

Estreno mundial del nuevo Tiguan

IAA / Salón Internacional del Automóvil

Frankfurt, septiembre de 2015

Resumen

Diez datos importantes – Puntos clave del Tiguan	Página 03
Estreno mundial del nuevo Tiguan	Página 04
Segmento A-SUV en auge	Página 05
Ofensiva de productos – Volkswagen SUV en todas las gamas	Página 05
Modelos polivalentes – Los SUV son los nuevos MPV	Página 06
Concepto de diseño – Revolución en lugar de evolución	Página 07
Retrospectiva – SUV del siglo XXI	Página 08
Declaraciones	Página 09

Aspectos principales

Diseño exterior – Obra maestra	Página 13
Diseño interior – Espacio vital	Página 16
Equipamientos – Líneas y paquetes	Página 18
Sistemas de asistencia, confort e infoentretenimiento – Redes	Página 19
Motores – TSI y TDI	Página 22
Sistema de tracción total – 4MOTION	Página 23
Tiguan GTE – Prototipo híbrido enchufable	Página 24

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Tiguan están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: **tiguan2015**. Clave: **volkswagen09**.

Las denominaciones «TDI», «TSI», «DSG» y «árbol de cardán eléctrico» son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Todas las tasas de consumo y las prestaciones indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico. Actualización de agosto de 2015. Toda la información contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania.

Estreno mundial del SUV en el Salón del Automóvil de Frankfurt IAA Volkswagen presenta un Tiguan completamente nuevo

Revolución en lugar de Evolución – Nuevo diseño y tecnologías para el Tiguan

El Tiguan redefine amplias áreas del segmento SUV como modelo polivalente

Diez datos importantes – Puntos clave del Tiguan

1. El auténtico diseño SUV de la segunda generación del Tiguan es completamente nuevo (lanzamiento al mercado mitad de 2016).
2. El Tiguan es el primer SUV del Grupo que se fabrica en base al Sistema Modular Transversal (MQB).
3. El sistema modular MQB tiene un efecto positivo sobre las imponentes proporciones del Tiguan que ahora es más largo, ancho y plano.
4. Modelo de serie: el Tiguan debuta en el Salón del Automóvil IAA como versión R-Line y como variante con frontal Off-road opcional.
5. Prototipo: Volkswagen presenta en Frankfurt el Tiguan GTE con propulsión híbrida enchufable.
6. El nuevo módulo solar del Tiguan GTE aumenta la autonomía en el modo eléctrico «E-Mode».
7. El modelo anterior al nuevo Tiguan es el SUV alemán de más éxito con un volumen de ventas de más de 2,6 millones de unidades.
8. «Front Assist » con asistente de frenada de emergencia en ciudad, capó activo y «Lane Assist» de serie.
9. Gracias a unas batallas más largas, el Tiguan ofrece ahora un espacio notablemente mayor en la parte trasera y un volumen adicional de 145 litros en el maletero.
10. Gama de potencias del nuevo Tiguan significativamente más amplia: de 85 kW / 115 CV a 176 kW / 240 CV.

Estreno mundial del nuevo Tiguan

Wolfsburg / Frankfurt, septiembre de 2015. El Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA) se convierte en el escenario de presentación de una nueva generación de Volkswagen SUV: tras más de 2,6 millones de unidades vendidas de la primera serie, el fabricante de automóviles alemán presenta el nuevo Tiguan en el Salón del Automóvil IAA. En este caso «nuevo» significa «completamente nuevo». Revolución en lugar de evolución. El Tiguan de la segunda generación es el primer SUV del Grupo Volkswagen que se basa en una nueva y vanguardista plataforma constructiva denominada Plataforma Modular Transversal (MQB). El Dr. Heinz-Jakob Neußer, Responsable de Desarrollo de la marca Volkswagen, comenta: «La plataforma MQB amplía las posibilidades progresivas automovilísticas de un modo fascinantemente polifacético». El ingeniero jefe añade: «La integración e interconexión de los nuevos sistemas de comunicación y los asistentes de conducción, la gran diversidad de los sistemas de propulsión y la perfección en los detalles alcanzan un nivel de calidad que permite al Tiguan redefinir numerosos ámbitos del segmento».

Versiones R-Line, Off-road e híbrida enchufable. Volkswagen presenta tres variantes del nuevo Tiguan en el Salón del Automóvil IAA que abrirá sus puertas al público del 17 al 27 de septiembre. Las versiones que se ofrecen de serie son la versión deportiva Tiguan R-Line y la versión todoterreno Tiguan Off-road. El Tiguan GTE es un desarrollo del *Bestseller* SUV –un prototipo con un sistema de propulsión híbrido enchufable (potencia del sistema 160 kW / 218 CV) que utiliza un nuevo módulo solar, integrado en el suministro de energía del automóvil, cuya función es aumentar la autonomía en el modo eléctrico «E-Mode».

Segmento A-SUV en auge

9 millones de modelos A-SUV anuales. Según pronósticos de Volkswagen, el segmento A-SUV aumentará de 8,17 a 8,93 millones de unidades hasta 2018 en todo el mundo (crecimiento de un 9%). Dr. Neuffer: «El espacioso y versátil Tiguan, pensado perfectamente desde el primer hasta el último milímetro, es el compañero ideal de los conductores y sus familias para los desplazamientos de carácter privado o profesional –un modelo polivalente de la nueva era».

Más de 500.000 Tiguan anuales. El desarrollo dinámico del A-SUV se refleja en el Tiguan por excelencia: a finales de 2007 llegaba al mercado la primera generación de la gama. Hasta finales de 2014 se vendieron 2.385.484 unidades del Tiguan en la sede central de Wolfsburg –en teoría 340.783 al año. Pero los valores anuales reales del Tiguan son claramente más vertiginosos: sólo entre 2013 y 2014 el volumen anual de ventas de la gama aumentó en un 9% de 472.957 a 515.349.

Ofensiva de productos – Volkswagen SUV en todas las gamas

Segunda generación del Tiguan con batallas más largas. Herbert Diess, Presidente de la marca Volkswagen desde julio de 2015, comenta: «Para Volkswagen, el nuevo Tiguan es el comienzo de una nueva ofensiva de productos SUV». «En el futuro introduciremos en los segmentos más diversos a nivel internacional otros innovadores SUV especialmente adaptados a los diferentes mercados». Algunos modelos serán más pequeños, otros algo más grandes y otros mucho más grandes que el nuevo Tiguan que debuta en Frankfurt. Herbert Diess: «Dirijamos nuestra mirada hacia China: según nuestros pronósticos el porcentaje de SUV en el segmento A aumentará en un 57% en 10 años; Volkswagen cubrirá esta demanda fabricando una nueva versión del Tiguan con batallas más largas. También ofreceremos estas versiones en los EE.UU. al mismo tiempo que un nuevo SUV de tamaño más grande que se fabricará a partir de finales del año que viene en nuestra planta norteamericana de Chattanooga».

Modelos polivalentes – Los SUV son los nuevos MPV

Fascinación e innovación en armonía. Con la plataforma MQB mejoran todas las características del Tiguan: las proporciones de la carrocería del nuevo Volkswagen SUV son llamativamente deportivas; el diseño es notablemente carismático desde todas las perspectivas; el peso se reduce en 58 kilos; la oferta de espacio del habitáculo y del maletero aumenta considerablemente en 145 litros a un total de 615 litros; los motores son más variados y eficientes (siete motores de 85 kW / 115 CV a 176 kW / 240 CV); el nuevo interruptor 4MOTION Active Control ofrece la posibilidad de adaptar fácilmente el sistema de tracción total individualmente a cada situación de conducción; los asistentes de conducción perfeccionan el confort, la dinámica y la seguridad (uno de los asistentes de serie es el «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones); los servicios online alcanzan nuevas dimensiones (entre otros, llamada de emergencia automática e información online sobre el tráfico y las plazas de aparcamiento libres); la electrónica de a bordo integra todos los *Smartphone* actuales Apple y Android en las funciones de los sistemas de infoentretenimiento a través de la aplicación «App-Connect»; incluso las tablet se convierten en un elemento integrado en el automóvil gracias a la aplicación «Media Control». De este modo se crea un Tiguan con el que Volkswagen redefine amplias áreas del segmento A-SUV (Sport Utility Vehicle): Lejos de tratarse de un cruce de diferentes mundos, el nuevo Tiguan es más bien el representante de un nuevo y auténtico mundo SUV.

Los SUV son los nuevos MPV (Vehículos de Múltiples Usos).

Gracias a la armonía entre el diseño y la tecnología, el versátil Tiguan tiene grandes posibilidades de convertirse en una referencia en su segmento. Por esta razón, con el Volkswagen Tiguan se ha creado un SUV que cumple todas las expectativas, tanto On-road, como Off-road. Cabe destacar tanto su mayor dinámica de conducción, como sus características de modelo polivalente. El Dr. Heinz-Jakob Neußer comenta: «Para muchos conductores un SUV amplio es un nuevo

MPV» –un vehículo de utilidad cotidiana con un diseño individual, amplio espacio y una altura de los asientos mayor. En el caso del nuevo Tiguan se incluye una enorme carga remolcada de hasta 2.500 kilos. El nuevo modelo equipa opcionalmente o de serie uno de los mejores sistemas de tracción total: el sistema 4MOTION. Gracias a este sistema, el automóvil se adapta a cualquier tipo de conducción».

Concepto de diseño – Revolución en lugar de evolución

La forma sigue a la función. Los ingenieros y los diseñadores de Volkswagen mantienen un estrecho diálogo. Por esta razón, bajo la marca «VW» se crean automóviles como el nuevo Tiguan que verdaderamente se adaptan a la fórmula «La forma sigue a la función». Walter de Silva, Responsable de Diseño del Grupo Volkswagen comenta: «Nuestro objetivo era crear el SUV más fidedigno de su gama». Un automóvil carismático y emocional, pero al mismo tiempo altamente preciso y lógico. Con un expresivo diseño cuyas líneas tocan la fibra sensible de las personas en todo el mundo». Klaus Bischoff, Responsable de Diseño de la marca Volkswagen añade: «El objetivo era que el diseño del Tiguan se correspondiera completamente con sus características técnicas. Por esta razón, decidimos empezar completamente desde cero. Queríamos iniciar una revolución que sacudiera el segmento». El Responsable de Diseño continúa: «A través del sistema modular MQB disponíamos de una nueva plataforma, una base de partida perfecta para desarrollar el diseño. La plataforma MQB se encuentra con el SUV, esto es una gran ventaja ya que si la base y las proporciones son las adecuadas mejora enormemente la posibilidad de poder diseñar un magnífico automóvil. Y precisamente nuestro equipo ha aprovechado esta posibilidad». Nuevamente Walter de Silva: «El nuevo Tiguan refleja dinámica, presencia e individualidad. El elevado frontal se muestra enérgico y superior sin parecer presuntuoso o amenazante. El Tiguan es totalmente compatible con el mundo del siglo XXI».

Retrospectiva – SUV del siglo XXI

Capó activo. La compatibilidad diseñada por Klaus Bischoff incluye también la concepción técnica del nuevo SUV. Dr. Neußer: «El capó del Tiguan integra un mecanismo de activación pirotécnica, similar al de un airbag, que lo eleva cuando se produce una colisión y el peatón entra en contacto con él. Gracias a esto, aumenta la distancia entre el rígido motor y el capó que es mucho más blando, reduciendo así la intensidad de las peligrosas lesiones de cabeza».

Sistema de detección de peatones y Lane Assist. «Al progresivo “hardware” se le une el inteligente “software”». Esto significa que el Tiguan es el automóvil de la nueva era. Ya que aprovecha consecuentemente todo el espectro de innovadores asistentes de conducción para garantizar un nivel máximo de seguridad» indica Herbert Diess. El nuevo presidente de Volkswagen añade: «Tomemos como ejemplo el frontal: la compatibilidad con los demás usuarios de la vía pública hoy en día significa evitar en la mayor forma posible todos los accidentes apoyándose en la electrónica del automóvil para que no sea necesario que se activen sistemas como el capó activo del nuevo Tiguan».

La marca automovilística de más éxito en Europa lleva democratizando los sistemas de seguridad de este tipo desde hace décadas. Un ejemplo de ello es el equipamiento de serie del Control de Estabilidad Electrónico ESC en modelos de fabricación en grandes series como el Golf (desde 1999). Con la incorporación de estos sistemas de seguridad, Volkswagen facilita la conducción en la ciudad: Herbet Diess comenta: «De igual modo que para el Touran, decidimos equipar de serie el nuevo Tiguan con el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad. La novedad es el sistema de detección de peatones basado en cámaras». Cuando la cámara multifunción del Tiguan detecta un peatón que invade el carril por el que se está circulando se produce una señal de aviso del sistema; en un segundo paso se frena el vehículo si es necesario. Pero esto no es todo: el nuevo Tiguan también equipa de serie el sistema «Lane Assist». Este

asistente, basado en cámaras, avisa al conductor en caso de que éste abandone el carril por el que circula (fuera de la ciudad) sin haber activado el intermitente y realiza un contraviraje automáticamente. De este modo aumenta la seguridad cuando se circula en sentidos contrarios por las carreteras nacionales. «Los sistemas Front Assist y Lane Assist» según Herbert Diess «se están convirtiendo en hitos de la seguridad vial como equipamiento de serie de los modelos de fabricación en grandes series».

Declaraciones

Herbert Diess, Presidente del Consejo de Dirección de la marca Volkswagen

- *«Para Volkswagen, el nuevo Tiguan es el comienzo de una nueva ofensiva de productos SUV. En el futuro introduciremos en los segmentos más diversos a nivel internacional otros innovadores SUV especialmente adaptados a los diferentes mercados».*
- *«Dirijamos nuestra mirada hacia China: según nuestros pronósticos el porcentaje de SUV en el segmento A aumentará en un 57% en 10 años; Volkswagen cubrirá esta demanda fabricando una nueva versión del Tiguan con batallas más largas. También ofreceremos estas versiones en los EE.UU. al mismo tiempo que un nuevo SUV de tamaño más grande que se fabricará a partir de finales del año que viene en nuestra planta norteamericana de Chattanooga».*
- *«Al progresivo “hardware” se le une el inteligente “software”. Esto significa que el Tiguan es el automóvil de la nueva era. Ya que aprovecha consecuentemente todo el espectro de innovadores asistentes de conducción para garantizar un nivel máximo de seguridad».*
- *«Tomemos como ejemplo el frontal: compatibilidad con los demás usuarios de la vía pública, hoy en día significa, evitar en la mayor forma posible todos los accidentes apoyándose en la electrónica del automóvil para que no sea necesario que se activen sistemas como el capó activo del nuevo Tiguan. De igual modo que para el Touran,*

decidimos equipar de serie el nuevo Tiguan con el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad. La novedad es el sistema de detección de peatones basado en cámaras».

- *Los sistemas «Front Assist» y «Lane Assist» se están convirtiendo en hitos de la seguridad vial como equipamiento de serie de los modelos de fabricación en grandes series»*

Dr. Heinz-Jakob Neußer, Responsable de Desarrollo de la marca Volkswagen

- *«La plataforma MQB amplía las posibilidades progresivas automovilísticas de un modo fascinantemente polifacético».*
- *«La integración e interconexión de los nuevos sistemas de comunicación y los asistentes de conducción, la diversidad de los sistemas de propulsión y la perfección en los detalles alcanzan un nivel de calidad que permiten al Tiguan redefinir numerosos ámbitos del segmento».*
- *«El espacioso y versátil Tiguan, pensado perfectamente desde el primer hasta el último milímetro, es el compañero ideal de los conductores y sus familias para los desplazamientos de carácter privado o profesional –un modelo polivalente de la nueva era».*
- *«Para muchos conductores un amplio SUV es un nuevo MPV» –un vehículo de utilidad cotidiana con un diseño individual, amplio espacio y una altura de los asientos mayor. En el caso del nuevo Tiguan se incluye una enorme carga remolcada de hasta 2.500 kilos. El nuevo modelo equipa opcionalmente o de serie uno de los mejores sistemas de tracción total: 4MOTION. Gracias a este sistema, el automóvil se adapta a cualquier tipo de conducción».*
- *«El capó del Tiguan integra un mecanismo de activación pirotécnica, similar al de un airbag, que lo eleva cuando se produce una colisión y el peatón entra en contacto con él». Gracias a esto, aumenta la*

distancia entre el rígido motor y el comparablemente blando capó reduciendo así la intensidad de las peligrosas lesiones de cabeza».

Walter de Silva, Responsable de Diseño del Grupo Volkswagen

- *«Nuestro objetivo era crear el SUV más fidedigno de su gama. Un automóvil carismático y emocional, pero al mismo tiempo altamente preciso y lógico. Con un expresivo diseño cuyas líneas tocaran la fibra sensible de las personas en todo el mundo».*
- *«El nuevo Tiguan refleja dinámica, presencia e individualidad. El elevado frontal se muestra enérgico y superior sin parecer presuntuoso o amenazante. El Tiguan es totalmente compatible con el mundo del siglo XXI».*

Klaus Bischoff, Responsable de Diseño de la marca Volkswagen

- *«El objetivo era que el diseño del Tiguan se correspondiera completamente con sus características técnicas. Por esta razón, decidimos empezar completamente desde cero. Queríamos iniciar una revolución que sacudiera el segmento».*
- *«A través del sistema modular MQB disponíamos de una nueva plataforma, una base de partida perfecta para desarrollar el diseño. La plataforma MQB se encuentra con el SUV, esto es una gran ventaja ya que si la base y las proporciones son las adecuadas, mejora enormemente la posibilidad de poder diseñar un magnífico automóvil. Y precisamente nuestro equipo ha aprovechado esta posibilidad».*

Marco Pavone, Responsable del Diseño Exterior

- *«El conciso trazado de líneas muestra solidez y precisión. Tallado como un diamante, notablemente agudo y claro. Y al mismo tiempo muy emocional».*
- *«Si se realizara un dibujo esquemático de la silueta del modelo «Beetle», por ejemplo, sus detalles más llamativos serían los dos*

arcos del guardabarros y el techo tensado entre ambos. La característica principal de la silueta del nuevo Tiguan, que lo distingue inconfundiblemente de los demás modelos SUV, es la exclusiva doble línea de carácter».

El diseño y la tecnología del Tiguan reflejan una marcada dinámica. MQB como acelerador de partículas de un nuevo mundo SUV

Tiguan GTE: híbrido enchufable con más autonomía gracias a un módulo solar

Las versiones Tiguan con tracción total equipan el nuevo 4MOTION Active Control

Diseño exterior – Obra maestra

Wolfsburg / Frankfurt, septiembre de 2015. Con el Tiguan de la segunda generación, los diseñadores de Volkswagen crearon un SUV que transfiere de forma ofensiva y superior una nueva calidad de diseño a este segmento. La precisión y la lógica de las líneas, así como su claro e inconfundible carácter que demuestra desde cualquier perspectiva hacen que el Tiguan presente un perfil óptico que lo diferencia claramente de los modelos de la competencia. Un diseño original. Una obra maestra.

Más largo, ancho y plano. Las nuevas dimensiones y proporciones distinguen al Tiguan también de los modelos anteriores. Ahora es más grande. Y, con un total de 4.486 mm de longitud, 60 mm más largo. Las batallas aumentan en 77 mm de 2.604 a 2.681 mm. La anchura del nuevo modelo aumenta en 30 mm a 1.839 mm (sin retrovisores exteriores). La altura –sin las barras del techo– se reduce de 1.665 a 1.632 mm (33 mm menos). Más largo, ancho y plano –la plataforma modular transversal es el acelerador de partículas de un nuevo mundo SUV que se caracteriza por una mayor dinámica. Típico de Volkswagen: en el Tiguan no hay ninguna línea que no tenga su concordancia, su lógica.

Impactante frontal. El frontal del nuevo Tiguan tiene un aspecto claramente más ancho, no sólo porque la anchura es mayor, también se debe a que la unidad compuesta por la parrilla y los faros se ha orientado de forma horizontal. El Tiguan es el primer SUV de

Volkswagen que se equipa opcionalmente o de serie (acabado «Sport») con faros dobles LED. En este caso, el frontal tiene un aspecto especialmente llamativo. Por encima de los faros discurre un perfil cromado transversalmente a lo largo del frontal del modelo. Perfección en cada detalle: para que la junta situada entre el capó y el perfil cromado no se refleje en negro en este perfil adquiriendo el aspecto de ser más estrecha de lo que realmente es, los diseñadores decidieron realizar el área superior del perfil cromado en tono mate en lugar de brillante.

En comparación con la primera generación del Tiguan, el capó, con precisas y concisas líneas, se sitúa por encima de la parrilla y de los faros en forma de «V» en una posición claramente más alta en dirección al parabrisas. Partiendo de la parrilla, la línea exterior de las líneas que forman la «V» limita el área sobresaliente del capó abovedado hacia arriba. En la parrilla se funde la prolongación de esta línea con el área de las carcasas de los faros. Cada línea, sin excepción, persigue una lógica. Por debajo de la máscara frontal, compuesta por los faros y la parrilla, se sitúa, asimismo, el llamativo parachoques. En esta área la «V» del capó se refleja en forma de «A». De este modo, las líneas verticales discurren hacia afuera acentuando nuevamente el ancho y la fuerza del Tiguan. En el centro del parachoques se encuentra ubicada otra entrada de aire; por debajo de esta entrada está el revestimiento de los bajos.

Silueta única. La silueta es extremadamente llamativa. El primer detalle que llama la atención es que la cintura del modelo es más alta, en comparación con la del modelo anterior, acentuando el diseño SUV del Tiguan. La línea de carácter también se encuentra ahora en una posición más alta (por debajo de la cintura). En la realización de esta línea se refleja la enorme creatividad de los diseñadores y el gran *know-how* de los especialistas de producción de Volkswagen: esta línea de carácter se extiende a lo largo de toda la silueta del Tiguan pocos centímetros por debajo de las ventanas. Una línea horizontal en la que se integran perfectamente los tiradores de las puertas (una obra maestra de la técnica de producción) que se prolonga hacia atrás,

como característica principal de diseño, hasta el portón trasero y los faros traseros tridimensionales.

Doble línea de carácter. La línea de carácter se realiza de forma doble en el lateral. Por debajo de la línea superior se sitúa un área horizontal, a modo de «disyunción», y seguidamente la segunda línea. Los diseñadores denominan este elemento estilístico «Diálogo entre líneas». Tanto detrás, como delante, la línea inferior acentúa las aletas de las ruedas, esculturalmente expuestas y, con ello, muy vigorosas, así como el área de los hombros. «La agudeza de las líneas», explica Marco Pavone, que realizó el diseño decisivo del exterior del Tiguan, «muestra solidez y precisión». Tallado como un diamante, notablemente agudo y claro. Y al mismo tiempo, altamente emocional. Para Marco Pavone, la doble línea de carácter es el elemento de diseño principal del nuevo SUV: «Si se realizara un dibujo esquemático de la silueta del modelo «Beetle», por ejemplo, sus detalles más llamativos serían los dos arcos de los pasos de rueda y el techo tensado entre ambos. La característica principal de la silueta del nuevo Tiguan, que lo distingue inconfundiblemente de los demás modelos SUV, es la exclusiva doble línea de carácter ».

Diálogo entre líneas como idea central. El área de las ventanas laterales es ahora más plana, en comparación con la del modelo anterior, y se sitúa de forma elegante por encima de la línea de carácter. Esta área se extiende hasta el dinámico pilar D orientado transversalmente. Nuevamente surge el concepto clave «Diálogo entre líneas»: las finas líneas dobles –como las que bordean las ventanas o se ubican por debajo de la línea del techo– le confieren también a estas áreas una elegancia exclusiva. Al mismo tiempo, las líneas refractan la luz confiriéndole al automóvil un aspecto más plano y deportivo. Al estilo de los deportivos: los retrovisores exteriores laterales, situados por debajo de las ventanas, ofrecen una forma aerodinámica perfeccionada en el túnel de viento que les permite minimizar los ruidos del viento en los laterales. El área circundante inferior de los laterales y los robustos revestimientos de plástico de los pasos de rueda son de color «Antracita». Un detalle exclusivo es el

perfil cromado que divide el área pintada en el color de la carrocería y el área pintada en antracita de los laterales. Esta aplicación cromada continúa en la zaga.

Zaga escultural. La línea de carácter lateral discurre por encima de los grupos ópticos traseros convirtiéndose en un llamativo elemento de la zaga: la línea delimita hacia arriba los grupos ópticos traseros LED de serie de forma clara y extraordinariamente precisa. Las luces tridimensionales se caracterizan por un conciso «corte» horizontal. Este «corte» continúa como línea entre los grupos ópticos traseros formando un deflector de aire importante para la aerodinámica que le confiere al automóvil un aspecto más ancho. Por encima de la línea se sitúa la luneta trasera, que se extiende por todo el ancho de la zaga, y por encima de la luneta trasera se ubica el alerón de techo. Observando el Tiguan por detrás se manifiesta claramente que el techo está ligeramente retraído desarrollando así unos vigorosos hombros como en un Coupé. También en la zaga se aplica la fórmula «La forma sigue a la función»: por debajo de los grupos ópticos traseros bipartidos sobresale notablemente el portón trasero –detrás de los grupos ópticos se sitúa la boca del maletero que es notablemente más amplia que la del modelo anterior. El área pintada de la zaga se divide, análogamente a la silueta, a través de una aplicación cromada. Por debajo de la aplicación se encuentra un área de color antracita con un difusor integrado con aspecto de aluminio y los tubos de escape cromados trapezoidales del sistema de escape.

Diseño interior – Espacio vital

Ergonómico e intuitivo. Las diferentes líneas de equipamiento y paquetes influyen en el ambiente del interior. El interior ofrece estructuras de manejo con un alto nivel ergonómico y muy intuitivo. Algunos de los llamativos detalles del interior son la posición de los asientos más alta, que aumenta en 8 mm, el espacio por encima de la cabeza, que aumenta en 3mm (a pesar de que la altura del nuevo modelo es menor), los materiales de gran calidad y el salpicadero orientado al conductor, compuesto por el cuadro de instrumentos y el

módulo de infoentretenimiento. El interruptor de las luces de emergencia se encuentra situado en el área superior central del salpicadero. Por debajo se sitúa el sistema de infoentretenimiento que puede visualizarse de forma óptima gracias a su posicionamiento en el área superior y a su ligera inclinación hacia el conductor. En el nivel inferior se sitúan los mandos del climatizador y un nuevo dispositivo de acoplamiento para teléfonos móviles (información más detallada en la página 20). La consola central integra, como es usual, el cuadro de mandos y las teclas para controlar componentes como el freno de estacionamiento electrónico, la función «Auto-Hold», el «ESC», el sistema «Start/Stop», el asistente de aparcamiento y el «Area View» (más detalles en la página 19). En el lado izquierdo de la consola central se encuentra situado también el interruptor multifunción del nuevo 4MOTION Active Control (véase la página 24). De serie a bordo: un reposabrazos central desplazable longitudinalmente con un compartimento portaobjetos debajo. El compartimento situado entre el reposabrazos y el interruptor 4MOTION Active Control, que integra posavasos, puede cerrarse mediante una persiana.

Más espacio en la parte trasera. El nuevo Tiguan ofrece ahora más espacio en el interior gracias a la plataforma MQB que posibilita un excelente aprovechamiento del espacio. Los tres pasajeros de las plazas traseras disponen ahora de un espacio mayor para las rodillas de 22 mm. También aumenta el volumen del maletero en 145 litros a 615 litros (con cinco personas a bordo). Dependiendo de la versión de equipamiento, la banqueta trasera no sólo es abatible de forma asimétrica, sino que puede desplazarse longitudinalmente. Además, puede ajustarse la inclinación de los respaldos. Detalle práctico: a partir de la línea de equipamiento «Advance», puede abatirse completamente hacia adelante el respaldo del copiloto para poder transportar objetos especialmente largos.

Líneas y paquetes de equipamiento

Nueva configuración de la matriz de equipamientos. Todo es nuevo, todo es diferente: en lugar de las versiones T1, T1 Sport, Sport, R-Line, Country y CityScape, a partir de su lanzamiento al mercado a mediados de 2016, el Tiguan ofrecerá las nuevas configuraciones «Edition», «Advance» y «Sport». Todas las versiones pueden adquirirse alternativamente con un frontal Off-road con un ángulo de ataque de 24 en lugar de 16 grados. Esta variante todoterreno es mucho más atractiva que la del modelo anterior que sólo podía combinarse con una única versión de equipamiento: Country. Los modelos Tiguan Advance y Tiguan Sport, con frontal «normal», y el nuevo paquete «R-Line» (interior y exterior) aportan un dinamismo mucho mayor. Adquiriendo una de estas variantes, los propietarios dispondrían de uno de los SUV estilísticamente más deportivos del mercado mundial.

Paquetes R-Line Exterior e Interior en detalle. Detrás de los paquetes R-Line se esconde mucho más de lo que parece a simple vista: el exterior incluye detalles como las llantas de aleación ligera del tipo «Sebring» de 19 pulgadas y las llantas de aleación ligera opcionales de 20 pulgadas «Suzuka 20», cuya denominación también hace referencia a un conocido circuito de carreras (tamaño máximo en el modelo anterior: 19 pulgadas). Exceptuando los pasos de rueda, todas las áreas de la carrocería, que normalmente son de color antracita, se pintan en el color de la carrocería en combinación con el paquete exterior R-Line. Esto también es válido para las exclusivas estribas ensanchadas. Detalles como el parachoques de diseño R-Line con aplicaciones aerodinámicas de color negro brillante y el difusor del mismo color, situado en la zaga, perfeccionan el diseño exterior. El paquete R-Line interior incluye detalles como asientos de diseño R-Line (tela/microfibra), listones de acceso de las puertas de aluminio con el emblema R-Line, costuras decorativas en «gris cristal», elementos decorativos especiales, cubrepedales y reposapiés (lado del conductor) de acero fino, techo interior de color negro y un volante de cuero multifunción con el emblema R-Line.

Sistemas de asistencia, confort e infoentretenimiento – Redes

Perfección electrónica. Con un sin fin de innovaciones, el nuevo Tiguan se convierte en uno de los A-SUV más vanguardistas del mundo. Estas innovaciones perfeccionan la seguridad, el confort, el infoentretenimiento y la dinámica. Por un lado, son tecnologías como la gran pantalla Active Info Display de 12,3 pulgadas (instrumentos principales interactivos y enteramente digitales con cinco perfiles de información) y la pantalla Head-up-Display, que se equipa, por primera vez, en un SUV de Volkswagen, las que posibilitan que el manejo y los canales de información alcancen al conductor por nuevos caminos. Por otro lado, son detalles como la cantidad de asistentes de conducción, los numerosos e innovadores sistemas de confort y la matriz de los sistemas de infoentretenimiento, que cada vez ofrecen mayor conectividad, hacen que la seguridad, el confort y la conectividad alcancen un nuevo nivel superior. Para los propietarios del Tiguan será habitual poder utilizar diferentes servicios online a bordo e integrar los modernos *Smartphones* Android y Apple en el manejo de los sistemas de infoentretenimiento.

Los nuevos asistentes de conducción mejoran la seguridad. Nuevos asistentes de serie para la versión básica «Edition»: el sistema de observación del entorno «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones y el capó activo. También de serie: «Lane Assist» y el airbag de rodilla en el lado del conductor. Uno de los detalles de equipamiento de todos los Volkswagen construidos en base a la plataforma MQB es el sistema de frenado anticollisiones múltiples que ayuda a evitar peligrosas colisiones en cadena. A partir del equipamiento base «Edition» se ofrece de serie el sistema de detección de fatiga. La versión superior «Sport» equipa adicionalmente el sistema de regulación automática de la distancia «ACC», basado en un radar, que acelera o decelera al Tiguan en un margen de velocidad de hasta 160 km/h manteniendo siempre la distancia adecuada al vehículo que circula delante. Si el SUV equipa el cambio automático de doble embrague DSG, la

conducción del vehículo también se regulará automáticamente en función del tráfico en ciudad mediante el sistema «ACC» (sistema de asistencia en atascos). Otros de los sistemas opcionales del Tiguan que mejoran la seguridad activa o pasiva son el «Side Assist» (sistema de asistencia para cambio de carril), el sistema de protección de ocupantes proactiva (reconoce una situación potencial de peligro tensando y fijando los cinturones de seguridad delanteros; las ventanas y el techo corredizo se cierran dejando sólo una ranura abierta), el sistema «Emergency Assist» (reconoce que el conductor no reacciona y frena el vehículo hasta detenerlo) y el sistema «Area View», especialmente útil en los recorridos por terrenos no asfaltados (vista panorámica de 360° a través de cuatro cámaras).

Los sistemas de confort perfeccionan la vida a bordo. Volkswagen ofrecerá la segunda generación del Tiguan con un nuevo climatizador automático de 3 zonas. A través de un elemento de control podrá regularse la temperatura y la ventilación individualmente, también en la parte trasera. Además, gracias a un sensor de calidad del aire equipado con un filtro antialérgico con elemento de carbón activo, el nuevo «Pure Air Climatronic» mantiene la calidad del aire constante a un alto nivel evitando que penetren sustancias nocivas como hongos y alérgenos –esta es una tecnología única en el mundo que, hasta ahora, sólo utiliza Volkswagen. Los asientos, completamente rediseñados, aumentan el confort; opcionalmente pueden ajustarse eléctricamente. Además, por un módico suplemento están también a disposición los nuevos asientos Smart Comfort Seats. En este caso, los asientos del conductor y del acompañante se desplazan automáticamente hacia abajo y hacia atrás cuando se para el motor para facilitarles el acceso y el descenso del vehículo. El confort se perfecciona también a través del nuevo asiento ergoActive del Tiguan (entre otros detalles con ajuste lumbar de 4 vías y función de masaje). Los cortos y largos viajes de la vida son mucho más agradables gracias a uno de los techos panorámicos elevables más grandes de su segmento (870 mm x 1.364 mm) con iluminación ambiente integrada. Detalles como el «Easy Open / Easy Close» (apertura y cierre automático del portón trasero a través del movimiento de un pie detrás

del Tiguan), una calefacción para el volante y la dirección asistida progresiva (entre otros, reducción del número de giros del volante y conducción más precisa en el área media de la dirección) mejoran aún más el confort.

Los sistemas de infoentretenimiento se conectan a la red. La versión «Edition» del Tiguan equipa de serie el sistema de radio «Composition Colour» (pantalla táctil de 5,0 pulgadas a color). Las versiones Tiguan Advance y Sport equipan de serie el sistema de radio «Composition Media» (pantalla táctil a color de 6,5 pulgadas). Otros sistemas opcionales: los sistemas de radio-navegación «Discover Media» y «Discover Pro». Todos los sistemas forman parte del sistema modular de infoentretenimiento de la segunda generación «MIB II».

Conectividad. El sistema modular «MIB II» establece la condición previa para que el Tiguan pueda conectarse con los *Smartphones* actuales Android y Apple a través de la aplicación «App-Connect». «App-Connect» integra, junto con MirrorLink™, por primera vez, también «CarPlay™» (Apple) y «Android Auto™» (Google) en los sistemas de infoentretenimiento. A través de la nueva *app* «Media Control», Volkswagen es uno de los primeros fabricantes automovilísticos que ofrece la posibilidad de conectar tablets con el sistema de infoentretenimiento. El sistema modular MIB II también sube a bordo el servicio online de Volkswagen «Guide & Inform» que ofrece servicios como avisador de congestiones de tráfico actuales, información sobre plazas de aparcamiento libres en los parking cercanos (número de plazas libres y dirección) e indicaciones de las gasolineras más económicas (precio del crudo y dirección). Volkswagen ofrece, por primera vez, con el Tiguan el servicio «Private Emergency Call» mediante el cual el vehículo puede solicitar ayuda en diferentes situaciones mediante el Callcenter Hilfe (centro de llamadas de emergencia). El *Smartphone* sólo tiene que depositarse en el nuevo dispositivo de acoplamiento: a través de interfaces inductivas – sin conexión por cables– se carga la batería del teléfono y se conecta con la antena exterior.

Motores – TSI y TDI

Tres motores de gasolina y cuatro diésel. Los equipamientos más diversos podrán combinarse con un total de siete motores nuevos. Turbocompresor, inyección directa, sistema «Start/Stop» y sistema de recuperación de la energía de frenado son detalles estándar para los Volkswagen de este segmento. Los tres motores de gasolina (TSI) ofrecen potencias de 92 kW / 125 CV, 110 kW / 150 CV y 132 kW / 180 CV. Los cuatro motores diésel ofrecen potencias de 85 kW / 115 CV, 110 kW / 150 CV, 140 kW / 190 CV y 176 kW / 240 CV. Los dos motores básicos del nuevo Tiguan disponen, en general, de tracción delantera. Los dos modelos de 150 CV pueden equiparse, opcionalmente, con el sistema de tracción total 4MOTION. Todos los Tiguan más potentes disponen del sistema de tracción total de serie.

Ahora hasta 240 CV. La amplia gama de motores que ofrece Volkswagen confirma que el Tiguan de la segunda generación arranca con una nueva superioridad. Volkswagen adaptó este año el modelo anterior a los nuevos motores Euro 6. Sin embargo, el nuevo modelo da un notable salto hacia adelante con sus motores de gasolina y diésel: mientras que la potencia máxima del TSI anterior se alcanzaba con 150 CV, Volkswagen amplía ahora el margen ofreciendo un motor de 2,0 litros con potencia de 180 CV. También se ha realizado un notable avance en el área de los motores diésel: hasta ahora, el TDI más potente ofrecía 184 CV. La potencia del nuevo motor es de 190 CV. Además, el motor superior es el nuevo 2.0 TDI de 240 CV con alimentación biturbo y una presión de inyección de 2.500 bar. Con 88 kW / 120 CV por litro de cilindrada, el 2.0 TDI dispone de uno de los rendimientos específicos más altos del segmento A-SUV. Asimismo, cabe destacar el alto grado de eficiencia que ofrece este motor combinado con el cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades: con un consumo previsible de 5,7 l/100 km (CO₂: 150 g/km) el consumo no será más alto que el del 2.0 TDI del modelo anterior con una potencia menor de 35 kW / 47 CV.

Sistema de tracción total – 4MOTION

Sistema con tracción total. Muchos de los conductores del Tiguan valoran la posibilidad de conducir fuera de las carreteras asfaltadas tanto en el ámbito privado, como en el profesional. Además, el sistema de tracción total ofrece mayor seguridad, sobre todo, durante la conducción bajo condiciones meteorológicas adversas. Volkswagen ofrece el nuevo Tiguan equipado de serie u opcionalmente (en función del motor) con el eficientísimo sistema de tracción total 4MOTION. La distancia al suelo de todos los Tiguan 4MOTION es 20 mm mayor (200 en lugar de 180 mm). Además, el Tiguan puede adquirirse con un frontal especial Off-road. En este caso, el ángulo de ataque es de 24 en lugar de 16 grados. Generalmente, los ángulos de ataque trasero y de rampa son de 20 grados. El 4MOTION Active Control se ha desarrollado exclusivamente para el nuevo SUV –un interruptor Off-road con cuatro modos de conducción diferentes.

4MOTION. El sistema de tracción total 4MOTION opera con un embrague Haldex de la quinta generación. La distribución de la fuerza de propulsión a las cuatro ruedas se activa antes de que se produzca una pérdida de tracción. En el caso normal, sólo se impulsa el eje delantero, lo que ahorra combustible. Sin embargo, tan pronto como existe el peligro de una pérdida de tracción se conecta el eje trasero en décimas de segundo sin escalonamientos. Paralelamente al embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, los diferenciales electrónicos «EDS», integrados en el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico «ESC», actúan como diferencial transversal en todas las ruedas.

4MOTION Active Control. El robusto interruptor giratorio y pulsable del nuevo 4MOTION Active Control se encuentra situado en la consola central. A través de este interruptor el conductor puede activar cuatro modos de conducción y diferentes menús pop-up. Si el conductor gira el interruptor redondo hacia la izquierda, accederá a los dos perfiles de carretera «On-road» y «Snow». Si pulsa el interruptor cuando se encuentra en uno de estos modos se abrirá un menú pop-up en la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento (por ej. la

selección de perfiles de conducción con cinco perfiles). Si se gira el interruptor hacia la derecha, el conductor accede a los dos perfiles Off-road: «Off-road» (ajuste automático de los parámetros Off-road) y «Off-road Individual» (Ajustes variables). Pulsando el interruptor se abre, asimismo, un nivel de menú.

Tiguan GTE – Prototipo híbrido enchufable

Sólo una cosa más. Volkswagen demuestra cómo podría desarrollarse el Tiguan en el futuro presentando el primer SUV híbrido enchufable de la marca en el Salón del Automóvil IAA: el Tiguan GTE. El prototipo Volkswagen desarrolla una potencia de 160 kW / 218 CV y puede recorrer una distancia de hasta 50 kilómetros en el «E-Mode» como vehículo eléctrico de cero emisiones. La gran autonomía en modo eléctrico no sólo se debe a la batería de iones de litio, también recargable de forma externa, con una densidad energética de 13,0 kWh, sino también al módulo solar integrado en el techo que es exclusivo en todo el mundo. El módulo solar aumenta la autonomía en función de la intensidad con la que pueda utilizarse la energía solar en la zona por la que circula: los primeros cálculos dieron como resultado que la autonomía en modo eléctrico en Alemania (país que se considera del norte si la referencia es a nivel global) sería de aproximadamente 800 kilómetros más anualmente. En España, país geográficamente situado al sur, sería de aproximadamente 1.240 kilómetros más al año. Un Tiguan GTE con techo solar que circule por el soleado Estado Federal de Arizona podría disponer de una autonomía adicional de cero emisiones de más de 1.900 kilómetros al año.

TSI + E + DSG. El prototipo se propulsa a través del eje delantero mediante un motor turbo de gasolina de inyección directa (1.4 TSI) y un motor eléctrico. La batería de iones de litio de alto voltaje suministra energía al motor eléctrico. El Tiguan GTE equipa un cambio automático de doble embrague (DSG) de seis velocidades desarrollado exclusivamente para su integración en versiones híbridas. Volkswagen ha integrado el motor eléctrico en la caja del engranaje.

Otros de los componentes del sistema de propulsión híbrido son la electrónica de potencia (que convierte la corriente continua de la batería en corriente alterna para el motor eléctrico) y el cargador. Adicionalmente al modo «E-Mode» descrito anteriormente, el Tiguan GTE ofrece otros tres modos de conducción: «Hybrid», «Battery Charge» y «GTE». Tras arrancar, el prototipo marcha automáticamente en el «E-Mode». El sistema de propulsión cambia automáticamente al modo «Hybrid» si se alcanza el estado mínimo de carga de la batería o si existe una gran exigencia de potencia. Esto significa se desconecta el «E-Mode». El Tiguan GTE se comporta ahora como un clásico híbrido combinado que carga la batería al desacelerar mediante la recuperación y que, en función de la situación de propulsión, utiliza automáticamente el motor TSI y/o los motores eléctricos. El conductor puede cambiar manualmente a una conducción con cero emisiones pulsando el botón «E-Mode».

GTE-Mode como función «Boost». Para cambiar al modo de conducción especialmente dinámico del prototipo, el conductor sólo tiene que pulsar el botón GTE activando así el «GTE-Mode». El «GTE-Mode» es una característica exclusiva de todos los Volkswagen con propulsión híbrida enchufable. Las líneas características del acelerador, el cambio de marchas y la dirección son ahora notablemente más dinámicas y la adaptación del TSI está más orientada al rendimiento. Además, el motor TSI y los motores eléctricos trabajan juntos en el «GTE-Mode» durante el denominado «Boost» para poder acceder a la potencia completa del sistema y lograr el par máximo del mismo. El nuevo Tiguan GTE acelera de 0 a 100 km/h en sólo 8,1 segundos alcanzando una velocidad máxima de 200 km/h. Volkswagen anunciará el inicio de la producción en serie del Tiguan GTE en 2016.