remolque en una entrada desde la calle, el conductor solo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón.

Basado en cámaras. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de marcha actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa.

Ajuste del retrovisor como componente del sistema. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior que hace la función de Joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque sin escalonamientos.

Vídeo



Imágenes

