



Wolfsburg/Mallorca, primavera de 2017

Actualización –

e-Golf/Golf GTE/

Golf GTI Performance/Golf R/Golf Variant R



Contenido

Resumen

Datos importantes – Puntos clave de la actualización	Página 03
Breve resumen – e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R	Página 04

Aspectos principales

e-Golf	Página 08
Golf GTE	Página 12
Golf GTI Performance	Página 15
Golf GTI TCR en el automovilismo de competición	Página 18
Golf R/Golf Variant R	Página 20
Golf digitalizado	Página 25
Asistentes de conducción	Página 29

Características

El éxito mundial del Golf – Cifras sorprendentes	Página 32
La versatilidad inalcanzable del Golf – Diversidad de gamas	Página 34
El Golf democratiza la seguridad	Página 35

Indicaciones:

Este dossier de prensa y las fotografías correspondientes al nuevo Golf están disponibles en internet en la dirección volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: mallorca2; clave: vwgupdate.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Todas las prestaciones de conducción, así como las tasas de consumo y emisiones de CO2 indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico, con reserva de la homologación oficial. Actualización de marzo de 2017.



Resumen

Actualización del Golf, segunda fase

Estreno de las versiones e-Power, Hybrid-Power, GTI-Power y R-Power

e-Power: nuevo e-Golf con una autonomía de hasta 300 km (NCCE)

Hybrid-Power: Golf GTE, por primera vez, con control de propulsión proactivo

GTI-Power: Golf GTI Performance ahora con 245 CV (+ 15 CV)

R-Power: Golf R de 310 CV es el modelo más potente de la gama

Datos importantes – Resumen de la actualización de las versiones de alta tecnología

1. **e-Golf:** cero emisiones para las personas que se desplazan diariamente al lugar de trabajo. El potente e-Golf de 100 kW/136 CV ofrece ahora una autonomía de hasta 300 km en el ciclo NCCE.
2. **Golf GTE:** la perfecta combinación entre eficiencia y deportividad unido a un potente motor de 150 kW/204 CV y una autonomía 100% eléctrica de hasta 50 km en el ciclo NCCE.
3. **Golf GTI Performance:** el GTI más potente sale de la fábrica con 180 kW/245 CV y la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" de serie.
4. **Golf R/Golf Variant R:** con una potencia de 228 kW/310 CV, los buques insignia de la gama desarrollan el dinamismo de los deportivos de pura raza.
5. **Más atractivos:** nuevos diseños para los parachoques, nuevas aletas y nuevos grupos ópticos traseros Full LED de serie.
6. **Más luminoso:** los nuevos faros LED sustituyen a los sistemas de faros utilizados hasta la fecha en los modelos e-Golf, Golf GTE, Golf GTI y Golf R.
7. **Más intuitivo:** el sistema de infotainment Discover Pro con control gestual introduce el manejo del futuro en el Golf.
8. **Digitalizado:** con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit", Volkswagen ofrece, por primera vez, instrumentos completamente digitalizados para el Golf.

Contacto:

Comunicación del Producto

Jakob Kähler
Portavoz gama compacta
Tel: +49 5361 9-87633
Jakob.kaehler@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



9. **Allways on:** servicio en línea "Guide & Inform" y nuevo servicio Car- Net "Security & Service" para el Golf.
10. **Semiautónomo:** gracias al nuevo sistema de asistencia en atascos, el Golf conduce de forma semiautónoma en el tráfico urbano con una velocidad de hasta 60 km/h.

Wolfsburg, primavera de 2017. Volkswagen inicia la primavera automovilística con la segunda fase de la gran actualización del Golf. En la parrilla de salida: el nuevo e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance, Golf R y Golf Variant R. Estas cinco nuevas versiones del Golf muestran por excelencia la enorme gama de propulsión que ofrece el automóvil de más éxito en Europa. Una de las claves del éxito del Golf es que el modelo ofrece la solución perfecta para casi todo tipo de movilidad. La amplia base de estas soluciones individuales son las versiones de gasolina (TSI), diésel (TDI) y los motores de gas natural (TGI). En el nivel superior, esta gama única en el mundo se completa con los últimos modelos de alta tecnología que debutan con propulsores perfeccionados eléctricos, híbridos enchufables y deportivos. Dependiendo del modelo aumenta la potencia, la autonomía y la eficiencia. Otras de las características de los modelos e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance y Golf R son un diseño más llamativo, nuevos faros LED y grupos ópticos traseros (ambos de serie), un nuevo sistema de infotainment con funciones como el control gestual (Discover Pro, de serie en el e-Golf), la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" (de serie a partir de la gama Sport) y numerosos nuevos asistentes de conducción.

e-Power e Hybrid-Power. Los modelos e-Golf y Golf GTE, con sus sistemas de propulsión eléctrica e híbrida enchufable respectivamente, son sinónimos de la máxima protección medioambiental. El e-Golf circula permanentemente con cero emisiones. El Golf GTE lo hace temporalmente hasta una distancia de hasta 50 kilómetros (NCCE). Ambos modelos se han sometido a un perfeccionamiento técnico. Los puntos fuertes de la segunda generación tecnológica del e-Golf son el aumento de autonomía (hasta 300 km en el ciclo NCCE) y potencia (100 kW/136 CV = + 21 CV). Volkswagen



ha desarrollado una nueva estrategia híbrida para el Golf GTE. En combinación con el sistema de navegación, en el modo "híbrido" se utilizan los datos del GPS y del tráfico para regular de forma óptima la intervención de los motores eléctrico y de gasolina en la ruta programada ahorrando así energía (disponible a partir del verano de 2017).

GTI-Power y R-Power. Los deportivos Golf GTI Performance, Golf R y Golf Variant R arrancan con un aumento del rendimiento. Los motores sobrealimentados se encuentran entre los cuatro cilindros más ágiles del segmento. El Golf GTI Performance ofrece ahora una potencia de 180 kW/245 CV (+ 15 CV) en dirección al eje delantero que incorpora de serie un bloqueo del diferencial. Volkswagen R aumenta la potencia de los modelos Golf R y Golf Variant R con tracción total a 228 KW/310 PS (+ 10 CV).

Diseño perfeccionado

Faros LED y grupos ópticos traseros LED. Algunos de los detalles de diseño de la actualización son nuevos parachoques, nuevas aletas, nuevos faros Full LED de serie (para los modelos e-Golf, Golf GTE y todos los Golf GTI y Golf R) y los grupos ópticos traseros Full LED ahora también de serie para todas las versiones del Golf.

Nuevos frontales. El perfil cromado inferior de la parrilla se une a los winglets (marcos cromados en forma de alas) de los faros LED situados a la derecha e izquierda. Los modelos se diferencian unos de otros a través de la individualización de este perfil cromado. Detalles de los modelos e-Golf y Golf GTE: la parrilla y los faros LED incorporan adicionalmente una llamativa línea azul (como distintivo de la movilidad eléctrica de Volkswagen). La línea del icono Golf GTI es –como era de esperar– de color rojo, mientras que la línea del Golf R es de color negro brillante. Además, los modelos e-Golf, Golf GTE, Golf GTI Performance y Golf R se diferencian por los parachoques delanteros completamente nuevos e individuales. El detalle común de las versiones e-Golf y Golf GTE es la forma en "c" de la luz de conducción diurna,



típica para todos los Volkswagen eléctricos e híbridos enchufables, situada en el parachoques. Con una nueva estructura de nido de abeja en los revestimientos de la parrilla, el Golf GTE se acerca cada vez más al Golf GTI. Las versiones GTE y GTI son ahora más dinámicas, lo que también es válido para las versiones Golf R que ahora ofrecen parachoques rediseñados y mucho más llamativos.

Zagas. Las diferencias entre los modelos se manifiestan también en las zagas. Los grupos ópticos traseros LED de las versiones GTE, GTI y R, por ejemplo, se ofrecen de serie (exceptuando la versión Variant) con intermitentes dinámicos (luz "barrido" de dentro afuera) y un cambio de gráfica dinámico entre la luz trasera horizontal y la luz de freno vertical. Además, los deportivos de la gama se diferencian también entre sí en la configuración de los tubos de escape cromados: el Golf GTE ofrece un tubo de escape doble en el lado izquierdo; el Golf GTI se distingue por tubos de escape individuales situados en los extremos derecho e izquierdo; el Golf R incorpora llamativos tubos de escape dobles a la derecha e izquierda. Opcionalmente el Golf R puede adquirirse con un nuevo sistema de escape de gases de titanio (7 kilos más ligero) del fabricante Akrapovič que ofrece un sonido especialmente marcado.

Digitalizado e interconectado

Apoyo electrónico. Los nuevos Golf ofrecen numerosas innovaciones técnicas. A continuación se indican algunos ejemplos: por primera vez en la gama compacta existe la posibilidad de manejar en línea el nuevo sistema de radio-navegación Discover Pro a través del control gestual. El nuevo e-Golf ofrece este sistema incluso de serie. La pantalla de 9,2 pulgadas del Discover Pro diseñada sin teclas forma una unidad conceptual y visual con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit", también nueva en el Golf. Todos los demás sistemas de infotainment se han sustituido por una nueva generación. Al mismo tiempo, se amplía la oferta de servicios en línea y las



apps. La actualización del Golf se manifiesta también en un nuevo *statu quo* de los asistentes de conducción en la gama compacta: tecnologías como la función de frenada de emergencia en ciudad con nuevo sistema de detección de peatones (Front Assist), el nuevo asistente para atascos (conducción semiautónoma hasta 60 km/h) y el asistente para emergencias "Emergency Assist", también nuevo en este segmento, mejoran significativamente la seguridad.

Configurador en línea. En la mayoría de los mercados europeos pueden pedirse ya las nuevas versiones de alta tecnología del Golf.



Aspectos principales

Nuevo e-Golf

Claro aumento de la autonomía y la potencia

Hasta 300 kilómetros de autonomía en el "Nuevo Ciclo de Circulación Europeo"

Ideal para los desplazamientos diarios al lugar de trabajo. El automóvil más popular en Europa se ofrece también desde 2014 como vehículo de cero emisiones: el e-Golf. Ahora se estrena la segunda generación tecnológica del vehículo eléctrico con una autonomía mucho mayor, más potencia, nuevos detalles de diseño y un mundo interior digitalizado. En primer lugar lo más importante: a partir de ahora, la autonomía en el "Nuevo Ciclo de Circulación Europeo" (NCCE) es de 300 kilómetros –anteriormente 190 kilómetros. La media anual de la autonomía relevante para los clientes es de aproximadamente 200 kilómetros –dependiendo del modo de conducción, las condiciones meteorológicas y el uso del climatizador. Con ello, el nuevo e-Golf podría convertirse en una alternativa altamente ecológica para casi todos los conductores que se desplazan diariamente al lugar de trabajo. Ejemplo en Alemania: según un análisis del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital, alrededor del 80 % de los conductores recorren menos de 50 kilómetros diarios para llegar al lugar de trabajo. El e-Golf se adapta perfectamente a este perfil de uso.

Más potencia. Una de las piezas constructivas esenciales es la nueva batería de iones de litio cuya densidad energética aumenta de 24,2 kWh a 35,8 kWh respecto del modelo anterior. Sin embargo, no sólo han mejorado la capacidad de la batería y la autonomía del e-Golf, sino también su agilidad. El nuevo motor eléctrico desarrolla una potencia de 100 kW (136 CV) en



lugar de los 85 kW (115 CV) anteriores. Al mismo tiempo aumenta el par: como es usual para los vehículos eléctricos, la potencia máxima está inmediatamente disponible –es decir, independientemente del régimen de revoluciones. El e-Golf ofrece un par máximo de 290 Nm (anteriormente 270 Nm). En comparación, el Golf de cero emisiones desarrolla una potencia incluso superior a la del nuevo Golf 1.8 TSI de 132 kW/180 CV. La alta agilidad se percibe especialmente al poner en marcha el vehículo. El e-Golf acelera de 0 a 80 km/h en sólo 6,9 segundos. El Volkswagen acelera de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos (modelo anterior: 10,4 s). La velocidad máxima limitada electrónicamente es de 150 km/h (+10 km/h). A pesar del aumento de potencia y autonomía, el consumo medio permanece constante en sólo 12,7 kWh.

Indicaciones de conducción Eco. Una nueva función de asistencia (Indicaciones de conducción Eco) ayuda al conductor a ahorrar energía a través de una conducción previsor. El sistema utiliza los datos de ruta proactivos del sistema de navegación de serie y los datos sobre la dinámica longitudinal procedentes de la unidad de control del motor. A través de la pantalla multifunción (MFA), el conductor recibe indicaciones para levantar el pie del acelerador tan pronto como se determina que el e-Golf es lo suficientemente rápido sin aceleración "eléctrica" adicional en las siguientes situaciones: por ejemplo, cuando existe un límite de velocidad o antes de tomar curvas. Adicionalmente a la indicación "Levantar el pie del acelerador", la pantalla MFA representa también un símbolo gráfico –por ejemplo, una curva, una bifurcación, un cruce, una señal de límite de velocidad o una glorieta.

Bomba térmica. Con el fin de optimizar la autonomía también en invierno a pesar del uso continuo de la calefacción, Volkswagen ofrece una bomba térmica opcional para el e-Golf. La bomba térmica, ofrecida como módulo auxiliar para la calefacción eléctrica (calentador de alto voltaje) y el compresor de climatización del sistema de alto voltaje, utiliza tanto el calor generado por el aire ambiental como el calor que desprenden los



componentes de propulsión. De este modo se reduce notoriamente el consumo de electricidad del calentador de alto voltaje. Tan pronto como la bomba térmica se active, aumentará la autonomía del e-Golf durante los meses de invierno en hasta un 30 % en comparación con un sistema de calentamiento convencional.

La carga CCS es la más rápida. El tiempo necesario para cargar la batería depende de la fuente de corriente que se utilice: con el enchufe convencional de 230 V (a 2,3 kW) la duración al 80 % es de 13 horas y 15 minutos, en una estación de carga con 7,2 kW es de aproximadamente 4 horas y 15 minutos, y con el sistema CCS (Combined Charging System) con 40 kW es de sólo 45 minutos.

Volkswagen Car-Net e-Remote. La *app* Car-Net e-Remote permite realizar numerosos ajustes como el inicio de la carga o la climatización, y también consultas a través de un teléfono inteligente (*smartphone*) o del portal Car-Net en Internet. Car-Net e-Remote también está disponible para el Golf GTE.

Interior digitalizado y amplio equipamiento de serie

Discover Pro y Volkswagen Digital Cockpit. De igual modo que el exterior, el interior del e-Golf también se ha perfeccionado y personalizado. Adicionalmente, el Golf eléctrico se caracteriza por un equipamiento de serie especialmente amplio. La segunda generación tecnológica del e-Golf equipa de serie el nuevo sistema superior de infotainment Discover Pro con pantalla de 9,2 pulgadas y control gestual. Otros de los rasgos característicos del vehículo eléctrico son los instrumentos adaptados a la propulsión eléctrica. Por primera vez se ofrece el e-Golf de serie con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" en lugar de los instrumentos analógicos. Esta pantalla y el sistema Discover Pro crean un nuevo mundo de indicación y manejo digitalizado. Algunos de los detalles interiores del e-Golf son asientos confort delanteros, volante multifunción de cuero, pomo de la palanca de



cambios de cuero con costuras azules y elementos decorativos de nuevo diseño.

Plus de equipamiento. Al igual que el Golf GTE o las versiones deportivas de la gama (Golf GTI y Golf R), el e-Golf también disfruta de un posicionamiento particular en la gama de modelos. Esta categoría se refleja especialmente en el amplio equipamiento de serie.

Resumen de los diez detalles de equipamiento más importantes:

- Sistema de navegación Discover Pro con pantalla táctil de 9,2 pulgadas, control gestual y control por voz
- Faros LED y grupos ópticos traseros LED
- Parabrisas térmico calefactable
- Sistema de detección de peatones
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de dos zonas y filtro antialérgeno
- Cuadro de mandos digital "Volkswagen Digital Cockpit"
- Selección de perfiles de conducción
- Volante multifunción y pomo de la palanca de cambios de cuero
- Volkswagen Media Control y App Connect
- "Guide & Inform" y "Security & Service Plus" (3 años incluidos)
"Security & Service Basic" (10 años incluidos), "Servicio de Llamada de Emergencia" (10 años)
- Llantas de aleación ligera "Astana", 16 pulgadas, superficie pulida



Nuevo Golf GTE

Ahora con estrategia híbrida proactiva

La estrategia híbrida proactiva utiliza los datos del sistema de navegación

El Golf GTE realiza trayectos de hasta 50 kilómetros (NCCE) con cero emisiones

Diseño perfeccionado, instrumentos digitalizados. Con su sistema de propulsión híbrida enchufable el Golf GTE es la elección ideal para aquellos conductores que deseen recorrer largas distancias en el menor tiempo posible y, al mismo tiempo, circular sin emisiones en la ciudad de partida y de destino. Dentro del marco de la amplia actualización de la gama, Volkswagen ha optimizado y perfeccionado el diseño del Golf GTE. La novedad a bordo es la estrategia híbrida proactiva que se ofrece en combinación con un sistema de navegación (a partir del verano de 2017). El automóvil reconoce, por ejemplo, la entrada en ciudades y conmuta previamente de forma automática a la propulsión eléctrica de cero emisiones. Al mismo tiempo, sube también a bordo del Golf GTE la gama completa de asistentes de conducción y sistemas de infotainment. El progresivo compacto equipa, por primera vez, el asistente para atascos (conducción semiautónoma hasta 60 km/h), la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" y el sistema de infotainment opcional Discover Pro con pantalla de 9,2 pulgadas y control gestual. El sistema de radio de serie del Golf GTE "Discover Media" se ha rediseñado y ahora dispone de una pantalla de 8,0 pulgadas, una interfaz USB y conexión Bluetooth para teléfonos móviles. A través de la conexión de los nuevos sistemas de infotainment con la pantalla de serie "Volkswagen Digital Cockpit" surge un mundo de indicación y manejo digital completamente nuevo en el Golf GTE.



Cinco modos de conducción, máxima eficiencia. El Golf GTE circula de forma completamente eléctrica en el "E-MODE" (50 kilómetros en el ciclo NCCE). El automóvil arranca en el modo de cero emisiones, siempre y cuando la carga de la batería sea suficiente. Si se ha activado el modo "Hybrid", el Golf activa automáticamente los motores en conjunto o por separado con vistas a alcanzar la eficiencia máxima posible. El Modo GTE es una singularidad dinámica: tan pronto como el conductor activa este modo, los motores establecen el máximo dinamismo posible. El sistema de propulsión híbrido enchufable convierte al Golf GTE en uno de los automóviles más eficientes de su segmento. El Golf GTE consume 1,6 l/100 km de gasolina (CO₂: 36 g/km) y 11,4 kWh/100 km de electricidad (NCCE para automóviles híbridos), y ofrece la clase de eficiencia A+.

Estrategia híbrida proactiva. El Volkswagen Golf GTE propulsado por un TSI (110 kW/150 CV) y un motor eléctrico de 75 kW/102 CV (rendimiento del sistema 150 kW/204 CV) se caracteriza, en función del modelo, por una estrategia híbrida perfeccionada. A través de la nueva configuración, el conductor podrá aprovechar mejor el potencial energético del Golf GTE y el modo de conducción puramente eléctrico. Con el sistema de navegación "Discover Media" de serie, este considerará y optimizará la estrategia híbrida evaluando los datos del trayecto proactivos. Es decir, tanto los datos del trayecto del sistema de navegación como los datos del GPS fluyen en la regulación del sistema de propulsión. De este modo, el Golf GTE reconoce previamente la topografía del trayecto y sabe cuándo se aproxima a una subida o descenso de montaña, a una autopista, a una carretera nacional o a una ciudad adaptando así exactamente la activación de los motores al trayecto. Un ejemplo concreto: en carretera nacional a una velocidad de 100 km/h se utiliza tendencialmente el motor TSI. El sistema reconoce cuando el Golf GTE se está aproximando a una ciudad. Por esta razón, el sistema de propulsión híbrida enchufable activa el motor eléctrico directamente en la entrada a la ciudad. De este modo, el automóvil circula por la ciudad con cero emisiones y sin consumo de combustible.



Resumen de los diez detalles de equipamiento más importantes:

- Faros LED y grupos ópticos traseros LED (con intermitentes dinámicos y función de freno)
- Sistema de navegación "Discover Media" con pantalla táctil de 8,0 pulgadas
- Sistema de detección de peatones
- Cuadro de mandos digital "Volkswagen Digital Cockpit"
- Asientos deportivos exclusivos delanteros calefactables
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de dos zonas y filtro antialérgeno
- Iluminación ambiental de color azul
- Volante deportivo multifunción de cuero con levas de cambio y elementos decorativos de aluminio, así como pomo de la palanca de cambios con aspecto de aluminio
- Selección de perfiles de conducción
- Llantas de aleación ligera "Rio de Janeiro", 17 pulgadas
- "Security & Service Plus" (3 años incluidos) "Security & Service Basic" (10 años incluidos), Servicio de Llamada de Emergencia (10 años incluidos)



Nuevo Golf GTI Performance

El Golf GTI más potente ofrece ahora 245 CV

El Golf GTI Performance equipa de serie la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit"

El GTI de 245 CV (+ 15 CV) acelera de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos

Una sola idea, dos GTI. Hace exactamente 41 años que debutó el primer Golf GTI y el icono sigue haciendo historia hasta nuestros días como deportivo de más éxito del mundo. Breve retrospectiva: con el Golf de la generación VII debutaron en 2013 dos versiones GTI al mismo tiempo: una versión "normal" de 162 kW/220 CV y una versión "Performance" de 169 kW/230 CV. Los modelos GTI disponen siempre de tracción delantera. Salto al año 2017: dentro del marco de la actualización técnica y óptica se aumentó la potencia de ambas versiones del Golf GTI. Primero se presentó una nueva "versión normal" a principios de año que desarrollaba la misma potencia que el "antiguo" Golf GTI Performance: 230 PS. Ahora Volkswagen estrena también el nuevo Golf GTI Performance con una potencia de 180 kW/245 CV (+ 15 CV). Su par máximo aumenta en 20 Nm hasta 370 Nm (desde 1.600 hasta 4.300 rpm). Equipado con este motor, el Golf GTI Performance acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h limitada electrónicamente. Estas prestaciones de conducción son válidas tanto para la versión con caja de cambios manual de seis velocidades como para la versión Variant con el nuevo cambio automático de doble embrague (DSG). Con un consumo de 6,3 l/100 km (NCCE combinado) el Golf GTI Performance con DSG ahorra 0,2 l/100 km.

GTI de 245 CV con equipamiento ampliado. En comparación con la versión de 230 CV, el nuevo Golf GTI Performance ofrece adicionalmente un



equipamiento de serie ampliado. Junto con el plus en rendimiento, también ofrece otros detalles como discos de frenos más grandes, bloqueo variable del diferencial delantero y la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit". Ambas versiones del icono incorporan las típicas insignias GTI como los legendarios perfiles rojos de la parrilla y de los faros LED. Además, ambos Golf GTI disponen de secciones transversales de los tubos de escape cromados con un tamaño mayor. Las diferencias de equipamiento existentes entre ambas versiones del Golf GTI se explican en dos breves resúmenes.

Resumen de los diez detalles de equipamiento más importantes del GTI de 230 CV:

- Faros LED para luz de cruce y de carretera incluida regulación dinámica del alcance de las luces y luz de conducción diurna LED
- Grupos ópticos traseros LED (con intermitentes dinámicos y función de freno) e iluminación LED de la matrícula
- Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones
- Dirección asistida progresiva y chasis deportivo
- Asientos deportivos superiores con tapicería de tela de diseño "Clark"
- Iluminación ambiental de color rojo
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de dos zonas y filtro antialérgeno
- Parachoques de diseño deportivo, entradas de aire con estructura de nido de abeja, banda transversal de la parrilla en rojo/cromo
- Llantas de aleación ligera "Brooklyn" de 17 pulgadas y neumáticos de 225
- Volante deportivo multifunción de cuero y pomo de la palanca de cambios con aspecto de aluminio



Resumen de los diez detalles de equipamiento adicionales del GTI de 245 CV:

- "Volkswagen Digital Cockpit"
- Discos de freno más grandes, delante con pinzas de freno de color rojo
- Bloqueo del diferencial del eje delantero
- Versión con cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades
- Sistema de navegación «Discover Media» de 8 pulgadas
- Espejo retrovisor interior fotosensible
- Sensor de lluvia
- Interfaces telefónicos
- Conector USB para iPod/iPhone, incluida la entrada multimedia AUX-IN
- Cambio automático de luz de cruce, luz de conducción diurna y funciones Leaving home y Coming home



Volkswagen Motorsport – Nuevo Golf GTI TCR

El defensor del título TCR arranca con nueva aerodinámica

La versión de carreras del Golf GTI se ha optimizado visual y técnicamente

El Golf GTI comienza la nueva temporada TCR como defensor del título

GTI de 350 CV. Se abre el telón para el nuevo Golf GTI TCR: la versión de carreras del clásico compacto de hasta 350 CV de Wolfsburg inicia la temporada de competición automovilística 2017 con nuevo aerodinamismo. Tras finalizar la primera temporada, durante la cual el Golf GTI TCR ganó 17 carreras y dos campeonatos, se ha optimizado su diseño y perfeccionado la técnica bajo el capó. El Golf GTI TCR, basado en el Golf GTI y que Volkswagen Motorsport ofrece ya preparado para las carreras, está dirigido a equipos y pilotos profesionales que compiten para ganar carreras y campeonatos en las crecientes competiciones TCR Series en los circuitos de todo el mundo.

Sobre todo se ha perfeccionado la aerodinámica del Golf GTI TCR de la temporada 2017. El punto central de los cambios del diseño exterior son las nuevas aletas que, gracias a sus nuevos contornos y a las nuevas aperturas aumentan la eficiencia aerodinámica del modelo de cinco puertas. El objetivo es continuar con la serie: "La primera temporada completa del Golf GTI TCR supuso un gran éxito deportivo: nuestros clientes Leopard Racing y Liqui Moly Team Engstler ganaron con él los campeonatos internacionales y asiáticos TCR", comenta el director de Volkswagen Motorsport Sven Smeets.

Uno de los primeros clientes del nuevo Golf GTI TCR es el equipo Liqui Moly Team Engstler. El equipo lanza sus bólidos este año nuevamente a las competiciones ADAC TCR Germany, TCR Asia y TCR Middle East. Además, los equipos también estarán en la parrilla de salida de competiciones como la TCR Series internacional, la TCR Scandinavia, que se celebra por primera vez,



y la TCR Italia. En el año de estreno 2016, Volkswagen Motorsport vendió más de 20 Golf GTI TCR. En el año 2017 se espera vender otras 30 unidades.



Nuevo Golf R/Golf Variant R

El Golf más potente de todos los tiempos ofrece ahora 310 CV

A partir de ahora, los modelos Golf R y Golf Variant R incorporarán de serie el sistema de tracción total

Ahora opcionalmente con nuevo sistema de gases de escape de titanio (Golf R) y opciones "Performance"

Buque insignia de la gama. El Golf R es tradicionalmente el modelo más potente de la gama. Siempre con tracción total (4MOTION), siempre con equipamiento exclusivo. Todo empezó hace 15 años con el modelo original de la gama: el Golf R32. El potente Golf de la generación IV, presentado en 2002 con una potencia de 177 kW/241 CV, fue el primer Volkswagen del mundo equipable opcionalmente con el cambio de doble embrague (DSG). Tres generaciones más tarde, la potencia del deportivo, denominado ahora Golf R, aumentó a 300 CV. Con la actualización tecnológica y de diseño reciente del Golf R la potencia aumenta en 2017 a 228 kW/310 CV (desde 5.500 hasta 6.500 rpm). Nunca antes hubo un Golf de serie más potente, nunca antes hubo un Golf de serie que acelerara más rápido y nunca antes hubo un Golf que compitiera directamente con modelos deportivos mucho más caros. La acústica del Golf se acentúa opcionalmente a través de un nuevo sistema de escape deportivo desarrollado por el especialista esloveno Akrapovič.

Cambio de marchas manual y automático. Hasta 2014 el Golf R sólo podía adquirirse como modelo de dos y cuatro puertas. En 2015 Volkswagen lanzó al mercado al mismo tiempo el modelo exclusivo Golf también en versión Variant. Por esta razón, hoy en día puede adquirirse el nuevo Golf de 310 CV, desarrollado por Volkswagen R, en tres variaciones de carrocería diferentes. Todas las versiones ofrecen una velocidad máxima de 250 km/h limitada



eléctricamente. No obstante, este limitador puede desactivarse a través del paquete Performance opcional que se ofrece a partir del otoño. En este caso, la velocidad máxima aumenta a 267 km/h o 270 km/h (Variant). Los modelos de dos y cuatro puertas con cambio manual aceleran de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos. Si están equipados con el cambio de doble embrague (DSG) opcional, el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h se reduce a 4,6 segundos. Este aumento de potencia no sólo se debe al nuevo y extremadamente rápido cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades y al Launch-Control, en este caso de serie, sino, en general, también a la potencia del motor. Las versiones DSG entregan un par máximo de 400 Nm en lugar de 380 Nm (desde 2.000 hasta 5.400 rpm). El Golf Variant R, equipado de serie con el cambio DSG, acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos. Los conductores expertos que ponen rumbo a un circuito de carreras con su Golf R y Golf Variant R pueden adaptar el rendimiento del automóvil a este tipo de conducción a través del perfil de conducción adicional "Race Mode" (respecto de otros modelos Golf) y la desactivación del ESC ("ESC off"). A pesar de este aumento de potencia, todas las versiones del Golf R son muy eficientes gracias al nuevo motor turbo de gasolina con cuatro cilindros e inyección directa. El consumo NCCE combinado del Golf R con cambio manual es de 7,9 l/100 km. Con DSG el valor se reduce a 7,0 l/100 km (versión de cuatro puertas: 7,1 l/100 km). En el Golf Variant R son 7,2 l/100 km.

Dinámica aún más carismática

Detalles exteriores del Golf R. El diseño de Golf R es aún más dinámico gracias a los nuevos parachoques, los nuevos faros LED y los nuevos grupos ópticos traseros. Los tubos de escape se han desplazado ahora más hacia los extremos confiriéndole al automóvil un aspecto más ancho. Los laterales del Golf R disponen de detalles como las carcasas de los retrovisores exteriores en "Cromo Mate" (opción en "Negro Brillante" o "Carbón") y diferentes llantas de 18 y 19 pulgadas que le confieren al modelo un aspecto exclusivo.



Una de las novedades son las llantas de aleación ligera de 19 pulgadas "Spielberg" de color negro con superficies pulidas.

Detalles interiores del Golf R. Como todas las nuevas versiones del Golf, los modelos R también disponen de nuevos sistema de infotainment como el Discover Pro con pantalla de 9,2 pulgadas y control gestual, y la pantalla digital "Volkswagen Digital Cockpit". Los sistemas ofrecen una gráfica específica adaptada al Golf R. En el perfil Sport, el "Sport-HMI" del sistema de infotainment de la consola central indica, por ejemplo, información tanto sobre el motor como sobre la presión de admisión, o la potencia requerida actualmente. Además, la fuerza g puede visualizarse a través de un acelerómetro.

Versatilidad del Golf R. Desde que se estrenara el primer Golf R32 en 2002, ya no es ningún secreto que el Golf R con tracción total es un deportivo que también convence en el uso cotidiano. Obviamente, es un Golf. No obstante, es fascinante cómo se ha transferido el concepto R a la versión Variant recomblando los parámetros de espacio y deportividad. Con un volumen del maletero de 605 a 1.620 litros, el nuevo Golf Variant R se convierte en uno de los deportivos familiares de 310 CV más grandes del mercado. Debemos también mencionar que el Golf R "normal" con un volumen del maletero de 343 a 1.233 litros, también puede desplazarse a cualquier destino de vacaciones con dos pasajeros a bordo. Los conductores que deseen optimizar aún más esta alianza de espacio y deportividad pueden adquirir a partir de ahora el sistema de escape de titanio R-"Peformance".

Sistema de escape de titanio R-"Peformance" de Akrapovič. El esloveno Igor Akrapovič es, en realidad, un piloto de carreras que un buen día colgó su casco para dedicarse a desarrollar sistemas de escape deportivos. Los sistemas son tan convincentes que Volkswagen cooperó con Akrapovič para desarrollar el sistema de escape de titanio R-"Peformance" para el nuevo Golf R que se ofrecerá con las versiones de dos y cuatro puertas (no para la versión Variant). Su denominación lo dice todo: como casi todos los sistemas Akrapovič, el sistema de escape asequible para el Golf R apuesta por el



titanio como material de fabricación. A través del empleo del metal noble se reduce el peso en 7 kilos respecto del sistema de serie. El sistema de escape R-"Performance" de Akrapovič le confiere al Golf R un sonido inconfundible. Dependiendo del modo de conducción, la gama de sonidos abarca desde el sonido confortable de viaje hasta el sonido deportivo de los coches de carreras. Especialmente a un alto régimen de revoluciones y en los cambios de marchas se genera un sonido típico de los sistemas de escape Akrapovič –sintonización precisa, nunca demasiado alto y siempre fascinante. Al igual que el sistema de escape de serie, el sistema Akrapovič del Golf R también ofrece una salida de escape cuádruple. Sin embargo, el diseño es completamente individual.

Otras opciones Performance. Opcionalmente puede adquirirse para todas las versiones de carrocería del Golf R un sistema de frenos Performance con una placa del logotipo R plateada en las pinzas de freno. El nuevo sistema pesa 2 kilos menos que el sistema de serie, lo que disminuye las masas no suspendidas. El sistema de frenos Performance es extremadamente resistente especialmente en los circuitos de carreras donde los componentes del sistema de frenos están sometidos a altas temperaturas. Los discos de freno delanteros son los denominados "discos de espiga" y disponen de una mordaza de freno de aluminio. El anillo de fricción de fundición de acero está unido a esta mordaza de freno de aluminio a través de pasadores fundidos en bloque, lo que le permite expandirse radialmente en caso de calentamiento. Otras de las ventajas que ofrecen estos discos de freno, además de su resistencia, es su excelente dosificación. Con el fin de mejorar el comportamiento de frenada en caliente el sistema de frenos Performance dispone de forros de freno especiales en el eje delantero. Además, también están disponibles neumáticos semi-slick y el paquete Performance que incluye la desactivación del limitador de velocidad, el sistema de frenos Performance, un espóiler del borde del techo (no para la versión Variant) y llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de diseño "Spielberg" o "Pretoria".



Resumen de los diez detalles de equipamiento más importantes:

- Faros LED con luz de conducción diurna LED y luz de curva
- Grupos ópticos traseros con intermitentes dinámicos y función de freno (sólo para la versión berlina)
- Sistema de vigilancia Front Assist con asistente de frenada de emergencia automática en ciudad
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de dos zonas y filtro antialérgeno
- Dirección progresiva
- LLantas de aleación ligera "Cadiz" de 18 pulgadas con superficies pulidas y neumáticos del tamaño 225
- Asientos deportivos exclusivos delanteros calefactables
- Volante deportivo multifunción de cuero con levas de cambio y elementos decorativos de color negro brillante, así como pomo de la palanca de cambios de cuero en diseño "Carbon Style"
- Iluminación ambiental de color azul
- Selección de perfiles de conducción



Golf digitalizado – Ahora con Volkswagen Digital Cockpit

Primer compacto del mundo con control gestual

Golf digitalizado. El concepto de indicación y manejo digitalizado que cada vez se aplica a más áreas del Golf convierte al *bestseller* en uno de los automóviles más progresivos de su segmento. La base de la digitalización está compuesta por la nueva pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" y un nuevo sistema de infotainment con control gestual. De este modo, el Golf es el primer automóvil del mundo de la gama compacta que puede adquirirse con control gestual. Al mismo tiempo, Volkswagen ha actualizado completamente la gama de sistemas de infotainment. Los rasgos distintivos más importantes son un nuevo y elegante diseño, pantallas más grandes y, en el caso de la versión superior Discover Pro, el control gestual que se ofrece, por primera vez, para la gama Golf. Al mismo tiempo se amplía la oferta de servicios en línea y las aplicaciones de App Connect.

Personalización. El nuevo Golf ofrece un grado máximo de posibilidades de configuración individual. Con el fin de poder memorizar fácilmente el mayor número de datos posible, Volkswagen ha desarrollado la llamada "Personalización". Cada conductor del Golf puede abrir una o varias cuentas de usuario y memorizar en ellas sus ajustes preferidos. Los usuarios se identifican mediante su llave. Al mismo tiempo, las cuentas también pueden activarse a través del menú del sistema de infotainment. Existe la posibilidad de personalizar las siguientes funciones:

- Park Assist (intensidad del sonido)
- ACC (distancia)
- Infotainment (navegación, emisoras de radio, sonido, brillo, etc.)
- Climatizador
- Pantalla multifunción
- Paquete de luz (por ej. Coming Home/Leaving Home)



- Cámaras multifunción (sistema de protección de peatones, sistema de aviso de salida del carril y sistema de reconocimiento de señales de tráfico)
- Cierre centralizado (apertura y cierre automáticos)
- Posición del asiento en el lado del conductor (en asientos eléctricos con función de memoria)
- Retrovisores exteriores
- Sistema de asistencia para cambiar de carril

Volkswagen Digital Cockpit. El cuadro de instrumentos completamente digitalizado ofrece numerosas funciones; todas las indicaciones se representan virtualmente en una pantalla a color de 12,3 pulgadas mediante software. En general, existen cinco perfiles de información diferentes a través de los cuales puede variarse el modo de representar la información y la gráfica en determinadas áreas. El conductor tiene a disposición los perfiles "Classic", "Consumo & Autonomía", "Eficiencia", "Rendimiento & Asistencia de conducción" y "Navegación". El perfil "Navegación" es un buen ejemplo de los elementos interactivos de la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit": el tacómetro y el cuentarrevoluciones se desplazan al extremo para proporcionar mayor espacio al mapa de navegación en el centro de la pantalla. Si es necesario, existe también la posibilidad de integrar información adicional relativa a las funciones de conducción, navegación y asistencia en las superficies gráficas del tacómetro y del cuentarrevoluciones. Los datos como las fotografías de los contactos del teléfono y las portadas de los álbumes pueden representarse también en la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit". Dependiendo del modelo puede personalizarse también la gráfica. En el e-Golf, por ejemplo, la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" puede representar el indicador de flujo de energía del motor eléctrico. Uno de los instrumentos eléctricos especiales es el indicador de prestaciones del sistema (powermeter) situado en el lado izquierdo que proporciona información como la preparación del motor eléctrico para la conducción, la



carga de la batería de alto voltaje mediante la recuperación energética o el gasto actual de energía.

Nuevos sistemas de infotainment. Volkswagen sustituye todos los sistemas de infotainment para el Golf por una nueva generación. Las características más importantes son un nuevo diseño y una pantalla táctil de mayor tamaño. Las denominaciones del sistema de infotainment permanecen invariables. Los sistemas de 5 pulgadas Composition Touch y Composition Colour son sustituidos por el nuevo sistema Composition Colour de 6,5 pulgadas. El sistema Composition Touch con pantalla en blanco y negro se suprime. En el siguiente nivel se ofrecían hasta ahora los sistemas Composition Media y Discover Media (incluida la navegación) con pantallas de 6,5 pulgadas. Estos sistemas se sustituyen ahora por otros sistemas con la misma denominación pero con pantallas de 8,0 pulgadas. El sistema de navegación superior Discover Pro (incluida la navegación) dispone de una pantalla de 9,2 pulgadas (anteriormente 8,0). El Discover Pro ofrece de serie el control gestual como primicia en la gama (por ejemplo, para seleccionar la emisora de radio). Al mismo tiempo, el sistema puede manejarse también mediante control por voz, control táctil o las teclas del volante.

App Connect. El sistema modular MIB de última generación establece la condición previa para que el Golf pueda conectarse con los *smartphones* actuales (Android y Apple) a través de la plataforma App Connect. App Connect integra, junto con MirrorLink ®(Android), por primera vez también Apple CarPlay™ y Android Auto™ (Google) en los sistemas de infotainment.

Car-Net "Security & Service". Volkswagen ofrece el Golf, por primera vez, con el paquete de servicios "Security & Service". A través de este servicio puede solicitarse asistencia en diferentes situaciones. Algunos de los puntos destacados son servicios como el servicio de llamada de emergencia, el aviso automático de accidente y la llamada de asistencia. Además, "Security & Service" ofrece otras funciones como la comprobación de si el automóvil está cerrado o se han apagado las luces. Si tiene un conductor novel en la familia sabrá apreciar los servicios de notificación de zona (informa cuando



el Golf entra o sale de una zona determinada) y notificación de velocidad (activación cuando se rebasa un límite de velocidad preajustado). Otro de los útiles servicios es la alarma antirrobo online (en caso de intento de robo, el Golf envía un aviso a través de una notificación push a la aplicación Car-Net (incluido el smartwatch) y/o un aviso por e-mail).

Car-Net "Guide & Inform". A través de "Guide & Inform" pueden utilizarse diversos servicios en línea. En este sentido se ofrece una gama de servicios para el Discover Media y una gama ampliada para el Discover Pro. El Discover Media ofrece aplicaciones como "Búsqueda de destinos especiales en línea", "Importar destinos en línea", "Importar la ruta", "Estaciones de servicio" (localización y precios), "Noticias", "Aparcamientos" (localización y precios), "Situación meteorológica", "Estaciones de carga" (para la versión eléctrica e-Golf e híbrido enchufable), "Información sobre el tráfico en línea" y "Gestor del tiempo". El "Gestor del tiempo" es una nueva función que se sincroniza con la agenda del *smartphone*, integra las direcciones de las citas en el sistema de navegación y calcula la hora de partida para llegar puntual basándose en los datos de navegación y tráfico actuales. La gama de funciones ampliada para Discover Pro incluye, entre otras, Búsqueda de destinos especiales en línea, Actualización de mapas en línea y Online-Gracenote, a través de la cual puede adquirirse información sobre el título y portadas de álbumes en línea posteriormente.



Asistentes de conducción – La democratización sigue avanzando

Seguridad automatizada para todos

Mayor seguridad y confort. Si alguna vez hubo un automóvil mediante el cual se democratizara el avance, este es el Golf. Este automóvil puso al alcance de todos los conductores numerosos asistentes de seguridad y sistemas de confort. Echando un vistazo a los nuevos asistentes de conducción se hace patente que, con el nuevo Golf, Volkswagen sigue por este camino. A partir de ahora la gama dispone del asistente para atascos, el nuevo sistema de detección de peatones para el Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad, el asistente para emergencias Emergency Assist y el asistente para maniobras con remolque Trailer Assist.

Asistente para atascos. Volkswagen ha desarrollado el asistente para atascos en base a los sistemas Lane Assist (asistente de aviso de salida del carril) y ACC (control de crucero adaptativo). Este sistema está disponible para los modelos equipados con el cambio automático de doble embrague (DSG). El sistema hace notablemente más confortable la conducción en atascos o en ciudad (stop and go). Gracias a la interacción de varios asistentes de conducción, el Golf conduce en este caso, por primera vez, de forma semiautónoma hasta 60 km/h. El sistema Lane Assist ofrece como base la función de guiado adaptivo en carril. Como segundo asistente de conducción se ha integrado el ACC en el sistema de asistencia en atascos. Ya que la aceleración y el frenado se producen automáticamente en la conducción "stop and go" cuando se ha activado el ACC. Los sistemas ACC y Lane Assist se funden en el sistema de asistencia de atascos.

Emergency Assist. Cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones (dirección, aceleración o frenado) se inicia un proceso para "despertarlo" a través de diferentes niveles de escalado que resultan en una frenada de emergencia, si el conductor no reacciona, y en un encendido automático de las luces de emergencia. Además, el Golf realiza ligeras



maniobras de dirección para llamar la atención de los otros conductores sobre la situación de peligro. El ACC evita que se produzcan colisiones por alcance. Finalmente, el sistema frena el Golf progresivamente hasta detenerlo por completo.

Seguridad en ciudad. El Front Assist es un sistema de aviso y frenada automática del vehículo ante una colisión inminente. Uno de los componentes del Front Assist es la nueva función de frenada de emergencia automática en ciudad. La última generación del Front Assist no sólo reconoce a otros vehículos, sino que, a partir de ahora, también reconocerá a los peatones que se desplacen perpendicularmente a la calzada. Si el sistema registra que un peatón corre peligro, avisa al conductor y, a continuación, frena el Golf automáticamente.

Trailer Assist. Otra de las novedades en la gama compacta es el asistente para maniobras con remolque. El Trailer Assist asiste al conductor evitándole las complicadas maniobras marcha atrás con un remolque durante las cuales el volante debe girarse hacia la izquierda para que el remolque se desplace hacia la derecha y viceversa. En general, otro de los objetivos era facilitar la marcha atrás completamente recta en "largas distancias". Todo esto funciona casi por sí solo con el Trailer Assist. Para realizar una maniobra marcha atrás e introducir un remolque en una entrada o hueco de estacionamiento desde la calle, el conductor sólo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del mando de la regulación del retrovisor, que hace la función de *joystick*, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El Golf adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del Golf



se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica.



Características

El éxito mundial del Golf – Cifras sorprendentes

Desde hace cuatro décadas se vende un Golf en el mundo cada 40 segundos

Cada 40 segundos un nuevo Golf. El Golf nos acompaña desde 1974. Toda una generación lleva su nombre. Ningún otro automóvil europeo se ha vendido más. 33.312.123 unidades del Golf vendidas hasta finales de 2016. Esto significa que, desde hace cuatro décadas, cada 40 segundos en algún lugar del mundo una persona se decide por adquirir un Golf. Estas son cifras récord que marcan la historia de este Volkswagen.

- **33.312.123 unidades hasta finales de 2016** – El Golf de Volkswagen es el automóvil europeo de más éxito de todos los tiempos.
- **21.517.415 unidades** – En 2002, el Golf superó al automóvil de más éxito mundial hasta la fecha: el escarabajo.
- **10.000.000 unidades** – En 1988 el Golf superó la cifra de diez millones de unidades vendidas.
- **1.000.000 kilómetros** – En 2003 el marcador del Golf 1 superó la cifra de un millón de kilómetros recorridos. Siguió otros "millonarios".
- **188.938 euros** – El Golf más lujoso (generación V) se subastó en 2005; su primer propietario fue el Papa Benedicto XVI.
- **10.156 euros** – El primer Golf (generación II) de la canciller alemana Angela Merkel se subastó en 2012.
- **2.120 Golf diarios** – Desde hace cuatro décadas se producen y venden de media, día tras día, más de 2.000 nuevos Golf.
- **730 días para el primer millón** – Sólo dos años después de debutar se vendió la unidad un millón del primer Golf.



- **650 CV para los aficionados** – El Golf más potente de todos los tiempos es el GTI W12-650. Este modelo se presentó en 2007 en el Encuentro GTI en el lago Wörthersee.
- **155 Países** – El Golf se produce en cinco plantas (Brasil, China, Alemania, México) y se exporta a 155 países.
- **5 mundos de propulsión** – El Golf es el único automóvil en el mundo que puede adquirirse opcionalmente con propulsión eléctrica, híbrida, de gasolina, diésel y gas.



La versatilidad inalcanzable del Golf – Diversidad de gamas

El Golf puede adquirirse con todos los tipos de propulsión relevantes

A gusto de todos. El primer Golf del año 1974 se convirtió en la semilla de una familia de automóviles que cumple numerosas exigencias de movilidad. Volkswagen es el primer fabricante de automóviles del mundo que, con el Golf, ofrece una gama equipable con todos los motores de propulsión relevantes del momento. A esto se le añaden diversas carrocerías y las variantes de equipamiento más individuales. Los conductores del Golf pueden seleccionar entre propulsión por gasolina, diésel, gas natural, electricidad, híbrida enchufable, tracción total y tracción frontal. Además, gracias a las más diversas carrocerías y versiones especiales, el abanico de posibilidades de esta gama es único. Junto con las versiones de dos y cuatro puertas, Volkswagen ofrece el nuevo Golf en las versátiles versiones Variant y Alltrack, y también como monovolumen deportivo individual. Los deportivos emblemáticos "GT" y el Golf R con tracción total son cultos. Importantes versiones del Golf y su año de estreno:

- **Golf GTI** – 1976
- **Golf Cabriolet** – 1979
- **Golf GTD** – 1982
- **Golf syncro** (precursor del sistema de tracción total 4MOTION) – 1986
- **Golf City Strömer** (precursor del e-Golf) – 1989
- **Golf Country** (precursor de la versión SUV) – 1990
- **Golf Variant** – 1993
- **Golf R32** – (precursor del Golf R) 2002
- **Golf Plus** (precursor del Golf Sportsvan) – 2006
- **Golf TGI** (propulsor de gas natural) – 2013
- **e-Golf** (motor eléctrico) – 2014
- **Golf GTE** (propulsión híbrida enchufable) – 2014
- **Golf Alltrack** – 2015



El Golf democratiza la seguridad

El Golf convirtió los airbags y el sistema ESC en obviedades

Seguridad para todos. Volkswagen democratiza el avance con el Golf. Especialmente los sistemas de seguridad son una obviedad gracias al asequible Golf. Todo comenzó con los básicos como apoyacabezas apropiados y chasis seguros. Después le siguieron las carrocerías anticollisión, los airbags y el sistema ESC. Según análisis realizados por los investigadores de accidentes de Volkswagen, la introducción del programa electrónico de estabilización contribuye a salvar mil vidas anuales sólo en Alemania. Hace ya tiempo que se produjo otra revolución en el ámbito de la seguridad: los innovadores asistentes de conducción. Por ejemplo, la función de frenada de emergencia en ciudad que contribuye a que la circulación en el tráfico urbano sea mucho más relajada. O el sensor Blind Spot que detecta el temido ángulo muerto. Los nuevos sistemas introducidos con la actualización del Golf como el asistente para atascos y el asistente de emergencia Emergency Assist mejoran aún más la seguridad. Resumen de los asistentes de seguridad del Golf más importantes en las últimas cuatro décadas:

- Tracción delantera neutra – 1974
- Cinturones de seguridad automáticos y apoyacabezas para todos los Golf – 1976
- Sistema antibloqueo (ABS) – 1986
- Airbag para el conductor y el acompañante – 1992
- ABS de serie para todos los Golf – 1996
- Programa electrónico de estabilización (ESC) – 1998
- Asistente de frenado – 1999
- ESC de serie para todos los Golf primeramente en Alemania – 1999
- Pedales optimizados contra colisiones (COF) – 2003
- Control de crucero adaptativo (ACC), airbag para las rodillas – 2008



- ACC con Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad – 2012
- Freno multicolisión, protección de ocupantes proactiva – 2012
- Sensor de ángulo muerto Blind Spot con asistente de salida de aparcamiento – 2014
- Asistente para atascos – 2017
- Emergency Assist – 2017