

**40 Aniversario del Volkswagen Golf GTI:
Un repaso a su historia**

Madrid, octubre de 2016

Aspectos principales

Introducción	Página 03
Volkswagen Golf GTI MK I (1976)	Página 05
Volkswagen Golf GTI MK II (1984)	Página 06
Volkswagen Golf GTI MK III (1991)	Página 08
Volkswagen Golf GTI MK IV (1998)	Página 09
Volkswagen Golf GTI MK V (2004)	Página 10
Volkswagen Golf GTI MK VI (2009)	Página 11
Volkswagen Golf GTI MK VII (2013)	Página 12
Ediciones especiales	Página 13
Prototipos	Página 19
Timeline	Página 26

Golf GTI

El Volkswagen Golf GTI cumple 40 años. Desde su aparición en 1976, el mítico modelo no ha hecho más que cosechar éxitos a base de incorporar novedades técnicas revolucionarias hasta convertirse en un icono de los deportivos compactos y ganarse a pulso su lugar entre los mitos del automóvil.

El Golf GTI llegó al mercado en 1976 y era el intento de hacer llegar al gran público las sensaciones que transmiten los deportivos y que hasta entonces estaban reservadas solo para los bolsillos más acaudalados.

Pese a que exteriormente sólo unos pocos detalles permitían distinguirlo del Golf original, pronto quedó patente que era un automóvil completamente único y novedoso. Bajo su exterior se escondía una verdadera máquina de carreras, por lo que no es de extrañar, que con sus 110 CV, lograra alzarse con multitud de títulos tanto en el mundo de las carreras como de los rallyes.

Sus argumentos eran claros y contundentes: motor ágil, dirección directa, chasis específico, peso ligero, diseño evocador, caja de cambios con el característico pomo en forma de pelota de golf, franjas rojas en la parrilla del radiador y asientos deportivos con diseño tartán. El objetivo en el momento de su lanzamiento era de 5.000 unidades al año. Ahora, 40 años después, la cifra de GTI producidos supera los dos millones.

Los modelos «GTI» no sólo son codiciados objetos para coleccionistas, sino que, además, levantan verdaderas pasiones. El concepto del Golf GTI se ha desarrollado y perfeccionado a través de siete generaciones. Quien conduce un «GTI», no tiene que dar explicaciones.

Para muchas personas el GTI representa un sueño al alcance de la mano. Y para celebrar tantos años de historia, Volkswagen ha lanzado al mercado un modelo conmemorativo para celebrar su 40 aniversario: el nuevo Golf GTI Clubsport – con 290 cv, el GTI más potente de todos los tiempos.

En Volkswagen España queremos celebrar este aniversario con todos los apasionados del Golf GTI y organizar un cumpleaños sorpresa con todos los fans y sus Golf GTI y que quieran unirse a este evento tan especial y único.

¿Un repaso por su Historia?

Volkswagen Golf GTI MK I (1976)

En 1974 un equipo de VW trabajaba, en el más absoluto de los secretos en el desarrollo de un prototipo de “Golf deportivo”. Dicho proyecto pasó a ser una realidad en 1976 y el primer Golf GTI, con un motor de 110 CV de potencia y una velocidad máxima de 182 km/h, apareció en el mercado Logrando sorprender a las masas y desbordando todas las previsiones de ventas. Y es que el GTI revolucionó el mundo de los coches compactos y los deportivos de lujo gracias a sus prestaciones y a su comportamiento.

Dado el éxito del Golf GTI se tomó la decisión de fabricar una versión turbodiésel de 70 CV que tomaba la denominación GTD. Este modelo, exclusivo para los países europeos, tenía un aspecto y equipamiento idéntico al GTI. Desde agosto de 1982, la cilindrada del GTI se incrementó de 1588 cc a 1781 cc, y también su potencia, que pasaba de rendir 110 CV a rendir 112 CV.

En 1983, Volkswagen vio el potencial del reciente prototipo y lanzó la primera edición especial del GTI llamada “Pirelli GTI” que desarrollaba una potencia de 112 CV e incluía novedades estéticas con respecto al modelo de 1976, entre las que destacaban los neumáticos deportivos.

Volkswagen Golf GTI MK II (1984)

Este modelo equipaba un motor de 1.8 8 válvulas con inyección mecánica que rendía 112 CV. El modelo contaba con la ya famosa insignia GTI en la parrilla, que tenía todo su contorno en su característico color rojo. Con solo ocho años de vida, había pasado de ser un recién llegado, a ser todo un icono en el mundo de los coches. Exteriormente, también lo diferenciaban las líneas rojas características a lo largo de sus finos paragolpes negros.

En 1985 se introdujo el motor 1.8 16 válvulas, aumentando la potencia hasta los 139CV. Ya en 1990, se presentaron una numerosos cambios para el Golf GTI de segunda generación. Se le aplicaron los mismos cambios que al resto de la gama, con un paragolpes de mayor tamaño como cambio más destacado. También se lanzó una nueva versión: el Golf GTI G60. Este nuevo GTI contaba con un motor 1.8 gasolina que incluía un compresor “G-Lader”, lo que le permitía aumentar la potencia hasta los 160 CV.

La versión GTD también se comercializó en Europa, con una mecánica turbodiésel de 1.6 litros, rindiendo 80 CV. Cabe destacar que en 1989 se comercializaron dos ediciones especiales del Golf.

Por una parte, el Golf G60 limited, una edición limitada a tan solo 71 unidades, que contaba con un motor 1.8 16 válvulas gasolina, con compresor G-Lader y tracción integral Syncro.

Estas 71 unidades se ensamblaron manualmente por el equipo de Volkswagen Motorsport, todos sobre una carrocería 5 puertas pintada en color “Gunmetal grey”, llantas BBS RM de 16 pulgadas, y una parrilla con dos focos, rodeada por una característica línea azul con el logotipo de la división Volkswagen Motorsport.

La otra edición emblemática se comercializó para poder legalizar la versión de rallyes de la segunda generación del Golf: el Golf Rallye G60. Mecánicamente contaba con el motor 1.8 8 válvulas y compresor G-Lader como el Golf GTI G60, pero se le añadía la tracción integral Syncro. El mayor cambio se producía en el exterior: un nuevo frontal con faros rectangulares, y carrocería totalmente ensanchada emulando a los míticos modelos de competición de la época.

Además, equipaba paragolpes totalmente rediseñados, y también una tapicería interior exclusiva. Con el paso de los años, esta edición se convertiría en una de las más cotizadas entre los amantes del pequeño compacto.

Volkswagen Golf GTI MK III (1991)

En 1991, Volkswagen lanzó la tercera generación de GTI Mk III. En un inicio contaba con un motor de 2.0 8 válvulas de 115 CV que aumentaría, un año después, hasta los 150 CV de potencia gracias a un motor de cuatro cilindros 16 válvulas.

En 1996, se presenta la versión turbodiésel que entregaba 110 CV.

Esta generación vivió unos de sus momentos cumbre con el lanzamiento de la versión conmemorativa de los 20 años de comercialización del Golf GTI: el Golf GTI 20 aniversario, con la misma mecánica que el GTI del momento, pero con variaciones estéticas interiores y exteriores.

Volkswagen Golf GTI MK IV (1998)

La cuarta generación del GTI, lanzada en 1998, contaba con una imagen más conservadora pero con un rendimiento superior. Dejó de ser un modelo rompedor para ser más sereno en su aspecto. Sin embargo, este modelo escondía en su interior un motor 1.8 turbo de 4 cilindros que llegaba hasta los 150 CV, siendo este uno de los más potentes.

Las versiones posteriores fueron todavía más potentes, ya que contaban con motores de cuatro y cinco cilindros de gasolina que rendían 180CV y

170 CV respectivamente. También se comercializó la versión diésel GTI TDI, que desarrollaba 150CV. En 2001, esta generación culminó con la edición “25 aniversario” que equipaba el motor 1.8 turbo de 180 CV y que supuso el renacimiento de este icono deportivo.

Volkswagen Golf GTI MK V (2004)

La quinta generación no tardó en llegar. Con el debut del Golf GTI Mk V, Volkswagen quiso mejorar los aspectos estéticos de la versión anterior. Lo consiguió gracias a unas líneas más atractivas y nítidas. Gracias al potente motor turbo TFSI de 200 CV y a la inclusión, por primera vez, del cambio automático de doble embrague DSG, el Mk V fue todo un “superventas” y catapultó el concepto GTI a nuevas cotas de éxito.

En 2006, el concepto GTI cumplía 30 años y Volkswagen lo celebraba con un modelo especial ‘Golf GTI Edition 30’, que llegaba a 230 CV. Tres años después, lanzaba una versión especial “Pirelli GTI” con la misma potencia que el Edition 30, y que recordaba a la primera edición especial lanzada en 1983. El GTI Pirelli se comercializó con un llamativo color rojo, unas llantas de 5 radios en 18 pulgadas, y una característica tapicería interior con el estampado de un neumático, y con ribeteado en color amarillo.

Volkswagen Golf GTI MK VI (2009)

La sexta generación del Golf GTI seguía aumentando las prestaciones con un motor 2.0 TSI de 210 CV que permitía alcanzar al Golf una velocidad máxima de 240 km/h. El Mk VI estrenaba un diferencial electrónico de desplazamiento limitado (XDS) que supuso toda una revolución en términos de estabilidad y que permitía el máximo agarre. Esta versión encandilaba con el sonido de su motor de 210CV conseguido gracias a un nuevo sistema de escapes que mejoraba notablemente el sonido.

Con esta sexta generación, Volkswagen presentó dos importantes novedades. Por un lado, un modelo cabrio y, en 2011, la exitosa edición “Golf GTI Edition 35, que con un motor de 235 CV se convirtió en el GTI más potente hasta la fecha.

Volkswagen Golf GTI MK VII (2013)

En 2013 se presentó la séptima y de momento última generación, que comparte el mismo motor 2.0 TSI del modelo anterior, pero que se ofrece en dos versiones diferentes: el modelo base de 220 CV y el modelo “Golf GTI Performance” de 230 CV. Este último, equipado con un diferencial electrónico de desplazamiento limitado en el eje delantero y con frenos de mayor diámetro para los conductores más exigentes.

A su vez, Volkswagen comercializa dos versiones más de este GTI: una primera llamada GTD, con motor 2.0 TDI de 184 CV, y una segunda denominada GTE que estrena motor híbrido 1.4 TSI y eléctrico, capaz de desarrollar 204 CV. A nivel estético no difiere mucho del modelo anterior, salvo por tener unas líneas más estilizadas.

A principios de 2016, la marca alemana presentó el Golf GTI Clubsport de 290 CV. Unos meses más tarde, llegó el Clubsport S de 310 CV, el Golf GTI más potente y rápido de la historia, cuya presentación en el Festival de Wörthersee sirvió para conmemorar el 40 aniversario de este compacto deportivo.

Volkswagen Golf GTI 20 aniversario

En 1996, el Golf GTI cumplía 20 años y Volkswagen le dedicó una edición especial. Tenía motores 2.0 8V de 115 CV, 2.0 16V de 150 CV y ¡sorpresa! un 1.9 TDI de 110 CV. Este último fue el primer Golf GTI diésel.

Tenía un equipamiento de serie muy completo: aire acondicionado, airbags, ordenador de a bordo, elevalunas eléctricos, retrovisores eléctricos, regulación electrónica de altura de faros y volante regulable en altura.

Como elementos diferenciales respecto al resto de GTI normales, exteriormente le delataba una línea roja en los paragolpes, todos los logotipos GTI también en color rojo y las pinzas de freno pintadas en la misma tonalidad. Las llantas BBS de 16 pulgadas, y el conjunto de faros antiniebla e intermitentes oscurecidos del paragolpes delantero le daban el toque final de distinción a la carrocería del 20 aniversario.

En su interior contaba con asientos *Recaro*, volante en cuero con ribeteado en rojo a juego también con el freno de mano y el fuelle del cambio de velocidades. El guiño al pasado venía por parte, precisamente, de este cambio de velocidades, ya que tomaba la forma característica de una pelota de golf (como sucedía en la primera generación de GTI), e incluía la inscripción “GTI”. Finalmente, las alfombrillas con ribeteado rojo, el cuadro de instrumentos con esferas blancas, los montantes del techo en color negro y una guantera específica completaban el equipamiento interior.

En algunos países también se ofrecía la opción de equiparlo con un sistema de sonido digital firmado por la prestigiosa marca Nokia.

Volkswagen Golf GTI 25 aniversario, la revelación

El Golf GTI celebró sus 25 “primaveras” con un modelo de edición limitada muy especial. Tenía un motor 4 cilindros de 1.8 litros de cilindrada con doble árbol de levas, tecnología de 5 válvulas por cilindro, turbocompresor e intercooler. Los 180 caballos de potencia y un par excepcional de 235 Nm entre 1950 y 5000 rpm, junto con un cambio manual de 5 velocidades lo convertían en todo un deportivo.

Taloneras laterales, spoilers en ambos paragolpes y un discreto alerón otorgaban al GTI 25 aniversario un aspecto exterior totalmente deportivo, completándolo con las llantas de aleación BBS de 18 pulgadas equipadas con neumáticos 225/40 R18, que dejaban entrever un detalle que ya iba a conservarse en el resto de modelos GTI: las características pinzas de freno en color rojo.

Un vistazo al interior revelaba que no nos encontrábamos ante un GTI cualquiera: umbrales de puerta en aluminio con el logotipo GTI, asientos deportivos *Recaro* con un tapizado exclusivo con la inscripción GTI y todo el guarnecido del techo en negro era lo primero que se podía apreciar. Otros detalles como la consola central, los tiradores interiores de las puertas y los pedales en aluminio cepillado lo completaban, junto al volante y el freno de mano tapizados en piel perforada y ribeteado en rojo, el pomo del cambio de velocidades de nuevo con forma de pelota de Golf e inscripción GTI, las alfombrillas con ribeteado en rojo, y un cuadro de instrumentos exclusivo con detalles en aluminio.

Volkswagen Golf GTI 30 aniversario

El trigésimo aniversario del GTI no iba a ser menos, y Volkswagen lo celebró comercializando el Volkswagen Golf GTI Edition 30. En su “corazón”, una versión mejorada del motor 2.0 litros TFSI de los otros Golf GTI de su generación le permitían rendir una increíble cifra de 230 caballos de potencia. Un turbocompresor K04 de mayor tamaño, un intercooler de mayor tamaño, algunas modificaciones internas en el motor y una nueva gestión electrónica asociada a una caja de cambios manual o automática DSG de 6 velocidades, permitían que el Golf GTI Edition 30 alcanzara los 245 km/h con un par motor de 300Nm entre 2.200 y 5.200 rpm. El 0 a 100 km/h lo alcanzaba en tan solo 6,8 segundos (6,6 segundos cuando está equipado con DSG).

En cuanto a los niveles de equipamiento en el Edition 30, como en el GTI estándar, son altos, con ABS, ESP (Programa de Estabilización Electrónica), seis airbags, radio/CD, y climatizador bi-zona. Estéticamente, la carrocería del Edition 30 contaba con un nuevo spoiler delantero, un nuevo paragolpes trasero y las taloneras pintadas en el color de la carrocería. Las ópticas traseras en color rojo oscuro y las llantas negras de 18 pulgadas ponían el broche final al aspecto deportivo de este modelo.

En el interior, el GTI Edition 30 equipaba los mismos asientos deportivos que el resto de GTI, pero con un tapizado exclusivo que combinaba la tela “Interlagos” en el centro, con piel negra con costuras de color rojo. Y como ya se había convertido en un ritual de estas ediciones conmemorativas, el Edition 30 también contaba con volante recubierto en piel y costuras rojas, palanca del freno de mano con la misma terminación, palanca del cambio de velocidades con forma de pelota de Golf, alfombrillas ribeteadas en rojo y pedales en aluminio cepillado.

Volkswagen Golf GTI 35 aniversario

El 35° cumpleaños del Golf GTI se volvió a celebrar con una edición especial: el Edition 35. Mecánicamente, en esta ocasión sí que había una gran diferencia con el Golf GTI normal. En vez de usar el motor 2.0 TSI CCZA con turbo IHI y 210 caballos de potencia, se usaba el motor del Golf R. Un motor 2.0 TFSI CDL con turbo K04, pero con una potencia inferior, que finalmente se quedaba en los 235 CV, con un par motor de 300 Nm entre las 2.200 y las 5.500 rpm, asociado a cajas de 6 velocidades manual y automática DSG. Para transmitir toda esta potencia a las ruedas delanteras de la forma más óptima, se equipó al GTI con un diferencial electrónico XDS.

La carrocería se diferenciaba por unas taloneras laterales, un paragolpes delantero más envolvente y deportivo, carcasas de los retrovisores en color negro brillante, cristales traseros tintados, llantas de 18” *Watkins* con neumáticos 225/40 R18, ópticas traseras en led de color rojo oscuro y emblemas específicos “35” en las aletas delanteras.

En el habitáculo, los diseñadores crearon un exclusivo tapizado en alcántara y cuero, con las costuras en color rojo. Lo más característico de este tapizado era el bordado del número 35 y el grabado en toda la parte central con el característico diseño de la rejilla GTI (emulando el panel de abeja).

El resto de detalles característicos de este modelo ya eran todo un clásico: volante y freno de mano en cuero negro con ribeteado en rojo, pomo del cambio de velocidades en forma de pelota de golf y alfombrillas ribeteadas en rojo. Los cinturones de seguridad ribeteados en rojo y las inserciones interiores en look *Array* (panel de abeja), le daban el toque final distintivo al interior de esta edición conmemorativa.

Volkswagen Golf GTI 40 aniversario: GTI Clubsport

En 2016 el Volkswagen Golf GTI ha cumplido 40 años. En esta ocasión, el modelo conmemorativo de este aniversario se ha bautizado con el nombre Golf GTI Clubsport.

Partiendo de la base del motor 2.0 TSI EA888 de 4 cilindros del Volkswagen Golf GTI, se ha evolucionado el motor y su gestión electrónica para obtener una potencia de 265 CV con un par motor de 350 Nm desde las 1.700 y hasta las 5.300 rpm. La gran novedad es la incorporación de la función Overboost que, durante un rango de 10 segundos, permite que el GTI Clubsport entregue una potencia final de 290 CV.

Para el apartado mecánico, optaron por partir de la base del Golf GTI Performance, contando con un diferencial frontal autoblocante electrónico y frenos de mayor diámetro. Sin embargo, se ha optimizado el chasis para ofrecer más agarre al tren delantero, a la vez que más agilidad al tren trasero. Los muelles son un 10% más rígidos que en el GTI, y también se ha ajustado la dureza de los amortiguadores. Con todos estos ajustes, se ha conseguido que el GTI Clubsport se haya convertido prácticamente en un coche de competición homologado para circular.

Por último, y de forma opcional, se ofrece la opción de añadir al coche el sistema de control dinámico del chasis DCC y unos neumáticos *Semislick* junto con llantas *Pretoria* de 19”.

El aspecto exterior del GTI Clubsport es quizá el que más difiere respecto al GTI básico de todas las ediciones conmemorativas. Pero estas modificaciones no son solamente estéticas, sino que están realizadas para reforzar el comportamiento radical y deportivo del Clubsport.

Un nuevo paragolpes delantero y un alerón trasero sobredimensionado proporcionan una mayor carga aerodinámica, y junto a las llantas forjadas de 18”, ofrecen un agarre extraordinario al coche. El adhesivo lateral con la inscripción Clubsport, los cristales traseros tintados, las ópticas traseras LED oscurecidas, las carcasas de los

retrovisores y del difusor trasero en negro brillante, y las dos salidas de escape de mayor tamaño, son elementos puramente estéticos que refuerzan todavía más la deportividad que transmite el coche.

En el interior se ha vuelto a optar por un tapizado en tela y alcántara, con bordado GTI, costuras rojas y estampado “Honeycomb”. Pero en esta ocasión, y de forma opcional, también se ofrecen unos asientos delanteros tipo *Bucket* que permiten al conductor sentirse como en el interior de un vehículo de competición.

Otros detalles que lo completan son el volante y el pomo recubiertos en tela alcántara y con ribeteado rojo, y alfombras ribeteadas en rojo, además de las molduras interiores con acabado “Honeycomb” y los umbrales de puerta en aluminio con la inscripción GTI.

Volkswagen Design Vision GTI

En mayo de 2013, coincidiendo con el evento que se celebra anualmente en Wörthersee reuniendo a amantes del Golf GTI, se presentó el Volkswagen Design Vision GTI: un concept car que muestra el ejercicio realizado por los ingenieros de diseño de Volkswagen, y su interpretación de lo que podría ser la versión de competición del Golf GTI.

Está basado en la misma plataforma MQB del Golf GTI de producción en serie, y a simple vista podemos reconocer que se trata de un Golf GTI, pero con una agresividad y deportividad perfectamente resaltadas. En gran parte, esto se debe a las nuevas medidas de este modelo, ya que es 57mm más bajo, 15 mm más corto y 71mm más ancho que el Golf GTI de serie.

En el diseño de la carrocería, liderado por Klaus Bischoff (jefe de Diseño de Volkswagen), resalta de forma espectacular el ya de por sí deportivo diseño del Golf GTI. Empezando por la parte frontal, que conserva la característica gran boca de ventilación con rejilla “honeycomb” en el paragolpes, las branquias en el lateral, la línea roja que recorre la parrilla y sigue en el interior de los faros, y nos recuerda perfectamente al modelo producido en serie. Sin embargo, todos estos elementos se han rediseñado de una forma mucho más musculosa y afilada.

El lateral es quizás la parte más llamativa de este concept car, ya que el pilar “C” de la carrocería se ha integrado desde la aleta delantera, contribuyendo al aspecto tan ancho y musculoso del coche. El ensanche también se ha realizado en las aletas delanteras, y permiten así albergar las grandes llantas de 20” con acabado pulido y anclaje simil monotuerca. Bajo las ventanillas traseras, y continuando la franja negra brillante que recorre todo el lateral del coche a lo largo del ensanche, se ha instalado también una rejilla en forma “honeycomb” en el hueco de ventilación como un guiño al modelo de producción.

Ya en la parte trasera, se culmina este diseño musculoso con un alerón en el portón más acentuado, un paragolpes con un gran difusor y dos salidas de escape, unos pilotos de tecnología led y, bajo estos, unas grandes branquias como las del paragolpes delantero.

Si el exterior transmite deportividad, el interior no iba a ser menos. Se ha combinado esta deportividad junto con el minimalismo, y es lo primero que se percibe al sentarse en los asientos tipo “bucket” delanteros, recubiertos con alcántara en diseño “honeycomb” en la parte central y el resto en cuero Nappa, con costuras en color rojo. Un salpicadero totalmente rediseñado, orientado a la ergonomía del piloto y con los elementos justos y necesarios, recubierto completamente en alcántara y carbono.

En la consola central se ha ubicado una pantalla digital que proporciona información como el tiempo por vuelta, la posición, parámetros del motor, etc... así como un gran pomo del cambio, como los utilizados en competición. Finalmente, en el volante deportivo encontramos tanto el botón de arranque como un mando giratorio que permite seleccionar el modo de conducción, y tras éste, un cuadro de mandos digital que de nuevo evoca a los coches de competición. En la parte trasera se ha optado por prescindir de asientos, y en su lugar se ha creado una estructura que permite alojar los 2 cascos de los ocupantes del vehículo.

Pero la guinda a todo este diseño deportivo la pone el aspecto mecánico de este concept car: un motor de gasolina 3.0 V6 bi-turbo que rinde 503 caballos de potencia, un par máximo de 560Nm entre las 4.000 y 6.000 rpm, pero que es ya de 500Nm desde las 2.000 rpm. Toda esta potencia se transmite a las enormes llantas de 20” gracias a la tracción 4Motion y una caja de cambios de doble embrague DSG.

Volkswagen GTI Roadster

De la unión entre el mundo real y el virtual nace este concept car. Y es que en mayo de 2014, coincidiendo con la reunión de entusiastas por los GTI que se celebra en Wörthersee, se presentó el Volkswagen GTI Roadster.

Este concept car, inicialmente, fue un diseño virtual que Sony Computer Entertainment planteó a Volkswagen para conmemorar el 15º aniversario de uno de sus juegos más populares: Gran Turismo.

El concurso interno que se convocó para encargarse del diseño de este modelo lo ganaron 3 jóvenes diseñadores de Volkswagen: Malte Hammerbeck y Domen Rucigaj, que se encargaron de desarrollar el exterior, y Guillermo Mignot, que fue el responsable escogido para el diseño del interior. El proceso entero de desarrollo se realizó por ordenador, e incluso el modelo 3D del vehículo era totalmente virtual.

El equipo formado por los tres ganadores del concurso trabajó de forma conjunta con otros diseñadores y así, pocas semanas después, su "GTI Roadster, Vision Gran Turismo" estaba listo. Sony y Volkswagen desvelaron la versión virtual para PlayStation®3 el 26 de mayo, y solo tres días más tarde llegó la gran sorpresa: el 29 de mayo, Volkswagen convertía en realidad el "GTI Roadster" que había diseñado para PS3 y lo presentó como un vehículo deportivo superlativo en el Encuentro GTI en Reifnitz, Austria. Todo un tributo a los fans del Golf GTI, y también a los fans del mundo "GT6". A partir de mediados de junio, los jugadores del "GT6" pudieron descargar el "GTI Roadster, Vision Gran Turismo" para su PS3.

Dado que los diseñadores de Volkswagen dieron rienda suelta a su fantasía a la hora de diseñar el "GTI Roadster" para el juego "Gran Turismo 6" (y pudieron pasar por alto todas las limitaciones de un modelo de producción, entre otras el precio de venta), el vehículo resultante es verdaderamente ¡el Golf GTI más espectacular de la historia!

Con el diseño del "GTI Roadster Vision Gran Turismo", Volkswagen revolucionó el concepto visual del prototipo "Design Vision GTI", que fue presentado en Wörthersee en 2013. El vehículo fue re-desarrollado, reinventado y enviado al futuro como roadster.

Lo más destacado del diseño del prototipo roadster son los pilares C y las taloneras laterales que sobresalen de la carrocería en un segundo nivel. Los diseñadores los exteriorizaron como elementos independientes de la carrocería para crear espacio para los anchos pasos de rueda y poder así albergar sus llantas exclusivas de 20 pulgadas.

La carrocería del Roadster ha sido optimizada aerodinámicamente con muchas modificaciones. El gran alerón destaca visualmente en la parte trasera y crea una fuerte carga aerodinámica, que transfiere la gran potencia del motor al asfalto de forma controlada a través de la tracción total 4Motion. A diferencia del "Design Vision GTI", en el que los pilares "C" llegaban al techo, en este GTI Roadster pasan a unirse como elemento estructural del prototipo, ya que forman una barra de protección anti-vuelco.

La carrocería luce un color rojo metálico intenso y radiante: una nueva interpretación del "Rojo Tornado" monocromo típico del GTI, al cual los diseñadores han dado el nombre de "Gran Turismo Red". El resto de componentes añadidos están diseñados en carbono mate, que contrasta perfectamente con este rojo. Solamente la parrilla del radiador y la pantalla sobre la rejilla de ventilación del compartimento del motor están acabadas en negro brillante.

Las puertas se abren de una forma muy particular: hacia arriba y adelante. Visualmente, dividen una línea prominente en la parte superior e inferior, y sus contornos son muy distintivos, ya que se enmarcan en los faldones laterales (adornados con la insignia "Gran Turismo" en la parte trasera), el pilar C y los voluminosos pasos de rueda. En la zona superior de las puertas, la ventana lateral forma una línea que se eleva hacia adelante con el perfil bajo del parabrisas.

Visto de frente, el coche recuerda al aspecto típico de un Golf GTI, pero con un diseño realmente futurista. Dado que el

prototipo tiene una altura de poco más de un metro, el frontal tenía que ser muy bajo y ancho. Así pues, el frontal tiene un diseño tridimensional y anguloso, y se completa con un gran spoiler de carbono que contribuye al aumento de carga aerodinámica del eje delantero. La gran boca central está cubierta por la característica rejilla GTI con diseño de panal (honeycomb) y por encima de ésta, la característica línea roja que se prolonga a través de los faros delanteros.

Visto desde atrás, se puede observar cómo las aletas de carbono delanteras se prolongan ininterrumpidamente en los laterales y hacia atrás como un elemento envolvente. Detrás, sirven como guías aerodinámicas. El protagonismo de la parte trasera se lo lleva el gran alerón, pero también destacan el gran difusor de carbono, y la salida del escape trapezoidal integrada justo en el centro del paragolpes trasero, con el detalle de la inscripción de las siglas GTI.

El interior se trata de un monocasco biplaza, con un diseño totalmente futurista. La posición de los dos ocupantes está separada por una barra que se alza de atrás hacia delante, y luego se abre. En esta zona inferior, el extintor se ha ubicado de forma accesible tanto para el conductor como para el acompañante, al igual que en un coche de carreras. El "GTI Roadster" está equipado con dos asientos deportivos tapizados en alcántara, ubicados en una posición muy baja, que junto al volante de cuatro brazos hace sentir al conductor como si estuviera en el interior de un monoplaza de competición. Otra característica de competición es la pantalla del cuadro de mandos digital unida directamente a la columna de dirección por delante del conductor.

Para la mecánica, se ha optado por replicar la misma que en el Design Vision GTI: un motor de gasolina 3.0 V6 bi-turbo que rinde 503 caballos de potencia, un par máximo de 560Nm entre las 4.000 y 6.000 rpm, pero que es ya de 500Nm desde las 2.000 rpm. Toda esta potencia se transmite a las enormes llantas de 20" gracias a la tracción 4Motion y una caja de cambios de doble embrague DSG.

Volkswagen Golf GTE Sport Concept

Cada año, Volkswagen presenta en el Festival de Wörthersee una versión del Golf apabullante. La marca fue un paso más allá en 2015 con este Volkswagen Golf GTE Sport, un prototipo híbrido enchufable de carreras que lleva al Golf GTE a una nueva dimensión, con capacidades inauditas.

Su sistema de propulsión híbrido tiene 400 CV de potencia total. Se logra con un motor 1.6 TSI, derivado del que utiliza el Polo WRC, con 299 CV, y a dos motores eléctricos de 115 CV cada uno. Uno de ellos se ubica en la parte delantera, alojado en el cambio DSG de doble embrague con seis velocidades, mientras que el segundo en las ruedas traseras. El par máximo de sistema es de 670 Nm, una auténtica barbaridad.

Este sistema le proporciona una versatilidad de comportamiento excepcional, ya que el Volkswagen Golf GTE Sport puede funcionar sólo con el motor de combustión o con el motor de combustión y el primer motor eléctrico para suministrar más empuje, con lo que sería un potentísimo tracción delantera. La tercera opción sería emplear los tres motores a la vez, en cuyo caso pasaría a ser un vehículo con tracción total.

Como buen híbrido enchufable, puede recorrer hasta 50 km únicamente funcionando con electricidad, exactamente lo mismo que el Golf GTE. Sus prestaciones varían en función de cuántos motores estén trabajando. En el modo GTE, con los tres motores en funcionamiento, puede alcanzar 280 km/h de velocidad máxima, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos. El consumo medio homologado es de 2 l/100 km, si bien es cierto que los actuales sistemas de medición favorecen a los coches con esta tecnología, pues realizan 2/3 de la prueba sin encender el motor de combustión.

Cuenta también con otros modos de funcionamiento habituales en coches con esta tecnología, como un modo para mantener la carga eléctrica constante y reservarla para su uso en determinadas condiciones (al llegar al centro de una ciudad,

por ejemplo) o un modo de recarga durante la marcha que utiliza la energía del motor de combustión para generar electricidad que se almacena en las baterías.

El chasis del Golf GTE Sport se ha realizado en fibra de carbono y sobre él se ha colocado una carrocería acorde con las prestaciones del coche, muy deportiva. La silueta está más cercana a la de un Scirocco que a la del popular compacto, gracias a la gran cantidad de elementos aerodinámicos para generar más apoyo y mejorar la refrigeración. Lllaman la atención las espectaculares puertas de apertura vertical y unas llantas de 20 pulgadas con un diseño tipo turbina para favorecer la aerodinámica y la entrada de aire hacia los frenos. Calzan neumáticos en medida 235/35 en el eje delantero, y 275/30 en el eje trasero.

El interior es apto para dos ocupantes, separados el conductor y acompañante por una viga central. En todo el habitáculo se nota la presencia de la fibra de carbono, con un puesto de conducción que recuerda al de un caza de combate, gracias sobre todo al volante de competición similar al de un Fórmula1, sin aro. Los asientos *baquet* tienen cinturones de arnés con cinco puntos de anclaje, y la instrumentación en tres niveles se realiza mediante pantallas TFT de alta resolución.

Timeline Golf GTI

Volkswagen Golf GTI MK I (1976)

- 1976: aparece el primer Golf GTI. Un modelo que contaba con un motor de 110CV de potencia y una velocidad máxima de 182 km/h.
- 1983: primera edición especial del GTI llamada “Pirelli GTI” con un motor de 112CV.

Volkswagen Golf GTI MK II (1984)

- 1984: se lanza el Golf GTI MK II. Con 112CV y la famosa insignia GTI en la parrilla.
- 1990: se presentó el Golf GTI G60, que incluía un compresor “G-Lader” que aumentaba la potencia hasta los 160CV.

Volkswagen Golf GTI MK III (1991)

- 1991: Volkswagen lanza el GTI Mk III. De salida contaba con un motor de 115CV.
- 1992: aumenta de potencia gracias a un motor 2.0 16V y 150CV.
- 1996: se presenta el Golf GTD.
- Años gloriosos con el lanzamiento de la versión conmemorativa: “Golf GTI 20 aniversario”.

Volkswagen Golf GTI MK IV (1998)

- El MK IV contaba originalmente con un motor de 150CV. Las versiones posteriores fueron todavía más potentes, ya que contaban con motores de cuatro y cinco cilindros en las versiones gasolina de 180CV y 170CV y una versión diésel de 150CV.
- 2001: esta generación culmina con la edición “Golf GTI 25 aniversario”, que entregaba 180CV y supuso el renacimiento de este icono deportivo.

Volkswagen Golf GTI MK V (2004)

- 2004: con el debut del Golf GTI MK V, Volkswagen quiso mejorar los aspectos estéticos de la versión anterior. Un potente motor turbo TFSI de 200CV y la inclusión, por primera vez, del cambio DSG.
- 2006: Se lanza la versión “Edition 30” con 230CV para celebrar el 30 aniversario del Golf GTI.
- 2009: se presenta una versión especial “Pirelli GTI” con la misma potencia que el “Edition 30” y que recordaba a la primera edición especial lanzada en 1983.

Volkswagen Golf GTI MK VI (2009)

- 2009: nace la sexta generación del Golf GTI que seguía aumentando las prestaciones con un motor 2.0 TSI de 210CV y una velocidad máxima de 240 km/h.
- Se estrena el modelo Cabrio con el motor 2.0 TSI 210CV.
- 2011: con motivo del 35º aniversario, se lanza la edición especial ‘Golf GTI Edition 35’ con 235CV de potencia

Volkswagen Golf GTI MK VII (2013)

- 2013: Volkswagen lanza su actual y por ahora última generación del Golf GTI con un modelo base con motor 2.0 TSI de 220CV y un modelo “Golf GTI Performance” de 230CV.
- Volkswagen comercializa dos versiones más de este GTI: GTD, con motor 2.0 TDI de 184CV, y GTE que estrena motor híbrido 1.4 TSI y eléctrico, capaz de desarrollar 204CV.
- 2016: Volkswagen lanza el Golf GTI Clubsport de 290CV para celebrar el 40 aniversario del GTI. Unos meses más tarde lanza el Clubsport S de 310CV, el Golf GTI más potente y rápido de la historia.