

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017

Actualización del Golf

Contenido

Resumen

Datos importantes – Puntos clave de la actualización del Golf	Página 03
Resumen breve – El Golf de 2017	Página 05

Aspectos principales

Diseño exterior perfeccionado	Página 08
Interior digitalizado	Página 11
Asistentes de conducción semiautónomos	Página 20
Equipamiento de serie ampliado	Página 25
Motores y cajas de cambios optimizados	Página 30

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes a la actualización del Golf están disponibles en internet bajo la dirección volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: golf0217; clave: vwgfahren.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Los modelos caracterizados con un asterisco (*) llegarán al mercado posteriormente. Todas las prestaciones de conducción, así como las tasas de consumo y emisiones de CO₂ indicadas son valores de pronóstico. Actualización de enero de 2017.

Diseño perfeccionado, equipamiento optimizado, asistentes de conducción inteligentes

El nuevo Golf es el primer compacto con sistema de control gestual

Electrónica interactiva – Infoentretenimiento de última generación y funciones de conducción autónoma

Eficiencia innovadora – Nuevo 1.5 TSI* con una potencia de 110 kW /150 CV y nuevo cambio DSG de 7 velocidades

Datos importantes – Puntos clave de la actualización del Golf

1. **Más intuitivo:** el sistema de infoentretenimiento “Discover Pro” con control gestual introduce el manejo del futuro en el modelo.
2. **Más amplio y elegante:** nueva gama de sistemas de infoentretenimiento con pantallas táctiles más grandes.
3. **Siempre en línea:** servicio en línea “Guide & Inform” y nuevo servicio Car-Net “Security & Service” (estará disponible más adelante).
4. **Semi autónomo:** gracias al nuevo sistema de asistencia en atascos, el Golf conduce de forma semi autónoma en el tráfico urbano a una velocidad de hasta 60 km/h.
5. **Más eficiente:** nuevo motor de gasolina 1.5 TSI* (110 kW) para las versiones Golf y Golf Variant.
6. **Más potente:** nuevo Golf GTI con 169 kW / 230 CV. GTI Performance* con una extraordinaria potencia de 180 kW / 245 CV.
7. **Más ahorrador:** el nuevo cambio automático de doble embrague DSG de siete velocidades reduce las emisiones de CO₂ en hasta 10 g/km.

8. **Diseño mejorado:** nuevos parachoques, nueva parrilla y nuevos grupos ópticos traseros LED de serie.
9. **Iluminación optimizada:** los nuevos faros LED del Golf 2017 sustituyen a todos los faros xenón de los modelos Golf y Golf Variant.

Resumen breve – El Golf del 2017

- **Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017.** Alrededor de un millón de personas deciden estrenar, año tras año, un Golf. Aproximadamente cada 40 segundos sale un nuevo Golf de la línea de producción desde hace más de cuatro décadas. La mayoría de las veces se trata de versiones configuradas individualmente y producidas por encargo. El nuevo Golf se encuentra en la parrilla de salida. Ya ha comenzado la preventa en muchos países del mundo provocando un aumento de la producción en las plantas de Volkswagen. Los primeros modelos del Golf de 2017 serán entregados a sus propietarios en pocas semanas tanto en versión *hatchback* como Variant. El nuevo Golf no sólo viene equipado con los motores más vanguardistas, también ofrece un llamativo diseño, inteligentes asistentes de conducción, una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento y un equipamiento ampliado. El modelo básico –el Golf Edition – ofrece de serie el nuevo sistema de infoentretenimiento “Composition Media” y nuevos grupos ópticos traseros LED.

Primer compacto del mundo con sistema de control gestual

- **Democratización de la alta tecnología.** El nuevo Golf ofrece innumerables innovaciones técnicas. A continuación se indican algunos ejemplos: por primera vez en la gama compacta existe la posibilidad de manejar el nuevo sistema de radio-navegación “Discover Pro” por control gestual. La pantalla de 9,2 pulgadas del “Discover Pro” forma una unidad

conceptual y visual con la pantalla "Digital Cockpit", también nueva en el Golf. Al mismo tiempo, se amplía la oferta de servicios en línea y las *apps*. La actualización del Golf, del cual se han vendido más de 33 millones de unidades, ofrece también un nuevo statu quo de asistentes de conducción en la gama de los compactos: tecnologías como el asistente de frenada de emergencia en ciudad con nuevo sistema de detección de peatones (Front Assist), el nuevo sistema de asistencia en atascos (conducción semi autónoma hasta 60 km/h) y el asistente de emergencia, también nuevo en este segmento, mejoran notablemente la seguridad. El sistema de asistencia en atascos mejora significativamente el confort en el tráfico denso.

Nuevos y eficientes motores TSI y nuevo cambio DSG de 7 velocidades

- **Nuevo 1.5 TSI Evo de 150 CV.** La digitalización progresiva viene acompañada del estreno de los motores más eficientes. La nueva versión de acceso –el motor turbo de inyección directa 1.0 TSI de 81 kW / 110 CV– destaca por un bajo consumo de sólo 4,8 l/100 km. En el Golf debuta el nuevo motor turbo de gasolina "1.5 TSI Evo*" –un potente motor turbo de cuatro cilindros con gestión activa de cilindros (ACT) y 110 kW / 150 CV de potencia. Volkswagen ha reforzado el Golf GTI que ofrece una potencia considerable de 169 kW / 230 CV. Además, el nuevo cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades reduce nuevamente las emisiones de CO₂ en hasta 10 g/km. Todos los modelos Golf disponen de BlueMotion Technologies –sistema "Start/Stop" y sistema de recuperación de la energía de frenado.

Diseño enérgico y preciso con nuevos faros LED

- **Los faros LED sustituyen al xenón.** Volkswagen presenta en Mallorca a los medios de comunicación internacionales, la versión de equipamiento optimizada "Sport", de los modelos Golf y Golf Variant. También están allí los modelos Golf GTD, Golf GTD Variant, Golf GTI y la versión con tracción total 4Motion, Golf Alltrack. El diseño perfeccionado de todas las nuevas versiones del Golf es más impresionante que nunca. Algunas de las modificaciones de diseño son los nuevos parachoques delantero y trasero, nuevos faros halógenos con luz de conducción diurna LED, nuevos faros Full LED (opcionales y en las versiones superiores de serie), que sustituyen a los faros xenón, nuevos pasos de rueda delanteros y nuevos grupos ópticos traseros LED de serie para todas las versiones del Golf. Las nuevas llantas y los colores completan la actualización del diseño exterior. Además, los nuevos paneles decorativos y las nuevas tapicerías ennoblecen el interior del Golf 2017. La gama de versiones de equipamiento permanece invariable.

Volkswagen perfecciona el icono de los compactos

El Golf equipa nuevos parachoques, nuevos faros frontales y nuevos grupos ópticos traseros LED

Frontal: nuevos parachoques y nuevos faros dobles halógenos o LED

Zaga: grupos ópticos traseros LED de serie y parachoques más llamativos

Diseño exterior – Precisos detalles para el *bestseller* mundial

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017. El diseño icónico del Golf es aún más carismático gracias a sus nuevos detalles. El equipo del responsable de diseño de la marca Volkswagen, Klaus Bischoff, rediseñó los parachoques y, junto con los ingenieros, desarrolló nuevos faros halógenos/LED, nuevos grupos ópticos traseros LED y nuevas llantas. Los diseñadores se acercaron intencionadamente de forma evolutiva al diseño exterior del Golf perfeccionado durante más de 40 años. Desde siempre, el éxito del Golf se basa, junto con su concepto técnico y su versatilidad, en un diseño inconfundible y sin límite de gama. Gracias a esto, el Golf se ha convertido en uno de los pocos compactos del mundo que no permite desvelar la situación financiera de sus propietarios. Por tanto, el Golf es –también en su versión más reciente– el Volkswagen (automóvil del pueblo) por excelencia.

Soberbio frontal del Golf. La unidad formada por la parrilla y los faros es uno de los elementos que perfecciona especialmente el estilo del original. El perfil cromado inferior de la parrilla se prolonga hacia la izquierda y derecha como elemento cromado (de color rojo/cromo en el GTI) y luz de conducción diurna LED hasta los nuevos faros Full LED, de serie u opcionales en función de la versión de equipamiento, que sustituyen a los faros xenón en el nuevo Golf. Las nuevas entradas de aire, situadas en el área inferior del parachoques, acentúan más que nunca el ancho del

Volkswagen. El diseño de la rejilla del radiador de las versiones de equipamiento "Edition", "Advance" y "Sport", es laminado, mientras que el de los modelos GTI, GTD y Alltrack es en forma de panel de abeja. Otra de las características ópticas especiales, en el caso de las versiones equipadas con el sistema de regulación automática de la distancia "ACC" y/o el sistema "Front Assist" con asistente de frenada de emergencia en ciudad con sistema de detección de peatones, es que el sensor de radar de todas las versiones TDI, TSI, GTD y GTI ya no se sitúa de forma "visible" en la entrada de aire del parachoques, sino de forma "invisible" detrás del logotipo VW ubicado en el área superior de la parrilla.

Grupos ópticos traseros LED de serie. La zaga ofrece un aspecto más carismático. A partir de ahora, todos los modelos Golf y Golf Variant incorporarán grupos ópticos traseros con faros LED. Al contrario que en numerosos grupos ópticos traseros LED estándar, los faros del Golf no representarán ninguna función más a través de lámparas convencionales. La versión superior de los grupos ópticos traseros LED (disponible para los modelos de dos y cuatro puertas) dispone también de una función de intermitencia dinámica. Esta versión se caracteriza por su estrecha banda LED blanca/transparente que adopta un tono naranja cuando se acciona el intermitente. Otro de los rasgos distintivos de la versión superior es una llamativa dinámica visual de cambio entre las luces de retroceso LED y la luz de freno LED activa. Además, las versiones de equipamiento "Advance" y "Sport" pueden reconocerse también por los elementos cromados del parachoques trasero.

Golf Variant y Golf Alltrack. Uno de los modelos más versátiles de la gama Golf es tradicionalmente el Golf Variant. Especialmente su nuevo parachoques trasero le confiere al Golf Variant un aspecto mucho más elegante y alargado. Los grupos ópticos traseros Full LED de serie se integran perfectamente en el diseño global de la zaga. Al igual que el Passat Variant, el Golf Variant

dispone ahora también opcionalmente de elegantes paneles cromados trapezoidales integrados en el difusor.

Golf Alltrack, Golf GTD Variant y Golf R Variant. El Golf GTI se reconoce por el legendario perfil rojo de la parrilla que ahora se convertirá en un rasgo distintivo mucho más llamativo. Las bandas transversales de la parrilla son rojas cromadas y los faros dobles LED, de serie para los modelos GTI y GTD, disponen de pequeños *winglets* laterales. Los modelos Golf GTD y GTD Variant disponen de bandas transversales y *winglets* completamente cromados. La zaga de todas las versiones GTI y GTD del modelo de 2017 se caracterizan por nuevos parachoques y los grupos ópticos traseros LED de serie. Además, el Golf GTI se distingue también por secciones transversales más grandes de los tubos de escape cromados.

La revolución digital democratiza el avance

El Golf es el primer compacto del mundo con sistema de control gestual

El sistema de infoentretenimiento "Discover Pro" con pantalla de 9,2 pulgadas puede manejarse mediante gestos

El nuevo Golf está equipado, por primera vez, con una pantalla "Digital Cockpit" completamente digital

Golf digitalizado – "digital cockpit", control gestual y servicios en línea

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017. La actualización del Golf en el interior es especialmente llamativa. El foco de atención no son precisamente los nuevos paneles decorativos de las puertas, del salpicadero y de la consola central, así como la nueva tapicería de los asientos, sino más bien el concepto de indicación y manejo digitalizado que se aplica en cada vez más áreas convirtiendo al nuevo Golf en uno de los automóviles más progresistas de su segmento. La base de la digitalización está compuesta por la nueva pantalla "Digital Cockpit" y un nuevo sistema de infoentretenimiento con control gestual. De este modo, el Golf es el primer automóvil del mundo de la gama compacta que puede adquirirse con control gestual. Al mismo tiempo, Volkswagen ha actualizado completamente la gama de sistemas de infoentretenimiento. Los rasgos distintivos más importantes son un nuevo y elegante diseño, pantallas más grandes, y –en el caso de la versión superior "Discover Pro"– el control gestual que se ofrece, por primera vez, para la gama Golf. Al mismo tiempo, se ofrece de serie para toda la gama App-Connect.

Digital Cockpit – Salpicadero completamente digitalizado

Instrumentos de una nueva generación. La pantalla “Digital Cockpit” del Golf es un cuadro de instrumentos completamente digitalizado con numerosas funciones interactivas. Todos los instrumentos se muestran de forma virtual en la gran pantalla a color de 12,3 pulgadas a través de software. La información de navegación puede representarse de forma bidimensional y tridimensional. La resolución de 1.440 x 540 píxeles posibilita la representación gráfica interactiva de todos los detalles con la máxima precisión y calidad. En general, existen cinco perfiles de información diferentes a través de los cuales puede variarse el modo de representar la información y la gráfica en determinadas áreas. El conductor tiene a disposición los perfiles “Classic”, “Consumo & Autonomía”, “Eficiencia”, “Rendimiento & Asistencia de conducción” y “Navegación”. El perfil “Navegación” es un buen ejemplo de los elementos interactivos de la pantalla “Digital Cockpit”: el tacómetro y el cuentarrevoluciones se desplazan al extremo para proporcionarle mayor espacio al mapa de navegación. Si es necesario, existe también la posibilidad de integrar información adicional relativa a las funciones de conducción, navegación y asistencia en las superficies gráficas del tacómetro y del cuentarrevoluciones. Los datos como las fotografías de los contactos del teléfono y las portadas de los álbumes pueden representarse también en la pantalla “Digital Cockpit”. La gráfica es individual dependiendo de cada modelo: en el Golf GTI, por ejemplo, se utiliza el rojo GTI como color de contraste. Volkswagen ofrecerá opcionalmente la pantalla “Digital Cockpit” para todos los Golf.

MIB de la última generación – Por primera vez con control gestual

Estreno mundial. El sistema de control gestual se estrena mundialmente en la gama compacta con el debut de la actualización del Golf. El control gestual se ofrecerá en

combinación con la versión superior "Discover Pro" de la Plataforma Modular de Infoentretenimiento (MIB).

De 6,5 a 9,2 pulgadas. Volkswagen sustituye todos los sistemas de infoentretenimiento existentes hasta la fecha para el Golf por una nueva generación de la plataforma MIB. La característica más importante es que todos los sistemas disponen de un nuevo diseño y una pantalla táctil de mayor tamaño. Las denominaciones permanecen invariables, así, los sistemas "Composition Media" y "Discover Media" (incluida la navegación) con pantallas de 6,5 pulgadas, ofrecen ahora pantallas de 8,0 pulgadas y una resolución de 800 x 480 píxeles. La versión superior "Discover Pro" (incluida la navegación) dispone ahora de una pantalla táctil de 9,2 pulgadas en lugar de las 8,0 pulgadas de la versión anterior. Además, aumenta también la resolución de 800 x 480 píxeles a 1.280 x 640 píxeles.

"Composition Media". El sistema "Composition Media" es de serie para los equipamientos Edition, Advance y Sport. El diseño es completamente nuevo e incluye una clara superficie de cristal en la que se ha integrado la pantalla a color de 8 pulgadas. La superficie de cristal produce la sensación visual de una *tablet*. Junto con dos mandos giratorios/pulsadores, el sistema ofrece ocho teclas funcionales. El sonido del sistema de infoentretenimiento (4 x 20 vatios) se reproduce a través de ocho altavoces. Adicionalmente a las ranuras para tarjetas SD e interfaces AUX-IN, el sistema dispone también de una interfaz USB (compatible con Apple), Bluetooth para los teléfonos móviles y una unidad de disco de CD.

"Discover Media". El sistema "Discover Media", de serie para los acabados deportivos, es uno de los dos sistemas de radio-navegación del Golf y se basa en el sistema de infoentretenimiento "Composition Media". Las actualizaciones del software de navegación son gratuitas durante los primeros cinco años. Además, también se incluye una licencia gratuita para los

servicios de Car-Net "Guide & Inform" (dependiendo del país, la licencia se concede por tres años).

"Discover Pro". El "Discover Pro" del MIB no sólo dispone de una pantalla de 9,2 pulgadas con una resolución mayor que pasa de 800 x 480 a 1.280 x 640 píxeles, sino también de un diseño completamente nuevo. A diferencia del sistema anterior de 8,0 pulgadas, el salpicadero está completamente cubierto con una elegante superficie de cristal (también en la versión "Discover Media"). El "Discover Pro" no dispone de botones ni reguladores convencionales. El manejo háptico se realiza exclusivamente a través de la pantalla táctil y de cinco campos capacitivos situados en el extremo izquierdo del nuevo sistema de infoentretenimiento. Esta barra vertical izquierda incluye las funciones "Menú", "Home", "On/Off", "Subir volumen" y "Bajar volumen" –es decir, comandos superiores, ya que el conductor debe poder acceder inmediatamente a determinadas funciones como, por ejemplo, el volumen. Lo mismo es válido para el campo capacitivo "Home" a través del cual el conductor puede volver al menú principal desde cualquier submenú en cuestión de segundos y, con ello, a la pantalla de inicio. En este caso se integra también una actualización para el software del navegador y la licencia para "Guide & Inform".

- **Pantalla de inicio personalizable.** Al contrario que la versión anterior del "Discover Pro", el nuevo sistema ofrece, por primera vez, una pantalla de inicio que puede ser configurada individualmente por el conductor. En el panel de mayor tamaño, situado a la izquierda, se representa la función de navegación y en los dos paneles interactivos superpuestos de menor tamaño, situados a la derecha, el conductor puede configurar las funciones que considere importantes. Por ejemplo, en el panel superior las emisoras de radio o la mediateca y en el inferior el directorio de contactos favoritos.
- **Control táctil, gestual y por voz.** El "Discover Pro" también puede manejarse a través del control por voz, táctil y gestual.

Naturalmente, el nuevo "Discover Pro" también dispone de sensores de aproximación a través de los cuales pueden abrirse otras funciones del menú aproximando la mano a la pantalla. Esta nueva oferta de equipamiento y las funciones del sistema de infoentretenimiento del Golf se manejan – como es típico de Volkswagen– de manera intuitiva.

- **Sistema de control gestual.** El control gestual funciona en diversos menús. Los puntos del menú dispuestos horizontalmente pueden desplazarse hacia la derecha o hacia la izquierda realizando un movimiento de barrido con la mano. De este modo, el conductor puede navegar por el menú principal, cambiar la emisora de radio, saltar hacia adelante o hacia atrás en la lista de reproducciones y pasar hojas en el "visor de imágenes" y en los álbumes musicales (coverflow). Un reflejo luminoso y la visualización del "símbolo de una mano" indican qué elementos son manejables mediante el control gestual. El manejo recibe el apoyo de un *feedback* interactivo visual. Cuando se realiza un movimiento de barrido con éxito se confirma adicionalmente a través de un sonido que se puede desconectar.
- **Equipamiento máximo.** Otros de los detalles de equipamiento del "Discover Pro" son un amplificador de 4x20 vatios, un reproductor de DVD, una interfaz USB (compatible con Apple), dos lectores de tarjetas SD, una entrada auxiliar AUX-IN, un disco duro SSD de 10 GB, la gama completa de posibilidades de reproducción de música, reproductor de películas, jukebox, reproductor de podcast, sensores de aproximación, control por voz y navegación. Opcional: "Rear View" (cámara de visión trasera), DAB+ y dos preinstalaciones para teléfonos móviles.

Interfaces telefónicos. El Golf puede disponer de dos interfaces telefónicos. El equipamiento técnico incluye un procesador de voz digital que, junto con un micrófono de alta calidad integrado en el techo interior y la conexión con la antena exterior, garantiza una excelente calidad de voz. En la versión "Comfort" también se

incluye una conexión de antena inductiva (sin cables) y dos interfaces USB (compatibles con Apple). Para conectar el *smartphone* con la antena de forma inductiva sólo es necesario depositarlo en la bandeja de la consola central (para *smartphones* compatibles con la tecnología Qi). La calidad de conexión y de voz que ofrecen estas interfaces de teléfono es notablemente mayor que la de los sistemas Bluetooth sencillos (HFP).

Apps para el Golf

"App-Connect". El sistema modular MIB de última generación establece la condición previa para que el Golf pueda conectarse con los *smartphones* actuales (Android y Apple) a través de la plataforma "App-Connect". "App-Connect" integra, junto con MirrorLink®, por primera vez también "Apple CarPlay™" y "Android Auto™" (Google) en los sistemas de infoentretenimiento. App-Connect se ofrece de serie para todos los acabados.

"Media Control". A través de la *app* "Media Control" Volkswagen ofrece una interfaz para conectar *tablets* (y *smartphones*) con el sistema de infoentretenimiento. Mediante esta *app* pueden manejarse numerosas funciones del sistema de infoentretenimiento cómodamente desde la *tablet*. Para ello, sólo es necesario conectar la *tablet* con el WLAN-Hotspot de los sistemas de infoentretenimiento "Discover Media" o "Discover Pro". Algunas de las funciones seleccionables son la radio, todas las fuentes de audio y vídeo (p. ej., USB, CD, DVD, disco duro) y la navegación. El menú de la Mediateca indica, entre otros detalles, el intérprete, el título del álbum y las portadas de los álbumes. A través del menú de navegación pueden seleccionarse las funciones estándar, la búsqueda de direcciones en internet y el consiguiente envío de los resultados como introducción del destino de la ruta. Además, los ocupantes de las plazas traseras dispondrán de la posibilidad de enviar al sistema de infoentretenimiento anotaciones en el calendario o entradas en el directorio de la *tablet* o del *smartphone* como destinos de

navegación. De este modo, "Media Control" se convierte en una ampliación móvil del sistema de infoentretenimiento y en un asequible "Rear Seat Entertainment" de la nueva era.

Car-Net "Security & Service". Volkswagen ofrecerá en el Golf, por primera vez, con el paquete de servicios, "Security & Service" (a partir del segundo semestre del año). A través de este servicio puede solicitarse asistencia en diferentes situaciones. Algunos de los servicios disponibles más importantes son el "servicio de emergencias", la "Llamada automática de emergencia, la "Llamada a VW asistencia" y el "Plan de mantenimiento y revisiones" (concertar citas de mantenimiento con el taller).

- Ejemplo "Servicio de emergencias": este sistema emite automáticamente la llamada de emergencia cuando se produce un accidente con activación del airbag. La llamada de emergencia puede activarse también manualmente pulsando el botón SOS. En cualquier caso se establece una conexión con la central de emergencias de Volkswagen. De este modo, el servicio de socorro recibe inmediatamente los primeros datos relevantes sobre el accidente. Asimismo, la llamada de emergencia puede activarse manualmente a través del botón SOS aunque no se haya producido ningún accidente –por ejemplo si surge algún problema de salud o si se ha producido un accidente de otros usuarios de la vía pública.
- Ejemplo "Llamada a VW asistencia": el conductor se pone en contacto con el servicio de emergencias de Volkswagen a través del sistema de infoentretenimiento. A continuación, el operario del servicio de emergencias de Volkswagen se ocupa de ofrecerle asistencia lo más rápido posible. El conductor envía automáticamente al servicio de emergencias de Volkswagen los datos relevantes del vehículo y su posición cuando activa el servicio de "Llamada de averías". Además, entre el conductor y el

servicio de emergencias se establece una conexión por voz.

- Además, el servicio "Security & Service" ofrece otras funciones como el control de puertas y luces (consulta vía Car-Net a través del *smartphone* o el portal Car-Net del ordenador). Si tiene un conductor novel en la familia sabrá apreciar el servicio de "Aviso de entrada o salida del área restringida" (informa cuando el Golf entra o sale de una zona determinada) y el "Aviso de velocidad" (activación cuando se rebasa un límite de velocidad preajustado). Otro de los útiles servicios es el "Sistema de alarma antirrobo en línea" (en caso de intento de robo, el Golf envía un aviso a través de una notificación push a la aplicación Car-Net (incluido el smartwatch) y/o un aviso por email).

Car-Net "Guide & Inform". A través de "Guide & Inform" pueden utilizarse diversos servicios en línea. En este sentido se ofrece una gama de servicios para el "Discover Media" y una gama ampliada para el "Discover Pro". El "Discover Media" ofrece aplicaciones como "Búsqueda de destinos especiales en línea", "Importar destinos en línea", "Importar la ruta", "Estaciones de servicio" (localización y precios), "Noticias", "Aparcamientos" (localización, disponibilidad y precios), "Situación meteorológica", "Estaciones de carga" (para las versiones eléctrica e-Golf e el híbrido enchufable GTE) e "Información sobre el tráfico en línea". Gracias a la "Información sobre el tráfico en línea" (Live-Traffic-Infos), es posible calcular con mayor precisión la duración de los trayectos a bordo del Golf, ya que en la guía de ruta dinámica del navegador se integran datos como la densidad del tráfico, los atascos, la disolución de los atascos y otras incidencias prácticamente en tiempo real. Los avisos pueden consultarse en detalle a través del punto de menú "Tráfico" (Traffic). Al mismo tiempo, las marcas cromáticas y gráficas del mapa representado en la pantalla indican permanentemente información actual sobre el tráfico. De

este modo, la "Información sobre el tráfico en línea" contribuye a reducir los trayectos con atascos de camino al trabajo, al lugar de vacaciones o en escapadas de fin de semana. La gama de funciones ampliada para "Discover Pro" incluye, entre otras, "Búsqueda de destinos especiales en línea" y "Actualización de mapas en línea".

Asistentes de conducción semiautónomos

Por primera vez funciones de conducción autónomas

Con el sistema de asistencia en atascos el Golf puede conducir de forma semiautónoma hasta una velocidad de 60 km/h

El Golf puede adquirirse, por primera vez, con el nuevo sistema de asistencia en atascos y el nuevo "Emergency Assist"

El nuevo sistema de detección de peatones mejora notablemente la seguridad en las ciudades

El Golf protege mejor que nunca al conductor, a los pasajeros y a los peatones

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017. Si hay un modelo que ha democratizado los avances tecnológicos, no cabe duda de que es el Golf en sus siete primeras generaciones. Sistemas como el ABS, el ESC y, más tarde, la amplia oferta de asistentes de conducción a bordo del asequible Golf se convirtieron en una obviedad para millones de conductores de todo el mundo. El Golf fue uno de los primeros automóviles de la gama compacta equipado con asistentes de conducción como el sistema de regulación automática de la distancia (ACC), el "Front Assist" con asistente de frenada de emergencia en ciudad, el "Lane Assist", el sensor de ángulo muerto "Side Assist", el asistente de salida del aparcamiento, el "Park Assist", el sistema de detección de fatiga, la cámara de visión trasera (Rear View), el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico, el sistema de frenada anticollisiones múltiples y el estabilizador del remolque. La actualización del Golf continúa. Con el modelo del 2017 Volkswagen amplía el programa de asistentes de conducción incluyendo el sistema de asistencia en atascos, el nuevo sistema de detección de peatones para el "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de remolque "Trailer Assist" ofrecido, por primera vez, en la clase compacta

como asistente de maniobra de remolque y el "Emergency Assist". Además se ha perfeccionado el sistema de protección de ocupantes proactiva (PreCrash).

Sistema de asistencia en atascos – El Golf conduce de forma semi autónoma

Conducción semi autónoma en atascos. Volkswagen ha desarrollado el sistema de asistencia en atascos en base a los sistemas "Lane Assist" (asistente de mantenimiento de carril) y ACC (sistema de regulación automática de la distancia). Este sistema está disponible para los modelos equipados con el cambio automático de doble embrague (DSG). El sistema hace notablemente más confortable la conducción en atascos o en ciudad (stop and go). Además, la conducción en caravana es más segura, ya que el asistente contribuye a evitar las típicas colisiones por alcance.

"Lane Assist" con ACC. Gracias a la interacción de varios asistentes de conducción, el Golf conduce en este caso, por primera vez, de forma semi autónoma hasta 60 km/h. El sistema "Lane Assist" ofrece también la función de seguimiento de carril adaptativo. El sistema no sólo corrige la dirección cuando el Golf está a punto de abandonar el carril girando el volante levemente en dirección contraria, sino que, además, mantiene al Golf en el centro del carril o en la posición preferente del conductor cuando se ha activado el sistema de mantenimiento del carril adaptativo. Como segundo asistente de conducción se ha integrado el ACC en el sistema de asistencia en atascos. Ya que la aceleración y el frenado se producen automáticamente en la conducción "stop and go" cuando se ha activado el ACC. Los sistemas ACC y "Lane Assist" se unen en el sistema de asistencia de atascos. Esto significa que el sistema posibilita un guiado longitudinal y transversal asistido. El automóvil realiza maniobras de dirección, aceleración y frenado automáticamente, dentro de los límites del sistema, pero sólo bajo la condición de que el conductor

mantenga las manos sobre el volante y pueda intervenir en cualquier momento en caso necesario.

Emergency Assist – El Golf se detiene en caso de emergencia

El Golf percibe si falla el conductor. Otro de los sistemas en los que el "Lane Assist" y el "ACC" se unen para formar un nuevo asistente de conducción es el "Emergency Assist". Cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones (dirección, aceleración o freno) se inicia un proceso para "despertarlo" a través de diferentes niveles de escalado que resultan en una frenada de emergencia, si el conductor no reacciona, y en un encendido automático de las luces de emergencia. Además, el Golf realiza ligeras maniobras de dirección para llamar la atención de los otros conductores sobre la situación de peligro. El "ACC" evita que se produzcan colisiones por alcance. Finalmente, el sistema frena el Golf progresivamente hasta detenerlo completamente dentro del carril con la ayuda del "lane assist".

El "Front Assist" y el asistente de frenada de emergencia en ciudad detectan a los peatones

Seguridad en ciudad. El "Front Assist" es un sistema de aviso y frenada automática del vehículo ante una colisión inminente. Uno de los componentes del "Front Assist" es la nueva función de frenada de emergencia automática en ciudad. La última generación del "Front Assist" no sólo reconoce a otros vehículos, sino que, a partir de ahora, también reconocerá a los peatones que se desplacen perpendicularmente a la calzada. Si el sistema registra que un peatón corre peligro, avisa al conductor y, a continuación, frena el Golf automáticamente.

Trailer Assist – Maniobras semi autónomas con el remolque

Marcha atrás con el remolque. Otra de las novedades en la gama compacta es el sistema de asistencia para el remolque "Trailer Assist". Este sistema asiste al conductor evitándole las complicadas maniobras marcha atrás con un remolque durante las cuales el volante debe girarse hacia la izquierda para que el remolque se desplace hacia la derecha y viceversa. En general, otro de los objetivos era facilitar la marcha atrás completamente recta en "largas" distancias. Todo esto funciona casi por sí solo con el "Trailer Assist". Para realizar una maniobra marcha atrás e introducir un remolque en una entrada desde la calle, el conductor sólo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de Joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El Golf adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del Golf se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica.

Park Assist 3.0 – Entrada y salida del aparcamiento semi autónoma

Maniobras de dirección automáticas. El asistente de aparcamiento "Park Assist" posibilita estacionar el vehículo de forma semi autónoma en todas las plazas de aparcamiento libres longitudinales y perpendiculares a la calzada. También ofrece asistencia al salir de las plazas de aparcamiento paralelas. En el caso de las plazas perpendiculares a la calzada, el conductor del Golf no sólo recibe, por primera vez, asistencia para aparcar marcha atrás, sino también hacia adelante de forma semi autónoma. La primera generación del "Park Assist" asistía al

conductor en el aparcamiento maniobrando automáticamente el automóvil marcha atrás en los huecos de aparcamiento paralelos a la calzada. La segunda generación del "Park Assist" posibilitaba, además, aparcar automáticamente el automóvil marcha atrás también en huecos de aparcamiento perpendiculares a la calzada. Además, ahora podía también aparcarse el automóvil en plazas, paralelas a la calzada, más pequeñas. Asimismo, también era posible salir del aparcamiento de plazas paralelas de forma automática. La tercera generación del "Park Assist" equipada en el Golf permite ahora también aparcar hacia delante de manera semi autónoma en huecos de aparcamiento perpendiculares a la calzada.

Sistema de protección de ocupantes proactiva (PreCrash) – La máxima seguridad posible

Estar preparado. El Golf es uno de los primeros vehículos de su gama que incorpora el sistema de protección de ocupantes proactiva (PreCrash) que se ha perfeccionado con la actualización del Golf. El sistema interacciona inteligentemente con el "Front Assist" y reacciona, además, a fuertes intervenciones del freno autónomas y a un peligro de colisión inminente con el fin de proteger a los pasajeros del mejor modo posible en situaciones críticas. Cuando el sistema de protección de ocupantes proactiva detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante con el fin de garantizar el máximo grado de protección a través del sistema de cinturones y de los airbags. Si en una situación inestable se produce un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema "ESC", se cierran automáticamente las ventanas laterales y el techo corredizo hasta dejar sólo una pequeña rendija. Y es que con las ventanillas y el techo corredizo casi completamente cerrados

pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza y laterales y así desarrollar su mejor efecto posible.

Equipamiento básico notablemente ampliado

Todos los modelos Golf equipan de serie un sistema de infoentretenimiento y grupos ópticos traseros LED

A partir de la versión básica "Edition" con el nuevo sistema de infoentretenimiento "Composition Media"

Golf Sport, Golf GTD y Golf GTI de serie con faros LED

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017. Volkswagen presenta a la prensa internacional cuatro versiones y dos carrocerías diferentes para Golf del 2017 en Mallorca: como versión clásica *hatchback* y versátil Variant, el nuevo Golf ofrece las líneas de equipamiento "Sport" (exclusiva) y GTD (el modelo diésel más deportivo al estilo del GTI). Además, arranca también el Golf GTI. El icono se ofrece desde hace cuatro décadas con una concisa zaga *hatchback*. La oferta se completa con el Golf Alltrack –una atractiva versión de tracción total del Golf Variant con aspecto de SUV.

Equipamiento de serie optimizado. El denominador común del nuevo modelo del 2017 es la ampliación del equipamiento de serie de todas las versiones. La versión básica ofrece a partir de ahora detalles como el nuevo sistema de infoentretenimiento "Composition Media", luz de conducción diurna LED y grupos ópticos traseros LED. Otros de los detalles del equipamiento de serie son los faros dobles, y el sistema "Start/Stop" con recuperación de la energía de frenado. El Golf Advance incorpora llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de serie. El equipamiento del Golf Sport ofrece adicionalmente otros detalles como faros LED. Lo mismo es válido para los modelos Golf GTD, Golf GTD Variant y Golf GTI.

Resumen de los detalles importantes de las versiones de equipamiento individuales

Golf Edition. Dos puertas, cuatro puertas y Variant con motor TSI (a partir de 81 kW / 110 CV y TDI (a partir de 85 kW / 115 CV).

Diez detalles importantes:

1. Bloqueo electrónico del diferencial XDS
2. Freno de estacionamiento electrónico con función "Auto Hold"
3. Airbag para el conductor y el acompañante, airbag de rodilla para el conductor, sistema de airbag para la cabeza para los pasajeros delante y detrás incluidos airbags laterales delante
4. Faros dobles halógenos con luz de conducción diurna LED
5. Sistema de infoentretenimiento "Composition Media"
6. Aire Acondicionado
7. Sistema de detección de fatiga
8. Faros traseros con tecnología LED
9. Tapicería de tela "Basket"
10. Sistema "Start/Stop" con recuperación de la energía de frenado

Golf Advance. Dos puertas, cuatro puertas y Variant con motor TSI (a partir de 81 kW / 110 CV y TDI (a partir de 85 kW / 115 CV).

Diez detalles importantes (adicionales a la versión "Edition")

1. Bordes y aplicaciones cromadas en el interior
2. Control de velocidad, Tempomat.
3. Asientos confort delante
4. Llantas de aleación ligera "Hita" de 16 pulgadas y neumáticos 205
5. Apoyabrazos central delante con compartimento portaobjetos y dos rejillas de ventilación detrás
6. Volante multifunción y pomo de la palanca de cambios en cuero
7. Park Pilot

8. Climatronic
9. Tapicería de tela "Zoom"
10. Parachoques delantero con moldura cromada

Golf Sport. Dos puertas, cuatro puertas y Variant con motor TSI (a partir de 110 kW / 150 CV) y TDI (a partir de 81 kW / 110 CV). Diez detalles importantes (adicionales a la versión "Advance")

1. Iluminación ambiental
2. Regulación automática de distancia ACC
3. Faros LED para luz de cruce y de carretera incluida regulación dinámica del alcance de las luces y luz de conducción diurna LED
4. Llantas de aleación ligera "Walk" de 17 pulgadas y neumáticos 225
5. Digital Cockpit
6. Faros antiniebla con luz de curva
7. Navegador "Discover Media de 8"
8. Bandas centrales de los asientos en microfibra "Art Velours"
9. Asientos deportivos delanteros
10. Suspensión deportiva

Golf GTD. Dos puertas, cuatro puertas y Variant con motor TDI (135 kW / 184 CV). Diez detalles importantes (adicionales a la versión "Edition"):

1. Iluminación ambiental
2. Regulación automática de distancia ACC
3. Climatizador "Air Care Climatronic" con regulador de temperatura de 2 zonas y filtro antialérgico
4. Faros LED para luz de cruce y de carretera incluida regulación dinámica del alcance de las luces y luz de conducción diurna LED
5. Llantas de aleación ligera "Curitiba" de 17 pulgadas y neumáticos 225

6. Volante deportivo multifunción de cuero y pomo de la palanca de cambios con aspecto de aluminio
7. Dirección asistida progresiva y chasis deportivo
8. Faros traseros con técnica LED de color rojo oscuro e iluminación de la matrícula LED
9. Navegador "Discover Media de 8"
10. Asientos deportivos superiores con tapicería de tela de diseño "Clark"

Golf GTI. Dos puertas y cuatro puertas con TSI (169 kW / 230 CV). Diez detalles importantes (adicionales a la versión "Edition"):

1. Iluminación ambiental de color rojo
2. Regulación automática de distancia ACC
3. Climatizador "Air Care Climatronic" con regulador de temperatura de 2 zonas y filtro antialérgico
4. Faros LED para luz de cruce y de carretera incluida regulación dinámica del alcance de las luces y luz de conducción diurna LED
5. Llantas de aleación ligera "Brooklyn" de 17 pulgadas y neumáticos 225
6. Volante deportivo multifunción de cuero y pomo de la palanca de cambios con aspecto de aluminio
7. Dirección asistida progresiva y chasis deportivo
8. Faros traseros con técnica LED de color rojo oscuro e iluminación de la matrícula LED
9. Navegador "Discover Media de 8"
10. Asientos deportivos superiores con tapicería de tela de diseño "Clark"

Golf Alltrack. Variant con motor TSI (132 kW / 180 CV) y TDI (a partir de 81 kW / 110 CV). Diez detalles importantes (adicionales a la versión "Edition"):

1. Tracción total
2. Iluminación ambiental

3. Carcasas de los retrovisores exteriores en "Reflex Silver",
perfiles cromados en las ventanas laterales, barra del
techo plateada anodizada
4. Navegador "Discover Media de 8"
5. Selección de perfiles de conducción incluido el programa
"off-road" con asistente para descenso de pendientes
6. Climatizador "Air Care Climatronic" con regulador de
temperatura de 2 zonas y filtro antialérgeno
7. Grupos ópticos traseros LED de color rojo oscuro
8. Llantas de aleación ligera "Valley" de 17 pulgadas y
neumáticos 205
9. Suspensión para carreteras en mal estado con aumento de
la distancia al suelo en aproximadamente 20 mm
10. Protecciones inferiores con aspecto de acero fino

Motores y cajas de cambios perfeccionados

Motores TSI hasta un 1,0 litros más eficientes

Nuevo motor turbo de gasolina básico 1.0 TSI con un consumo de 4,8 litros

El nuevo cambio DSG de 7 velocidades reduce las emisiones de CO₂ en hasta un 10 g/km

Un nuevo motor de alta tecnología* de 1,5 litros con 150 CV

Un nuevo TSI de 150 CV*

Wolfsburg / Mallorca, enero de 2017. En la fase actual de la introducción en el mercado, Volkswagen presenta a los medios de comunicación internacionales los modelos Golf y Golf Variant del 2017 en versiones determinadas de gasolina y diésel. Entre ellas se encuentra también el 1.5 TSI de 110 kW / 150 CV. Las versiones e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R debutarán por separado.

Nuevo motor básico. El modelo de gasolina básico se ofrecerá, por primera vez, con turbocompresión e inyección directa: el 1.0 TSI desarrolla una potencia de 81 kW / 110 CV y entrega un par máximo de 200 Nm, valor impresionante en este nivel de rendimiento.

Un nuevo 1.5 TSI*. A lo largo del año, Volkswagen modificará la cilindrada del TSI de 1,4 litros a 1,5 litros. El inicio lo marca el nuevo 1.5 TSI Evo* –un motor turbo de gasolina de cuatro cilindros, 110 kW/150 CV de potencia, gestión activa de cilindros (ACT) y un eficiente sistema de inyección directa common-rail. El nuevo TSI, que desarrolla su par máximo de 250 Nm desde el ralentí a 1.500 rpm, es especialmente ágil y refinado. El nuevo motor 1.5 TSI Evo es un motor de alta tecnología. En comparación con los motores de 1,4 litros se ha reducido, por ejemplo, la fricción interna a través de una bomba de aceite variable

conmutada por campos característicos y un primer rodamiento principal del cigüeñal polimerizado. Además, los nuevos motores turbo se caracterizan por una presión de inyección que aumenta de 200 a 350 bar. Otro de los finos detalles de estos motores es un intercooler indirecto más eficiente con un rendimiento de refrigeración mayor. Los componentes más sensibles al calor, como la válvula de admisión, se han ubicado ahora detrás del intercooler, posición óptima en cuanto a la temperatura. Finalmente, los nuevos motores se caracterizan por su gestión térmica especialmente innovadora con un nuevo módulo de refrigeración por campos característicos. El motor TSI de 150 CV en particular dispone de superficies de deslizamiento de los cilindros con recubrimiento APS (proyección térmica por plasma atmosférico), refrigeración entre las paredes de los cilindros y un concepto de refrigeración de corriente transversal en la culata.

Nuevo cambio "DSG" de 7 velocidades. Volkswagen ha desarrollado un nuevo y eficiente cambio automático de doble embrague (DSG) de 7 velocidades que, en muchos casos, sustituye al cambio DSG de 6 velocidades utilizado hasta el momento. Gracias al nuevo cambio DSG de 7 velocidades se reducen las tasas de emisiones de CO₂ en hasta 10 g/km.

Motores de gasolina (TSI) actuales en detalle

De 81 kW / 110 CV a 228 kW / 310 CV. Todos los modelos Golf de gasolina disponen de motores turbo (TSI) con inyección directa. Los motores TSI que se ofrecen con la introducción en el mercado del nuevo Golf disponen de potencias de 81 kW / 110 CV para el Golf 1.0 TSI y 169 kW / 230 CV (10 CV más) para el Golf GTI. El Golf GTI Performance con una potencia mayor de 180 kW / 245 CV (15 CV más) llegará posteriormente al mercado. Además, también se presentará por separado el potente Golf R de 228 kW / 310 CV (10 CV más). Exceptuando el motor básico, todas las versiones TSI se ofrecerán opcionalmente o de serie con cambios DSG de 6 o 7 velocidades respectivamente.

1.0 TSI de 81 kW / 110 CV. En el primer nivel de rendimiento el Golf desarrolla una potencia de 110 CV –tan alta como la del primer Golf GTI del año 1976. Este valor se encuentra dentro de un margen de revoluciones de 5.000 a 5.500 rpm. El motor desarrolla su par máximo de 200 Nm entre 2.000 y 3.500 rpm. Equipado con este motor, el Golf acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 196 km/h. El consumo medio es de 4,8 l/100 km (CO₂: 109 g/km).

Prestaciones de conducción y tasas de consumo del Golf Variant 1.0 TSI de 110 CV: aceleración de 0 a 100 km/h en 10,4 segundos, velocidad máxima de 197 km/h, consumo de 4,9 l/100 km (emisiones de CO₂: 112 g/km). El TSI de 110 CV puede combinarse opcionalmente con el cambio DSG de 7 velocidades que reduce aún más las tasas de consumo y las emisiones de CO₂.

1.4 TSI de 92 kW / 125 CV. El TSI de 1,4 litros y 125 CV es aún más dinámico (de 4.800 a 6.000 rpm). Este motor se ofrece para la versión Golf Sport. El par máximo de 200 Nm se desarrolla en un amplio régimen de revoluciones de 1.400 a 4.000 rpm. El Golf 1.4 TSI realiza el clásico *sprint* de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos y alcanza su velocidad máxima a 204 km/h. Sus tasas de consumo son de sólo 5,2 l/100 km (CO₂: 120 g/km).

Prestaciones de conducción y tasas de consumo del Golf Variant 1.4 TSI de 125 CV: aceleración de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos, velocidad máxima de 205 km/h, consumo de 5,3 l/100 km (emisiones de CO₂: 123 g/km). El TSI de 125 CV puede combinarse opcionalmente con el cambio DSG de 7 velocidades que reduce aún más las tasas de consumo y las emisiones de CO₂.

1.8 TSI de 132 kW / 180 CV. El potente y sofisticado TSI de 1,8 litros y 180 CV de potencia (de 4.500 a 6.200 rpm) se reserva para la versión con tracción total Golf Alltrack. El motor de cuatro cilindros entrega un par máximo de 280 Nm entre 1.300 y 4.500 rpm a los ejes propulsores. Esta versión acelera de 0 a 100 km/h

en 7,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 217 km/h. El Golf Alltrack 1.8 TSI, equipado siempre con un cambio DSG de 6 velocidades, ofrece un consumo medio de 6,7 l/100 km (CO₂: 156 g/km).

2.0 TSI de 169 kW / 230 CV. El TSI de 2,0 litros y 230 CV se equipa exclusivamente en el Golf GTI. El Golf GTI ofrece exactamente la misma potencia que el Golf GTI Performance anterior. El conductor del Golf GTI, icono entre los compactos deportivos, acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h (DSG: 248 km/h). El consumo medio del motor de gasolina con cambio manual es de 6,4 l/100 km (CO₂: 148 g/km). Con el cambio DSG de 6 velocidades opcional, el consumo del Golf GTI se reduce a 6,3 l/100 km (CO₂: 145 g/km).

Motores diésel (TDI) actuales en detalle

De 85 kW / 115 CV a 135 kW / 184 CV. De igual modo que los motores de gasolina, las versiones diésel del Golf son motores turbo de inyección directa. Los TDI que se ofrecen con el lanzamiento al mercado del nuevo Golf disponen de potencias de 85 kW / 115 CV (Golf 1.6 TDI) y 135 kW / 184 CV (Golf GTD, Golf GTD Variant y Golf Alltrack).

1.6 TDI de 85 kW / 115 CV. El motor de acceso al mundo de los motores diésel del Golf es la versión 1.6 TDI de 115 CV. El rendimiento máximo se sitúa entre 3.250 y 4.000 rpm y el par máximo de 250 Nm está disponible entre 1.500 y 3.200 rpm. Equipado con este TDI y un cambio manual, el Golf acelera de 0 a 100 km/h en 10,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 198 km/h. El consumo medio es notablemente bajo: 4,1 l/100 km (CO₂: 106 g/km). Este motor puede combinarse opcionalmente con el cambio DSG de 7 velocidades que reduce aún más el consumo.

Prestaciones de conducción y tasas de consumo del Golf Variant 1.6 TDI de 115 CV: aceleración de 0 a 100 km/h en 10,7 segundos, velocidad máxima de 200 km/h, consumo de 4,1 l/100 km (emisiones de CO₂: 106 g/km).

2.0 TDI de 110 kW / 150 CV. El TDI de 2,0 litros y 150 CV de los modelos Golf y Golf Variant (a partir de la versión "Advance") se ofrece también para el Golf Alltrack. El motor de cuatro cilindros dispone de dos árboles de diferencial que le proporcionan una gran suavidad de marcha. El Golf de dos puertas ofrece unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ de sólo 4,3 l/100 km y 111 g/km respectivamente. El TDI desarrolla su potencia máxima entre 3.500 y 4.000 rpm y entrega su par máximo de 340 Nm a partir de 1.750 rpm (hasta 3.000 rpm). El Golf Variant 2.0 TDI Advance acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 216 km/h.

El Golf 2.0 TDI Variant ofrece los siguientes valores: consumo de 4,4 l/100 km (CO₂: 113 g/km), aceleración de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos y velocidad máxima de 218 km/h.

Los valores del Golf Alltrack son: aceleración de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos, velocidad máxima de 207 km/h y consumo de 5,1 l/100 km (emisiones de CO₂: 133 g/km).

2.0 TDI de 135 kW / 184 CV. Volkswagen equipa de serie los modelos Golf GTD y Golf GTD Variant, así como opcionalmente el Golf Alltrack, con un TDI de 2,0 litros que desarrolla una potencia de 184 CV entre 3.500 y 4.000 rpm. En este caso, también se incorporan dos árboles de diferencial que proporcionan una gran suavidad de marcha. El extraordinario par máximo de 380 Nm se desarrolla a partir de un bajo régimen de revoluciones de 1.750 rpm y se mantiene constante hasta 3.250 rpm. El potente Golf GTD acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 231 km/h. En vista a estas prestaciones de conducción, el consumo medio del modelo de 4,4 l/100 km (CO₂: 116 g/km) es notablemente bajo.

Los valores del Golf GTD Variant son: aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos, velocidad máxima de 231 km/h y consumo de 4,7 l/100 km (emisiones de CO₂: 124 g/km). Los modelos Golf GTD pueden combinarse opcionalmente con un cambio DSG de 7 velocidades (anteriormente DSG de 6 velocidades). El Golf Alltrack con este régimen de potencia equipa de serie el cambio de doble embrague. El consumo medio es de sólo 5,2 l/100 km (CO₂: 137 g/km).

Cambio automático de doble embrague de 6 y 7 velocidades

Nuevo cambio "DSG" de 7 velocidades. Volkswagen ha perfeccionado un segundo cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades para el Golf. El nuevo DSG, con la denominación interna "DQ 381", ha sido concebido para motores potentes con pares a partir de 340 Nm. De este modo, a partir de ahora se utilizarán las siguientes cuatro variantes DSG para el Golf:

1: "DQ 200" – DSG de 7 velocidades para motores pequeños con pares de hasta 250 Nm.

2: "DQ 250" – DSG de 6 velocidades para motores con pares de hasta 350 Nm.

3: "DQ 400 E" – DSG de 6 velocidades para la propulsión híbrida del Golf GTE.

4: nuevo "DQ 381".

Hasta 10 g/km menos de CO₂. Gracias a la amplia dualidad entre las marchas individuales, los motores equipados con el cambio "DQ 381" operan siempre cerca de su punto de funcionamiento óptimo, lo que reduce las tasas de consumo y las emisiones de CO₂. La nueva caja de cambios dispone de dos embragues "húmedos" que marchan en un baño de aceite. Además, las innovadoras soluciones técnicas aumentan la eficiencia del DSG de 7 velocidades. Una de ellas es una pequeña bomba de engranajes mecánica encargada del suministro básico de aceite. Si

se requiere un suministro mayor de aceite –por ejemplo, en subidas de montaña– se activa una segunda bomba eléctrica como apoyo. En muchas piezas constructivas pudo reducirse la fricción interna a través de medidas de optimización. En comparación con el DSG de 6 velocidades utilizado hasta la fecha en este rango de potencia, las emisiones de CO₂ se reducen en hasta 10 g/km.