

## **Salón del Automóvil de París 2016**

### **Estreno mundial del I.D.**

#### **Indicaciones:**

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo prototipo I.D. están disponibles en internet en la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: thinknew; clave: idvw2016.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Todas las prestaciones de conducción, así como las tasas de consumo y emisiones de CO2 indicadas son valores de pronóstico. Actualización de septiembre de 2016.

## Contenido

### Aspectos principales

03	Datos importantes – Puntos clave del nuevo I.D.	Página
	Think New. – Volkswagen pone rumbo hacia el futuro	Página 04
	I.D.– Vehículo eléctrico con potencial de <i>bestseller</i>	Página 06
	Comunidad interconectada – Nuevo Volkswagen I.D.	Página 07
	Diseño icónico – Movilidad eléctrica visible	Página 09
13	Manejo intuitivo – Bienvenidos al «Open Space»	Página
	Conducción autónoma – Conducir y ser conducido	Página 18
	Sostenibilidad inteligente – Autonomía de 400 a 600 km	
	Página 20	

### **Ya ha comenzado la cuenta atrás de la nueva era de Volkswagen**

#### **Volkswagen pone en circulación el visionario I.D. en 2020**

Precursor: el I.D. es el primer Volkswagen de una nueva flota de vehículos eléctricos

Anda y anda: el I.D. ofrece una autonomía de 400 a 600 km

Sostenible: el prototipo I.D. es un adelanto del modo de conducción autónoma del 2025

#### **Datos importantes – Puntos clave del nuevo I.D.**

1. El I.D. es el primer Volkswagen de una nueva flota de innovadores vehículos eléctricos.
2. El I.D. puede ser reconocido inmediatamente como vehículo de cero emisiones a través del nuevo ADN de diseño para vehículos eléctricos.
3. El I.D. se propulsa mediante un motor eléctrico de 125 kW y alcanza autonomías de 400 a 600 km con una sola carga de la batería.
4. El I.D. dispone de un interior que con el nuevo «Open Space» ofrece una sensación del espacio completamente nueva.
5. El I.D. llegará al mercado en 2020 como vehículo eléctrico compacto y se ofrecerá al mismo tiempo que el Golf.
6. El I.D. es un adelanto concreto a la conducción autónoma –este modelo entrará en acción a partir de 2025.
7. El I.D. sumerge el volante multifunción en el salpicadero cuando se activa el modo de conducción autónoma («I.D. Pilot»).
8. El I.D. puede recibir paquetes a través del servicio de paquetería (Delivery Service) cuando el destinatario no está en casa.
9. El I.D. es el primer Volkswagen compacto fabricado en base a la Plataforma Modular Eléctrica (MEB).
10. El objetivo de Volkswagen es vender un millón de vehículos eléctricos al año a partir de 2025.

## **Think New. – Volkswagen pone rumbo hacia el futuro**

**Wolfsburg / París, septiembre de 2016.** Con el estreno mundial del visionario I.D. en el Salón del Automóvil de París, Volkswagen inicia la cuenta atrás hacia el futuro. El I.D. es un vehículo eléctrico altamente automatizado que puede recorrer distancias de 400 a 600 km con una sola carga de la batería. La versión de serie del I.D. podría lanzarse en 2020 con precios similares al de un potente Golf bien equipado. No obstante, Volkswagen va aún más allá con este prototipo: en el modo «I.D. Pilot», el vehículo eléctrico conduce de forma autónoma. Esta tecnología llegará a la producción en serie a partir del 2025. Además, el objetivo de Volkswagen es vender un millón de vehículos eléctricos al año a partir de 2025. La versión de serie del I.D. contribuirá decisivamente en la puesta en marcha del mercado de la movilidad eléctrica.

Es un hecho que el I.D. enlaza el mundo digital interconectado con el automóvil de propulsión eléctrica el cual, si el conductor lo desea, puede conducir de forma autónoma. Al mismo tiempo surge también un visionario diseño para los vehículos eléctricos futuros orientados al conductor. Es positivo, sincero y puramente fascinante. A través de este nuevo lenguaje de diseño, Volkswagen pone de manifiesto la conducción eléctrica y autónoma –parámetros que transforman profundamente el concepto de movilidad. También en el interior. El clásico puesto de conducción se convierte en el centro interactivo de un espacio habitable móvil con ambiente de salón –el extremadamente versátil «Open Space». La amplitud de este espacio y su intuitiva y clara funcionalidad conducen a una nueva experiencia de la movilidad.

**El presente y el futuro se funden.** El I.D. representa el mundo del «futuro». El «Mañana» se plasma en el e-Golf de la nueva generación con una autonomía de cero emisiones de hasta 300 kilómetros y un nuevo sistema de control gestual. El mundo del «presente» se manifiesta a través de modernísimos modelos Volkswagen como el nuevo Tiguan que, con sus sistemas «Active Info Display» y «Head-up Display», introdujo la digitalización en el habitáculo. De este modo, con el Tiguan, el e-Golf y el prototipo I.D., Volkswagen une tres épocas que indican juntas el camino del presente hacia el futuro.

**2020 y 2025 en un solo automóvil.** El I.D. muestra, por primera vez, el nuevo lenguaje de diseño icónico de Volkswagen para vehículos eléctricos de la gama compacta. El claro e icónico diseño interior y exterior, orientado completamente al conductor, y el motor de cero emisiones son un reflejo del año 2020. Insistimos: el I.D. es sólo un prototipo, pero el I.D. llegará. En los próximos cuatro años. La conducción autónoma es un pequeño adelanto del año 2025. Y así es como el I.D. se convierte en el protagonista automovilístico de la progresiva estrategia de la marca Volkswagen «Think New.». La base de esta estrategia está compuesta por cuatro campos de innovación centrales, todos ellos reflejados en el nuevo lenguaje de diseño para vehículos eléctricos y, con ello, también en el I.D.:

- **Sostenibilidad inteligente (Smart Sustainability)** – Volkswagen fomenta el desarrollo de innovadores modelos eléctricos.
- **Conducción autónoma (Automated Driving)** – Gracias a la conducción autónoma, Volkswagen fabricará automóviles aún más seguros y confortables.

- Manejo intuitivo (Intuitive Usability) – Volkswagen apuesta por vehículos intuitivos con nuevos conceptos de indicación y manejo.
- Comunidad interconectada (Connected Community) – Volkswagen interconectará en el futuro las personas, los automóviles y el entorno a través de una identificación del usuario de Volkswagen (User ID).

### **I.D.– Vehículo eléctrico con potencial de bestseller**

**Concepto automovilístico de una nueva era.** El I.D. es el primer prototipo compacto de Volkswagen fabricado en base a la Plataforma Modular Eléctrica (MEB) cuyo concepto se ha adaptado a la propulsión puramente eléctrica. La vanguardista «MEB» es la respuesta a las exigencias centrales de movilidad del futuro. La nueva arquitectura automovilística del I.D. es un hito en el desarrollo de automóviles de Volkswagen AG. Al mismo tiempo, el I.D. es la base de desarrollo de muchos otros vehículos de propulsión puramente eléctrica. El concepto del I.D. es una garantía del mejor confort de conducción, un óptimo aprovechamiento del espacio, la máxima seguridad y una sostenibilidad vanguardista. El prototipo redefine los parámetros «propulsión», «espacio» y «confort». Esto se acentúa a través de:

- Las largas batallas con voladizos extremadamente cortos;
- Una estructura del tren delantero que, además de ofrecer la máxima seguridad, posibilita un amplio giro de las ruedas delanteras y, con ello, un radio de giro sensacionalmente pequeño de sólo 9,9 m;

- La batería plana de ión de litio, integrada en los bajos del vehículo, que rebaja el punto de gravedad del automóvil y contribuye a la distribución óptima del peso de los ejes;
- Un eje trasero de articulación múltiple con unidad propulsora integrada y chasis auxiliar desacoplado; este diseño de ejes es sinónimo de una dinámica de conducción óptima y la mejor acústica.

**El I.D. tiene el potencial de hacer historia.** El estreno mundial en París del I.D., de claro e icónico diseño, marca un momento de cambio para Volkswagen. El automóvil es tan revolucionario como lo fue el Escarabajo hace siete décadas y el primer Golf hace cuatro—ambos Volkswagen se han convertido en dos de los automóviles de más éxito mundial de todos los tiempos. El I.D. también tiene el potencial de hacer historia. El prototipo es un polivalente compacto que con su gran autonomía eléctrica y un atractivo precio podría convertir el tema de los «vehículos eléctricos» en una obviedad. El conductor puede activar el modo de conducción autónoma «I.D. Pilot» tocando el logotipo VW situado en el volante. En este caso, el volante ajustable y escamoteable se sumerge en el cuadro de instrumentos formando una unidad con el salpicadero. En el modo automático se acentúa el ambiente de salón del concepto «Open Space» —el diseño interior completamente nuevo del I.D. La arquitectura del concepto de propulsión, con un motor eléctrico en el eje trasero y una batería de alto voltaje ubicada en el suelo del automóvil, proporciona más espacio, más luz, más flexibilidad y más libertad de la que jamás se haya ofrecido en un automóvil con una longitud ligeramente por encima de los cuatro metros. El I.D. es un modelo eléctrico compacto que aumentará la oferta de modelos de gran volumen de Volkswagen junto con bestsellers como el Polo, el Golf, el Tiguan y el Passat.

## Comunidad interconectada – Nuevo Volkswagen I.D.

**El I.D. sabe quién va a conducirlo.** El concepto: quien conduzca un Volkswagen en el futuro, dispondrá de su propia identidad Volkswagen (ID). El ID es un perfil personal en el que se han memorizado las configuraciones individuales del conductor como el ajuste de los asientos y del climatizador, las emisoras de radio y las canciones favoritas, los ajustes del sistema de sonido y del sonido exterior, la configuración del sistema de navegación, el tipo de iluminación ambiental y los datos de contacto de todos los amigos y socios. Este perfil se solicita de forma segura a través de una nube (cloud). Por esta razón, el modelo I.D. reconoce a través del *smartphone* (llave digital) del usuario autorizado qué conductor va a sentarse detrás del volante.

**Home-Net.** A partir de ahora el I.D. hará que nos sintamos como en casa aunque estemos de camino. Ya que, a través de «Home-Net» de Volkswagen, en el futuro será posible interconectar el automóvil con casa. Un ejemplo: a través de cámaras situadas en la vivienda puede controlarse la situación en casa desde el coche. En caso de que la esposa, el esposo, los hijos o la pareja hayan olvidado las llaves no supone ningún problema: sólo es necesario realizar una llamada, acercar el rostro a la cámara y el I.D. transmitirá la imagen a la pantalla «Active Info Display». Seguidamente el conductor podrá abrir la puerta de la vivienda mediante una aplicación.

**Servicio de paquetería.** En un futuro muy próximo podría ser usual recibir paquetes de correos en el automóvil. El buzón de este nuevo servicio de entrega sería el maletero del coche. Los análisis realizados indican que millones de paquetes en Europa pueden ser entregados o recogidos en un Volkswagen estacionado entre Helsinki y Lisboa si el destinatario no está en casa mediante la entrega de paquetería en el maletero. El mensajero localiza el automóvil por GPS al mismo tiempo que recibe una autorización de acceso temporal para el maletero a



través de una aplicación. El destinatario recibe un aviso mediante aplicación o email tan pronto como se haya entregado el paquete y el maletero esté nuevamente cerrado. Actualmente, Volkswagen trabaja con empresas de logística internacionales en la realización de este innovador concepto.

### **Diseño icónico – Movilidad eléctrica visible**

#### **Klaus Bischoff, responsable de Diseño de la marca Volkswagen**

«Antes de tomar un lápiz de dibujo en el proyecto I.D. discutimos intensamente sobre el tema «movilidad del futuro». Es obvio que el automóvil del mañana, y con ello el espacio móvil, se convertirá más que nunca en un lugar de comunicación. El «Open Space» del I.D. es un lugar de este tipo».

«El motor eléctrico nos proporciona a los diseñadores mayor libertad de acción. Minimizamos las entradas de aire, desplazamos los ejes hacia afuera y creamos impresionantes proporciones. El I.D. demuestra que es un icono del futuro».

«Teníamos la oportunidad única de conducir Volkswagen a una nueva era y con el I.D. la aprovechamos».

**I.D. es sinónimo de diseño de movilidad eléctrica.** El compacto I.D. sigue un nuevo lenguaje de diseño para vehículos eléctricos compactos de Volkswagen. Y esto se percibe desde cualquier perspectiva. El conductor se convierte en el centro de atención. Los automóviles como el I.D. no son sólo puras máquinas, sino automóviles interactivos. Y esto se refleja en el diseño que muestra un alto grado de empatía. Todo está claramente estructurado: el sólido volumen, la máxima precisión, el carismático frontal, los icónicos pilares C, las superficies esculturales fluidas y las

llamativas llantas son algunos de los criterios de diseño de la movilidad eléctrica de Volkswagen.

**Frontal – El I.D. te mira a los ojos.** Un vehículo eléctrico no necesita grandes entradas de aire. Y esto lo cambia todo respecto al diseño frontal. Casi todo. Con el Escarabajo y el Bulli, Volkswagen se convirtió en la marca automovilística que podía prescindir de entradas de aire frontales en su diseño original. Detalles como los faros tenían un significado especial. El significado clave de estos «ojos» sigue siendo el mismo actualmente. No obstante, los faros estáticos de aquellos días se han convertido en el I.D. en elementos LED interactivos que dan vida al Volkswagen del futuro. Con su nuevo diseño dominan el frontal: los «ojos» móviles, enmarcados por una patrón de luz en forma de «C», reaccionan ante los otros usuarios de la vía pública. Otros de los carismáticos detalles son los anchos parachoques y el difusor de color «Anodized Blue» situado en el área del suelo. Un detalle elegante es el logotipo VW transparente iluminado de color blanco situado en el frontal.

**Silueta – Se suprimen los pilares B y los retrovisores exteriores.** En la línea lateral se hace patente que el I.D. se caracteriza por unas impresionantes proporciones y un nuevo lenguaje de diseño altamente preciso, claro y visionario. Por debajo de la línea de carácter, las superficies fluidas de la silueta forman una gran y tensa superficie homogénea casi sensual. El nuevo lenguaje de formas se corresponde con innovadoras soluciones técnicas. El I.D. no dispone de pilares B fijos. En su lugar, las puertas delanteras y traseras cerradas forman una estructura de protección. Las puertas traseras se abren hacia atrás a través de un mecanismo corredizo facilitando así el acceso confortable al «Open Space». También se han suprimido los retrovisores exteriores que, en el mundo automovilístico del futuro, se reemplazan por cámaras. Estos pequeños dispositivos de alta tecnología se

integran en el guardabarros frontal. La vigorosa silueta se perfecciona con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de color blanco-azul con neumáticos de baja fricción de color azul.

**Zaga – El I.D. no se olvida.** El portón trasero, que se extiende por todo el ancho del vehículo, es de color oscuro. La gran luneta trasera está delimitada lateralmente por elementos aerodinámicos verticales y grupos ópticos traseros LED llamativos, horizontales y muy estrechos. El parachoques del I.D. es, por excelencia, un ejemplo del vanguardista diseño de los futuros vehículos eléctricos de Volkswagen. El parachoques parece haber sido esculpido de una pieza en base a un cuerpo de aluminio fino o a un claro bloque de hielo. En el área inferior se sitúa un difusor de color azul. Todos los detalles son muy concisos. Como las estrechas líneas de los grupos ópticos traseros LED envolventes, que se extienden hasta los laterales, el logotipo VW situado entre ellos e iluminado de color blanco y la transición del portón trasero integrada en el techo panorámico de color negro brillante. Cuando se observa la inconfundible perspectiva del I.D. queda grabada a fuego.

**Dimensiones – Más corto que el Golf y batallas similares a las del Passat.** El I.D. de cuatro puertas tiene una longitud de 4.100 mm. Para hacernos una idea, es 155 mm más corto que el Golf. El ancho del prototipo es de 1.800 mm y su altura de 1.530 mm. Entre el frontal y la zaga se extiende una impresionante batalla de 2.750 mm. A pesar de que la longitud exterior es más corta, la batalla aumenta en 130 mm, en comparación con el Golf. Las batallas casi alcanzan el nivel del Passat. Por el contrario, llaman la atención los cortos y precisos voladizos de la carrocería.

**La luz como medio de comunicación.** Los elementos luminosos interactivos modifican el atractivo del prototipo en función del estado de funcionamiento. Aún más: el I.D. se

comunica con su entorno a través de la luz. La luz LED de los faros imita de forma interactiva los ojos humanos (Interactive Spotlight) y los faros reaccionan a su entorno, por ejemplo, dirigiendo la mirada en la dirección por la que se aproxima un conductor al I.D.

- **El I.D. se apaga.** Cuando los sistemas se han desconectado, el I.D. parece tener los «ojos» cerrados. En el I.D. estacionado sólo puede verse una estrecha y pequeña cinta LED en los faros.
- **El I.D. se enciende.** Cuando el I.D. «despierta» saluda al conductor poniendo en marcha un escenario luminoso de 360° de nuevo diseño: primero se iluminan en blanco los logotipos VW de cristal (delante y en el portón trasero). Seguidamente le siguen el difusor del parachoques delantero, las estriberas y el difusor de la zaga que se iluminan en azul. En la fase final de este escenario de luz, el I.D. abre los «ojos» y, seguidamente, en los cuatro tiradores de las puertas se encienden líneas luminosas de color blanco.

**Un perfil luminoso para cada modo de conducción.** Además, los diseñadores y los ingenieros de Volkswagen han desarrollado diferentes perfiles luminosos individuales para cada modo de conducción:

- **El I.D. se recarga.** Durante el proceso de carga de la batería, las superficies luminosas azules de los difusores y de las estriberas «respiran» latentes. Mientras tanto, los faros permanecen en modo de espera.
- **El I.D. conduce en modo manual.** En el clásico modo de conducción manual se activan los logotipos VW y la luz de conducción diurna compuesta por cintas LED que rodean los faros LED. Si aumenta la velocidad, los «ojos» ofrecen un perfil luminoso más dinámico.

- **El I.D. conduce de forma autónoma.** Otras de las características que indican el modo de conducción autónoma (a partir de 2025) son los difusores (frontal y zaga), las estriberas y los escáner láser desplegados del techo que se iluminan en color azul. Cuando aumenta la velocidad, los «ojos» LED adoptan también un aspecto más dinámico en este modo de conducción.
- **El I.D. te mira a los ojos.** Además, en el modo de conducción autónoma, los «ojos» reaccionan de forma interactiva. Cuando el I.D. va a girar, los faros LED miran en la dirección correspondiente. Aún más: si el I.D. detecta personas al borde de la calzada las mira. Gracias a este tipo de interacción, tan típica de los humanos, el I.D. llama la atención de los peatones y los ciclistas.
- **El I.D. se despide.** Como es natural, también existe un escenario de despedida en el que se desactiva la luz de conducción diurna y se activa la iluminación de los tiradores de las puertas. Seguidamente se desactiva la iluminación azul de los difusores y de las estriberas, así como las líneas de luz blancas de los tiradores de las puertas. Finalmente sólo permanecen iluminados los logotipos VW que se desconectan cuando el conductor y los demás pasajeros se alejan del Volkswagen. El I.D. está ahora en modo de reposo.

### **Manejo intuitivo – Bienvenidos al «Open Space»**

**Subir a bordo.** La llave digital y el I.D. abren el camino. Tan pronto como el conductor se acerca al I.D. se encienden las líneas de luz blanca en las superficies de los tiradores de las puertas. Si la mano se acerca al tirador, las líneas blancas parpadean. Seguidamente, los tiradores emergen de la carrocería para facilitar la apertura de la puerta.

**Nuevos criterios de diseño para una vida en movimiento.** Los pasajeros a bordo del I.D. se encuentran en un espacio móvil reinventado, rediseñado y reconstruido. Volkswagen lo denomina «Open Space» –espacio puro y ventilado. La escultural y fluida estructura de las superficies se inspira en las formas de la naturaleza –diseño biónico en lugar de fría técnica. El diseño, con sus superficies de formas orgánicas y sus suaves radios, acentúa el ancho. El interior está envuelto por una estructura geométrica denominada «banda de Möbius». Esta denominación lleva el nombre del matemático y astrónomo alemán August Ferdinand Möbius que describió estas superficies torcidas en sí mismas –las caras interiores se convierten en caras exteriores y viceversa- a mediados del siglo XIX. Las representaciones de cintas de Möbius de M.C. Escher son conocidas en todo el mundo. Los diseñadores de Volkswagen transfieren esta legendaria superficie geométrica, por primera vez, a un automóvil de la mano del I.D. Además, la simplicidad –reducción de la complejidad reemplazando interruptores y palancas de mando por nuevas soluciones digitales de gran precisión- conduce a un nuevo mundo de manejo intuitivo.

**Cada uno puede sentarse como quiera.** Están a disposición cuatro asientos integrales individuales; los apoyacabezas y los cinturones de seguridad se integran en los respaldos de los asientos. La estructura de los asientos resulta muy ligera. Una discreta y fluida tela de raso de color gris claro («Jaquard Heather») y costuras reducidas subrayan el aspecto flotante de los asientos. Las superficies de los asientos traseros pueden plegarse a través del sistema de plegado de los asientos dispuestos tipo sala de cine para, por ejemplo, poder transportar rápidamente objetos de gran altura como bicicletas plegables o cuadros. Además, los asientos traseros pueden sumergirse en el suelo interior a través de la función «Dive Down». El maletero y el espacio libre que dejan los asientos forman una gran superficie lisa. Dependiendo de la

configuración de los asientos, el volumen del maletero es de hasta 960 litros. Entre la fila de asientos izquierda y derecha se sitúa una caja organizadora y detrás un reposabrazos abatible hacia arriba. La caja organizadora también sirve de reposabrazos central. A través de un sistema de raíles y los accesorios integrables correspondientes puede ampliarse la funcionalidad de la caja organizadora. Tanto la caja organizadora como el reposabrazos central trasero pueden desplazarse o desmontarse en el eje longitudinal. En el área del acompañante puede integrarse un compartimento para guardar las compras u otros utensilios. El «Open Space» se inunda de luz a través de grandes ventanas y un techo panorámico. Si la radiación solar es muy intensa existe la posibilidad de oscurecer automáticamente el techo transparente.

**Elementos de indicación y manejo.** El motor eléctrico situado en la zaga, la batería ubicada en los bajos y la digitalización de todos los elementos de indicación y manejo posibilitan realizar un diseño completamente nuevo del clásico puesto de mando del conductor. El espacio para el conductor se funde con el resto del interior. El espacio móvil del I.D. se ha convertido en un salón multivariable. No obstante, todos los conductores podrán orientarse inmediatamente de forma intuitiva, ya que el I.D. puede manejarse mediante pantallas táctiles autoexplicativas situadas en las puertas y teclas capacitivas, así como a través del control por voz y gestual. El centro de este automóvil intuitivo de la nueva era es un volante multifunción ajustable y escamoteable eléctricamente, una nueva pantalla «Active Info Display», un retrovisor interior electrónico (e-Mirror), una nueva pantalla «AR-Head-up Display» (AR significa Augmented Reality) y nuevos paneles en todas las puertas. Ya no existe un sistema de infoentretenimiento en el centro de los instrumentos. Gracias a los cuatro paneles individuales de las puertas, los menús disponibles hasta ahora en esta unidad no sólo podrán

ser utilizados por el conductor y el acompañante, sino también por los ocupantes de las plazas traseras.

**Volante multifunción.** En el centro del volante se encuentra situado, como es usual, el logotipo VW que, en este caso, es una tecla iluminada a través del cual el conductor puede cambiar del modo de conducción manual al modo de conducción autónoma («I.D. Pilot»). Para ello sólo tiene que presionar ligeramente el logotipo VW durante tres segundos y el volante eléctrico escamoteable se sumergirá completamente en el salpicadero. Si el volante cambia del modo de conducción autónoma al modo manual se indicará con una gráfica luminosa durante algunos segundos. El diseño y la funcionalidad del volante eléctrico escamoteable del I.D. lo convierten en un hito visual y háptico. Atrás queda el volante redondo para dar paso a un volante con seis esquinas redondeadas. De este modo, en el área inferior del volante de alta tecnología semitransparente e iluminado desde el fondo surge un panel de control que simplifica la complejidad del manejo. Desde aquí el conductor maneja las funciones más importantes del automóvil a través de áreas capacitivas iluminadas. Entre ellas se encuentran las posiciones de los modos de conducción «P», «R», «N» y «D», así como los intermitentes. Además, otras cuatro teclas capacitivas se adaptan a diferentes funciones como la recepción de llamadas telefónicas. A través de dos deslizadores capacitivos adicionales, el conductor puede «navegar» por las diferentes listas, como la de reproducción, y regular el volumen del equipo de sonido.

**AR-Head-up Display.** Volkswagen presenta en el I.D. un nuevo grado de evolución de la pantalla «Head-up Display» con la abreviatura adicional «AR» (Augmented Reality). La información, como las indicaciones del sistema de navegación, se proyecta virtualmente, por primera vez, a 7-15 metros por delante del automóvil. El efecto es



impresionantemente realista: gracias a la proyección realizada mediante el «Augmented Reality», las flechas de dirección se encuentran exactamente allí por donde va a pasar el conductor con su I.D. Las indicaciones de navegación restringidas inicialmente a una pantalla en el cuadro de instrumentos se han convertido ahora en un componente tridimensional del entorno del automóvil gracias a la pantalla «AR-Head-up Display».

**Active Info Display.** El conductor adquiere información visual a través de la gran pantalla «Active Info Display» de 10,0 pulgadas. Además, también puede consultar contenidos clásicos como la mediateca y el menú de navegación y controlarlos mediante las teclas del volante multifunción. La pantalla «Active Info Display» le concede al conductor una gran libertad, por ejemplo, convirtiendo la superficie completa de 10 pulgadas en una pantalla de navegación tridimensional. La pantalla utiliza tres niveles transparentes para representar los diferentes datos. El primer nivel empezando por abajo es en el que se ha depositado el mapa de navegación. En el segundo nivel se encuentran los contenidos digitales de la información solicitada a través de Volkswagen ID. En el tercer nivel, el superior, se representan datos relevantes para la conducción como la velocidad y la autonomía.

**e-Mirror.** El I.D. prescinde de retrovisores convencionales. No obstante, lo que se aprende nunca se olvida. Por esta razón, en el lugar habitual del retrovisor interior se incorpora ahora un sistema que tiene exactamente la misma apariencia que un retrovisor convencional y desempeña las mismas funciones: el e-Mirror. Los datos procedentes de tres cámaras exteriores confluyen en un monitor. En este caso, se fusionan las imágenes recogidas por las dos cámaras situadas en los retrovisores exteriores a la derecha e izquierda de la carrocería y la imagen de una cámara orientada directamente

hacia atrás. La supresión de los retrovisores exteriores mejora la aerodinámica. En la base del retrovisor se ubica la única tecla del I.D.: la de las luces de emergencia.

**Paneles de las puertas.** Gracias a los nuevos paneles de las puertas, los ocupantes de los asientos traseros también pueden acceder a la información y las opciones de manejo que hasta ahora estaban reservadas exclusivamente para el conductor y el acompañante. Los paneles de control semitransparentes de color blanco se encuentran situados de forma ergonómica en los revestimientos de las cuatro puertas y producen la sensación de estar flotando en el aire. La forma de los paneles revela que también funcionan como tiradores de las puertas y, además, incorporan altavoces. A través de los paneles de las puertas se controlan las funciones del climatizador, las funciones del sistema de navegación e infoentretenimiento, la luz, los elevalunas eléctricos y el cierre centralizado. Además, también posibilitan recibir llamadas telefónicas. Estas funciones se manejan a través de una pantalla táctil blanca con símbolos negros. Asimismo, en los laterales se encuentran situados deslizadores capacitivos que sirven para ajustar la temperatura interior y el ventilador. Las indicaciones en los paneles de las puertas cambian cuando se abren las puertas o cuando el conductor conmuta al modo de conducción autónoma «I.D. Pilot». El conductor puede restringir las funciones de los otros paneles de las puertas, por ejemplo, si viajan niños en los asientos traseros.

**Start y Stop.** Cuando el conductor toma asiento, emerge el volante sumergido completamente en el salpicadero (en el modo de estacionamiento) y se iluminan las pantallas multifunción. Al mismo tiempo, el I.D. activa los sistemas «Active Info Display» y «AR-Head-up Display». La iluminación ambiental y la pantalla «Active Info Display» saludan al conductor con un escenario de bienvenida. Cerrar puertas, ponerse el cinturón de seguridad, accionar el freno,

seleccionar la marcha –el I.D. está inmediatamente preparado para salir, ya no existe el botón de encendido/apagado. Las marchas «D» o «R» se seleccionan pulsando levemente la tecla correspondiente situada en el volante multifunción. El I.D. se desconecta a través de la tecla «P» situada en el volante. Una vez que se ha desconectado el I.D., el volante vuelve a sumergirse en el salpicadero.

### **Conducción autónoma – Conducir y ser conducido**

**Activación del modo de conducción autónoma.** El I.D. es el primer Volkswagen que puede circular de forma autónoma. La activación del modo de conducción autónoma «I.D. Pilot» es muy sencilla: durante el trayecto se pulsa levemente durante tres segundos el logotipo VW situado en el volante. De este modo, el conductor inicia el cambio del modo manual al modo de conducción autónoma. El I.D. llama la atención sobre este cambio emitiendo diferentes indicaciones visuales: la iluminación ambiental cambia de un color azul, claramente dirigido a la recepción de información («Driving»), a un ambiente luminoso relajado para el que pueden seleccionarse diferentes tonos («Auto»). Durante la transformación del modo manual al autónomo, se enciende intermitentemente la luz del logotipo VW situado en el volante. Al mismo tiempo, la iluminación ambiental amplía la distribución de la luz en la parte trasera. El I.D. indica a través de los sistemas «Active Info Display» y «AR-Head-up Display» que está preparado para asumir el mando Tan pronto como el conductor retrae las manos y los pies, el volante se sumerge en el salpicadero. Ahora está activo el modo de conducción autónoma «I.D. Pilot».

**Cuatro escáner láser en el techo.** En este momento, el I.D. ya ha activado hace tiempo sus escáner láser. Cuatro de ellos emergen del techo en el modo «I.D. Pilot». Los concisos sensores del techo, los difusores (frontal y zaga) y las

estriberas del I.D. indican también el modo de conducción autónoma a través de una iluminación indirecta de color azul. El I.D. no sólo detecta otros usuarios de la vía pública mediante los sensores láser, sino que también recibe el apoyo de sensores ultrasónicos, sensores de radar, cámaras «Area View» laterales y una cámara frontal. Además, a través de la conexión con una nube (cloud) se registran permanentemente los datos sobre el tráfico que se comparan con los datos del vehículo.

**Activación del modo de conducción manual.** El modo de conducción autónoma se desactiva accionando el pedal del freno o el acelerador. El I.D. avisa al conductor de que puede asumir el control del automóvil cambiando la iluminación ambiental (color y distribución de la luz) y mediante indicaciones correspondientes en las pantallas «Active Info Display» y «AR-Head-up Display». El volante vuelve a emerger del salpicadero y el modo de conducción manual vuelve a estar activo, estado que se indica visualmente iluminando los pedales y generando un patrón luminoso en el volante.

**Iluminación ambiental.** El color y la intensidad de la luz de la iluminación ambiental cambia correspondientemente al modo de conducción seleccionado, manual o autónomo. Otros de los elementos iluminados indirectamente son los revestimientos de las puertas, las superficies debajo de los asientos, las superficies de asiento y el área inferior del cuadro de instrumentos. La luz ambiental fluye a través de una especie de malla que se extiende entre los pilares A paralelamente al parabrisas alrededor del cuadro de instrumentos. La forma y la función se funden: si de repente aparecen peatones en los laterales o delante del I.D., el conductor recibe un aviso visual a través de la iluminación de la malla.

**«Piloto de aparcamiento».** Conducir y ser conducido no es todo lo que domina el I.D. El prototipo de Volkswagen busca de forma autónoma un lugar de estacionamiento en los parking. El conductor deja el I.D. simplemente en una zona marcada correspondientemente en la entrada de un parking, con la infraestructura pertinente, y activa el «Piloto de aparcamiento» a través de una app de Volkswagen. A continuación, el I.D. se pone en marcha. Como si se tratara del modo de conducción autónoma «I.D. Pilot», el I.D. reconoce también otros automóviles y, como es natural, a los peatones. Para sacar el I.D. del aparcamiento, el conductor sólo tiene que llamarlo a través de la *app* y el automóvil regresa a la zona de partida.

### **Sostenibilidad inteligente – Autonomía de 400 a 600 kilómetros**

**La plataforma MEB lo cambia todo.** El I.D. es el primer compacto de Volkswagen fabricado en base a la nueva Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB). Los modelos MEB futuros son automóviles que se ofrecen exclusivamente con un sistema de propulsión puramente eléctrico. Gracias a este principio constructivo existen diversas ventajas, especialmente en cuanto a la disposición de los componentes de propulsión, de los grupos auxiliares y de los componentes del interior. El sistema de propulsión de cero emisiones del I.D. está compuesto principalmente por el motor eléctrico, situado en el eje trasero junto con la electrónica de potencia y la caja de cambios, una batería de alto voltaje compacta, situada en los bajos del vehículo, y grupos auxiliares integrados en el tren delantero.

**Autonomía de 400 a 600 kilómetros.** El motor eléctrico ofrece una potencia de 125 kW (170 CV). Otro de los fascinantes aspectos es el rendimiento prácticamente silencioso. El I.D. acelera de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 160 km/h. Para

las futuras versiones de serie serían imaginables motores eléctricos de mayor o menor potencia. Al mismo tiempo, el concepto prevé la posibilidad de configurar el I.D. con baterías de diferentes tamaños. Como es usual en el ámbito de los motores de gasolina y diésel, el motor podría adaptarse a cada utilización individual del automóvil. La autonomía del I.D. será de 400 a 600 kilómetros.

**Centro de gravedad como el de un coche de competición.** La batería de alto voltaje equipada en el I.D. se ubica en los bajos del automóvil. La electrónica de potencia es un importante eslabón entre el motor y la batería, ya que controla el flujo de la energía de alto voltaje entre ambos componentes. La electrónica de potencia transforma la corriente continua (DC), almacenada en la batería, en corriente alterna (AC). La electrónica de a bordo se alimenta con 12 V de potencia a través de un convertidor DC/DC. La transmisión de la fuerza del motor al eje trasero se produce mediante una caja de cambios de una marcha. El motor, la electrónica de potencia y la caja de cambios forman una unidad compacta. La ubicación de la batería en los bajos del vehículo tiene un efecto positivo sobre las características de manejo neutras, ya que, gracias a esto, el centro de gravedad del I.D. se ha desplazado claramente hacia abajo como en los coches de competición. Además, el I.D. se caracteriza por disponer de una distribución del peso óptima del 48:52 %.

**Escasos minutos de carga para una gran autonomía.** La batería se carga a través de un cable o de una interfaz inductiva situada en el tren delantero. Mientras que la carga mediante cable requiere conectar el automóvil y el enchufe mediante un cable con clavijas individuales, a través de la carga inductiva el I.D. se recarga simplemente aparcando sobre las áreas conocidas como «puntos de carga». Para que esto ocurra de forma exacta se requiere la ayuda de la electrónica. Además, en el futuro será posible enviar el

automóvil automáticamente a que se recargue de forma inductiva. A través de un sistema de carga rápida, la batería se recarga al 80 % en 30 minutos.