

**Presentación internacional de los modelos
Golf Alltrack, Golf Variant GTD y Golf Variant R**

Málaga, marzo de 2015

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes a los nuevos modelos del Golf están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: **Malaga**. Clave: **variant2015**.

Las denominaciones «TDI», «TSI», «DSG» y «árbol de cardán eléctrico» son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Contenido

Presentación internacional de los modelos Golf Alltrack, Golf Variant GTD y Golf Variant R

Aspectos principales

Resumen	Página 03
Golf Alltrack	Página 09
Golf Variant GTD	Página 16
Golf Variant R	Página 23

Nuevos modelos – Golf Alltrack, Golf Variant GTD y Golf Variant R En 2015 se estrenan los Golf Variant más exclusivos de la historia

Golf Alltrack: híbrido de Variant y SUV que une los mundos On-road y Off-road

Golf Variant GTD: icono deportivo diésel

Golf Variant R: el Variant más radical con 300 CV, tracción total 4Motion de serie y cambio DSG

Diez factores importantes sobre las nuevas versiones del Golf Variant:

1. Volkswagen amplía y mejora la gama Golf Variant, con las versiones «Alltrack», «GTD» y «R».
2. «Alltrack»: turismo y SUV en un solo modelo –el nuevo Golf Alltrack une la técnica y el diseño de los mundos On-road y Off-road.
3. «Alltrack»: el perfil de conducción Off-road y los hasta 20 mm más de distancia al suelo perfeccionan las características sobre terrenos sin asfaltar.
4. «Alltrack»: los motores ofrecen potencias de 81 kW / 110 CV (TDI), 110 kW / 150 CV (TDI), 132 kW / 180 CV (TSI) y 135 kW / 184 CV (TDI).
5. «Variant GTD»: el deportivo y eficiente Golf Variant GTD alcanza una velocidad de 231 km/h y solo consume 4,4 l/100 km equipado con una caja de cambios manual de seis velocidades.
6. «Variant GTD»: el motor desarrolla una potencia de 135 kW / 184 CV y entrega un potente par de 380 Nm.
7. «Variant GTD»: el nuevo modelo equipa de serie faros bixenon, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, el equipo de radio «Composition Media» y un climatizador “climatronic” bi-zona.

8. «Variant R»: la versión equipada con tracción total entrega 300 CV de potencia convirtiéndose en un deportivo superior entre los turismos familiares compactos.
9. «Variant R»: el Golf Variant más potente acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,1 segundos.
10. «Variant R»: el potente modelo alcanza una velocidad de 250 km/h equipado de serie con el cambio de doble embrague DSG que incluye la función de navegación a vela. .

Wolfsburg / Málaga, abril de 2015. Con más de dos millones de unidades vendidas, el Golf Variant de Volkswagen se convierte en uno de los turismos familiares compactos de más éxito del mercado. Un automóvil que esconde innumerables talentos. Con el estreno de la nueva generación en base al Golf VII, el Bestseller se ha convertido en un moderno modelo polivalente dirigido a los más diversos tipos de cliente. La gama de las versiones comienza actualmente con el Golf Variant 1.2 TSI BlueMotion Technology Edition de 81 kW / 110 CV y termina con el Golf Variant R de 221 kW / 300 CV. La ampliación de la gama de modelos es la respuesta de Volkswagen a la demanda de versiones del Golf Variant cada vez más personalizadas. Por esta razón, en 2015 debutan tres nuevos modelos exclusivos que se adaptan a este patrón «revolucionando» el segmento de los turismos familiares compactos: el Golf Alltrack, el Golf Variant GTD y el Golf Variant R. Todos ellos se han construido en base a la plataforma modular transversal (MQB) –un innovador sistema tecnológico mediante el cual Volkswagen puede incorporar todos los tipos de propulsión disponibles.

- **Más alto.** El nuevo Golf Alltrack reúne lo mejor de los mundos On-road y Off-road. Un turismo familiar de lujo con tracción total 4Motion de serie y con un diseño individual que se desenvuelve perfectamente sobre cualquier tipo de terreno, incluso en los puertos de montaña más altos, por ejemplo, de camino a las vacaciones invernales de esquí, demostrando sus características especiales. Parámetros: 4Motion, cuatro potentes motores de 81 kW / 110 CV a 135 kW / 184 CV y una distancia al suelo mayor de 20 mm.

- **Más lejos.** El nuevo Golf Variant GTD se ha diseñado para todas aquellas personas que desean llegar más lejos en el ámbito deportivo. Este modelo es, por lo tanto, un automóvil extremadamente dinámico con las tasas de consumo más bajas. Por esta razón, Volkswagen ha transferido, por primera vez, el concepto GTD a un modelo Variant. Una nueva generación de la versión deportiva para largos recorridos. Parámetros: tracción delantera, 135 kW / 184 CV y acabado aerodinámico con chasis deportivo rebajado en 15 mm.
- **Más potente.** El nuevo Golf Variant R ha sido desarrollado por Volkswagen R GmbH para conductores que desean un deportivo más potente y de alto nivel. Volkswagen ha transferido el motor y el tren de rodaje del Golf R al Golf Variant creando uno de los turismos familiares compactos más deportivos del momento. Parámetros: Variant con tracción total 4Motion, 221 kW / 300 CV de potencia y prestaciones de conducción que garantizan un rendimiento extraordinario incluso en el Anillo Norte del Nürburgring.

Golf Alltrack – Más alto

Primer Alltrack como versión Golf Variant. Con el Passat Alltrack, Volkswagen ocupó el vacío existente entre el mundo On-road y Off-road en el año 2012. Con el nuevo Golf Alltrack, el fabricante automovilístico de más éxito en Europa transfiere este concepto a otra gama adicional. Los detalles técnicos y estéticos más destacados del Golf Alltrack son el sistema de tracción total 4Motion de serie, una mayor distancia al suelo, una carrocería protegida mediante aletines y las estribas laterales, unos parachoques de nuevo diseño y muchas otras características exclusivas del exterior y del interior. Los motores disponibles para el Golf Alltrack son un motor de gasolina (TSI) y tres motores diésel (TDI) –todos ellos potentes motores sobrealimentados de inyección directa. Una de las novedades de la gama Golf es el 1.8 TSI de 132 kW / 180 CV. El Golf Alltrack estará disponible en el mercado como TDI en los

regímenes de potencia de 81 kW / 110 CV (1.6 TDI), 110 kW / 150 CV (2.0 TDI) y 135 kW / 184 CV (2.0 TDI). Las versiones de 180 CV y 184 CV transfieren su fuerza al sistema de tracción total 4Motion a través de un cambio de doble embrague (DSG) de seis velocidades de serie.

4Motion, EDS, XDS. El nuevo Golf Alltrack se ha diseñado con un rendimiento idéntico tanto para las pistas asfaltadas como fuera de ellas. La base técnica para ello es la tracción total 4Motion con el innovador embrague Haldex. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, el bloqueo electrónico del diferencial a las cuatro ruedas «EDS», integrado en el control electrónico de estabilización «ESC», actúa como diferencial transversal en los dos ejes. Además, el Golf Alltrack equipa la función adicional «XDS+» en los ejes delantero y trasero que, cuando se toman curvas a alta velocidad, frena las ruedas interiores de la curva optimizando así el comportamiento de dirección.

Gran capacidad de remolque. Gracias a la alianza de una distancia al suelo mayor de 20 mm, el perfil de conducción «Off-road» y el sistema de tracción total 4Motion, el Golf Alltrack muestra en los terrenos difíciles características que normalmente se atribuyen más bien a un SUV. Además, el Golf Alltrack no solo ofrece buenas características Off-road y un aumento de la seguridad activa, sino que también se recomienda como vehículo tractor ideal diseñado para remolcar cargas de hasta 2.000 kg (en subidas del 12% con freno).

Golf Variant GTD – Más lejos

Primer GTD como versión Golf Variant. Hace 33 años que se lanzó el primer Golf GTD al mercado convirtiéndose en el icono de todos los diésel deportivos. Ya que, el GTD enlaza como ningún otro de una forma fascinante el rendimiento de un deportivo y el consumo de un pequeño utilitario. Por primera vez, desde que se estrenó el Golf GTD en el año 1982, está disponible la versión más deportiva de todos los compactos diésel como versión Variant. El turismo

familiar diésel de 135 kW / 184 CV equipa un potente TDI de 2.0 litros. El consumo medio con caja de cambios manual de seis velocidades es de 4,4 l/100 km (CO₂: 115 g/km). Volkswagen ofrece el Golf Variant GTD opcionalmente con el cambio de doble embrague DSG con un consumo de solo 4,8 l/100 km (CO₂: 125 g/km). Este excelente valor caracteriza a este motor trasero como modelo altamente eficiente. El catalizador acumulador de NOx, entre otros, posibilita unas bajas tasas de emisiones de CO₂.

Tracción delantera, XDS+, ESC Sport. El turbodiesel de 2.0 litros common rail del Golf Variant GTD de tracción delantera se caracteriza por ofrecer una fuerza extrema: el motor entrega un par máximo de 380 Nm a partir de 1.750 rpm. Esta enorme eficiencia acelera el Golf Variant GTD de 0 a 100 km/h en solo 7,9 segundos independientemente del tipo de cambio de marchas que equipe. La velocidad máxima de 231 km/h (DSG: 229 km/h) le caracteriza como deportivo entre los turismos familiares diésel. Los atributos de su posicionamiento especial son un diseño deportivo individualizado al estilo GT y detalles de serie como la función de dinámica de conducción XDS+, el «ESC Sport», la dirección progresiva, un chasis deportivo (rebajado en 15 mm) y llantas de 17 pulgadas del tipo «Curitiba» con neumáticos del tamaño 225/45.

Golf Variant R – Más potente

Primer R como versión Golf Variant. Por primera vez desde que debutara el Golf R en 2002 como versión Golf R32, se estrena un modelo de la gama como versión familiar. El exclusivo Golf Variant R ofrece una potencia de 221 kW / 300 CV. Su motor turboalimentado entrega un par de hasta 380 Nm que transfiere al sistema de tracción total permanente 4Motion a través de un cambio de doble embrague DSG de seis velocidades. El chasis deportivo, rebajado en 20 mm, la innovadora dirección progresiva y el sistema desactivable «ESC Sport», desarrollado para los circuitos de carreras, le confieren al nuevo modelo puro dinamismo. El Golf Variant R acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,1 segundos. El deportivo entre los turismos familiares tiene limitada su velocidad

electrónicamente a 250 km/h. La alta eficiencia que ofrece el motor sobrealimentado de cuatro cilindros del Golf Variant R se refleja en sus tasas de consumo medio: el Golf Variant más deportivo solo consume 7,0 l/100 km (CO₂:164 g/km). El nuevo modelo superior del Golf Variant ha sido desarrollado por Volkswagen R GmbH.

Nuevo diseño R en la zaga. El diseño exterior del Golf Variant R, equipado con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo «Cadiz», sigue el trazado de líneas del Golf R con zaga inclinada (hatchback) hasta el pilar B. A partir de las puertas traseras se desarrolla el diseño independiente del Golf Variant R mediante modificaciones selectivas. La zaga del modelo se diferencia de las otras versiones Variant de la gama a través de detalles como nuevos parachoques de diseño R, un difusor negro brillante, cuatro deflectores del tubo de escape cromados, los denominados «aeroflaps» en los pilares D y la luz de la matrícula LED.

Espacioso deportivo. El Golf Variant R es uno de los pocos deportivos que no se rinde ante actividades de ocio que requieren gran espacio o ante una familia completa. Con un volumen de carga de 605 a 1.620 litros este Volkswagen se convierte en uno de los deportivos más versátiles del mercado. El interior del nuevo Golf Variant R destaca por los asientos deportivos tapizados con una mezcla de material «Tela-Alcántara», la iluminación ambiental de color azul y un equipamiento deportivo exclusivo.

Más alto – el Golf Variant para todos los terrenos

El híbrido de Variant y SUV enlaza los mundos On-road y Off-road

Para cualquier terreno: Golf Alltrack con tracción total 4Motion y diseño Off-road

Cuatro potentes motores: un TSI de 180 CV y tres TDI de 110 CV hasta 184 CV

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Golf Alltrack:

1. Turismo y SUV en uno: el nuevo Golf Alltrack enlaza la técnica y el diseño de los mundos On-road y Off-road.
2. El polivalente Golf Alltrack apuesta, al igual que el Passat Alltrack, por la carrocería versátil del Variant.
3. Tracción total permanente 4Motion de serie.
4. El perfil de conducción Off-road y los hasta 20 mm más de distancia al suelo perfeccionan las características sobre terrenos sin asfaltar.
5. Los motores ofrecen potencias de 81 kW / 110 CV (TDI), 110 kW / 150 CV (TDI), 132 kW / 180 CV (TSI) y 135 kW / 184 CV (TDI).
6. Las versiones de 180 CV y 184 CV se comercializarán de serie con cambio de doble embrague DSG de seis velocidades.
7. Diseño exclusivo del frontal y la zaga, así como pasos de rueda y estribas laterales.
8. El elegante interior de alta calidad ofrece materiales y aplicaciones exclusivos que se corresponden con el carácter propio del modelo.
9. Ya se pueden hacer pedidos del Golf Alltrack
10. El Golf Alltrack es una de las tres nuevas versiones del Golf Variant que se estrenan esta primavera.

Wolfsburg / Málaga, abril de 2015. Con el Passat Alltrack, Volkswagen ocupó el vacío existente entre el mundo On-road y Off-road en el año 2012. Con el nuevo Golf Alltrack, el fabricante automovilístico de más éxito en Europa transfiere este concepto a otra gama adicional. Los detalles técnicos y estéticos más destacados del Golf Alltrack son el sistema de tracción total 4Motion, una mayor distancia al suelo, una carrocería protegida mediante aletines y las estribas laterales, unos parachoques de nuevo diseño y muchas otras características exclusivas del exterior y del interior. Los motores disponibles para el Golf Alltrack son un motor de gasolina (TSI) y tres motores diésel (TDI) –todos ellos potentes motores sobrealimentados de inyección directa. Una de las novedades de la gama Golf es el 1.8 TSI de 132 kW / 180 CV. El Golf Alltrack estará disponible en el mercado como TDI en los regímenes de potencia de 81 kW / 110 CV (1.6 TDI), 110 kW / 150 CV (2.0 TDI) y 135 kW / 184 CV (2.0 TDI). Las potentes versiones de 180 CV y 184 CV transfieren su fuerza al sistema de tracción total a través de un cambio de doble embrague (DSG) de seis velocidades de serie.

Tracción total 4Motion y chasis

Tracción total permanente. El nuevo Golf Alltrack se ha diseñado con un rendimiento idéntico tanto para las pistas asfaltadas como fuera de ellas. La base técnica para ello es la tracción total 4Motion. El sistema equipado con la última generación de embrague Haldex se activa antes de que se produzca el deslizamiento. De este modo puede descartarse prácticamente una pérdida de tracción. En este sentido, el sistema 4Motion utiliza una regulación anticipatoria dependiente de cada estado de conducción. Con una carga baja o durante el empuje, la propulsión se produce primeramente a través del eje delantero, quedando el eje trasero desacoplado. Este ajuste básico sirve para ahorrar combustible. En caso necesario, el eje trasero se acopla sin escalonamientos en décimas de segundo. Esto se produce a través del embrague Haldex 5 accionado por una bomba

de aceite electrohidráulica. Una unidad de control calcula permanentemente el momento de propulsión ideal para el eje trasero y regula el cierre del embrague de discos múltiples a través de la excitación de la bomba de aceite. En caso necesario, existe la posibilidad de transmitir casi el 100% del par al eje trasero.

EDS y XDS+. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, el bloqueo electrónico del diferencial a las cuatro ruedas «EDS», integrado en el control electrónico de estabilización «ESC», actúa como diferencial transversal en los dos ejes. Además, el Golf Alltrack equipa la función adicional «XDS+» en los ejes delantero y trasero que, cuando se toman curvas a alta velocidad, frena las ruedas interiores de la curva optimizando así el comportamiento de dirección. Tan pronto como la electrónica inteligente detecta que una de las ruedas interiores de la curva se descarga demasiado, el sistema hidráulico del ESC crea una presión de frenado en esta rueda estableciendo así nuevamente la tracción óptima.

Perfil de conducción y chasis Off-road. Gracias a la alianza de una distancia al suelo mayor de 20 mm, el perfil de conducción «Off-road» y el sistema de tracción total 4Motion, el Golf Alltrack demuestra en los terrenos difíciles características que normalmente se le atribuyen más bien a un SUV. Mediante el perfil de conducción «Off-road» se activan: una función de descenso de pendientes (mantiene la velocidad constante durante la bajada), una respuesta modificada del acelerador y una configuración Off-road del ABS (umbrales de actuación adaptados que, al frenar, forman una cuña de gravilla delante de las ruedas). Además, el Golf Alltrack no solo ofrece buenas características Off-road y un aumento de la seguridad activa, sino que también se recomienda como vehículo tractor ideal diseñado para remolcar cargas de hasta 2.000 kg (en subidas del 12% con freno).

Motores

1.8 TSI de 180 CV. Volkswagen ofrece, por primera vez en el Golf, un motor TSI de 1.8 litros y 132 kW / 180 CV (a partir de 4.500 rpm). El motor turboalimentado de cuatro cilindros e inyección directa es ideal para el Golf Alltrack, ya que entrega un excelente par máximo de 280 Nm a partir de 1.350 rpm y mantiene constante este valor hasta 4.500 rpm. El Golf Alltrack 1.8 TSI equipa de serie un cambio de doble embrague (DSG) de seis velocidades. El polivalente vehículo, que alcanza una velocidad máxima de 217 km/h, acelera en 7,8 segundos hasta los 100 km/h; a pesar de esta agilidad, las tasas de consumo y emisiones son muy bajas: 6,6 l/100 km y 155 g/km de CO₂ respectivamente.

1.6 TDI de 81 kW / 110 CV. Los turbodiesel (TDI) del nuevo Golf Alltrack son motores de la gama EA288. El motor de cuatro cilindros e inyección common rail, presentado por primera vez con el Golf actual de la séptima generación, es uno de los motores más eficientes del mundo. A pesar de ofrecer distintas cilindradas y regímenes de potencia, los motores comparten importantes módulos tecnológicos. Algunos de ellos son componentes relevantes para el sistema de escape de gases, como el sistema de inyección, la sobrealimentación y el enfriamiento del aire de admisión dentro del módulo del tubo de admisión. Además se ha incluido un sistema de recirculación de gases muy avanzado. De serie a bordo: un catalizador de oxidación, un filtro de partículas diésel y un catalizador-acumulador de NOx. El motor básico en el mundo del Golf Alltrack –un TDI de 1.598 cm³ de cilindrada y 81 kW / 110 CV de potencia– solo consume 4,8 l/100 km y ofrece una tasa de emisiones de CO₂ de 124 g/km. El rendimiento máximo se sitúa entre 3.200 y 4.000 rpm y el par máximo de 250 Nm está disponible entre 1.500 y 3.000 rpm. Equipado con este TDI, el Golf Alltrack 1.6 TDI con caja de cambios manual de serie acelera de 0 a 100 km/h en 12,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 187 km/h.

2.0 TDI de 150 CV. En la siguiente etapa de potencia, Volkswagen equipa el Golf Alltrack con un TDI de 1.968 cm³ y 110 kW / 150 CV. El consumo medio de esta versión, que se combina de serie con

un cambio manual de seis velocidades, es de tan solo 4,9 l/100 km (CO₂: 127 g/km). Además, el 2.0 TDI equipa dos árboles de diferencial que le proporcionan una gran suavidad de marcha. El 2.0 TDI desarrolla su potencia máxima entre 3.500 y 4.000 rpm y entrega su par máximo de 340 Nm a partir de 1.750 rpm (hasta 3.000 rpm). El nuevo Golf Alltrack 2.0 TDI acelera de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 207 km/h.

2.0 TDI de 184 CV. Con una potencia de 135 kW / 184 CV (entre 3.500 y 4.000 rpm), el Golf Alltrack 2.0 TDI es uno de los turismos familiares diésel más potentes del segmento. El motor turboalimentado de dos litros entrega un par máximo de 380 Nm a partir de 1.750 rpm con el cambio DSG de seis velocidades, en este caso, de serie, y mantiene este valor constante hasta las 3.250 rpm. Los valores de rendimiento y del par motor, así como la propulsión a las cuatro ruedas no solo perfeccionan las características Off-road, sino que también permiten una carga de remolque de 2.000 kg (en subidas del 12% con freno). Además, el TDI ofrece el rendimiento de conducción más deportivo, ya que acelera de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos alcanzando una velocidad máxima de 219 km/h. El Golf Alltrack 2.0 TDI solo consume 5,0 l/100 km (CO₂: 132 g/km).

Exterior

Silueta. El Golf Alltrack, con hasta 20 mm adicionales de distancia al suelo, comparte la carrocería con el Golf Variant. Sin embargo, se han individualizado amplias áreas del exterior del nuevo modelo. En la silueta destacan los aletines negros del Golf Alltrack. Esta robusta protección se prolonga por encima de las estribas y en las áreas inferiores de los parachoques de nuevo diseño. Las estribas pintadas en «Reflex Silver» mate sobresalen de forma deportiva y, además, desempeñan una función protectora. Asimismo, se realzan los laterales mediante las llantas de 17 pulgadas de aleación ligera del tipo «Valley», diseñadas especialmente para los modelos Alltrack de Volkswagen, los retrovisores exteriores pintados en «Reflex Silver» brillante, un logotipo «Alltrack» en la aleta, un perfil cromado (mate)

situado por debajo de la ventana lateral y la barra de techo anodizada en color plata.

Frontal y zaga. El frontal exclusivo del Golf Alltrack se caracteriza en la parte superior por una banda transversal plana de la parrilla con aspecto cromado brillante, la cual se prolonga hasta los faros. La parrilla, con look de nido de abeja y logotipo «Alltrack» cromado, es de color negro mate. La entrada inferior de aire, integrada en el parachoques de nuevo diseño, muestra también un look de nido de abeja. Otro detalle visual destacado es la marcada banda transversal en color «Reflex Silver mate», la cual se extiende por todo el ancho del parachoques y abarca lateralmente, como si de un ala se tratara, los faros antiniebla de serie (con luz de curva estática). El frontal se remata hacia la carretera con un protector de los bajos de color «Reflex Silver mate». El Golf Alltrack, equipado con un grupo óptico trasero de color rojo oscuro, dispone en la zaga de un parachoques de nuevo diseño con un protector de los bajos en «Reflex Silver». La versión con el motor TSI de 180 CV se distingue por el acabado cromado de los tubos de escape, dispuestos a la izquierda y a la derecha del sistema de gases de escape, que, en este caso, es de dos salidas. Las versiones TDI, por el contrario, resaltan su presencia deportiva con el doble tubo de escape cromado situado a la izquierda.

Interior

Equipamiento exclusivo. El equipamiento interior de alta calidad se corresponde con el carácter deportivo Off-road del Golf Alltrack. Son detalles, como el volante de cuero, el pomo de la palanca de cambios de cuero, el tapizado específico de los asientos con el emblema «Alltrack» en los respaldos delanteros, las aplicaciones de diseño «Dark Magnesium» (consola central) y «Tracks» (cuadro de instrumentos y guarnecidos de las puertas), así como la iluminación ambiental en los guarnecidos de las puertas, los que determinan el estilo del espacio interior. También de serie incluye climatizador automático («Climatronic»), luces de lectura de LED en la parte delantera y trasera, luces en la zona reposapiés delantera, sistema de

radionavegación «Discover Media », el Detector de Fatiga, el sistema proactivo de seguridad de los ocupantes Pre-crash, el sistema de frenado anticolisiones múltiples, la pantalla multifunción Premium, cristales y luneta traseros tintados al 65% y el control de la velocidad de cruce Tempomat. Detalles exclusivos: moldura cromada con el emblema «4Motion» en la tapa de la bandeja portaobjetos de la consola central, molduras de entrada de acero fino con el emblema «Alltrack» y aplicaciones cromadas para diversos interruptores y pulsadores (luz, elevalunas, retrovisores). Detalle deportivo: pedales exclusivos, incluido el reposapiés, en diseño de aluminio.

Además en España se comercializa con un paquete de lanzamiento, sin coste para el cliente, que incluye faros bi-xenon plus autodireccionales con luz diurna LED, park pilot delantero y trasero, espejos retrovisores plegables eléctricamente, el paquete luz y visión (limpiaparabrisas con sensor de lluvia, retrovisor interior fotosensible, luces de marcha con función Auto) y techo panorámico practicable/corredizo.

Más lejos – Golf Variant como versión deportiva para largos recorridos Deportivo icono diésel, por primera vez, como versión Variant de 184 CV

El Golf Variant GTD alcanza una velocidad de 231 km/h y consume 4,4 l/100 km

El Golf Variant GTD acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Golf Variant GTD:

1. El nuevo Golf Variant GTD desarrolla una potencia de 135 kW / 184 CV y entrega un par de 380 Nm.
2. El Golf Variant GTD alcanza una velocidad de 231 km/h y solo consume 4,4 l/100 km equipado con una caja de cambios manual de seis velocidades.
3. El Golf Variant GTD, equipado con el sistema «Start/Stop», combina una fascinante dinámica con la máxima eficiencia.
4. El TDI para largos recorridos es extremadamente limpio y, equipado con un catalizador-acumulador NOx, cumple holgadamente la norma de emisiones europea Euro 6.
5. El Golf Variant GTD puede equiparse opcionalmente con el cambio de doble embrague DSG de seis velocidades.
6. El nuevo modelo equipa de serie faros bixenon, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, el equipo de radio «Composition Media» y climatizador automático “Climatronic”.
7. El chasis deportivo, la función dinámica de conducción «XDS+» y el sistema «ESC Sport» proporcionan unas excelentes características de conducción.
8. En el nuevo Golf Variant GTD pueden viajar hasta cinco adultos con sus respectivos equipajes de viaje (605 litros).
9. Cargado hasta el techo, el volumen de carga de este deportivo, con gran utilidad para el día a día, aumenta a 1.620 litros.

10. Los atributos GTD del interior son asientos deportivos, volante de cuero, pomo de la palanca de cambios de cuero y revestimiento interior del techo de color negro.

Wolfsburg / Málaga, abril de 2015. Hace 33 años que se lanzó el primer Golf GTD al mercado convirtiéndose en el icono de todos los diésel deportivos. Esta versión deportiva para largos recorridos enlaza en la gama Golf, como ninguna otra, de forma fascinante el rendimiento de un deportivo y el consumo de un pequeño utilitario. Por primera vez, desde que se estrenó el Golf GTD en el año 1982, está disponible la versión más deportiva de todos los compactos diésel como versión Variant. El turismo familiar diésel de 135 kW / 184 CV equipa un potente TDI de 2.0 litros. El consumo medio con caja de cambios manual de seis velocidades es de 4,4 l/100 km (CO₂: 115 g/km). Volkswagen ofrece opcionalmente el Golf Variant GTD con un cambio de doble embrague DSG con unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 4,8 l/100 km y 125 g/km respectivamente que caracterizan a este modelo como versión altamente eficiente. La versión Variant del Golf GTD ofrece bajas tasas de emisiones, entre otras medidas, gracias a un catalizador-acumulador de NO_x, y cumple la norma de emisiones europea Euro 6.

Altas prestaciones para una conducción muy dinámica

7,9 segundos. El Golf Variant GTD equipa de serie el sistema «Start/Stop» y aprovecha la energía de frenada para cargar la batería en el modo de recuperación. El turbodiésel de 2.0 litros con sistema common rail se caracteriza, por un lado, por su grado de eficiencia y, por otro lado, por su potencia extrema: el motor, equipado con dos árboles equilibradores, desarrolla un par máximo de 380 Nm entre 1.750 rpm y 3.250 rpm que mantiene constantes. Esta enorme eficiencia acelera el nuevo Golf Variant GTD de 0 a 100 km/h en solo 7,9 segundos independientemente del tipo de cambio de marchas que equipe. La velocidad máxima de 231 km/h (DSG: 229 km/h) le convierten en el deportivo entre los turismos familiares diésel. Los detalles de serie como la función de dinámica de marcha

«XDS+», el sistema «ESC Sport», la directa y confortable dirección progresiva, el chasis deportivo (rebajado en 15 mm) y las llantas de 17 pulgadas (tipo «Curitiba») con neumáticos de 225/45 son, asimismo, atributos de su excepcional posicionamiento.

XDS+. En términos técnicos, el bloqueo electrónico del diferencial XDS+ es una función de dinámica de marcha integrada en el control electrónico de estabilidad (ESC). El XDS+ es una ampliación de la función XDS, conocida del modelo anterior, que se aplica a todos los estados de conducción del vehículo sin frenar. El nuevo sistema aumenta la agilidad y reduce el ángulo de giro necesario mediante intervenciones selectivas en el freno de las ruedas del lado interior de la curva de ambos ejes. Asimismo, el XDS+ se aplica en todos los coeficientes de fricción de la carretera logrando un comportamiento más preciso de conducción, incluso con nieve.

ESC Sport. Volkswagen ofrece para el Golf Variant GTD la función «ESC Sport» diseñada, sobre todo, para conductores con amplia experiencia. El sistema se activa a través de un interruptor de dos etapas situado en la consola central. Si el conductor pulsa la tecla brevemente una vez, se desactiva el ASR (regulación antipatinaje). Si se pulsa la tecla durante más de tres segundos, el control electrónico de estabilidad (ESC) pasa al modo «ESC Sport». En trayectos rápidos con gran número de curvas –por ejemplo, en un circuito de carreras– el «ESC» se activa más tarde, lo que permite realizar maniobras más ágiles. Alternativamente al manejo mediante el interruptor en la consola central, la función ESC puede activarse y desactivarse, por primera vez, a través de los ajustes en el menú CAR del sistema de infoentretenimiento.

Dirección progresiva. Gracias a la dirección progresiva, el conductor del Golf Variant GTD necesita girar menos el volante para alcanzar los radios deseados. Es decir, en virajes cerrados tendrá que soltar y volver a agarrar menos veces el volante. La dirección progresiva solo necesita 2,1 giros del volante para alcanzar el ángulo de giro total, mientras que las direcciones estándar de los modelos Golf menos potentes requieren 2,75 giros. Esto se debe a que los

mecanismos de dirección convencionales operan con una relación de transmisión constante, mientras que la nueva dirección del Golf Variant GTD opera con una relación de transmisión progresiva. El resultado es un menor esfuerzo de dirección en las maniobras y el estacionamiento. Gracias a la transmisión directa, el conductor notará un aumento de la dinámica de conducción, sobre todo, en carreteras secundarias con numerosas curvas y durante las maniobras de giro.

Técnica de propulsión

Gama EA288. El TDI del Golf Variant GTD es uno de los motores diésel de cuatro cilindros de la gama EA288. Este eficiente motor, equipado en el Golf Variant, cumple holgadamente la norma europea de emisiones Euro 6. Entre las características nuevas más importantes del motor GTD destacan la distribución variable de válvulas (VVT), una recirculación de gases de escape de alta presión (AGR), el intercooler integrado en el tubo de admisión, el sistema common rail, que ahora trabaja con 2.000 en vez de con 1.800 bares, y un turbocompresor diseñado para rendimientos más altos.

Distribución variable de válvulas. La distribución variable de válvulas es el componente más importante para la reducción interna de las emisiones del motor. El concepto aplicado para el motor GTD permite, entre otros aspectos, una compresión efectiva elevada durante el arranque en frío y la fase de calentamiento, una combustión de emisiones reducida con excelentes valores NOx y de partículas, así como un buen rellenado continuo hasta en el margen de plena carga.

Sistema AGR de dos circuitos. Uno de los factores relevantes para alcanzar unas tasas de emisiones más bajas es la nueva recirculación de gases de escape de dos circuitos. Esta se compone de un sistema AGR refrigerado de baja presión (ND-AGR) en el lado de los gases de escape y un sistema AGR de alta presión sin refrigerar (HD-AGR) en el lado de admisión. Los elevados requisitos de la norma de gases

de escape Euro 6 hacen indispensable que las emisiones se reduzcan de nuevo directamente tras el arranque en frío de forma significativa. Para ello se utiliza, en primer lugar, el AGR de alta presión sin refrigerar, el cual mejora el comportamiento de combustión mediante la alta temperatura de aspiración logrando, de este modo, una respuesta acelerada de los catalizadores mediante la elevada temperatura de los gases de escape. El resultado es una reducción de las emisiones brutas de HC (hidrocarburos) al mismo tiempo que se reducen los valores NOx. Además, al circular a bajos regímenes de revoluciones se puede evitar un enfriamiento del tratamiento posterior de los gases de escape también con el motor caliente mediante la adición de gases de escape sin enfriar (HD-AGR). El sistema AGR de baja presión aprovecha sus ventajas en el margen de funcionamiento normal hasta el margen de plena carga, para asegurar así una reducción de NOx altamente efectiva, también cuando se solicita una carga elevada.

Compleja depuración de gases de escape. Para poder garantizar el cumplimiento de la norma de emisiones de gases Euro 6, se ha preconnectado un catalizador acumulador de NOx al filtro de partículas diésel del Golf Variant GTD. El sistema de escape incorpora también dos sondas lambda. Una de las sondas regula los modos de funcionamiento con reducción de aire para el catalizador acumulador de NOx. Esta sonda también forma la magnitud de entrada para el modelo almacenado en la unidad de control del motor para la determinación de las emisiones de NOx y de hollín. Con la ayuda de la segunda sonda lambda se determina el estado de carga y desgaste del catalizador acumulador de NOx. El sistema de escape dispone de tres sensores de temperatura que forman las magnitudes de entrada para la regulación de los modos de funcionamiento de regeneración y de las temperaturas de los gases de escape.

Árboles de equilibrado para el motor GTD. El nuevo motor de auto ignición del Golf Variant GTD no solo es especialmente limpio, ahorrador y potente, sino también refinado. De ello se encargan, entre otros componentes, dos árboles equilibradores apoyados sobre

rodamientos. Estos eliminan las fuerzas de inercia libres típicas de los motores de pistones de movimiento alternativo.

Exterior

Faros bixenon de serie. El nuevo Golf Variant GTD sale de la planta de Wolfsburg equipado con faros bixenon de serie que incluyen la luz de curva estática. Uno de los rasgos distintivos del nuevo GTD son los discretos y elegantes perfiles cromados de la parrilla del radiador que siguen el mismo trazado de líneas deportivo que los perfiles de la legendaria parrilla de color rojo del Golf GTI que, sin embargo, no está disponible como versión Variant. El perfil cromado se prolonga hasta los faros dividiéndolos en un área superior, donde se ubican los elementos bixenon, y en un área inferior, donde se sitúa el intermitente. Por debajo de esta área se encuentra situado el parachoques, diseñado especialmente para los modelos GT, con los faros antiniebla LED (incluidos en el paquete de lanzamiento sin coste) integrados a la derecha e izquierda, así como los elementos conductores del aire pintados en negro brillante y el inserto de la parrilla inferior con look de nido de abeja de color negro. La silueta del Golf Variant GTD se distingue por las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo «Curitiba» con neumáticos de 225/45 y las protuberantes estriberas. El tubo de escape doble cromado, situado en el lado izquierdo de la zaga, y el emblema GTD caracterizan a la versión Variant diésel más deportiva de todos los tiempos. Al igual que para el Golf GTD de dos y cuatro puertas, el nuevo Variant dispone de dos pinturas GT de serie para la carrocería: «Rojo Tornado y «Blanco Puro ».

Interior

1.620 litros de volumen de carga. Adicionalmente a la dinámica, la versatilidad es otra de las disciplinas deportivas del nuevo Golf Variant GTD. Gracias a su volumen de carga de 605 litros (cargado hasta el respaldo del asiento trasero), el Volkswagen ofrece un

maletero considerablemente amplio, incluso con cinco personas a bordo. Cargado hasta los respaldos de los asientos delanteros y hasta el techo, el volumen de carga aumenta incluso hasta los 1.620 litros. El compartimento de carga, situado detrás de la banqueta trasera, dispone de serie de un cubre maleteros que lo protege contra miradas indiscretas. El cubre maleteros y la red de separación pueden guardarse debajo del suelo del maletero si no van a utilizarse. Además, el suelo del maletero se puede ajustar en altura o desmontarse completamente.

Asientos deportivos GT de serie. Los pasajeros acceden al interior a través de molduras de entrada de acero fino de serie iluminados en blanco. El conductor y el acompañante se acomodan en asientos deportivos tapizados con la clásica tela a rombos GT del tipo «Clark». Los asientos disponen de un reglaje de la altura, tanto en el lado del conductor, como en el del acompañante, de un ajuste lumbar manual y de bolsillos en los respaldos. En cuanto al diseño, el Golf Variant GTD apuesta por una mezcla de tonos negros, grises y blancos, así como por elementos cromados; opcionalmente se puede pedir un equipamiento en cuero «Vienna». El revestimiento interior del techo de color negro completa el ambiente deportivo en el área superior del habitáculo. Adicionalmente al climatizador automático “Climatronic”, al Detector de Fatiga, al sistema proactivo de seguridad de los ocupantes Pre-crash, el sistema de frenado anticolisiones múltiples, a los cristales y luneta traseros tintados al 65%, al control de la velocidad de cruce Tempomat y al equipo de radio «Composition Media» (entre otros, con 2 ranura de tarjetas SD, Bluetooth e interfaz AUX-IN), se encuentra también una iluminación ambiental a bordo. Las cubiertas de los pedales y del reposapiés, fabricadas de acero fino cepillado, el volante deportivo multifunción de tres radios, más plano hacia abajo y de un agarre sumamente agradable, un pomo de la palanca de cambios GTD y el cuadro de instrumentos con las opciones de ajuste ampliadas de la pantalla multifunción «Premium» manifiestan, a su vez, el puro encanto deportivo y exclusivo a bordo del nuevo Golf Variant GTD.

Además en España se comercializa con un paquete de lanzamiento, sin coste para el cliente, que incluye faros bi-xenon plus autodireccionales con luz diurna LED, faros antiniebla LED integrados en el lateral del parachoques, espejos retrovisores plegables eléctricamente, alarma antirrobo y protección antiremolque, apoyabrazos central delantero y techo panorámico practicable/corredizo.

Más lejos – El Golf Variant como exclusivo deportivo

Golf Variant R de 300 CV: el familiar con potencial para los circuitos

Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, es el Golf Variant más rápido

El Golf Variant R ofrece de serie la tracción total 4Motion y el cambio DSG

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Golf Variant R:

1. Primer Golf R en la historia del Golf Variant.
2. El Golf Variant R de 300 CV se convierte en un deportivo superior entre los turismos familiares compactos.
3. El par motor máximo de 380 Nm está disponible entre 1.500 y 5.500 rpm.
4. Tracción total permanente 4Motion de serie.
5. El Golf Variant R acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos.
6. El deportivo Golf Variant R alcanza una velocidad de 250 km/h y solo consume 7,0 l/100 km.
7. El Golf Variant R equipa de serie el cambio de doble embrague DSG de seis velocidades, incluyendo la función de navegación a vela. Dos de los detalles que incluye el equipamiento de serie son los faros bixenon y la luz de conducción diurna LED.
8. El Golf Variant R sale de la fábrica sobre llantas de serie de 18 pulgadas con neumáticos 225/40 R 18.
9. «Asientos deportivos exclusivos» de serie (delante) con tapizado de tela/Alcántara de diseño «Race»..

Wolfsburg / Málaga, abril de 2015. Volkswagen lanza al mercado el vehículo polivalente más deportivo del segmento de los compactos en Europa: el nuevo Golf Variant R. El Golf R, icono de los deportivos compactos con tracción total, se ofrece, por primera vez,

como versión familiar desde que existe la gama –la primera generación debutó en 2002. El exclusivo modelo ofrece una potencia de 221 kW / 300 CV. El motor turboalimentado del Golf Variant R entrega un par máximo de 380 Nm que transfiere al sistema de tracción total permanente 4Motion a través de un cambio de doble embrague DSG de serie de seis velocidades. La distribución de la fuerza de propulsión a las cuatro ruedas garantiza un grado máximo de tracción, rendimiento y seguridad activa. El chasis deportivo, rebajado en 20 mm, la innovadora dirección progresiva y el sistema desactivable «ESC Sport», desarrollado para los circuitos de carreras, le confieren al nuevo modelo puro dinamismo. Algunos de los extras opcionales son la nueva generación de suspensión adaptativa «DCC», incluyendo la selección del perfil de conducción con un modo «Race».

5,1 segundos y 7,0 litros. El Golf Variant R acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos. El deportivo entre los turismos familiares limita su velocidad electrónicamente a 250 km/h. El alto grado de eficiencia que ofrece el motor sobrealimentado de cuatro cilindros del Golf Variant R se refleja en sus tasas de consumo y emisiones. El Golf Variant más deportivo de todos los tiempos consume según el nuevo Ciclo Europeo de Conducción (NCCE) solo 7,0 l/100 km (CO₂: 164 g/km).

El Golf Variant R es uno de los pocos deportivos que no se rinde ante actividades de ocio que requieren gran espacio o ante una familia completa. Gracias a su volumen de carga de 605 litros (cargado hasta el respaldo del asiento trasero), el Volkswagen ofrece un maletero considerablemente amplio, incluso con cinco personas a bordo.

Exterior

Nuevo diseño de la zaga. El exterior del Golf Variant R sigue el excelente y preciso trazado de líneas del modelo tipo hatchback (zaga inclinada) que se extiende hasta los pilares B. A partir de las

puertas traseras se desarrolla el diseño independiente del Golf Variant R mediante modificaciones selectivas. La zaga del modelo se diferencia de las otras versiones Variant de la gama mediante detalles como nuevos parachoques de diseño R, un difusor negro brillante, cuatro deflectores del tubo de escape cromados, los denominados «aeroflaps» en los pilares D y la luz de la matrícula LED.

Frontal. El frontal del Golf Variant R se caracteriza por parachoques de diseño R con entradas de aire especialmente grandes, una parrilla del radiador individual (con el logotipo «R») y faros bixenon de serie con luz de conducción diurna de diseño R. La luz de conducción diurna LED, situada debajo de los faros, forma una elegante y llamativa doble «U» ofreciendo, de este modo, un marcado diseño luminoso tanto de día, como de noche.

Silueta. Los rasgos distintivos de la silueta del Golf Variant R son anchas estribas de estilo «R», pintadas en el color de la carrocería, logotipos «R» en las aletas delanteras y retrovisores en «cromo mate». Los perfiles embellecedores de las ventanas de color negro exclusivo contrastan cromáticamente con los elementos altamente brillantes del frontal y de la zaga. Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo «Cadiz» con neumáticos 225/40 se han diseñado exclusivamente para los modelos R. Detrás de las ruedas se vislumbran claramente los frenos extremadamente resistentes con las pinzas de freno de color negro (con logotipo «R»). El Golf Variant más deportivo puede equiparse, opcionalmente, con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas del tipo «Cadiz» diseñadas por Volkswagen. Además, están disponibles exclusivamente llantas de aleación ligera de 19 pulgadas del tipo «Pretoria», conformadas en una sofisticada técnica denominada «flow-forming» (especialmente ligeras y estables), que ofrecen un diseño adoptado de las competiciones automovilísticas y pueden adquirirse en los tonos «Gris Metalizado» y «Negro ».

Interior

Asientos exclusivos. El interior del nuevo Golf Variant R se caracteriza por asientos deportivos exclusivos con tapicería mezclada en «tela/Alcántara» (tapizado de los asientos en la tela de diseño «Race», laterales interiores de los asientos en Alcántara, costuras decorativas en «Gris » y logotipos «R» en los respaldos), iluminación ambiente de color azul, climatizador automático “Climatronic” y el equipo de infoentretenimiento «Composition Media». Volkswagen ofrece opcionalmente para el Golf Variant R un paquete de cuero napa-carbono. Las superficies exteriores, los laterales interiores y los reposacabezas ofrecen siempre una tapicería oscura de cuero napa de color «Carbón». Las bandas centrales de los asientos pueden tapizarse opcionalmente con cuero napa oscuro «”Antracita”» En este caso, las costuras decorativas del equipamiento de cuero son también de color “Gris” . El volante deportivo de tres radios es de diseño «R». En el aro inferior del volante se integra un logotipo «R» adicional. Todos los elementos de cuero se ennoblecen también mediante las costuras decorativas en el color de contraste “Gris”

Dimensiones del espacio de carga. El banco de asientos traseros variable se ha adaptado al diseño de los asientos deportivos delanteros. El Golf Variant R ofrece un volumen de carga de 605 litros (cargado hasta los respaldos de los asientos traseros) con cinco pasajeros a bordo. El volumen de carga aumenta a 1.620 litros si se aprovecha el espacio de carga con su anchura mínima de 1.003 mm y su altura mínima de 936 mm hasta los respaldos de los asientos delanteros y por debajo del techo. La longitud del espacio de carga hasta el banco trasero es de 1.055 mm; hasta los respaldos de los asientos delanteros se obtiene un total de 1.831 mm.

Características del espacio de carga. La superficie de carga del maletero puede variarse en altura o desmontarse completamente realizando unas sencillas maniobras. También se ha incluido a bordo de serie una cubierta del maletero en forma de persiana. En caso de no utilizarse la cubierta, se puede guardar, al igual que la red separadora, debajo del suelo del maletero. Dos de los prácticos detalles son el desbloqueo a distancia de los respaldos de los asientos traseros abatibles (60:40) y el abatimiento de los mismos. Los respaldos se desbloquean de forma sencilla de sus fijaciones a través de palancas de desbloqueo situadas en las paredes laterales del maletero. A continuación, los respaldos se abaten hacia adelante automáticamente formando, junto con el suelo del maletero, una superficie de carga casi plana.

Detalles del interior. Los elementos decorativos del tablero de instrumentos y de los guarnecidos de las puertas son de diseño «Carbon Race». En el área de las aplicaciones de las puertas se integra, además, una iluminación ambiente de serie. Los perfiles del guarnecido de las puertas están también iluminados (en azul). Los pedales y los reposapiés ofrecen un aspecto de acero fino de serie en el lado del conductor. La personalización se extiende hasta las alfombrillas rematadas en un elegante color de contraste. Otros de los detalles personalizados son los instrumentos y el menú de inicio de la pantalla táctil situada en la consola central. Las agujas del cuentakilómetros y del cuentarrevoluciones, iluminados en azul «R», se disparan hasta alcanzar el tope de la escala cuando se arranca el motor como bienvenida deportiva –en caso del cuentakilómetros es la marca de los 320 km/h. Además, las agujas de los instrumentos se iluminan automáticamente cuando se abre la puerta del conductor. La pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento representa una animación del logotipo «R» como pantalla de inicio.

Motor TSI

Motor turboalimentado de alta tecnología. Al igual que la versión de zaga inclinada (hatchback) de dos o cuatro puertas, el nuevo Golf

Variant R se propulsa mediante un motor de cuatro cilindros perfeccionado de la serie EA888. Este motor ofrece una potencia de 221 kW / 300 CV (de 5.500 rpm a 6.200 rpm) convirtiéndose en uno de los motores de cuatro cilindros más potentes del mercado. El par máximo de 380 Nm, se alcanza entre 1.800 rpm y 5.500 rpm.

Innovadoras soluciones tecnológicas. En general, los motores turboalimentados de inyección directa de gasolina se caracterizan por innovadoras soluciones tecnológicas como una conducción de gases de escape hacia el turbocargador refrigerada por agua integrada en la culata (para la reducción eficiente del consumo con plena carga) y un sistema de inyección dual con inyección directa e inyección en el tubo de admisión de gasolina. Gracias a la regulación del líquido refrigerante, completamente electrónica, el TSI del Golf Variant R dispone de una gestión térmica especialmente eficiente con cortos periodos de calentamiento. El resultado es la reducción de pérdidas de fricción y, con ello, una reducción del consumo de combustible. Además, el TSI equipa un control variable de válvulas con reglaje del árbol de levas que puede conectarse en dos etapas en el lado de escape de la carrera de la válvula. Gracias a esta solución, el cambio de carga puede controlarse de forma óptima en los ámbitos del rendimiento, el consumo y las emisiones de gas.

Tracción total

4Motion de serie. Uno de los detalles de equipamiento típicos del Golf R desde siempre es el sistema de tracción total permanente 4Motion. Y como no podía ser de otro modo también se equipa en el nuevo Golf Variant R. En el caso de la versión Variant, el sistema de tracción total de la última generación se combina de serie con el cambio de doble embrague DSG que puede cambiar de marcha manualmente de forma alternativa. El sistema 4Motion, equipado con la última generación de embrague Haldex, se activa antes de que se produzca el deslizamiento. Gracias a esto es casi posible descartar que se produzca una pérdida de tracción. Con una carga baja o durante el empuje, la propulsión se produce primeramente a través

del eje delantero, quedando el eje trasero desacoplado. No obstante, si es necesario, el eje trasero del Golf Variant R se conecta, sin escalonamientos, en décimas de segundo. Esto se produce a través del embrague Haldex accionado por una bomba de aceite electrohidráulica. En caso necesario, existe la posibilidad de transmitir casi el 100% del par al eje trasero.

Sistemas de control de la estabilidad y la propulsión

EDS 4 como diferenciales transversales y XDS+. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, el bloqueo electrónico del diferencial «EDS», integrado en el control electrónico de estabilización «ESC», actúa, asimismo, como diferencial transversal. El Golf Variant R ofrece ambos bloqueos electrónicos del diferencial como «EDS 4 » en ambos ejes. Además, el Golf Variant R equipa el XDS+ en los ejes delantero y trasero que, cuando se toman curvas a alta velocidad, frena las ruedas interiores de la curva optimizando así el comportamiento de maniobra y reduciendo el subviraje. Técnicamente, el «XDS+» es una función adicional del bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero.

ESC Sport. Al igual que el modelo Golf R, la versión Variant equipa, de serie la función «ESC Sport». El sistema se activa a través de un interruptor de dos etapas situado en la consola central. Si el conductor pulsa el interruptor durante unos 1,5 segundos, el ESC se conecta en el modo «ESC Sport». En trayectos rápidos con gran número de curvas –por ejemplo, en un circuito de carreras– el «ESC» se activa más tarde, lo que permite realizar maniobras más ágiles. Si se mantiene pulsada la tecla «ESC» durante más de tres segundos, el sistema se desactivará completamente para facilitar la conducción profesional en el circuito de carreras.

Dirección progresiva. El Golf Variant R equipa de serie una dirección progresiva. Gracias a este sistema de dirección, el conductor necesita girar menos el volante para alcanzar los radios deseados; es decir, en virajes cerrados tendrá que soltar y volver a

agarrar menos veces el volante. La dirección asistida progresiva solo necesita 2,1 giros del volante para alcanzar el ángulo de giro total; las direcciones estándar de los modelos Golf menos potentes requieren 2,75 giros. Esto se debe a que los mecanismos de dirección convencionales operan con una relación de transmisión constante, mientras que la nueva dirección del Golf Variant GTD opera con una relación de transmisión progresiva. El resultado es un menor esfuerzo de dirección en las maniobras y el estacionamiento. Gracias a la transmisión directa, el conductor notará un aumento de la dinámica de conducción, sobre todo, en carreteras secundarias con numerosas curvas y durante las maniobras de giro.

DCC. El nuevo Golf R puede equiparse opcionalmente con la segunda generación de la suspensión adaptativa electrónica «DCC». El sistema «DCC» dispone de tres graduaciones «Comfort», «Normal» y «Sport» que pueden ser seleccionados e indicados en la pantalla táctil de la consola central a través de la función de «Selección de perfiles de conducción». En el modo «Sport» se obtiene un comportamiento de conducción mucho más dinámico.

Modo «Race». Otro de los exclusivos detalles a bordo del Golf Variant R es la «Selección de perfiles de conducción» de serie.. En total, están disponibles cuatro programas de conducción y, en combinación con el sistema «DCC», cinco programas. Los programas estándar disponibles son «Eco», «Normal», «Individual» y, el programa especialmente adaptado a los modelos R, «Race». En combinación con el sistema DCC se ofrece, adicionalmente, el modo «Comfort». Todos los modos han sido adaptados específicamente al Golf Variant R. En el modo «Race» se ajusta la amortiguación, con la consiguiente reducción de los movimientos estructurales, y la dinámica del comportamiento de respuesta del motor y de los puntos de conmutación del cambio de doble embrague DSG. En el modo «Eco» ocurre todo lo contrario. El perfil de conducción «Eco» regula el consumo óptimo del motor, del climatizador automático “Climatronic” y otros grupos auxiliares. Además, el modo «Eco» dispone de una función de desplazamiento por inercia. Cuando el

conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, cuando se aproxima a un semáforo en rojo o en trayectos con pendientes, el DSG se desacopla y el motor marcha en vacío (navegación a vela). De este modo, se aprovecha de forma óptima la energía cinética del Golf Variant R.