

Estreno mundial del nuevo Touran

Wolfsburg, febrero de 2015

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes al nuevo Touran están disponibles en internet bajo la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: **newtouran**. Clave: **2015vandebut**.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y árbol de cardán eléctrico son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

*** = Todas las tasas de consumo y las prestaciones indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico. Actualización de febrero de 2015. Toda la información indicada sobre equipamientos se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias**

Contenido

Aspectos principales

Diez datos importantes sobre el nuevo Touran	Página 03
Resumen del nuevo Touran	Página 03
Nuevo diseño exterior	Página 09
Nuevo diseño interior	Página 12
Nuevos motores y cajas de cambios	Página 16
Nuevos asistentes de conducción	Página 17
Nuevos sistemas de confort	Página 20

Estreno mundial de un nuevo monovolumen deportivo y polivalente

El nuevo Touran es el más espacioso de los monovolúmenes compactos

- Los nuevos motores del Touran son hasta un 19%* más eficientes
- Touran de cinco y siete plazas con el maletero más grande de su segmento
- Volkswagen equipa el Touran con MirrorLink™, Apple CarPlay y Google Android
- Los sistemas de asistencia y confort del Touran superan la oferta del segmento

Diez datos importantes sobre el nuevo Touran:

1. El Touran, completamente rediseñado, es el primer monovolumen construido en base a la Plataforma Modular Transversal (MQB).
2. Ventajas MQB: el aumento de la longitud exterior (+130 mm) ha podido transferirse casi por completo a los pasos de rueda (+113 mm).
3. El aumento de la longitud de la batalla mejora la oferta de espacio del Touran notablemente. A pesar de disponer de una mayor longitud se reduce el peso en 62 kg.
4. El Touran de cinco plazas dispone del maletero más grande del segmento de 1.040 litros (cargado hasta el techo y la segunda fila de asientos disponible).
5. El nuevo sistema de asientos flexibles «Fold Flat», con un total de hasta siete plazas individuales, es polivalente y permite variaciones de forma muy sencilla.
6. Todos los asientos de la segunda y tercera fila con anclajes ISOFIX y hasta 48 prácticos compartimentos portaobjetos.
7. Nueva gama de sistemas de infoentretenimiento, por primera vez, con MirrorLink™, CarPlay (Apple) y Android Auto (Google).
8. La gama más amplia de asistentes de conducción y sistemas de confort supera la oferta del segmento.

9. Los motores TSI y TDI son hasta un 19%* más eficientes. El Touran 1.6 TDI con DSG solo consume 4,1 l/100 km*.
10. El llamativo diseño subraya el carisma deportivo de la nueva generación. Por primera vez, se equipan faros LED en el Touran.

Wolfsburg, febrero de 2015. El Touran es el monovolumen compacto de más éxito en Alemania. Un polivalente compañero de viaje que destaca por ofrecer un aprovechamiento del espacio máximo y una consecuente perfección en cada detalle. Volkswagen presenta una generación completamente nueva del polivalente monovolumen del cual se han vendido, hasta ahora, 1,9 millones de unidades en Europa, Asia y África. El Dr. Heinz-Jakob Neußer, Responsable de I+D de la marca Volkswagen, comenta: «El nuevo Touran es el primer monovolumen versátil fabricado en base a la Plataforma Modular Transversal (MQB), desarrollada por Volkswagen, que ofrece numerosas ventajas constructivas y conceptuales. Destacan las proporciones exteriores claramente más dinámicas con una batalla más larga y que permite un ejemplar aprovechamiento del espacio». Al igual que en otros modelos MQB, Volkswagen ha podido reducir también el peso del nuevo Touran. «Y esto», indica el Dr. Neußer, «a pesar del aumento de la longitud exterior en 130 mm y unas exigencias mayores de seguridad y confort. En comparación con el modelo anterior, el nuevo Touran pesa 62 kg menos». Estos logros en el ámbito de la reducción del peso se han alcanzado a través de innovadoras tecnologías de construcción ligera que se han aplicado a la carrocería y a los sistemas de propulsión.

Hasta un 19%* más eficientes. La reducción del peso disminuye automáticamente el consumo y mejora la dinámica. El Dr. Neußer comenta al respecto: «Hemos conseguido reducir el coeficiente aerodinámico C_w de 0,307 a 0,296 –este es un excelente resultado tratándose de un monovolumen familiar». Además, son detalles como los optimizados motores turbo los que convierten al Touran del 2015 en uno de los monovolúmenes más sostenibles y ágiles del

mercado. Los tres motores de gasolina (81 kW / 110 CV, 110 kW / 150 CV, 132 kW / 180 CV) y los tres motores diésel (81 kW / 110 CV, 110 kW / 150 CV, 140 kW / 190 CV) son hasta un 19%* más eficientes. La versión diésel más económica es el Touran 1.6 TDI de 110 CV con cambio manual de 6 velocidades. Este motor ofrece un consumo de solo 4,1 l/100 km*. «Que un monovolumen de siete plazas, como el nuevo Touran 1.6 TDI de 110 CV, tenga un consumo de tan solo 4 litros representa toda una revolución en el ámbito de la sostenibilidad» indica el Dr. Heinz-Jakob Neußer. La versión más eficiente equipada con motor de gasolina es el Touran 1.4 TSI con cambio automático DSG con doble embrague que ofrece una tasa de consumo de 5,4 l/100 km* y 150 CV de potencia. Esta versión equipa de serie el sistema «Start/Stop» y el sistema de recuperación de la energía de frenado.

Un monovolumen con carisma. Volkswagen ha perfeccionado el diseño hasta en el mínimo detalle. Klaus Bischoff, responsable de Diseño de la marca Volkswagen, comenta: «El nuevo, dinámico y preciso diseño del Touran retoma la claridad minimalista del modelo anterior reforzando su carismático carácter. Para ello, hemos perfeccionado y, en parte, reinventado el concepto de diseño para crear un modelo original que, se basa en una alta continuidad y que gracias a las largas superficies laterales de las ventanas y su preciso trazado de líneas ha adquirido una ligereza y una deportividad que saltan a la vista».

Interior con un nuevo sistema de asientos flexibles «Fold-Flat». Los diseñadores han rediseñado completamente el interior de gran calidad alcanzando también en esta área una reducción del peso mediante el nuevo sistema de asientos flexibles «Fold Flat». Especialmente los asientos de la segunda fila son mucho más ligeros y, una vez que se abaten, pueden integrarse completamente en la superficie de carga. Gracias a esto, el Touran dispone del máximo espacio con una superficie de tráfico mínima: este monovolumen ofrece un volumen de carga de 1.040 litros, cargado hasta el techo,

incluso con cinco personas a bordo. Viajar con cinco personas de vacaciones no supone ningún problema.

Alta tecnología para mayor seguridad y confort. El Touran de tracción delantera es uno de los monovolúmenes más seguros del mundo. Este alto nivel de seguridad se alcanza a través de una carrocería fabricada con aceros altamente resistentes y optimizada selectivamente contra colisiones (mayor rigidez estática de la estructura de la carrocería en aprox. un 25%), hasta nueve airbags, un chasis neutro con ejes muy avanzados y una amplia gama de asistentes de conducción pioneros en este segmento. «La fuerza innovadora de estos sistemas», comenta el Dr. Heinz-Jakob Neußer, «superan la oferta del segmento aportando un nivel de seguridad activa y pasiva inédita hasta el momento». Algunos de los nuevos asistentes de conducción de serie del nuevo Touran son el sistema de Frenado Anticolisiones Múltiples, el sistema de observación del entorno «Front Assist» con el asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake», el ACC (Control de Crucero Adaptativo), un sistema de protección proactiva de los ocupantes, el Detector de Ángulo Muerto («Side Assist») con asistente de salida de aparcamiento («Exit Assist») y el sistema «Trailer Assist» (asistente de maniobras para remolques) que se ofrece, por primera vez, para un monovolumen. Otros innovadores sistemas que perfeccionan el confort del nuevo Touran son el sistema de apertura y cierre eléctrico del maletero, la función automática del maletero «Easy Open», la selección de perfiles de conducción y los potentes faros LED.

CarPlay (Apple) y Android Auto (Google). Volkswagen ha renovado completamente los sistemas de infoentretenimiento a bordo del nuevo Touran. Los cinco sistemas que se ofrecen pertenecen a la segunda generación del denominado Sistema Modular de Infoentretenimiento (MIB) y disponen de una pantalla táctil de 5,0 a 8,0 pulgadas. La gama se compone de los sistemas de 5 pulgadas «Composition Touch» y «Composition Colour», los sistemas de 6 pulgadas «Composition Media» y «Discover Media» (incluida la

navegación) y el sistema de radio-navegación de 8 pulgadas «Discover Pro». Los tres sistemas superiores podrán adquirirse también opcionalmente en el futuro con un sistema de sonido «Dynaudio» y, como novedad, con la aplicación «App Connect» que incluye los sistemas «CarPlay» (Apple) y «Android Auto» (Google).

App Connect. Con el estreno del nuevo Touran, el monovolumen puede adquirirse, por primera vez, con la plataforma «App Connect». Volkswagen agrupa la gama de sistemas «CarPlay», «Android Auto» y «MirrorLink™» bajo la plataforma «App Connect». Gracias a esto, el nuevo Touran ofrece el máximo grado de conectividad. La función «MirrorLink™» representa diferentes *apps de* Volkswagen en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. «MirrorLink™» se desarrolló en un consorcio industrial compuesto por fabricantes de automóviles y *Smartphones* (entre ellos Samsung, HTC, Sony y LG). «MirrorLink™» está disponible, asimismo, para los modelos Polo, Beetle, Beetle Cabrio y Passat. Además, y esto es toda una novedad, Volkswagen ampliará la gama de las plataformas *Smartphone* a bordo del Touran, directamente en su lanzamiento al mercado, en los sistemas «CarPlay» y «Android Auto» que, al igual que «MirrorLink™» sirven para representar y manejar las *apps* a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento.

MirrorLink™. A través de la función «MirrorLink™» existe la posibilidad de representar y manejar los contenidos y las funciones indicadas en el *Smartphone* (Android) a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de manera intuitiva. Para ello, se conecta simplemente el *Smartphone* con el automóvil y se utilizan las *apps* a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. «MirrorLink™» se sirve de un estándar industrial del «Car Connectivity Consortium» (CCC) que consiste en un «reflejo» de las *app* del *Smartphone* sobre la pantalla táctil del automóvil; su manejo se conecta con el sistema de infoentretenimiento. La función «MirrorLink™» se ampliará en el futuro con otras *app* Volkswagen y los programas de socios cooperadores.

Apple CarPlay. Gracias a «CarPlay» de Apple todos los propietarios de los modelos *iPhone* 5, 5C, 5S, 6 y 6 Plus podrán utilizar numerosas *apps* de su *Smartphone* a través del sistema de infoentretenimiento del nuevo Touran. En este caso, también se «reflejan» los programas del *Smartphone*. «CarPlay» transfiere las *apps* del *iPhone* «Teléfono», «Noticias», «Mapas» y «Música» al sistema de infoentretenimiento mediante un conector USB. En el Touran, estas *apps* se manejan mediante la pantalla táctil o mediante el control por voz a través de la aplicación «Siri» (Apple).

Android Auto. El sistema operativo «Android Auto» fue desarrollado por Google para *Smartphone* Android. Al igual que en las funciones «MirrorLink™» y «CarPlay», las *apps* del teléfono seleccionadas se representan en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento mediante un conector USB. Algunas de las numerosas *apps* que pueden integrarse mediante el sistema «Android Auto» son «Google Maps», «Google Play Music», «WhatsApp» y «Spotify». Alternativamente al manejo mediante la pantalla táctil, muchas de las *apps* pueden manejarse también mediante el control por voz «Google Voice» que se activa a través del volante multifunción.

Detalles inteligentes. Los asistentes de conducción y los sistemas de infoentretenimiento del nuevo Touran son el reflejo de un meditado concepto para mejorar la vida automovilística. Sin embargo, también existen otros detalles como los 47 compartimentos portaobjetos distribuidos por el interior y la iluminación del maletero, desmontable con un «clic» y utilizable como linterna.

Más potencia de serie. El monovolumen se ofrece en tres líneas de equipamiento «Edition », «Advance » y «Sport ». La versión básica «Edition » incluye detalles como un climatizador, el sistema de asientos flexibles «Fold Flat» y hasta nueve airbags. A partir de ahora se ofrecen también, entre otros detalles, un potente TSI (110 CV en lugar de los 105 CV del modelo anterior), un revestimiento de los pilares B en negro brillante, anclajes ISOFIX en las 5 plazas traseras para las sillitas de los niños, avisador para cinturones no

abrochados también para la segunda fila de asientos, biseles cromados en las salidas de aire y en el cuadro de instrumentos, una cubierta del maletero con apertura confort (enrollable), amplios sistemas de seguridad activa (incluido XDS y el sistema de Frenado Anticolisiones Múltiples), el nuevo sistema de radio «Composition Touch» y el nuevo freno de estacionamiento eléctrico. El Touran Advance equipa adicionalmente el sistema de observación del entorno «Front Assist» con el asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake», el sistema de radio «Composition Colour» (con compartimento para los dispositivos multimedia en el lado del acompañante) y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. El Touran Sport ofrece detalles adicionales como ventanas laterales con bordes cromados, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, iluminación ambiente y un climatizador “Climatronic” automático de 3 zonas con elementos de manejo también para la segunda fila de asientos. El Touran puede equiparse, por primera vez, con faros LED. Además, los paquetes exterior e interior «R-Line», que se ofrecen a partir de la línea «Advance», mejoran la deportividad del nuevo modelo.

Lanzamiento al mercado en septiembre. El nuevo Touran llegará a los primeros mercados europeos a partir de septiembre. Al mismo tiempo, seguirá aumentando el volumen de producción en la planta de Wolfsburg para poder entregar el nuevo Touran en 2015 a los primeros clientes de los demás mercados internacionales. El objetivo es aumentar la cuota de mercado internacionalmente al mismo tiempo que se aumenta en Alemania, país en el que el monovolumen compacto de Volkswagen se ha convertido en el número 1 de su segmento desde que se estrenara la primera generación.

Nuevo diseño exterior

Dimensiones. El grupo Volkswagen ofrece una de las gamas de monovolúmenes más amplias y atractivas del mundo. Volkswagen Turismos incluye los modelos Golf Sportsvan, Touran y Sharan en su oferta, mientras que Volkswagen Vehículos Comerciales lo hace con los modelos Caddy y Multivan. Las cinco gamas se complementan, en cuanto a su posicionamiento, cubriendo así un campo de posibilidades de utilización extremadamente amplio. El nuevo Touran ofrece una longitud de 4.527 mm (130 mm más largo que el modelo anterior). Sin embargo, sigue siendo uno de los monovolúmenes más compactos de su segmento, además de disponer del maletero más grande. Este aprovechamiento máximo del espacio en una superficie de tráfico mínima y todas las ventajas prácticas que ello implica durante la conducción y la realización de maniobras se deben a la innovadora Plataforma Modular Transversal (MQB). Gracias a los excelentes componentes de la plataforma MQB y a que el aumento de longitud se ha transferido casi en su totalidad a la batalla, la longitud de las mismas es ahora de 2.791 mm (113 mm más que el modelo anterior). La mayor longitud de la batalla aumenta también automáticamente el espacio interior útil. El nuevo Touran ofrece un ancho de 1.829 mm (+ 36 mm; sin retrovisor exterior) y una altura de 1.628 mm (- 6 mm; sin barra del techo). El aumento de la longitud y del ancho, así como la disminución de la altura se traducen en unas proporciones claramente más dinámicas, lo que significa un hito conceptual para la creativa labor de los diseñadores.

Diseño de la carrocería. La combinación de las dinámicas proporciones y el expresivo lenguaje de diseño de Volkswagen resulta en la creación del nuevo Touran, un deportivo, dinámico y moderno monovolumen. Gracias a la mayor longitud del vehículo y a la batalla más larga, el Touran produce la sensación de ser claramente más alargado y grande. Los diseñadores han perfeccionado el diseño del modelo anterior confiriéndole a la carrocería un aspecto más dinámico a través de líneas horizontales

muy precisas. A pesar de disponer de unas proporciones y una dinámica perfeccionadas, el nuevo Touran sigue siendo un reflejo de lo que realmente es: un práctico y amplio monovolumen de gran calidad para los viajes y para el uso diario.

Frontal. El «rostro» del Touran, el frontal, integra llamativos detalles que le confieren una nueva e inconfundible superioridad. El frontal se compone de numerosos elementos horizontales que, a su vez, subrayan visualmente la anchura del modelo. Todas las líneas siguen una determinada lógica armonizando unas con otras. De este modo, los perfiles transversales de la parrilla del radiador se prolongan hasta los faros para formar un elemento único y concluyente. Los faros son tridimensionales y notablemente más estrechos que los del modelo anterior; además, son el punto de unión entre el frontal y los laterales. El Touran es el primer monovolumen de Volkswagen que ofrece opcionalmente faros LED. En general, el Touran se caracteriza por integrar finos detalles de gran calidad. Uno de ellos es la estrecha rejilla de ventilación inferior que subraya la anchura del modelo y su bajo centro de gravedad.

Silueta. Los acentos dinámicos de la silueta son deportivos pasos de rueda y elementos de diseño horizontales. En comparación con el modelo anterior, llama la atención una gráfica de las ventanas mucho más precisa y plana que se extiende desde el pilar A hasta el pilar D. Las nuevas proporciones de esta superficie acristalada, las llamativas áreas alrededor de los pilares A y D, los brillantes pilares B y los pilares C más estrechas aumentan notablemente la exclusividad del nuevo modelo. Por primera vez, se ofrece el Touran opcionalmente con un perfil cromado alrededor de las ventanas laterales (de serie para la versión «Sport»). Por debajo de las ventanas laterales discurre una línea precisa que parte del área superior de los pasos de rueda y se prolonga hasta los pilares D acentuando así la longitud del Touran. Otro de los puntos destacados de la silueta es la línea de carácter en la que se han integrado de forma precisa los tiradores de las puertas. Si se observa el vehículo desde el lateral se experimenta la sensación de que la línea de carácter y los tiradores de las puertas

se funden en una línea. La línea de carácter es un elemento estilístico típico de la marca Volkswagen cuya función es agrupar superficies. En el caso del Touran, retoma el perfil lateral de los faros a la altura del pilar A y se prolonga hasta llegar a los faros traseros de nuevo diseño. Como elemento de diseño que caracteriza a la marca se ha diseñado un pilar D mucho más dinámico que el del modelo anterior. Detalles como un llamativo ángulo en la gráfica de las ventanas laterales y una elegante línea del techo descendiente le confieren al Touran un aspecto notablemente más bajo y deportivo que el del modelo anterior. Finalmente, el nuevo Touran se caracteriza también por unas llamativas estriberas que crean visualmente una base estable y refuerzan el dinámico carácter de la silueta.

Zaga. La línea de carácter circundante integra la llamativa zaga del Touran de forma lógica en el diseño global. A la altura del emblema VW discurre otra línea que se prolonga hasta las luces traseras (LED opcionales) formando un aerodinámico deflector de aire. La placa de la matrícula, de forma trapezoidal, y las luces traseras que se adentran profundamente en la silueta, acentúan la anchura y el simpático carácter de la zaga. Las estrechas luces traseras se integran de forma armónica en el trazado de líneas de la zaga. Su perfil luminoso se basa en una gráfica específica de segmentos de nuevo diseño. A través de los reflectores, situados en las áreas inferiores laterales de la zaga, se rebaja el centro de gravedad óptico. El estilizado difusor negro es el elemento óptico concluyente del área inferior de la zaga.

Nuevo diseño interior.

Sistema de asientos flexibles «Fold Flat». Para que un monovolumen se convierta en un modelo de éxito es necesario adaptar su interior, es decir, el espacio disponible para viajar, a las exigencias del conductor y de los demás ocupantes (hasta 6 plazas adicionales a la del conductor) en la medida posible. Precisamente, esta es la fórmula secreta del *Bestseller* Touran que se ha perfeccionado en su nueva generación. Ningún elemento del modelo anterior ha permanecido intacto. Además, se ha mejorado notablemente la calidad y la ergonomía del nuevo modelo. En este sentido, el nuevo sistema de asientos flexibles «Fold Flat» juega un papel importante. Los asientos individuales de la segunda y la tercera fila (hasta cinco plazas) y el respaldo del asiento del acompañante (a partir de la versión «Advance») pueden abatirse en cuestión de segundos dejando a disposición una superficie de carga continua totalmente plana. Para aprovechar el volumen total de carga disponible del maletero (hasta los respaldos de los asientos delanteros) de hasta 1.857 litros, solo es necesario abatir los respaldos de los asientos de la segunda y tercera fila tirando de una cinta. De este modo, queda a disposición una superficie de carga plana y continua. Todos los asientos permanecen a bordo del Touran y, en caso necesario, se pliegan para ahorrar espacio. Los asientos de la segunda fila pueden plegarse cómodamente desde los laterales. Asimismo, la tercera fila de asientos puede plegarse o desplegarse fácilmente desde el maletero.

Interior perceptiblemente más largo. Uno de los rasgos distintivos más importantes del nuevo Touran es la longitud del interior que aumenta en 63 mm a 1.779 mm (hasta los asientos delanteros). En este caso, se aplican las ventajas de la Plataforma Modular Transversal: el aumento de longitud de la carrocería en 130 mm (en comparación con el modelo anterior) se ha transferido en gran parte al interior a través del aumento de la batalla en 113 mm, ventaja de espacio que se percibe en las tres filas de asiento. El interior en detalle:

- **Salpicadero, instrumentos, manejo.** En comparación con el modelo anterior, el nuevo salpicadero del Touran se ha adaptado

ahora más al conductor. El área superior del salpicadero, con un suave acabado «Slush», integra un compartimento portaobjetos con tapa. En el centro se ubican las rejillas de ventilación con biseles cromados (encima de la consola central) y las luces de emergencia. Por debajo de esta área se ubica una aplicación que se despliega por todo el ancho del salpicadero como un ala. La aplicación integra un compartimento con cerradura en el lado del acompañante. Dependiendo del equipamiento, este compartimento sirve como guantera adicional o como compartimento para dispositivos multimedia (conectores USB, telefonía Bluetooth etc.). En el centro de la aplicación en forma de ala se encuentra situado el sistema de infoentretenimiento en negro brillante; en el área inferior se ubican los mandos del climatizador y una botonera de mando (entre otros, sistema «Start/Stop», perfiles de conducción, portón trasero eléctrico y asistente de aparcamiento «Park Assist»). El rasgo distintivo óptico y ergonómico del cuadro de mandos del conductor es la consola central inclinada hacia adelante. Delante de la palanca de cambios se encuentra situado un compartimento en el que puede integrarse opcionalmente un dispositivo de acoplamiento que sirve para conectar el *Smartphone* con la antena exterior del vehículo. Además, también existen compartimentos y bandejas portaobjetos, por ejemplo, en el lado izquierdo cerca de los nuevos instrumentos y en el área de los pies del asiento del acompañante (para tablet y PC). La versión de equipamiento «Sport » ofrece también de serie una iluminación ambiente que, por primera vez, no solo se integra en las puertas y en el área de los pies, sino también en las líneas luminosas de las áreas laterales del enorme techo corredizo panorámico (opcional) que ahora mide 1,4 m² en lugar de los 1,15 m² del modelo anterior. La persiana solar cerrada también recibe una iluminación indirecta.

- **Primera fila de asientos (asiento del conductor y del acompañante).** Los asientos del conductor y del acompañante del nuevo Touran se encuentran a una distancia de 625 mm de la carretera. A modo de comparación, los asientos del Golf GTI están

a una distancia de 496 mm de la carretera. Típico de Volkswagen: a pesar de tratarse de diferentes modelos, ambos ofrecen la máxima perfección ergonómica. Los asientos delanteros del nuevo Touran, que ahora disponen de ajuste eléctrico opcional, posibilitan una posición erguida del asiento. En comparación con el modelo anterior, el volante (ahora calefactable opcionalmente) se encuentra situado en una posición más alejada del salpicadero ofreciéndole así al conductor una mayor ergonomía deportiva. Adicionalmente a los compartimentos portaobjetos, situados en el área del salpicadero, el conductor y el acompañante disponen de dos portavasos en la consola central, un gran compartimento ubicado debajo del reposabrazos central, grandes compartimentos portaobjetos en las puertas y cajones debajo de los asientos delanteros. Además, a partir de la versión «Advance», el Touran equipa mesitas plegables situadas en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros.

- **Segunda fila de asientos (tres asientos individuales).** La batalla más larga del nuevo Touran supone una ventaja de espacio para los pasajeros de las plazas de la segunda fila de asientos, utilizadas frecuentemente, ya que ahora disponen de un margen de ajuste de los tres asientos individuales 20 mm mayor. Los asientos de la segunda fila pueden desplazarse longitudinalmente 160 mm en total. Asimismo, existe la posibilidad de ajustar la inclinación de los respaldos en tres posiciones. Si se ocupan los asientos de la segunda fila, el conductor reconoce mediante el avisador para cinturones no abrochados si todos los pasajeros de la segunda fila se han abrochado los cinturones de seguridad o no. Además, el Touran ofrece, por primera vez, también asientos calefactables y un control del climatizador en la parte trasera (opcionalmente climatizador “Climatronic” automático de tres zonas). Otra de las novedades a bordo es el reposabrazos integrado en el asiento central para los ocupantes de las plazas laterales. Como equipamiento especial se ofrecen dos parasoles enrollables, integrados en las puertas, que protegen a los pasajeros de la radiación solar. Este es un detalle de

equipamiento importante si se encuentran niños pequeños a bordo. A través del nuevo sistema de asientos flexibles «Fold Flat» mejora la ergonomía de asiento y el espacio libre para la cabeza (+ 6 mm). En esta área, el ancho interior del Touran es de 1.518 mm. Medida que, en comparación con muchos otros monovolúmenes, garantiza la posibilidad de colocar tres sillitas para niños una al lado de la otra. Todos los asientos de la segunda y tercera fila disponen de anclajes ISOFIX incluido el dispositivo «Top Tether».

- **Tercera fila de asientos (dos asientos individuales).** La tercera fila de asientos ofrece otras dos plazas individuales con mayor espacio para las rodillas (+ 21 mm). También se ha optimizado el acceso y el descenso del vehículo gracias a que la segunda fila de asientos dispone ahora de la función «Easy Entry» mediante la cual los asientos pueden desplazarse hacia adelante. Asimismo, mejora el espacio libre para la cabeza (+ 13 mm).
- **Maletero.** Todos los asientos traseros y el respaldo del asiento del acompañante pueden plegarse (a partir de la versión «Advance») para formar una superficie de carga plana individual. Si se carga el Touran hasta el techo detrás de la segunda fila de asientos, el maletero ofrece un volumen de hasta 1.040 litros. En este caso, se coloca una red separadora detrás de la segunda fila de asientos. Si esta red separadora se monta detrás de los asientos del conductor y del acompañante, el volumen del maletero aumenta a 1.890 litros. Los valores correspondientes para el Touran de siete plazas son de 917 y 1.857 litros. El Touran de cinco plazas equipa de serie un maletero con doble fondo a partir de la versión «Advance». Opcionalmente está disponible un sistema de gestión del maletero para la versión de siete plazas. Se trata de un nuevo sistema de barras que consiste en una red tensada entre dos varillas que puede desplazarse de forma flexible y utilizarse como bolsa, separador, bandeja y, si se descuelga, como red para el suelo del maletero.

Nuevos motores y cajas de cambios.

Tres TSI y tres TDI. El nuevo Touran llegará al mercado con un total de seis motores: tres de gasolina (TSI) y tres diésel (TDI). Todas las versiones son motores turbo de cuatro cilindros con inyección directa y cumplen la norma de emisiones europea EU6. El nuevo modelo equipa de serie el sistema «Start/Stop» y el sistema de recuperación de la energía de frenado. Aunque los motores son hasta un 19%* más eficientes, se ha mejorado la potencia y la agilidad del nuevo modelo. Los TSI entregan potencias de 81 kW / 110 CV, 110 kW / 150 CV y 132 kW / 180 CV. Los TDI entregan potencias de 81 kW / 110 CV y 110 kW / 150 CV; la versión más potente desarrolla 140 kW / 190 CV. Exceptuando la versión básica (1.2 TSI de 81 kW / 110 CV), todos los motores del Touran pueden combinarse con el cambio automático de doble embrague «DSG». En caso de las versiones de gasolina y de diésel más potentes, el cambio «DSG» se ofrece incluso de serie. Los motores en detalle:

1.2 TSI de 81 kW / 110 CV. El motor básico del Touran, un 1.2 TSI de 81 kW / 110 CV, ofrece 5 CV más de potencia que el motor básico del modelo anterior. El Touran 1.2 TSI BlueMotion Technology con la misma potencia equipa un cambio manual de seis velocidades.

1.4 TSI de 110 kW / 150 CV. En el siguiente nivel de potencia, Volkswagen equipa el nuevo Touran con un 1.4 TSI de 110 kW / 150 CV de potencia (10 CV más que el modelo anterior). El Touran 1.4 TSI BlueMotion Technology puede equiparse, opcionalmente, con el cambio automático DSG con doble embrague de siete velocidades. En esta combinación, el nuevo monovolumen solo consume 5,4 l/100 km*.

1.8 TSI de 132 kW / 180 CV. El motor de gasolina más potente del nuevo Touran es un TSI de 1,8 litros y 132 kW / 180 CV de potencia (10 CV más que el modelo anterior). Esta versión equipa de serie el cambio automático «DSG» con doble embrague de 7 velocidades.

1.6 TDI de 81 kW / 110 CV. De igual modo que en los motores de gasolina, el motor básico diésel del nuevo Touran ofrece una potencia de 81 kW / 110 CV. El Touran 1.6 TDI BlueMotion Technology (5 CV más que el modelo anterior) puede equiparse, también en este nivel de potencia, con el cambio automático «DSG» con doble embrague de siete velocidades. En este caso, el consumo de combustible es de 4,2 l/100 km*.

2.0 TDI de 110 kW / 150 CV. El potente 2.0 TDI del Touran BlueMotion Technology de 110 kW / 150 CV equipa dos árboles de diferencial que le proporcionan una gran suavidad de marcha. El nuevo modelo se caracteriza por un aumento de potencia de 10 CV. Este Touran puede equiparse también, opcionalmente, con el cambio automático «DSG» con doble embrague de 6 velocidades.

2.0 TDI de 140 kW / 190 CV. El motor más potente del Touran, equipado, asimismo, con dos árboles de diferencial, es similar al del deportivo Golf GTD. Equipado con este motor, el monovolumen desarrolla una potencia de 140 kW / 190 CV y dispone de serie de un cambio «DSG» de doble embrague de 6 velocidades.

Nuevos asistentes de conducción

Monovolumen de alta tecnología. Los asistentes de conducción del nuevo Touran son, entre otros, el sistema de frenado anticollisiones múltiples de serie, el sistema de observación del entorno «Front Assist » con el asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake», el Control de Crucero Adaptativo “ACC”, el sistema de Detección de Fatiga, el «Park Assist», el sistema de protección de ocupantes proactiva, el detector de ángulo muerto «Side Assist » con asistente de salida del aparcamiento («Exit Assist») y el asistente de maniobras con remolque (Trailer Assist) que se ofrece, por primera vez, en un monovolumen. Los sistemas en detalle:

Trailer Assist. Volkswagen lanza el mercado el nuevo Touran con un asistente de conducción mediante el cual la realización de maniobras con el remolque será más fácil que nunca: el «Trailer Assist». Si el conductor desea maniobrar un remolque marcha atrás desde la calle en una entrada solo tendrá que detener el vehículo en un lugar apropiado y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de Joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El Monovolumen adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor que ahora solo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del Touran se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica.

El detector de ángulo muerto («Side Assist») con asistente de salida del aparcamiento («Exit Assist»). Este sistema puede contribuir a prevenir accidentes graves, especialmente en dos situaciones. Primera: en la autopista, ya que reconoce tanto los automóviles que vienen adelantando a gran velocidad, como los que circulan lentos en el ángulo muerto, avisando al conductor mediante un indicador LED situado en la carcasa del retrovisor exterior, y contribuyendo a que la maniobra de adelantamiento sea segura. Si, adicionalmente al detector de ángulo muerto «Side Assist» se equipa el Touran con «Lane Assist», sistema basado en cámaras, se activa también la alarma si se gira el volante en el sentido del que proviene el peligro (incluso si no se acciona el intermitente). En caso de realizarse un cambio de carril peligroso, el sistema inicia un giro automático en sentido contrario. Segunda: el asistente de salida del aparcamiento («Exit Assist») revoluciona la salida de las plazas de aparcamiento marcha atrás dispuestas en ángulo recto a la calzada. El módulo de sensores basado en radar reconoce los automóviles que se aproximan por los laterales. En caso de peligro de colisión, el

asistente de salida del aparcamiento («Exit Assist») emite una señal óptica, en primer lugar, y seguidamente una señal acústica. Si el conductor no resuelve la situación y existe el peligro de una colisión inminente, el asistente activa una frenada automática.

Sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake». El sistema de observación del entorno «Front Assist» es un sistema de aviso y frenada automática del vehículo ante una colisión inminente. Uno de los componentes del sistema de observación del entorno «Front Assist» es el nuevo asistente de frenada de emergencia automática en ciudad «City Emergency Brake». Mientras que el sistema de observación del entorno «Front Assist» avisa al conductor de una distancia demasiado corta con el vehículo que circula delante y de un peligro de colisión a altas velocidades frenando el automóvil automáticamente en caso necesario, el sistema de frenado de emergencia automática en ciudad «City Emergency Brake» asume esta tarea en el tráfico urbano.

Control de Crucero Adaptativo «ACC». Al igual que el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake», el control de crucero adaptativo ACC también utiliza un sensor de radar integrado en el frontal. El conductor puede preajustar la velocidad en un margen entre 30 y 160 km/h. El sistema «ACC» puede combinarse con cajas de cambios manuales y cajas de cambios automáticas de doble embrague «DSG». En todos los Touran equipados con el cambio de doble embrague «DSG», el sistema «ACC» frena confortablemente detrás de un automóvil parado hasta detener completamente el vehículo. Una vez que el conductor vuelve a dar vía libre, el «ACC», en combinación con el «DSG» volverán a arrancar el Touran automáticamente. El sistema «ACC» mantiene la velocidad preajustada y una distancia de seguridad definida y, dependiendo de la situación del tráfico, acelera o frena automáticamente el vehículo. La dinámica del sistema puede variar individualmente seleccionando

uno de los programas de conducción o mediante la selección de perfiles de conducción opcional.

Sistema de frenado anticollisiones múltiples. Una de las características de serie de alta tecnología de los modelos Volkswagen construidos en base a la plataforma «MQB» es el freno anticollisiones múltiples. El sistema de frenado anticollisiones múltiples detiene el vehículo accidentado automáticamente con el fin de reducir al máximo la energía cinética restante. La activación del freno anticollisiones múltiples se basa en la detección de una primera colisión mediante los sensores del airbag. Asimismo, el conductor puede desconectar el sistema de frenado anticollisiones múltiples fácilmente pisando el acelerador. Además, el sistema automático también se desconecta cuando el conductor realiza un frenazo en seco con un grado de deceleración aún mayor que el del freno anticollisiones múltiples. En general, el asistente de conducción realiza una maniobra de frenado hasta reducir la velocidad del automóvil a 10 km/h, velocidad suficiente para dirigirse a un lugar seguro posteriormente.

Sistema de protección de ocupantes proactiva. Cuando el sistema de protección de ocupantes proactiva detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante con el fin de garantizar el máximo grado de protección a través del sistema de cinturones y de los airbags. Si se produce una situación extremadamente crítica, por ejemplo, por un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema ESC, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar solo una pequeña rendija) y el techo corredizo. La ventaja es que con las ventanas y el techo corredizo casi completamente cerrados, los airbags de cabeza y laterales encuentran un mayor apoyo pudiendo así desarrollar su efecto máximo.

Nuevos sistemas de confort.

Easy Open. Si el automóvil equipa el sistema «Keyless Access» (sistema de apertura y cierre y arranque automático sin llave), gracias al Easy Open bastará solo con mover el pie una vez de forma controlada detrás del automóvil para abrir el maletero automáticamente. En este caso, la conexión hombre-máquina es un sensor de proximidad integrado en el parachoques que registra el movimiento virtual del pie.

Selección de perfiles de conducción. La selección de perfiles de conducción consta de un total cuatro programas «Eco», «Sport», «Normal» e «Individual» y, en combinación con el Sistema de suspensión adaptativa electrónica «DCC», de cinco, ya que adicionalmente está disponible también el perfil «Comfort». El perfil «Eco» regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y de otros grupos auxiliares. Además, los automóviles equipados con el cambio automático de doble embrague «DSG» pueden disponer de la función de conducción «a vela» (marcha por inercia) en el modo «Eco». Cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el «DSG» se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, se aprovecha de forma óptima la energía cinética del Touran. En el modo «Sport», por el contrario, se incrementa la amortiguación, entre otras medidas, (reduciendo de este modo los movimientos estructurales) y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del cambio automático de doble embrague «DSG».

Freno de estacionamiento electrónico. En lugar de la palanca del freno de mano, como era el caso en el modelo anterior, en el nuevo Touran se integra un interruptor de manejo y un pulsador para la función «Auto-Hold» en la consola central. El freno de estacionamiento electrónico ofrece numerosas ventajas, por ejemplo, más espacio en la consola central, gracias a la ausencia de la palanca del freno de mano, y el desbloqueo automático del freno cuando el automóvil se pone en movimiento. Esto facilita el arranque en

pendientes. Por último, la función «Auto-Hold» evita que el vehículo ruede involuntariamente cuando está parado.