

Presentación internacional

Nuevo Passat Alltrack

Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes a la presentación internacional del Passat Alltrack están disponibles en Internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: alltrack09. Clave: vwpassat.

Las denominaciones «TDI», «TSI», «DSG» y «árbol de cardán eléctrico» son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Contenido

Resumen

Diez datos importantes sobre el Passat Alltrack	Página 03
Resumen del nuevo Passat Alltrack	Página 04
Equipamiento específico del Passat Alltrack	Página 07

Aspectos principales

Exterior e interior	Página 09
Exterior	Página 09
Interior	Página 12
Infoentretenimiento y conectividad	Página 15
Sistemas de propulsión	Página 20
Motor de gasolina	Página 20
Motores diésel	Página 21
Cambio automático de doble embrague (DSG)	Página 22
Tracción total	Página 23
Modo Off-road	Página 25
Sistemas de confort y asistencia	Página 27

Con tracción total 4MOTION y modo Off-road

El Passat Alltrack enlaza lo mejor de los mundos On-road y Off-road

Passat Alltrack con diseño Off-road y tracción total 4MOTION de serie

Vehículo ideal de tracción con 2.200 kg de carga remolcada y Trailer Assist

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del Passat Alltrack:

1. Tracción total 4MOTION y «ACC con Front Assist» de serie con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones.
2. Diseño Off-road único con nuevos parachoques, protecciones inferiores y revestimientos de las estribas y de los pasos de rueda.
3. La distancia al suelo de 174 mm (27,5 mm más) optimiza las propiedades todoterreno.
4. El modo «Off-road» apoya la conducción fuera de carretera a través de una gran oferta de asistentes de conducción.
5. El Passat Alltrack combina unas extraordinarias características «Off-road» con un excelente confort de viaje.
6. Potentes motores (hasta 500 Nm) con un margen de potencias de 110 kW / 150 CV a 176 kW / 240 CV.
7. El Passat Alltrack es capaz de remolcar elevadas cargas de hasta 2.200 kg (en subidas del 8 y el 12% con freno).
8. El innovador sistema «Trailer Assist» facilita significativamente las maniobras marcha atrás con caravanas o remolques de cualquier tipo.
9. El sistema de personalización memoriza los ajustes individuales del conductor.
10. Con el Golf Alltrack y el Passat Alltrack, Volkswagen incluye en su programa de modelos dos vehículos Crossover de tracción total.

- **Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015.** Para todos aquellos conductores que se desplazan regularmente por motivos privados o de negocios, que no sólo circulan por carreteras asfaltadas (27,5 mm más de distancia al suelo, «Off-road», «Area View»), que enganchan a su vehículo un remolque para barcos o caballos (2.200 kg de carga de tracción, «Trailer Assist»), que aparcan directamente delante de cabañas en la nieve (tracción total permanente 4MOTION), que quieren superar largos recorridos de forma inmejorable (de 150 a 240 CV, sistemas de asistencia innovadores), que aprecian la máxima conectividad (integración de *Smartphone* y tablet vía «App-Connect» y «Media Control»), que transportan las cosas importantes de sus vidas (hasta 1.769 litros de volumen de carga) y que establecen con su vehículo un referente (estriberas, ensanchamiento de los pasos de ruedas, parachoques individuales) –para todos ellos Volkswagen ha desarrollado el nuevo Passat Alltrack. Un vehículo polivalente concebido progresivamente con prestaciones de todoterreno; un Crossover con la capacidad de un familiar y la versatilidad de un SUV.
- **Construido para cualquier terreno.** El nuevo Passat Alltrack es un vehículo cuyas características cumplen lo que el diseño promete: los parachoques adaptados a la conducción fuera de las carreteras asfaltadas, las protuberantes estriberas, las protecciones inferiores y los robustos ensanchamientos de los pasos de rueda no sólo aumentan el grado de resistencia de la carrocería, sino que también le confieren al nuevo modelo un estilo especialmente distinguido. Gracias al especial modo «Off-road», al chasis modificado (174 mm de distancia al suelo) y a la tracción total permanente, el Passat Alltrack supera también aquellos terrenos intransitables que hasta ahora eran dominio de los SUV. No obstante, el Passat Alltrack también

se recomienda como vehículo cómodo y rápido para los viajes.

- **Enorme par motor de 340 a 500 Nm.** Tanto el motor turbo de gasolina (TSI) como los tres motores turbodiésel (TDI) cumplen la norma de emisiones europea Euro 6. El TSI desarrolla una potencia de 162 kW / 220 CV y un par de 350 Nm. En los TDI, los márgenes de potencia y par comienzan a partir de 110 kW / 150 CV y 340 Nm respectivamente. En los siguientes niveles de potencia se ofrecen dos motores de 140 kW / 190 CV (400 Nm) y 176 kW / 240 CV (500 Nm). El nuevo motor de 240 CV desarrolla el par más potente que se ha ofrecido hasta el momento en un Passat. Todos los Passat Alltrack equipan de serie el sistema «Start/Stop» y el sistema de recuperación de la energía de frenado. Volkswagen ofrece el potente TDI de 150 CV con un cambio manual de 6 velocidades. Todas las demás versiones equipan de serie un cambio automático de doble embrague (DSG).
- **Tracción total permanente.** El Passat Alltrack equipa el sistema de tracción total 4MOTION. En el caso normal sólo se impulsa el eje delantero, lo que ahorra combustible. Sin embargo, tan pronto como exista el peligro de una pérdida de tracción se conecta el eje trasero en décimas de segundo sin escalonamientos. Paralelamente a un embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, los diferenciales electrónicos «EDS», integrados en el control electrónico de estabilización «ESC», actúan como diferencial transversal en las cuatro ruedas. Además, las versiones Passat Alltrack TSI de 220 CV y TDI de 240 CV disponen de la función adicional «XDS +» en ambos ejes. El sistema, disponible opcionalmente para todas las demás versiones del Passat Alltrack, optimiza el comportamiento de dirección al acelerar cuando se sale de las curvas.
- **Modo Off-road.** El Passat Alltrack dispone de una selección de perfiles de conducción de serie. Adicionalmente a los

conocidos modos «Eco», «Comfort», «Normal», «Sport» e «Individual» («Comfort» e «Individual» en combinación con el sistema de suspensión adaptativa electrónica «DCC»), se ofrece también el modo «Off-road» como característica única en la gama. Pulsando un botón se adaptan con este programa todos los sistemas relevantes de conducción y asistencia, el chasis, así como el control del motor y la caja de cambios a la conducción todoterreno.

- **Carga de remolque de 2.200 kg.** La alianza de los sistemas EDS, XDS+ y 4MOTION mejoran significativamente la seguridad y la dinámica del Passat Alltrack. Además, es el vehículo ideal de tracción: en una subida con una pendiente de 8 y 12%, el Passat Alltrack puede remolcar 2.200 kg (con freno) mediante la bola de enganche extraíble eléctricamente. Las maniobras con el remolque se realizan a través del nuevo sistema «Trailer Assist»: el vehículo maniobra la dirección automáticamente marcha atrás.
- **Equipamiento exterior.** El Passat Alltrack, que incluye un equipamiento óptimo, es un modelo exclusivo dentro de la gama. Algunos de los detalles de equipamiento de serie del exterior son las protecciones inferiores para el grupo propulsor –de nuevo desarrollo y especialmente ligero– parachoques de nuevo diseño (delante con faros antiniebla específicos y detrás con un sistema de escape trapezoidal integrado), las carcasas de los retrovisores exteriores en «cromo mate», emblemas «Alltrack», una barra del techo de plata anodizada, llantas de aleación ligera individuales de 18 pulgadas, así como protuberantes cubiertas de los pasos de rueda y de las estribas en «antracita» (estribas y aplicación en diseño de aluminio).
- **Equipamiento interior.** Al igual que en el exterior, el interior del Passat Alltrack también se ha adaptado específicamente a las características individuales. En este caso, las modificaciones abarcan desde los asientos de

confort de tela/Alcantara, hasta las aplicaciones especialmente elegantes y los listones de acceso de las puertas de acero fino pasando por las alfombrillas con costuras de cadena doble. Los robustos pedales son de acero fino pulido. Adicionalmente se ha personalizado también el menú de infoentretenimiento del Passat Alltrack (con información «Off-road»).

- **Vehículo polivalente de alta tecnología.** El Passat Alltrack dispone además de una vanguardista y amplia gama de asistentes de conducción, así como de sistemas de confort e infoentretenimiento. Entre estas tecnologías se encuentran los nuevos sistemas de radio/navegación, una pantalla «Head-up-Display», la plataforma «App-Connect» (Apple «CarPlay™», Google «Android Auto™» y «MirrorLink™»), «Media Control» (conexión de tablets), «Car-Net» con «Guide & Inform» (servicios en línea) y el sistema de observación del entorno «Front Assist» así como el Control de Crucero Automático «Front Assist», de serie para el Passat Alltrack, con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones.

Resumen del equipamiento específico del Passat Alltrack

(adicionalmente al equipamiento de serie del Passat Variant Edition):

- Alfombrillas de tela delante y detrás
- Apoyos lumbares delante, ajustables eléctricamente en el lado del conductor
- Asientos confort delante
- Asientos ergoComfort con ajuste eléctrico de inclinación, profundidad y respaldo en el lado del conductor
- Barras de techo en plata anodizada
- Bolsillos portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros
- Cambio automático de luz de cruce con luz de conducción diurna, función «Leaving home» y función manual «Coming home»
- Carcasa de los retrovisores exteriores en «cromo mate»
- Cubiertas de la carrocería en los pasos de rueda y las estribas
- Elementos decorativos «Titan» para la consola central

- Elementos decorativos «Tracks» para el tablero de instrumentos y los revestimientos de las puertas
- Emblema «Alltrack» en la parrilla, en los laterales delanteros y en el portón trasero
- Enchufe de 12 V en la consola central detrás y en el maletero
- Espejo retrovisor interior antideslumbrante
- Faros de LED (sólo para el TDI de 176 kW)
- Iluminación de la matrícula con tecnología LED
- Listones de acceso de la puerta en acero fino con emblema «Alltrack»
- Llantas de aleación ligera «Kalamata» 8 J x 18
- Luz interior con desconexión retardada y atenuación, respectivamente 2 luces de lectura LED delante y detrás con biseles cromados
- Molduras cromadas en las ventanas laterales
- Pantalla multifunción «Premium»
- Parachoques en color de la carrocería con embellecedor cromado en mate, defensas frontales con aspecto de acero fino, embellecedores trapezoidales cromados
- «ParkPilot» (piloto de aparcamiento), señales acústicas de aviso de detección de obstáculos en las áreas delantera y trasera del vehículo
- Posavasos delanteros (2) con cubierta
- Pedales y reposapiés de acero fino pulido
- Pomo de la palanca de cambio de cuero
- Protector de bajos
- Neumáticos 245/45 R18 (autosellantes)
- Regulación dinámica del alcance de las luces (sólo para el TDI de 176 kW)
- Retrovisores exteriores ajustables y calefactables eléctricamente; en el lado del conductor antideslumbrante
- Selección de perfiles de conducción con modo «Off-road» y personalización
- Sensor de lluvia
- Suspensión adaptativa DCC con selección de perfiles de conducción (de serie para el TSI de 162 kW y el TDI de 176 kW)
- Tapicería en tela de diseño «7 Summits», caras interiores del asiento en Alcantara, respaldos delanteros con emblema «Alltrack»
- Volante multifunción de cuero (3 radios)
- ACC con Front Assist
- Pre-Crash
- Climatizador de tres zonas
- Cristales tintados
- Retrovisores plegables eléctricamente
- Luces traseras LED High

El Passat Alltrack se basa en el Passat Variant

Parachoques individuales, pasos de rueda y estriberas ensanchadas

Crossover con protectores inferiores visibles en el frontal y la zaga

Sistema de asientos en tela/Alcantara y hasta 1.769 litros de volumen de carga

Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015. El Passat Alltrack es un modelo independiente dentro de la gama –al igual que el Passat GTE que también se ha lanzado al mercado este año. Por esta razón, el Passat Alltrack dispone de muchos detalles diseñados especialmente para él.

Exterior:

La segunda generación del Passat Alltrack (la generación I se estrenó en el año 2012) se reconoce inmediatamente como Crossover exclusivo entre un Variant y un SUV. El Passat Alltrack equipa de serie una barra del techo de color plata anodizada; el chasis se caracteriza también por una distancia al suelo incrementada en 27,5 mm. De este modo, se obtiene una altura total de la carrocería de 1.506 mm. La anchura del Passat Alltrack es de 1.832 mm (con retrovisores exteriores: 2.083 mm). Su longitud es de 4.777 mm y la batalla de 2.789 mm.

Frontal. En la zona exterior, el modelo carismático se distingue de los demás modelos de la gama en el frontal por un parachoques de nuevo diseño con su marcada rejilla de ventilación y faros antiniebla específicos. Los faros y la parrilla se fusionan visualmente para formar una unidad. Destaca especialmente el diseño de la parte frontal en combinación con los nuevos faros Full LED. Además, Volkswagen ha desarrollado para el Passat Alltrack unos protectores

inferiores para el grupo propulsor. Estos protectores ya no se han fabricado con acero –como en el modelo anterior–, sino con un plástico altamente resistente. Gracias a este nuevo componente se obtiene un ahorro de peso de 16 kg.

Faros LED. Con los faros Full LED en tecnología de reflectores (serie para el TDI de 176 kW), el Passat Alltrack equipa uno de los sistemas de iluminación más potentes y ahorradores. La luz de conducción diurna también se ha diseñado con tecnología LED. El campo principal de la luz de conducción diurna se encarga también del funcionamiento de la luz intermitente. El patrón de la luz de conducción diurna, junto con los dos «ojos» en los reflectores, es inconfundible. En el siguiente nivel de equipamiento, Volkswagen ofrece faros Full LED con técnica de proyección para el Passat Alltrack. El corazón de estos faros es el módulo exterior de lente de haces múltiples (Multibeam) que genera las luces cortas y las largas, así como la iluminación dinámica en curvas. El módulo de lente interno Flat Beam se encarga de la iluminación del campo previo. Otro de los superlativos de los faros de proyección LED es la luz de conducción diurna con 32 LED. Debajo de la luz de conducción diurna se encuentra situado el intermitente (12 LED). Adicionalmente, en la cara interna de los faros se sitúan los LED para la luz de giro estática. De forma opcional, los faros de proyección Full LED se controlan adicionalmente mediante la cámara. En este sentido, Volkswagen combina, por primera vez, el sistema de control dinámico de las luces largas permanentes «Dynamik Light Assist» y la tecnología LED. La cámara reconoce los vehículos que circulan delante y en dirección contraria y compara los datos registrados con la electrónica de los faros; mediante la iluminación en curva y el módulo de luz Multibeam orientable se genera una distribución óptima de la luz sin deslumbrar a otros usuarios de la vía pública.

Silueta. Otros de los detalles ópticos especialmente llamativos de la silueta son los cubrerretrovisores realizados en «cromo mate», las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de serie del tipo

«Kalamata», así como los robustos revestimientos de las puertas, las estriberas y los pasos de rueda de color antracita. Los revestimientos de las estriberas se han ennoblecido además con una aplicación con aspecto de aluminio.

Alternativamente a las llantas de serie, Volkswagen ofrece para el Passat Alltrack las llantas de aluminio de 19 pulgadas «Albertville».

Zaga. De igual modo que en el frontal, también la zaga del Passat Alltrack manifiesta un parachoques de diseño exclusivo con diseño todoterreno. A la izquierda y la derecha del parachoques destacan los tubos de escape trapezoidales (con aspecto cromado), que, en el caso del Passat Alltrack, al igual que todos los demás detalles mencionados con anterioridad, son de serie. Se ofrece exclusivamente para el modelo Crossover el nuevo tono «Habanero Orange Metallic», el cual armoniza especialmente bien con las distintas aplicaciones de la carrocería.

Luces traseras. El Passat Alltrack equipa de serie grupos ópticos traseros LED que se prolongan partidos en dos desde la puerta del maletero hasta el lateral. En la parte exterior, la luz trasera y las luces de freno se sitúan en el área superior exterior y los intermitentes en el área inferior. En el segmento interno (puerta del maletero) se integran las luces de freno, la luz antiniebla y los faros de marcha atrás. De forma opcional se pueden pedir las luces traseras en «rojo oscuro». La matrícula dispone, asimismo, de iluminación LED.

Emblemas. El emblema «Alltrack» se encuentra situado en el frontal, en la parrilla, en la zaga, en el portón trasero, en los laterales y en los pasos de rueda delanteros (en la prolongación de la línea de carácter). El portón trasero dispone, asimismo, de la denominación del motor y del emblema «4MOTION» que indica que el modelo equipa el sistema de tracción total de serie.

Interior

Exclusivo y deportivo. Al igual que en el exterior, el interior del Passat Alltrack también se ha adaptado específicamente al carismático modelo Off-road. El elevado grado de la individualización, los materiales empleados y el amplio equipamiento de serie crean un ambiente tan exclusivo, como deportivo. Una de las características de diferenciación más importante frente a otros modelos de la gama es el conjunto de asientos de nuevo diseño con sus asientos de confort delanteros. Los asientos destacan visualmente por el revestimiento con Alcantara de las caras interiores, la nueva tela «7 Summits» (en español: 7 cumbres) en la zona de las bandas centrales y el emblema «Alltrack» en los respaldos de los asientos delanteros. Los asientos delanteros incluyen, además, detalles funcionales como los bolsillos en los respaldos y apoyos lumbares ajustables; el asiento del conductor se ha realizado como versión «ergoComfort» (entre otros incluye un ajuste eléctrico de la inclinación del respaldo, un apoyo para los muslos desplazable longitudinalmente y un ajuste eléctrico del apoyo lumbar). En el respaldo divisible asimétricamente de la banqueta trasera se integra un apoyabrazos central con portavasos. Opcionalmente están a disposición dos equipamientos de cuero distintos («Vienna» y «Nappa»), dos asientos para niños integrados en la banqueta trasera (respectivamente en el exterior), así como – para los asientos delanteros– un ajuste eléctrico de 14 posiciones, la climatización para asientos y una función de masaje.

Numerosos detalles individuales. Las demás individualizaciones se extienden hasta los más mínimos detalles. Los pedales y el reposapiés para el conductor, por ejemplo, son de acero fino pulido. Con ellos, hacen juego los robustos listones de acceso de las puertas de acero fino con el llamativo emblema «Alltrack» y las alfombrillas con costuras de cadena doble. Una imagen de saludo exclusiva, así como información adicional en el modo «Off-road» caracterizan la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. La banda de ventilación horizontal y los revestimientos de las puertas se han

ennoblecido con una aplicación específica de diseño «Tracks». La consola central también se ha ennoblecido mediante inserciones decorativas de diseño «Titan». Otros de los detalles del equipamiento de serie son una caja de acoplamiento para teléfonos móviles a través de la cual existe la posibilidad de conectar el *Smartphone* con la antena exterior del Passat Alltrack; la tapadera de la caja lleva impreso el emblema «Alltrack». El pomo de la palanca de cambios y el volante multifunción, también de serie, son de cuero.

- **Volkswagen Digital Cockpit.** La pantalla Volkswagen Digital Cockpit está disponible en el paquete de lanzamiento para el Passat Alltrack. Todos los instrumentos y, con ellos, los indicadores específicos del Passat Alltrack se han diseñado para este fin de forma puramente virtual mediante software. Entre el cuentarrevoluciones y el tacómetro se puede representar, por ejemplo, la información de navegación como mapa en 2D o 3D. En este caso, los instrumentos redondos habituales se desplazan al extremo para proporcionarle mayor espacio al mapa. Si fuera necesario, existe también la posibilidad de integrar información adicional relativa a las funciones de conducción y asistencia en las superficies gráficas del tacómetro y del cuentarrevoluciones. Los datos representables en la consola central a través del sistema de infoentretenimiento (por ejemplo, las fotografías de los contactos del teléfono o las carátulas de CD) pueden integrarse también en la pantalla «Volkswagen Digital Cockpit». La pantalla tiene un tamaño de 12,3 pulgadas. La resolución de 1.440 x 540 píxeles proporciona una representación gráfica de todos los detalles extremadamente precisa y de gran calidad.
- **Head-up-Display.** Una novedad en el Passat Alltrack es la pantalla «Head-up-Display», disponible como equipamiento opcional, la cual proyecta información importante como los pictogramas de la velocidad o de navegación o los parámetros del control automático de distancia ACC directamente en el campo visual primario del conductor. Gracias a esta proyección, los ojos del conductor permanecen enfocados en la carretera al

observar los datos. A través de la proyección de señales de advertencia en el campo visual directo del conductor puede acortarse además el tiempo de reacción. La pantalla «Head-up-Display» del Passat Alltrack es una solución «Combiner»: los datos se proyectan sobre una pantalla de cristal extensible ubicada delante del parabrisas. La calidad de representación equivale a la de sistemas de proyección de información sobre parabrisas mucho más costosos. Si no se utiliza, la pantalla de cristal se retrae nuevamente en el tablero de instrumentos para protegerla y la apertura se cierra al ras. La pantalla de visualización frontal «Head-up-Display» se activa mediante un elemento de control individual situado junto al interruptor giratorio de la luz. El conductor puede seleccionar la información que desea consultar a través del menú del sistema de infoentretenimiento: la velocidad actual, la velocidad permitida, indicaciones de navegación, información de los asistentes de conducción y advertencias.

Habitáculo de uso flexible. El Passat Alltrack se basa en el Passat Variant. Por esta razón, no sólo ofrece unas relaciones de espacio óptimas en todos los asientos, sino paralelamente un maletero extremadamente amplio y variable. Con cinco personas a bordo, el volumen de carga disponible es de 639 litros; la profundidad de carga es, en este caso, de 1.172 mm. Si se utiliza el volumen de carga completo, el valor aumenta a 1.769 litros. Al plegar el respaldo divisible asimétrico del asiento trasero, se puede aprovechar el habitáculo del Passat Alltrack de forma muy flexible; asimismo, es posible cargar objetos de una longitud máxima de 2.018 mm en el maletero (hasta el respaldo de los asientos delanteros).

Interconexión máxima en el Passat Alltrack

Volkswagen integra aplicaciones de *Smartphones* Apple y Android

App-Connect integra *apps* de los *Smartphone* en el sistema de infoentretenimiento

Passat Alltrack con el punto de menú de pantalla táctil «Información Off-road»

Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015. Los sistemas que engloba el sistema modular de infoentretenimiento (MIB II) reflejan un estatus de alto nivel con su amplia gama de funciones y su excelente conectividad (interconexión con *Smartphone* y tablet). El Passat Alltrack ofrece incluido en el paquete de lanzamiento el radio-navegador de 8 pulgadas «Discover Pro». El sistema puede ampliarse con la recepción de radio digital DAB+, y la interfaz de teléfono «Business». Está disponible, además, el sistema de sonido «Dynaudio Confidence» con una potencia total de 700 vatios. Por último, la estructura de menú de los sistemas de infoentretenimiento en el Passat Alltrack destaca por su característica de «información Off-road». Para este fin, se muestran en tres instrumentos redondos digitales el ángulo de la dirección, una rosa de los vientos, una brújula y un medidor de altitud.

Máxima conectividad. Los sistemas de infoentretenimiento permiten la máxima conectividad para acoplar aparatos externos gracias a su concepción progresiva y a la gran variedad de «Volkswagen Car-Net». El radio-navegador Discover Media permite integrar *Smartphones* a través de la plataforma «App Connect». Esta plataforma incluye las aplicaciones «MirrorLink™», «CarPlay™» (Apple) y «Android Auto™» (Google). Gracias a estas plataformas es posible integrar los *Smartphones* de Apple y Android con importantes aplicaciones en los sistemas de infoentretenimiento del Passat Alltrack. A través de la aplicación «Guide & Inform» es

posible acceder en línea a la información sobre el tráfico o a las noticias, así como localizar aparcamientos libres. La aplicación de Volkswagen «Media Control» permite la integración de tablets.

MirrorLink™. A través de MirrorLink™ es posible representar y manejar los contenidos y las funciones indicadas en el *Smartphone* desde la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de forma intuitiva. El proceso es simple: se conecta el *Smartphone* con el Passat Alltrack y, seguidamente, se utiliza la aplicación a través de la pantalla del sistema de infoentretenimiento. «MirrorLink™» se sirve de un estándar industrial del «Car Connectivity Consortium» (CCC) a través del cual se «reflejan» las aplicaciones del *Smartphone* en la pantalla táctil del automóvil y se manejan conectándose al sistema de infoentretenimiento. Las aplicaciones se actualizan constantemente a través del *Smartphone*, por lo que «MirrorLink™» nunca estará desactualizado. Entre las aplicaciones de Volkswagen disponibles en «MirrorLink™» cuentan «My Guide», «Think Blue Trainer», «Shared Audio» y «Sound Journey».

Apple CarPlay™. Mediante «CarPlay™» de Apple, todos los propietarios de un iPhone 5, 5C, 5S, 6 y 6 Plus pueden utilizar numerosas aplicaciones de su *Smartphone* a través del sistema de infoentretenimiento del Passat Alltrack. En este caso, también se «reflejan» los programas del *Smartphone*. «CarPlay™» integra las aplicaciones del iPhone «Teléfono», «Noticias», «Mapas» y «Música» en el sistema de infoentretenimiento a través de una conexión USB. Las aplicaciones del Passat Alltrack se manejan mediante la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento o mediante el asistente por voz de Apple «Siri». Su uso es muy simple: el *Smartphone* se conecta sencillamente a través del cable de carga con el sistema de infoentretenimiento; a continuación, se muestra «CarPlay™» en la estructura de menú.

- **«Teléfono»:** todo funciona como es usual en el iPhone. Existen dos posibilidades de manejo: la primera posibilidad es responder llamadas, colgar llamadas, poner el teléfono en modo silencio, abrir el teclado numérico, el directorio o los

correos de voz directamente a través de la pantalla táctil. Y la segunda es hacerlo mediante el asistente por voz «Siri»

- **«Noticias»:** «Siri» puede leer en voz alta los mensajes de texto; este es un detalle tan práctico, como seguro durante la conducción. Pero lo realmente especial es que también ofrece la posibilidad de crear mensajes de texto propios durante la conducción.
- **«Mapas»:** la funcionalidad completa de la aplicación «Mapas» está disponible en el sistema de infoentretenimiento a través de «CarPlay™». Inclusive descripciones detalladas de los trayectos («Turn-by-Turn»), información sobre el tráfico y la duración previsible del viaje.
- **«Música»:** el acceso a la mediateca se produce a través de la pantalla táctil y/o del asistente por voz «Siri». «CarPlay™» también reconoce otras aplicaciones de audio instaladas en el iPhone para la reproducción de música, radio y Podcasts. Por ejemplo: «Podcasts», «Spotify» y «Sticher Radio».

Android Auto™. «Android Auto™» es un desarrollo de Google para *Smartphones* Android. Al igual que con el «MirrorLink™» y el «CarPlay™», las aplicaciones seleccionadas del teléfono se indican en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. También aquí sirve la interfaz como conexión USB. Entre las numerosas aplicaciones que pueden integrarse mediante «Android Auto™» cuentan las clásicas «Google Maps», «Google Play Music», «WhatsApp» y «Spotify», pero también innumerables aplicaciones nuevas. Muchas de estas aplicaciones pueden utilizarse, alternativamente al manejo mediante la pantalla táctil, a través del control por voz «Google Voice», que se activa a través del volante multifunción.

Guide & Inform. «Guide & Inform» posibilita el acceso a diversos servicios de Internet, entre los que se encuentran «Información sobre el tráfico online» (avisos de atasco en tiempo real), «Noticias», el

«Informe del estado del automóvil» y el «Tiempo». Además, a través de «Importar destino online» existe la posibilidad de enviar destinos de navegación al sistema de infoentretenimiento del Passat Alltrack desde el lugar trabajo, desde casa o de camino. «Google Street View» y «Google Earth» ayudan al conductor a orientarse representando imágenes y fotografías de satélite especialmente realistas. Con la búsqueda de destinos especiales integrada («Mis destinos favoritos») puede descubrir restaurantes, museos o cines en ciudades desconocidas. Además, el conductor también puede consultar información sobre plazas de aparcamiento libres en los parking cercanos o sobre las gasolineras con los precios de combustible más bajos. Los destinos pueden incluirse en la ruta del sistema de navegación en cuestión de segundos.

Media Control. Con la aplicación «Media Control» existe la posibilidad de controlar muchas funciones importantes mediante tablet, incluso desde las plazas traseras. Sólo se ha de conectar la tablet con el sistema de infoentretenimiento «Discover Media» o «Discover Pro» mediante WLAN Hotspot y listo. Algunas de las funciones seleccionables son la radio, todas las fuentes de la Mediateca (p. ej., USB, CD, DVD, disco duro, búsqueda de canciones online) y la navegación. El menú de la Mediateca indica, entre otros detalles, el intérprete, el título del álbum y la carátula del CD. En la radio, el usuario tiene acceso a los iconos y a las listas de la emisora, a la búsqueda automática de emisoras, a la indicación de información RDS (Radio Data System) y a las frecuencias. A través del menú de navegación pueden seleccionarse las funciones estándar, la búsqueda de direcciones en Internet y el consiguiente envío de los resultados como introducción del destino de la ruta. Además, los ocupantes de las plazas traseras dispondrán de la posibilidad de enviar al sistema de infoentretenimiento anotaciones en el calendario o entradas en el directorio como destinos de navegación. La regulación del volumen puede adaptarse a cada contexto, así como el ajuste del balance y de los *fader*. A través de la tablet existe la posibilidad de controlar la selección de las fuentes de audio disponibles, el acceso a la Mediateca, así como las funciones de

control básicas como «Start», «Stop», «Pausa», «Avance» y «Retroceso».

Cuatro potentes motores de 340 a 500 Nm

Motores turbo de inyección directa y tracción total de serie

Passat Alltrack con potentes y eficientes motores de 150, 190, 220 y 240 CV

El Passat Alltrack equipa de serie el cambio DSG a partir de 190 CV

Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015. Volkswagen equipa el Passat Alltrack de la segunda generación con cuatro eficientes y potentes motores de inyección directa: un motor turbo de gasolina (TSI) y tres turbodiesel (TDI). Todos ellos cumplen la norma de emisiones europea Euro 6. El potente TSI desarrolla 162 kW / 220 CV. Los TDI comienzan con una potencia a partir de 110 kW / 150 CV. En el siguiente nivel de potencia se ofrecen dos motores de 140 kW / 190 CV y 176 kW / 240 CV. Todos los Passat Alltrack equipan de serie el sistema «Start/Stop» y el sistema de recuperación de la energía de frenado, además de cumplir la norma de emisiones de gases Euro 6. Volkswagen ofrece el potente TDI de 150 CV con un cambio manual de 6 velocidades. Todas las versiones de mayor potencia equipan de serie un cambio de doble embrague «DSG».

Motor de gasolina

2.0 TSI BMT 4MOTION de 162 kW / 220 CV. Volkswagen ofrece el Passat Alltrack con motor de gasolina actualmente en una versión de 162 kW / 220 CV. Esta potencia está disponible entre 4.420 y 6.250 rpm. El motor, con una cilindrada de 1.984 cm³, ofrece el par máximo de 350 Nm ya a partir de los 1.485 rpm; el par permanece constante a este alto nivel hasta 4.400 rpm. El motor turbo de inyección directa de cuatro cilindros, siempre en combinación con un cambio de doble embrague (DSG) de 7 velocidades, sólo consume

6,9 l/100 km (CO₂: 157 g/km); también contribuye a este bajo consumo la función de marcha libre (conducción a vela) de serie del DSG, la cual desacopla el motor del tren propulsor, por ejemplo, en tramos con descenso, para aprovechar óptimamente la energía cinética. El motor turbo, extremadamente refinado, acelera el Passat Alltrack de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,8 segundos. El vehículo alcanza su velocidad máxima a 231 km/h.

Motores diésel

2.0 TDI BMT 4MOTION de 110 kW / 150 CV. Los tres 2.0 TDI del Passat Alltrack disponen respectivamente de dos diferenciales que contribuyen a que la marcha sea especialmente suave. En el primer nivel de potencia, de un total de tres niveles, el TDI de 1.968 cm³ y cuatro válvulas desarrolla una potencia de 110 kW / 150 CV entre 3.500 y 4.000 rpm. El TDI entrega un par máximo de 340 Nm a partir de 1.750 rpm (hasta 3.000 rpm). El Passat Alltrack 2.0 TDI con caja de cambios manual de 6 velocidades acelera de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 205 km/h. Las tasas de consumo y de emisiones de CO₂ son de sólo 4,9 l/100 km y 129 g/km respectivamente.

2.0 TDI BMT 4MOTION de 140 kW / 190 CV. El segundo 2.0 TDI del Passat Alltrack desarrolla una potencia de 140 kW / 190 CV (de 3.500 a 4.000 rpm). El cuatro cilindros, equipado con un turbocargador de nuevo diseño, entrega un par máximo de 400 Nm a partir de 1.950 rpm con el DSG de 6 velocidades de serie; valor que mantiene constante hasta 3.000 rpm. El Passat Alltrack 2.0 TDI BMT 4MOTION acelera de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos alcanzando una velocidad máxima de 220 km/h. A pesar de esta dinámica, se logran unas tasas de consumo y emisiones de tan sólo 5,1 l/100 km y 135 g/km CO₂ respectivamente.

2.0 TDI BMT 4MOTION de 176 kW / 240 CV. El turbodiesel de cuatro cilindros e inyección directa más potente jamás construido por Volkswagen se ha rediseñado completamente: un 2.0 TDI de 176

kW / 240 CV (a 4.000 rpm) y un par máximo muy alto de 500 Nm (de 1.750 a 2.500 rpm). Con el fin de poder realizar estos valores, se ha desarrollado para el motor un compacto módulo biturbo con un turbocompresor de alta y baja presión. El confort a bajas revoluciones lo perfecciona un nuevo péndulo centrífugo de nuevo desarrollo en el cambio de doble embrague de 7 velocidades de serie que permite reducir nuevamente los puntos de conmutación y, con ello, el nivel de revoluciones, contribuyendo así a mejorar las ya excelentes tasas de consumo del TDI. Con este motor de alta tecnología, el Passat Alltrack 2.0 TDI BMT 4MOTION alcanza una velocidad máxima de 234 km/h; la marca de los 100 km/h la supera el Volkswagen en sólo 6,4 segundos. Considerando la elevada potencia, sorprende el bajo consumo medio: 5,5 l/100 km (CO₂: 144 g/km).

Catalizador «SCR». Los tres motores TDI del Passat Alltrack están equipados con un catalizador «SCR». Gracias a la ubicación cercana al motor del catalizador de oxidación y del filtro de partículas diésel junto con el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction / reducción catalítica selectiva), los componentes de tratamiento posterior de los gases de escape reaccionan de forma especialmente rápida. El sistema SCR convierte el óxido de nitrógeno (NO_x) en gases de escape, en nitrógeno (N₂) y en agua (H₂O) utilizando para ello un filtro de partículas diésel con revestimiento catalítico –el verdadero catalizador SCR. Este proceso de conversión se produce inyectando el compuesto químico sintético AdBlue, que se transporta en un depósito de 13 litros, y que, en el Passat, sólo debe volver a llenarse cada 9.000 kilómetros a través de un tubo de carga individual situado en el tapón del depósito de combustible.

Cambio automático de doble embrague

DSG de 6 y 7 velocidades Los tres motores más potentes del nuevo Passat Alltrack transmiten su potencia a través de un cambio de doble embrague (DSG) a la tracción total. Se trata del DSG de 6 ó 7 velocidades, cuyos dos embragues de discos múltiples funcionan en un baño de aceite.

Tracción total

4MOTION. El nuevo Passat Alltrack equipa de serie el sistema de tracción total 4MOTION que se basa en un embrague Haldex de la quinta generación; la distribución de la fuerza del motor a las cuatro ruedas se activa antes de que se produzca un deslizamiento. Gracias a esto puede casi descartarse que se produzca una pérdida de tracción. En conducción normal sólo se impulsa el eje delantero, lo que ahorra combustible. Sin embargo, tan pronto como exista el peligro de una pérdida de tracción se conecta el eje trasero en décimas de segundo sin escalonamientos. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, los diferenciales electrónicos «EDS», integrados en el control electrónico de estabilización «ESC», actúan como diferencial transversal en las cuatro ruedas. Los diferenciales electrónicos se ocupan de transferir la fuerza de tracción al lado contrario correspondiente de la rueda que patina en la curva en décimas de segundo. Además, las versiones Passat Alltrack 2.0 TSI de 220 CV y 2.0 TDI de 240 CV equipan la función adicional «XDS +» en ambos ejes. El sistema, , frena las ruedas interiores de la curva cuando se toma a gran velocidad optimizando así el comportamiento de dirección.

Distribución de la fuerza en función de la situación. La unidad de control calcula permanentemente el momento de propulsión ideal para el eje trasero y regula el cierre del embrague de discos múltiples a través de la excitación de la bomba de aceite. Mientras tanto, aumenta la presión de aplicación sobre el embrague de discos múltiples proporcionalmente al par requerido en el eje trasero. Mediante la cantidad de presión ejercida sobre las láminas del embrague es posible variar sin escalonamientos el par transferible. Durante los procesos de arranque y aceleración del Passat aumenta la seguridad contra el patinamiento de las ruedas, gracias a que la unidad de control regula la distribución del par de acuerdo con la presión dinámica ejercida sobre el eje. La activación del embrague Haldex 5 se produce, en primera línea, en función del par motor requerido por el conductor. Al mismo tiempo, un sistema de

reconocimiento del estado del automóvil evalúa parámetros como las revoluciones de las ruedas y el ángulo de dirección en la unidad de control de la tracción total. En caso necesario, existe la posibilidad de transmitir casi el 100% del par al eje trasero.

Eje trasero siempre disponible. Durante la realización de maniobras o en curvas cerradas, la reducción del par en el embrague Haldex evita que el tren propulsor se tense. Al contrario de lo que ocurre cuando se acelera fuertemente; en este caso, el par del embrague aumenta correspondientemente de forma rápida. La regulación anticipatoria del embrague, dependiente del par motor, se reduce a altas velocidades con el fin de minimizar el consumo de combustible; en este caso, domina la tracción delantera. No obstante, en esta situación, el sistema 4MOTION sigue siendo un sistema de tracción total permanente, ya que el eje trasero vuelve a conectarse tan pronto como se prevé que va a ocurrir un deslizamiento o cuando el Passat marcha con una aceleración transversal elevada.

EDS 4 ruedas y XDS+. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, el diferencial electrónico (EDS 4 ruedas), integrado en el control electrónico de estabilización ESC, actúa como diferencial transversal. Ambos diferenciales transfieren la fuerza de tracción de una rueda que patina a la rueda situada en el lado contrario en décimas de segundo. Además, el Passat Alltrack equipa la función adicional «XDS+» en los ejes delantero y trasero que, cuando se toman curvas a alta velocidad, frena las ruedas interiores de la curva, perfeccionando así el comportamiento de dirección (ángulo de dirección más preciso), mejora adicionalmente la tracción, incrementa la agilidad y, finalmente, permite una velocidad más alta al salir de las curvas. Técnicamente, el «XDS+» es una función adicional del bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero.

Modo «Off-road»

Selección de perfiles de conducción de serie. En general, todos los Passat Alltrack están equipados con una selección de perfiles de conducción. En total, hay cuatro programas de conducción disponibles y, en combinación con el DCC (control dinámico de chasis), seis programas: «Eco», «Normal», «Sport» y «Off-road», así como, en combinación con el DCC, adicionalmente «Comfort» e «Individual». El DCC y la selección de perfiles de conducción, también se incluye de serie a bordo del Passat Alltrack TDI de 162 kW / 220 CV (TSI) y 176 kW / 240 CV (TDI). Una característica única en la gama es el perfil de conducción «Off-road» que sirve para asistir al conductor fuera de las pistas asfaltadas con una estrategia de tracción completamente modificada; entre otras funciones se activa automáticamente el asistente de descenso en pendientes. Sólo es necesario accionar el interruptor de selección de perfiles de conducción de la consola central, situada junto al pomo de la palanca de cambios, e inmediatamente se abrirá el menú de perfiles de selección en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Seguidamente, el conductor podrá seleccionar el programa «Off-road». En este momento se modifican o se activan los siguientes sistemas:

1. El asistente de descenso en pendientes evita la aceleración involuntaria en trayectos con descensos. Tras el inicio de un descenso de más del 10% se limita la velocidad a un mínimo de 2 km/h y un máximo de 30 km/h. El conductor puede variar la velocidad en cualquier momento acelerando o frenando dentro de estos límites. La disponibilidad del asistente de descenso se indica mediante un símbolo de función en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esta indicación de función cambia de color de «gris» a «blanco» si el sistema frena activamente. El asistente de descenso se desactiva cuando la pendiente es inferior al 5%. Para resumir: el asistente de descenso se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- Está seleccionado el perfil «Off-road».
 - La velocidad se sitúa en ≤ 30 km/h.
 - El conductor no acciona el pedal del freno o del acelerador.
 - El motor está en marcha.
2. Si se modifica el intervalo de regulación del ABS (configuración «Off-road») cuando se produce un frenazo en seco en terrenos no asfaltados, las ruedas pueden formar una especie de cuña, por ejemplo, de gravilla, delante del automóvil para acortar así la distancia de frenado (en el modo «Off-road»).
 3. El pedal del acelerador es ahora mucho más sensible. En un principio, el recorrido del pedal se ha prolongado para este fin. A pesar de ello, al pisar completamente el pedal, el vehículo acelera de forma suave. Además, se limita la velocidad.
 4. Al mismo tiempo aumentan los puntos de cambio y se limita el cambio automático a una marcha superior mediante un programa de cambio de marchas adaptado.

Si el Passat Alltrack está equipado con DCC, se activa automáticamente el ajuste Comfort del chasis.

Asistentes de conducción y sistemas de confort

De serie en el nuevo Passat Alltrack

«Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones

El «Trailer Assist» simplifica las maniobras con remolque marcha atrás

El «Emergency Assist» se activa cuando el conductor no reacciona

Wolfsburg / Múnich, septiembre de 2015. Para el nuevo Passat Alltrack hay disponible una vanguardista y amplia gama de asistentes de conducción y sistemas de confort. Algunas de estas tecnologías son, el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el sistema «Side Assist » (asistente de cambio de carril), el sistema de regulación automática de la distancia ACC, el sistema «Emergency Assist» (detención del vehículo en caso de emergencia), el sistema de asistencia en atascos, el asistente de salida del aparcamiento (detecta los vehículos que se aproximan por los laterales al salir del aparcamiento marcha atrás), el «Area View», un nivel de personalización inédito hasta el momento, y el sistema «Trailer Assist » (maniobrabilidad asistida con remolque). A continuación se muestran detalladamente los nuevos asistentes de conducción y los sistemas de confort:

Trailer Assist. La alianza de los sistemas EDS, XDS+ y 4MOTION mejoran significativamente la seguridad y el dinamismo del Passat Alltrack. Además, es el vehículo ideal para remolcar: en una subida con una pendiente de 8 y 12%, el Passat puede remolcar 2.200 kg (con freno) mediante la bola de enganche extraíble eléctrica. Nunca antes fue tan fácil maniobrar con un remolque. Por esta razón, Volkswagen ofrece para el Passat Alltrack que, a menudo se demanda con enganche para remolque, el nuevo asistente «Trailer

Assist» que facilita como nunca la realización de maniobras con el remolque. Funcionamiento del «Trailer Assist»:

- **Marcha atrás.** Para realizar una maniobra marcha atrás e introducir un remolque en una entrada desde la calle, el conductor sólo tiene que detenerse en un lugar adecuado y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón.
- **Basado en cámaras.** En el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a algoritmos de procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. A través del registro visual del ángulo de giro, se produce un cálculo del ángulo de dirección independientemente de si se trata de remolques convencionales o especiales.
- **Ajuste del retrovisor como componente del sistema.** Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior que hace la función de Joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque sin escalonamientos. A través del interruptor del ajuste del retrovisor, el Passat Alltrack adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del Passat se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica. El interruptor de ajuste del retrovisor posibilita corregir los datos en todo momento.

Personalización. El número de asistentes de conducción y sistemas de confort va aumentando con cada nueva generación de automóviles. Esta filosofía se aplica también para el nuevo Passat Alltrack. Muchos de estos sistemas pueden configurarse individualmente para diferentes conductores. Por esta razón, cada conductor debe activar siempre nuevamente su configuración personal. Con el fin de simplificar este proceso, Volkswagen ha concebido una nueva generación de personalización mediante la cual se resumen y memorizan los ajustes individuales de un conductor en su cuenta de usuario. Ahora, los conductores pueden activar

rápidamente su cuenta de usuario individual y disponer de sus ajustes personales a través de una gestión de usuarios. Cada conductor se identifica simplemente a través de su llave de arranque; esto se produce al abrir el vehículo. Gracias a esto, se activan los primeros ajustes como, por ejemplo, la posición del asiento del conductor. Resumen de los posibles detalles de personalización del Passat Alltrack en función del tipo de equipamiento:

- Apertura / Cierre.
- Asientos con memoria.
- Climatizador automático.
- Cuadro de instrumentos / pantalla multifunción
- Iluminación ambiental.
- Lane Assist.
- Park Assist.
- Side Assist.

«Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad.

El «Front Assist» es un sistema de aviso y de frenado automático en caso de peligro de colisión. Uno de los componentes del «Front Assist» es el nuevo asistente de frenada de emergencia automática en ciudad con sistema de detección de peatones. Como novedad, este sistema de observación del entorno en el Passat Alltrack se incluye de serie. Mientras que el «Front Assist» avisa de una distancia demasiado corta con el vehículo que circula delante a velocidades elevadas y del peligro de colisión frenando el vehículo automáticamente si fuera necesario, la función de frenada de emergencia en ciudad asume la misma tarea en el tráfico de la ciudad. Hasta ahora, el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad sólo reconocía automóviles. En la nueva generación, el sistema perfeccionado ahora también reacciona ante peatones. Funcionamiento del sistema:

- **Seguridad en la autopista.** El sistema «Front Assist» opera mediante un sensor de radar, integrado en el frontal, que mide

constantemente la distancia hacia el vehículo que circula delante. El sistema asiste al conductor en situaciones críticas manteniendo preparado el sistema de frenos y emitiendo señales visuales y acústicas con el fin de llamar su atención. En una segunda fase, indica al conductor la necesidad de actuar provocando un breve tirón. Si el conductor no frena lo suficiente, el «Front Assist» crea automáticamente tanta presión en los frenos como sea necesaria para evitar una colisión. En caso de que el conductor siguiera sin reaccionar, el «Front Assist» frenaría automáticamente. Un componente del «Front Assist» es el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad.

- **Seguridad en ciudad.** El asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones, es una ampliación del sistema «Front Assist» y su cometido es observar el espacio delante del Passat (a velocidades de hasta 65 km/h). El sistema frena el automóvil automáticamente de inmediato en caso de urgencia. La combinación de ambos sistemas, asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones y «Front Assist», se ha perfeccionado siendo ahora capaz de interconectar el radar con la cámara frontal del Passat Alltrack, con el fin de reconocer, no sólo a los vehículos, sino también a los peatones que se encuentran en la calle o al margen de la misma. Si el asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones reconoce el riesgo de que el Volkswagen colisione con un peatón, avisa al conductor mediante señales ópticas y acústicas. Si el conductor ignora las señales de aviso, el sistema inicia automáticamente una frenada de emergencia. A partir de 2016, el asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones, desarrollado por Volkswagen, será uno de los sistemas que el Euro NCAP probará y considerará a la hora de entregar sus estrellas de valoración.

Sistema de asistencia en atascos. Volkswagen ha desarrollado el sistema de asistencia en atascos basándose en los sistemas «Lane Assist» y «ACC» (regulación automática de la distancia). El sistema hace notablemente más confortable la conducción en atascos o en ciudad (stop and go). El sistema «Lane Assist» ofrece como base la función de seguimiento de carril adaptativa también a velocidades inferiores a los 60 km/h. Cuando la función de seguimiento de carril adaptativa se activa, el sistema «Lane Assist» mantiene el Passat Alltrack continuamente en el centro del carril de dirección o «aprende» la posición preferida del conductor dentro del mismo. La regulación automática de la distancia «ACC» (disponible en el Passat Alltrack en dos versiones de hasta 160km/h y 210 km/h) es otro sistema de asistencia adicional que está integrado en el sistema de asistencia en atascos. Ya que la aceleración y el frenado se producen también automáticamente en la conducción «stop and go» cuando se ha activado el ACC. Los sistemas ACC y «Lane Assist» se funden en el sistema de asistencia de atascos: el sistema posibilita un guiado longitudinal y transversal asistido. Es decir, el automóvil realiza maniobras de dirección, aceleración y frenado automáticamente, pero sólo bajo la condición de que el conductor mantenga las manos sobre el volante y pueda también intervenir en cualquier momento en caso necesario.

Emergency Assist. Otro de los sistemas en los que el «Lane Assist» y el «ACC» se funden para formar un nuevo asistente de conducción es el «Emergency Assist»: cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones (dirección, aceleración o freno), se inicia un proceso para «despertarlo» a través de diferentes niveles de escalamiento que resultan en una frenada de emergencia, si el conductor no reacciona, y en un encendido automático de las luces de emergencia. Además, el Passat Alltrack realiza ligeras maniobras de dirección para llamar la atención de los otros conductores sobre la situación de peligro. El «ACC» evita que se produzcan colisiones por alcance. El «Emergency Assist» de Volkswagen es una novedad mundial, y además, todos los modelos de la gama equipados con una interfaz para el teléfono móvil pueden activar la «Llamada de

Urgencias Europea 112» a través de la función «Llamada de Urgencias SOS» del sistema de infoentretenimiento para alertar al servicio de socorro en caso necesario. La condición previa para utilizar este servicio es la conexión de un teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento del automóvil vía Bluetooth o la disponibilidad de una tarjeta SIM activa en la interfaz del teléfono móvil «Premium».

Sistema de suspensión adaptativa electrónica «DCC». El nuevo Passat Alltrack equipa la segunda generación de la suspensión adaptativa electrónica DCC (Dynamic Chassis Control). En comparación con los chasis convencionales, los vehículos equipados con el sistema DCC disponen de una carrocería rebajada en 10 mm. El DCC se incluye de serie a bordo en el Passat Alltrack 2.0 TSI de 162 kW / 220 CV y el Passat Alltrack 2.0 TDI de 176 kW / 240 CV. El sistema ofrece tres modos de conducción: «Comfort», «Normal» y «Sport». El modo «Sport» ofrece un comportamiento de conducción del Passat especialmente dinámico y, el modo «Comfort», especialmente confortable. En el perfil de conducción «Individual», el modo DCC le puede ser asignado libremente incluso a otras características de perfil de conducción. El sistema DCC regula adaptativamente las válvulas del amortiguador a través del algoritmo de Volkswagen para establecer las características de la amortiguación. El DCC utiliza las señales de entrada de los sensores de desplazamiento de las ruedas y acelerómetros, así como la información del vehículo desde la red Chassis-CAN, para calcular esos valores y ajustar adaptativamente, en pasos de milisegundos, la fuerza de amortiguación óptima para cada situación de conducción. Además, las fuerzas de amortiguación se aplican selectivamente sobre las cuatro ruedas de forma individual.

Area View. El sistema de visualización del entorno basado en cámaras «Area View» se ha desarrollado para generar una visión de 360 grados del entorno del vehículo y la situación del tráfico a través del sistema de infoentretenimiento. La última generación del «Area View» se caracteriza por ofrecer una gama de funciones más amplia,

una mayor resolución de la cámara y nuevas perspectivas a vista de pájaro 3D. Funcionamiento del Area View:

- **Cuatro cámaras.** El sistema Area View se basa en cuatro cámaras ubicadas en el portón trasero (1), en los retrovisores exteriores (2) y en la parrilla (1). Con un ángulo de visión superior a 180 grados por cámara, el sistema «Area View» registra el entorno y lo proyecta sobre la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
- **Pantalla completa o dividida.** El conductor puede seleccionar las diferentes perspectivas que le ofrecen las cámaras (frontal, trasera, lateral y a vista de pájaro) en la pantalla completa o dividida. En combinación con el sistema de radio-navegación «Discover Pro», la unidad de control crea una vista general del Passat Alltrack y de su entorno basándose en las imágenes que le transmiten las cuatro cámaras: vista de pájaro en 3D. A diferencia de la perspectiva a vista de pájaro, el entorno se proyecta sobre una semiesfera. El sistema posibilita un total de 17 posiciones virtuales diferentes de la cámara ordenadas de tal modo que puedan representarse todas las perspectivas posibles alrededor del automóvil.

Park Assist. El asistente de aparcamiento posibilita estacionar el vehículo de forma semiautomática en todas las plazas de aparcamiento libres longitudinales y perpendiculares a la calzada. Además, también ofrece asistencia para salir de las plazas de aparcamiento paralelas. En el caso de las plazas perpendiculares a la calzada, el conductor no sólo recibe asistencia para aparcar marcha atrás, sino también hacia adelante de forma semiautomática.

- **Park Assist 1.** La primera generación del «Park Assist» debutó en 2007. El sistema asistía al conductor en el aparcamiento maniobrando automáticamente el automóvil marcha atrás en los huecos de aparcamiento paralelos a la calzada –todo un avance tecnológico.

- **Park Assist 2.** La segunda generación del «Park Assist», estrenada en 2010, posibilitaba, por primera vez, aparcar automáticamente el automóvil marcha atrás también en huecos de aparcamiento perpendiculares a la calzada. Además, ahora podía también aparcarse el automóvil en plazas paralelas a la calzada más pequeñas, siendo sólo necesario un espacio libre de 80 cm adicionales a la longitud del automóvil. Asimismo, también era posible salir del aparcamiento de plazas paralelas de forma automática.
- **Park Assist 3.** La tercera generación del nuevo desarrollo del «Park Assist» permite la posibilidad de aparcar de forma semiautomática en huecos de aparcamiento perpendiculares a la calzada hacia adelante. Gracias a su elevada funcionalidad, el Park Assist 3 asiste al conductor de forma óptima, especialmente en difíciles situaciones de tráfico, ya que agiliza las maniobras de aparcamiento facilitando el estacionamiento del vehículo a principiantes.
- **Modo de funcionamiento.** Tras activar el asistente de aparcamiento mediante la tecla «Park Assist», el conductor sólo tiene que controlar el acelerador, el freno y el cambio de marchas (incluido el embrague en caso de cambios manuales) mientras que el «Park Assist» maniobra automáticamente el Passat Alltrack en el hueco de estacionamiento. El sistema reconoce de forma autónoma el tipo de hueco de aparcamiento del que se trata iniciando la maniobra correspondiente e informando, al mismo tiempo, al conductor a través de la pantalla multifunción mediante indicaciones. El conductor puede seleccionar manualmente el hueco de aparcamiento en el que desea estacionar su automóvil de entre los huecos libres registrados automáticamente por el sistema activado mediante el botón de activación del «Park Assist». Las funciones básicas del «Park Assist» mejoran a través de un nuevo mapa del entorno. Gracias a los sensores que registran el sentido de giro, situados en las cuatro ruedas, es posible determinar la posición exacta del

Passat de tal modo que la maniobra de aparcamiento se realice con una precisión jamás antes alcanzada.

Side Assist. Volkswagen amplía la funcionalidad del asistente de conducción «Side Assist» con el nuevo asistente para la salida de los huecos de aparcamiento. El sistema puede contribuir a prevenir accidentes graves, especialmente en dos situaciones. Primera: en la autopista, ya que reconoce tanto los automóviles que vienen adelantando a gran velocidad, como los que circulan lentos en el ángulo muerto avisando al conductor y contribuyendo a que la maniobra de adelantamiento sea segura. Segunda: durante la salida del aparcamiento marcha atrás, ya que los sensores reconocen incluso automóviles que se aproximan por los laterales y que, hasta la fecha, no eran detectables. Funcionamiento del Side Assist:

- **Sensores de radar.** El sistema «Side Assist» con asistente de salida del aparcamiento se activa automáticamente a partir de una velocidad de 10 km/h y «vigila» un área de aproximadamente 70 metros detrás del Passat Alltrack a través de dos sensores de radar de nueva generación integrados en el parachoques trasero. El sistema avisa al conductor de la presencia de vehículos en los laterales del Passat o de su aproximación por detrás encendiendo un LED situado en la carcasa del retrovisor. Si el conductor acciona el intermitente en la dirección en la que se ha detectado la presencia de un vehículo, el indicador del «Side Assist» parpadea como señal de aviso adicional dirigiendo así la atención del conductor hacia el espejo.
- **Contraviraje.** Si, adicionalmente al «Side Assist» se encuentra a bordo el «Lane Assist», sistema basado en cámaras, se activa también la alarma si se gira el volante en el sentido del que proviene el peligro (incluso si no se acciona el intermitente) y, en caso de realizarse un cambio de carril peligroso, el sistema inicia un giro automático en sentido contrario. En este caso, el conductor sigue manteniendo el control sobre el asistente de

conducción, que puede contrarrestar realizando una maniobra de dirección activa.

- **Asistente de salida del aparcamiento.** El asistente de salida del aparcamiento revoluciona la salida de los huecos de aparcamiento marcha atrás dispuestos en ángulo recto a la calzada. El sistema reconoce los automóviles que se aproximan por los laterales. El módulo de sensor basado en radar registra objetos a una distancia de hasta 50 metros. El asistente de salida del aparcamiento se activa al introducir la marcha atrás o a través del «Park Distance Control» (PDC) opcional al arrancar. En caso de peligro de colisión, el asistente de salida del aparcamiento emite una señal óptica, en primer lugar, y luego una señal acústica. Si el conductor no resuelve la situación y existe el peligro de una colisión inminente, el asistente activa una frenada automática con el fin de reducir la gravedad del accidente.

Easy Close. El sistema Easy Open –contrario al Easy Close– se introdujo con el Passat Variant de la séptima generación en 2010. Si el automóvil equipa el sistema «Keyless Access» (sistema de cierre y arranque automático sin llave), sólo bastará con mover el pie una vez de forma controlada detrás del automóvil para abrir el maletero automáticamente. En este caso, la conexión hombre-máquina es un sensor de proximidad integrado en el parachoques que registra el movimiento virtual del pie. En el nuevo Passat Alltrack, esta función de apertura automática del maletero se amplía con la función de cierre «Easy Close». Funcionamiento del sistema:

- **Ampliación funcional.** El «Easy Close» es una ampliación funcional del «Easy Open». El portón trasero del Passat Alltrack se cierra tan pronto como la persona que porta la llave del vehículo se aleja del mismo. Además, el sistema también bloquea las puertas del automóvil automáticamente. La maniobra de cierre automática se activa a través de un interruptor doble situado en el portón trasero. El conductor del Passat Alltrack puede seleccionar entre el convencional cierre directo del portón

trasero o el nuevo cierre con retardo mediante la pulsación de un botón.

- **La llave sirve de interfaz.** Cuando el portón trasero se cierra con retardo, la antena situada en la zaga busca la llave del vehículo. La persona que porta la llave del Passat recibe una confirmación del estado para activar la función a través de un LED integrado en el botón Easy Close. El automóvil cierra las puertas cuando la antena encuentra la llave. Mientras tanto, el portón trasero permanece abierto de tal modo que pueden descargarse cómodamente objetos con ambas manos como, por ejemplo, cajas de bebidas. Las antenas reconocen si la persona que porta la llave del Passat se aleja del área cercana al portón trasero y actúan en consecuencia cerrando y asegurando automáticamente el maletero. Si la llave vuelve al área cercana al portón trasero durante el proceso de bloqueo, se interrumpe el proceso de cierre y se vuelve a abrir el maletero. Si la persona que porta la llave permanece en el área del maletero más de 20 segundos después de haber activado el Easy Close, se interrumpe la función; en este caso, el maletero no se cierra y se indica la interrupción a través del LED integrado en el botón.