



El nuevo Polo – Presentación internacional

Hamburgo, verano de 2017



Contenido

Resumen

Datos importantes – Puntos clave del nuevo Polo Página 03

Resumen – El nuevo Polo Página 03

Aspectos principales

Declaraciones originales sobre el nuevo Polo Página 09

Concepto de la carrocería – Vehículo compacto de diseño expresivo Página 10

Concepto interior – Nueva construcción con más espacio y confort Página 14

VW Digital Cockpit y sistema modular de infotainment –
Instrumentos e infotainment en uno Página 16

Equipamiento de serie y opcional – Personalización casi ilimitada Página 21

Motores y cajas de cambios – MPI, TSI, TGI, TDI y DSG de alta eficiencia
Página 31

Diseño del chasis – Rendimiento analógico y digital Página 36

Asistentes de conducción y sistemas de confort –
Prestaciones electrónicas de confort y seguridad Página 38

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los videos correspondientes al nuevo Polo están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: vwpolo. Clave: Cpact#22.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en esta carpeta de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

1 = Polo 1,0 l 48 kW: consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,0 / interurbano 4,1 / combinado 4,8; emisiones de CO₂ en g/km: 110

2 = El modelo no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.

3 = Polo 1,0 l 55 kW: consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,0 – 5,9 / interurbano 4,1 / combinado 4,8 – 4,7; emisiones de CO₂ en g/km: 110 – 108 (combinado); clase de eficiencia energética: B.

4 = Polo 1,0 TSI 70 kW: consumo de combustible en l/100 km: urbano 5,6 – 3,8 / interurbano 3,9 – 3,8 / combinado 4,5 – 4,4; emisiones de CO₂ en g/km: 101 (combinado); clase de eficiencia energética: B.

5 = Polo 1,0 TSI 70 kW (DSG): consumo de combustible en l/100 km: urbano 5,8 – 5,7 / interurbano 4,1 – 4,0 / combinado 4,7 – 4,6; emisiones de CO₂ en g/km: 107 – 105 (combinado); clase de eficiencia energética: B.



Wolfsburg/Hamburgo, verano de 2017

Contacto:
Sala de Comunicación
Volkswagen

Comunicación del Producto

Ruth C. Holling
Portavoz gama Small
Tel: (+49) 5361 9-996369
ruth.holling@volkswagen.de

Christoph Peine
Portavoz gama Small
Tel: (+49) 5361 9-996369
christoph.peine@volkswagen.de



Más información en



Más deportivo, grande, interconectado y personalizado

El nuevo Polo debuta con un salpicadero digitalizado

Resumen

Datos importantes: Puntos clave del nuevo Polo

- **La sexta generación del Polo continúa la historia de éxitos:** con más de 14 millones de unidades vendidas hasta el momento (contando todas las versiones, casi 16,5 millones), el Polo es uno de los vehículos de más éxito de su clase.
 - **Construcción optimizada gracias a la MQB:** más largo y bajo por fuera que su predecesor, pero a la vez con un interior más amplio. Longitud de 4.053 mm (+81 mm), batalla de 2.564 mm (+94 mm), volumen del maletero de 351 litros (+71 litros).
 - **Gracias a la MQB, el Polo establece nuevos referentes en su segmento:** sólo en clases más altas se conocía la incorporación de Front Assist, Detector de ángulo muerto, ACC y faros LED.
 - **Primer Polo con instrumentos digitales:** la segunda generación del VW Digital Cockpit se estrena mundialmente en el nuevo Polo.
 - **El Polo destaca con su emocional y carismático diseño:** el nuevo exterior apuesta por un dinamismo expresivo con un frontal masculino.
 - **A gusto de todos:** Edition, Advance, Sport, GTI, los paquetes deportivos como R-Line o Black Style y las inserciones decorativas constituyen la amplia gama de versiones.
 - **El Polo establece referentes de personalización:** 14 colores para la carrocería y diferentes configuraciones para el panel dash pad ofrecen posibilidades de personalización casi infinitas.
 - **Por primera vez con gas natural:** los motores ofrecen potencias de entre 48 kW / 65 CV y 147 kW / 200 CV. Como novedad en el Polo: TGI (gas natural) de 66 kW / 90 CV.
 - **Precio atractivo:** el nuevo Polo arranca de serie con cuatro puertas y Front Assist a un precio de 14.740 euros.
-



Resumen

El nuevo Polo

El nuevo Polo transfiere el futuro a la producción en serie

Progresivo compacto. Es uno de los más grandes entre los pequeños: el Polo, con más de 14 millones de unidades vendidas. Y ahora llega al mercado la sexta generación, completamente nueva. La preventa del líder en ventas ya ha comenzado en los primeros países europeos. Siempre de serie: cuatro puertas y sistema de vigilancia Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones. En cuanto a precios en PyB, el equipado modelo de entrada tiene un precio de 14.740 euros (Polo 1.0 Edition con 48 kW / 65 CV¹). El concepto y la configuración del sexto Polo son un reflejo del avance automovilístico y del nuevo status quo de los automóviles compactos. Tres versiones de equipamiento constituyen la base de la nueva configuración del polo: "Edition", "Advance", "Sport". Además, hacia finales de año se incorporará el nuevo Polo GTI².

Tres tipos de motores en grandes series para el lanzamiento al mercado. La sexta generación del Polo se presenta con un total de ocho eficientes motores de gasolina, diésel y gas natural. Para su lanzamiento al mercado se pueden elegir tres modelos de gasolina de tres cilindros en tres de las potencias preferidas de esta clase: dos 1.0 MPI con 48 kW / 65 CV¹ y 55 kW / 75 CV³, y un TSI sobrealimentado de 1,0 litros con 70 kW / 95 CV⁴. Todos los modelos van equipados con el sistema Start-Stop, el modo de recuperación de la energía de frenado. A partir de una potencia de 95 CV⁵ es generalmente posible la combinación con un cambio de doble embrague (DSG). Tanto los conductores particulares como comerciales del nuevo Polo podrán gozar de una importante ventaja: las tres versiones de motor ofrecidas en el lanzamiento al



mercado alcanzan los mejores valores en las clasificaciones de seguro a todo riesgo y en el coste total de propiedad.

Otros cinco motores hasta fin de año. En lo sucesivo se introducirán cinco motores más hasta fin de año: dos de gasolina, dos diésel y uno de gas natural. En relación a los motores de gasolina, un 1.0 TSI con 85 kW / 115 CV² y la estrella de los motores de gasolina: un 2.0 TSI con 147 kW / 200 CV² en el Polo GTI. Como novedad cabe destacar el primer motor de gas natural del Polo: el 1.0 TGI con 66 kW / 90 CV². La gama de motores se completará con dos eficientes diésel 1.6 TDI, uno de 59 kW / 80 CV² y otro de 70 kW / 95 CV².

Expresivo diseño. El sexto Polo se ha desarrollado en base a la plataforma modular transversal (MQB). Con ello se logran proporciones bastante más dinámicas con una batalla larga, voladizos de carrocería cortos y una relación deportiva de las principales dimensiones (más longitud, más anchura y altura exterior reducida con más espacio por encima de la cabeza). El diseño ha adquirido un carácter más potente, masculino, carismático y expresivo. Un diseño nuevo de la cabeza a los pies.

Interior de vanguardia. Los diseñadores crearon asimismo un interior expresivo y vanguardista: se trata de un habitáculo sin precedentes, desarrollado para la era digital. El Polo es el primer automóvil de su clase que puede equiparse opcionalmente con un cuadro de instrumentos completamente digital, el VW Digital Cockpit de la última generación. En el mismo eje de visualización y manejo que el de los instrumentos se encuentra el sistema de infotainment, disponible con pantallas de hasta 8 pulgadas y con superficie acristalada en las versiones de gama alta. En los paquetes de lanzamiento Advance y Sport se incorpora App-Connect para disfrutar de las interfaces digitales para smartphones, las apps y los distintos servicios en línea de los teléfonos inteligentes. Los smartphones no sólo se pueden cargar mediante conector, sino, opcionalmente, también de forma inalámbrica (inductiva). El interior del Polo de la sexta generación ha crecido considerablemente con respecto al modelo



anterior. Ahora ofrece más espacio para cinco personas y un notable aumento del volumen del maletero de 280 a 351 litros.

Cuatro equipamientos y tres paquetes. El Polo ofrece las tres líneas de equipamiento Edition, Advance y Sport. También el Polo GTI, que se lanzará próximamente. El cliente tendrá como opcional un sistema de sonido de 300 vatios desarrollado entre Volkswagen y los especialistas en audio “Beats” de Estados Unidos, además de distintas características personalizadas. La versión de entrada “Edition” cuenta con un excelente equipamiento de serie ampliado con las puertas traseras, la luz de conducción diurna LED con función Coming Home, un limitador de velocidad, el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones; también destaca el equipamiento de serie del Curtainairbag.

La máxima variedad posible como sistema. La nueva y amplia gama de colores (en total 14 colores para la carrocería), las doce versiones de llantas (desde 14 hasta 18 pulgadas, pintadas en diferentes colores), los paneles dash pad con varios colores, y las once tapicerías para los asientos hacen que el Polo sea aún más colorido e individual. El resto de posibilidades de personalización casi no tiene límites: techos en color, el techo panorámico más grande de su clase, faros Full LED, grupos ópticos traseros LED, un equipamiento “R-Line” y características como un potente sistema de sonido de 300 W de Beats o el cargador inductivo para smartphones (opcionalmente con conexión de antena inductiva). Además, el nuevo Polo destaca también por integrar asistentes que Volkswagen ha adaptado en parte directamente del Golf y del Passat.



El nuevo Polo es el primer modelo basado en la nueva estrategia de la marca Volkswagen: We make the future real

Cuatro campos de innovación. El nuevo Polo surgió a raíz de un requisito: “We make the future real”, la idea fundamental de la estrategia de la marca Volkswagen, que define parámetros progresivos para cada Volkswagen. El nuevo Polo es el primer modelo creado a partir de esta estrategia. Los equipos de diseño y desarrollo del Polo se guiaron por los cuatro campos de innovación de la estrategia de la marca: “conducción autónoma”, “uso intuitivo”, “comunidad interconectada” y “sostenibilidad inteligente”. Con estos campos de innovación, los equipos desarrollaron el ADN del nuevo Polo:

- **Conducción autónoma (Automated Driving).** Volkswagen ha hecho el nuevo Polo aún más seguro y confortable mediante la implementación de numerosos sistemas semiautomatizados, muchos de los cuales son fases previas de la conducción autónoma. Los asistentes como el sistema de vigilancia del entorno Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el asistente de cambio de carril con sensor de ángulo muerto, el asistente de salida del aparcamiento y el sistema de regulación automática de la distancia ACC incorporan la alta tecnología del Golf y del Passat en el segmento del Polo.
- **Uso intuitivo (Intuitive Usability).** Volkswagen apuesta cada vez más por conceptos de indicación y uso digitalizados. Por ello, el cuadro de instrumentos y el sistema de infotainment se han dispuesto en un eje conjunto en el nuevo salpicadero. Además, Volkswagen ofrece el Polo por primera vez con el VW Digital Cockpit. Junto con los sistemas de infotainment acristalados en las versiones de gama superior, se crea así un campo digitalizado de indicación y uso.
- **Comunidad interconectada (Connected Community).** De ahora en adelante, Volkswagen interconecta a las personas, los automóviles y su entorno más que nunca. Muestra de ello es el nuevo Polo. Las interfaces de integración de smartphones como “App-Connect” (con



“MirrorLink®”, “Android Auto™” o “Apple CarPlay™”) se complementan con los más diversos servicios en línea de “Guide & Inform” mediante “Volkswagen Car-Net”, como la información en línea sobre el tráfico o sobre las estaciones de servicio y los aparcamientos.

- **Sostenibilidad inteligente (Smart Sustainability).** Volkswagen impulsa el desarrollo de innovadores modelos con motores sostenibles. Como novedad en el Polo se incorporan bajo este concepto tecnologías como el nuevo motor de gas natural 1.0 TGI, un ejemplo de sostenibilidad inteligente.



Aspectos principales

Declaraciones originales sobre el Polo

“El Polo es un automóvil joven y fresco que enlaza verdadero carisma con una técnica superior. Ningún otro automóvil dispone de tal generosa oferta de espacio teniendo en cuenta su tamaño. Gracias a esto, nuestro Polo es y seguirá siendo el número uno de los pequeños utilitarios.”

Dr. Herbert Diess, presidente del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen

“El nuevo Polo introduce el futuro en la gama de los compactos. Su generosa oferta de espacio gracias a la plataforma modular transversal, sus motores sostenibles, como el nuevo TGI de gas natural, el estreno mundial de una nueva generación del sistema VW Digital Cockpit y sus vanguardistas sistemas de asistencia e infotainment hacen que este Volkswagen supere los límites del segmento.”

Dr. Frank Welsch, responsable del área de desarrollo y miembro del Comité Ejecutivo de la Marca Volkswagen

“La clara mejora de las proporciones es la base de una imagen adulta y segura de sí misma de la sexta generación del Polo –carismático, progresivo, moderno y simpático. Hemos aprovechado consecuentemente la nueva orientación de las dimensiones para construir un potente compacto.”

“Este Volkswagen puede identificarse inmediatamente como modelo original en su segmento, pero también como una generación completamente nueva. Un Polo con un expresivo diseño que le confiere al compacto de cuatro puertas un aspecto deportivo, claro e individual dentro de su gama. Un automóvil que se adapta perfectamente a su tiempo tanto visual como técnicamente.”

Klaus Bischoff, responsable de Diseño de la Marca Volkswagen



Concepto de la carrocería

Vehículo compacto de diseño expresivo

Primer Polo basado en la plataforma modular transversal (MQB)

MQB A0 como base. Al igual que el Golf, el Touran, el Tiguan, el Passat y el Arteon, el Polo se basa ahora también en la plataforma modular transversal (MQB). En este caso se trata de la versión A0, adaptada para modelos especialmente compactos. La plataforma MQB A0 trae consigo todo un arsenal de ventajas. Lo primero que salta a la vista son sus atractivas proporciones, que el equipo de diseño también ha aprovechado en este caso como ventaja para lograr un aspecto muy dinámico. Literalmente debajo de la chapa se esconden las ventajas técnicas de la MQB, como una construcción optimizada, una mayor rigidez de la carrocería, excelentes prestaciones en caso de colisión y, a pesar de los añadidos en cuanto a tamaño y seguridad, un peso constante de la carrocería.

Más resistente a la torsión y más seguro. El avance con respecto al modelo anterior queda demostrado por hechos. Así pues, en comparación con la sexta generación del Polo, Volkswagen ha podido mejorar la rigidez de la carrocería de ya unos buenos 14.000 Nm/° a más de 18.000 Nm/°. A su vez, el nuevo Polo cuenta con mayores prestaciones en caso de colisiones, como las establecidas por “Euro NCAP - Pared frontal 0°”, “Euro NCAP - AEMDB lateral” o “Euro NCAP - Poste 75° 32 km/h”. Además, gracias a la MQB A0 aumenta el confort con los 94 mm más de batalla, la optimización de la entrada y salida del vehículo en la parte trasera y la mejora general de la estructura. Por si fuera poco, todas estas ventajas se han logrado sin añadir peso a la carrocería.

Diseño vanguardista con carisma y dinámica

Más grande y deportivo. La influencia positiva de la MQB A0 en las proporciones y en el diseño en general es enorme: las batallas, la longitud



exterior y la anchura del Polo han crecido mientras que su altura es prácticamente idéntica. Gracias a esto se crean unas proporciones muy dinámicas y una silueta notablemente más alargada. El equipo de diseño aprovechó la nueva estructuración de las dimensiones para montar un Polo más deportivo, potente, fresco y masculino sobre grandes llantas de hasta 18 pulgadas.

Pura independencia. La influencia dinámica de la plataforma MQB A0 en las proporciones se refleja en las nuevas dimensiones del Polo. La longitud del compacto aumenta en 81 mm hasta 4.053 mm. Las batallas son notablemente más largas con un aumento de 94 mm hasta 2.564 mm y, por esta razón, se desplazan más hacia el exterior. Esto, a su vez, acorta los voladizos, confiriendo al automóvil un aspecto más vigoroso y deportivo. La anchura del Polo aumenta en 69 mm hasta 1.751 mm. La altura se reduce en 7 mm a 1.446 mm.

Silueta. La sexta generación del Polo se ha convertido en un modelo muy masculino con un carisma llamativamente individual desde cualquier perspectiva gracias a su nuevo y expresivo diseño. Los siguientes detalles –desde arriba hacia abajo– caracterizan la silueta del Polo más alargada: la línea del techo, que ahora es más larga y elegante, se prolonga hacia atrás hasta convertirse en un alerón del borde del techo. Una fina línea en el lateral discurre de forma paralela al techo rebajando visualmente el centro de gravedad. Uno de los detalles icónicos del Polo es la larga banda lateral de las ventanas –el Polo es el único Volkswagen que dispone de una gráfica de ventana que acaba en una subida simultánea delante y detrás. Este perfil con la ventana integrada en el pilar C se ha desarrollado y perfeccionado. Especialmente el nuevo pilar C, ahora más conciso e inclinado hacia adelante, le confiere al automóvil un dinamismo que produce la impresión de querer catapultarlo hacia adelante incluso cuando está parado.

Línea doble en forma de flecha. Desde el antepecho de la ventana horizontal parte una línea hacia adelante que se prolonga hasta los faros otorgándole al Polo un aspecto mucho más largo. Otras de las



importantes novedades de diseño se ubican por debajo de la línea de las ventanas. La línea doble en forma de flecha, denominada “línea tornado”, es uno de los nuevos elementos de diseño que caracteriza al Polo: la superficie de esta línea tornado tridimensional está ligeramente expuesta, como si fueran hombros, y remata hacia abajo con un conciso remate final. La línea superior de esta línea doble parte del pilar C se dispara, por así decirlo, hasta el paso de rueda. La línea inferior, por el contrario, forma el remate y parte de los grupos ópticos traseros tridimensionales desembocando nuevamente en el paso de rueda delantero, donde asciende ligeramente para unirse de ese modo con la línea superior.

Frontal. El frontal es mucho más emocional, soberbio y deportivo que el del modelo anterior. Los faros, que junto con la nueva parrilla forman el “rostro” del Polo que se extiende por todo el ancho del automóvil, pueden adquirirse ahora también como versión LED. Seguro de sí mismo, como subraya un parachoques que con sus elementos de diseño acentúa la anchura del modelo. Mucho más contorneado: el capó, que se prolonga fuertemente hacia abajo adentrándose en el “rostro” del Polo. Los parachoques han sido completamente rediseñados. En los laterales llaman la atención las grandes superficies de cristal de los faros antiniebla y de la luz de curva estática, que están limitadas hacia el exterior por ángulos de contornos tridimensionales. En el medio se ubican dos entradas de aire: una de ellas con forma de V se sitúa en el centro y la otra más estrecha se extiende por todo el ancho del modelo.

Zaga. El diseño de la zaga del Polo consiguió entrar en el “Salón de la Fama” automovilístico con el estreno de la quinta generación. La clara y equilibrada arquitectura global ha evolucionado y –al igual que los laterales y el frontal– ahora es más precisa y atractiva. Enérgico: el mayor volumen de los hombros. Conciso: grupo óptico trasero integrado en el área de los hombros con forma trapezoidal hacia el interior (por primera vez, también disponible opcionalmente en versión LED). Típico del Polo: la línea horizontal situada por debajo del grupo óptico trasero del portón trasero que se prolonga hasta los parachoques subrayando la anchura



del Polo desde esta perspectiva. Llamativo: el nuevo difusor integrado en el parachoques.



Concepto interior

Nueva construcción con más espacio y confort

Bienvenidos al mundo digital

El salpicadero en el centro. Con la sexta generación del Polo llega a Volkswagen un nuevo diseño del cuadro de instrumentos o salpicadero para modelos compactos. Los diseñadores del interior han apostado por un diseño revolucionario en lugar de evolutivo. El punto de mira era la creciente digitalización de los elementos de indicación y uso, así como la conectividad, que ya requería nuevas soluciones. La meta era lograr un diseño mucho más temperamental que le confiriera al Polo también un inconfundible “rostro” interior.

Comienzo sobre una hoja de papel en blanco. El equipo de diseñadores del interior partía de cero descartando completamente el diseño vertical del salpicadero del modelo anterior para desarrollar una arquitectura horizontal. Esta arquitectura está determinada por los módulos que se incorporan en el salpicadero. En el caso del Polo, los diseñadores se tomaron muy en serio el lema “Form follows Function” (la forma sigue a la función), ya que aquí, en el segmento A0, se abre un nuevo mundo digitalizado. Especialmente la interacción del nuevo sistema VW Digital Cockpit y de los sistemas de infotainment provocó emprender nuevos caminos. El punto de partida de los diseñadores era la nueva arquitectura del salpicadero y su objetivo, ubicar el sistema de infotainment en una posición más alta para que quede directamente en el campo visual del conductor. Debido a que el objetivo era que la pantalla se fundiese con los instrumentos, estaba claro que los difusores de aire tenían que desplazarse hacia abajo. Todo esto ya se ha realizado y el resultado es una arquitectura del tablero de instrumentos moderna y carismática que inicia una nueva era de la digitalización e interconexión.

Eje de visualización y uso en una posición muy elevada. Todos los módulos importantes –exceptuando el climatizador– se han integrado en el perfil transversal superior del salpicadero. Este perfil transversal se



prolonga hasta las puertas delanteras y está revestida con elementos decorativos con distintas pinturas en función de la versión de equipamiento. A su derecha e izquierda se integran los difusores de aire. En el centro de la “isla” de color negro brillante se sitúa la pantalla del sistema de infotainment. El único pulsador en esta área es el de los intermitentes de emergencia. A la izquierda de esta “isla” se encuentran los instrumentos. Especialmente en combinación con la pantalla VW Digital Cockpit se crea un panorama digital continuo del salpicadero. En el siguiente nivel inferior se ubican en el centro las funciones del climatizador y, en el lado del conductor, las de la iluminación. El salpicadero horizontal situado en el centro se inclina ligeramente hacia el conductor. Lo mismo es válido para la consola central con el pomo de la palanca de cambios y las teclas para seleccionar las diferentes funciones dinámicas.



VW Digital Cockpit y sistema modular de infotainment Instrumentos e infotainment en uno

La digitalización del salpicadero del Polo indica el camino hacia el futuro

Estreno mundial del nuevo sistema VW Digital Cockpit. El Polo arranca como primer Volkswagen y primer modelo del Grupo equipado con una nueva generación del sistema VW Digital Cockpit. Los diseñadores de interfaces de Volkswagen han desarrollado la nueva generación del sistema VW Digital Cockpit (con pantalla de 11,7 pulgadas) y han elevado los gráficos de alta calidad (133 ppp / resolución de 1.280 x 480 píxeles) y el espectro de funciones a un nuevo nivel. De esta forma, la pantalla tiene un mejor rendimiento gráfico, una mayor densidad de píxeles, un nivel optimizado de claridad y contraste, colores más intensos y testigos de control menos convencionales. Gracias a una tecla "View" en el volante multifunción, el conductor del Polo podrá también cambiar entre los tres diseños básicos de forma rápida y sencilla.

Aspecto completamente nuevo. Con su diseño progresivo, los gráficos de alta calidad confieren un aspecto completamente nuevo. En ello desempeña un papel decisivo la nueva definición de Volkswagen de instrumentos completamente digitales. Los diseñadores de interfaces se han ocupado siempre de aprovechar la representación digital para integrar niveles adicionales de información en el cuadro de instrumentos. No obstante, la representación gráfica de los instrumentos redondos (esferas), como el cuentarrevoluciones y el tacómetro, se basaba en sus homólogos analógicos. En el siguiente nivel de los instrumentos digitales, los diseñadores de interfaces han abandonado por completo el ámbito analógico y han creado un mundo digitalizado de instrumentos. En este proceso se han desarrollado tres diseños digitales básicos, que el conductor podrá seleccionar a su antojo mediante la tecla "View":

- Una vista con dos esferas para el régimen y la velocidad
- Una vista digital sin esferas



- Una vista digital sin esferas con información adicional

Además, el sistema de infotainment permite configurar información adicional.

Ejemplo de vista clásica con dos esferas. La vista con dos esferas tiene la siguiente disposición: en el margen izquierdo del cuadro de instrumentos se encuentran en vertical el indicador de temperatura del motor y, en el margen derecho, el indicador vertical del nivel de combustible. La esfera izquierda indica el régimen del motor y, en el centro, la relación de marchas. La representación del régimen es interactiva, de modo que, por ejemplo, el millar recién alcanzado –3 para 3.000– se muestra ampliado. Lo mismo sucede en el caso de la esfera derecha, donde está el tacómetro: la velocidad actual se muestra ampliada. Gracias a esta representación es mucho más fácil identificar la información. Además, también se puede visualizar, entre otras muchas informaciones posibles, la velocidad exacta en el tacómetro. En la pantalla que queda entre las dos esferas pueden mostrarse distintas informaciones en función de la configuración, como la carátula del CD y la indicación de la canción de la mediateca. En esta área se muestran determinados datos fijos, como la temperatura exterior, el cuentakilómetros y las indicaciones de los asistentes como el ACC. Además, Volkswagen puede adaptar completamente el VW Digital Cockpit a cada modelo.

Vista clásica con perfiles de información. En lugar de información como la relación de marchas en el centro del cuentarrevoluciones o la velocidad actual exacta en el centro del tacómetro, aquí también se pueden integrar perfiles de información. Por ejemplo: en el cuentarrevoluciones se pueden mostrar indicaciones diferenciadas de navegación y, en el tacómetro, información sobre la duración restante del trayecto y la distancia. En tal caso, el indicador de la posición de la palanca selectora y la velocidad exacta se desplazan en versión reducida al margen inferior del VW Digital Cockpit.



Ejemplo de vista digital sin esferas. En este diseño, el conductor puede optar por visualizar principalmente, por ejemplo, la carátula actual y la información de la canción de la mediateca. En este caso, el indicador de la posición de la palanca selectora y la velocidad exacta aparecen en versión ampliada en el margen inferior de la pantalla. De la misma forma se puede visualizar en el centro, por ejemplo, la “información completa para la conducción desde el inicio”. Otras posibilidades: indicación del teléfono con fotos de los contactos e información sobre la conversación o un mapa de navegación a pantalla completa (Fullscreen Navigation). Las constantes como los kilómetros diarios y la temperatura exterior se mantienen siempre en la misma posición.

Ejemplo de vista digital sin esferas con información adicional. En la tercera visualización pueden mostrarse distintas informaciones adicionales, como indicaciones de navegación, información de los asistentes, datos del ordenador de a bordo y mediateca. El conductor tiene la posibilidad de personalizar el VW Digital Cockpit al máximo.

Infotainment armonizado con el VW Digital Cockpit

Nueva visualización en el salpicadero. En combinación con el VW Digital Cockpit y el sistema de infotainment surge un nuevo panorama digital e interactivo en el salpicadero. Volkswagen integra en el Polo la generación más nueva del sistema de infotainment, con pantallas de entre 6,5 y 8,0 pulgadas. Los modelos disponibles son el “Composition Colour” (infotainment con radio de 6,5 pulgadas), el “Composition Media” (infotainment con radio y reproductor de CD de 8 pulgadas) y el “Discover Media” (infotainment con radio, navegación y reproductor de CD de 8 pulgadas). Los sistemas de 8 pulgadas van acristalados. El infotainment en detalle:

“Composition Colour”. El sistema de infotainment “Composition Colour”, de serie en Edition, destaca por su pantalla táctil a color de 6,5 pulgadas (diagonal de pantalla de 16,5 cm), una buena resolución (800 x 480 píxeles) y un diseño que resulta muy atractivo para los usuarios de



smartphones y tablets. La superficie es clara y elegante. Junto con dos mandos giratorios/pulsadores están a disposición seis teclas de menú planas. La potencia de 2 x 20 vatios se propaga a través de cuatro altavoces. Si el Polo se ha equipado con ocho altavoces, la potencia del sistema aumenta a 4 x 20 vatios. Junto con la radio FM, el sistema de infotainment integra también una ranura para tarjetas SD a través de la cual puede reproducirse música en formato MP3 y WMA. Al igual que la siguiente versión “Composition Media”, el sistema “Composition Colour” dispone también de una antena diversity que sirve para filtrar las interferencias enlazando las diferentes antenas a bordo. Opcionalmente se ofrece una interfaz USB (compatible con Apple).

“Composition Media”. El “Composition Media”, incluido en el paquete de lanzamiento del Advance y Sport, se caracteriza por una superficie de cristal con una pantalla a color de 8 pulgadas. Esta superficie de cristal produce la sensación visual de una tablet. Junto con dos mandos giratorios/pulsadores, el sistema ofrece ocho teclas funcionales. El sonido del sistema de infotainment (4 x 20 vatios) se reproduce a través de ocho altavoces. Adicionalmente a las ranuras para tarjetas SD e interfaces AUX-IN, el sistema dispone también de una interfaz USB (compatible con Apple), Bluetooth para los teléfonos móviles y un lector de CD.

“Discover Media”. El “Discover Media” es el sistema de radio y navegación opcional para el Polo. Se basa en el sistema de infotainment “Composition Media” y contiene, además, la función de navegación. Las actualizaciones del software de navegación son gratuitas durante los primeros cinco años. Además, también se incluye una licencia gratuita para los servicios de Car-Net “Guide & Inform” (dependiendo del país, la licencia se concede por uno o tres años).

Comunidad interconectada (Connected Community)

Los servicios en línea. El nuevo Polo interconecta al conductor y a los demás pasajeros de forma más innovadora y sencilla que nunca. Todos los ocupantes del Polo están “always on”, es decir, en línea siempre que quieran. Además, están disponibles las aplicaciones de Car-Net “App-



Connect”, “Media Control” y “Guide & Inform” (servicios en línea de lo más variado).

“App Connect”. El sistema modular de infotainment MIB de última generación establece la condición previa para que el Polo pueda conectarse con los smartphones actuales (Android y Apple) a través de la plataforma “App Connect”. “App Connect” integra, junto con “MirrorLink®” (Android), por primera vez también “Apple CarPlay™” y “Android Auto™” (Google) en los sistemas de infotainment. Incluido en el Paquete de lanzamiento de los acabados Advance y Sport.

“Media Control”. A través de la app “Media Control” Volkswagen ofrece una interfaz para conectar tablets y smartphones con el sistema de infotainment. Mediante esta app pueden manejarse numerosas funciones del sistema de infotainment cómodamente desde la tablet. Para ello, sólo es necesario conectar la tablet con el WLAN-Hotspot del sistema de infotainment “Discover Media”. Algunas de las funciones seleccionables son la radio, todas las fuentes de audio y vídeo (p. ej., USB, CD, DVD, disco duro) y la navegación. A través del menú de navegación no sólo pueden seleccionarse las funciones estándar, sino también la búsqueda de direcciones en internet y el consiguiente envío de los resultados como introducción del destino de la ruta. Además, los ocupantes de las plazas traseras dispondrán de la posibilidad de enviar al sistema de infotainment anotaciones en el calendario o entradas del directorio de la tablet o del smartphone como destinos de navegación.

Car-Net “Guide & Inform”. A través de “Guide & Inform” pueden utilizarse diversos servicios en línea, como “Búsqueda de destinos especiales en línea”, “Importar destinos en línea”, “Importar la ruta”, “Estaciones de servicio” (localización y precios), “Noticias”, “Aparcamientos” (localización, disponibilidad y precios), “Situación meteorológica”, “Estaciones de carga” (para modelos eléctricos e híbridos enchufables) e “Información sobre el tráfico en línea”.

Wireless Charging. Opcionalmente, el suministro de corriente de los smartphones también se puede realizar de forma inductiva en el nuevo



Polo mediante la interfaz de teléfono “Confort” (para teléfonos compatibles), la cual también permite conectarlos de forma inductiva a la antena exterior.

Equipamiento de serie y equipamiento opcional Personalización casi ilimitada

Tres versiones de equipamiento marcan el tipo de estilo

“**Edition**”, “**Advance**” y “**Sport**”. Al inicio de la venta anticipada (desde agosto), el nuevo Polo estará disponible en las tres versiones de equipamiento “Edition”, “Advance” y “Sport”. Está programado lanzar al mercado el próximo Polo GTI un poco más adelante.

Exterior – Características distintivas de las versiones.

Cromo, luz y ruedas. En el exterior, las tres versiones de equipamiento “Edition”, “Advance” y “Sport” se distinguen entre sí por pequeños detalles: el Polo Advance se reconoce por una moldura cromada en la parrilla del radiador entre los faros. Por su lado, el Polo Sport integra también molduras cromadas adicionales en la rejilla de ventilación inferior. Además, el Polo Sport también se reconoce por delante por un módulo combinado para los faros antiniebla, la luz de curva estática y la luz de conducción diurna LED. Otra de las características distintivas del exterior son las combinaciones de llanta y neumático. Según la versión, el nuevo Polo va equipado con ruedas de 14, 15 o 16 pulgadas. Como opción, Volkswagen ofrece otras llantas de 15, 16 y 17 pulgadas. El Polo GTI llegará al mercado, además, con una llanta opcional de 18 pulgadas.

- **Rueda de serie “Edition”.** El Polo Edition se suministra de serie con llantas de acero de 14 pulgadas, tapacubos y neumáticos de 185/70.
- **Rueda de serie “Advance”.** Si se opta por el Polo Advance, se obtienen unas llantas de aleación ligera de 15 pulgadas “Sassari”



y neumáticos de 185/65 con resistencia a la rodadura optimizada.
(incluido en el Paquete de lanzamiento Advance)

- **Rueda de serie “Sport”.** El Polo Sport incorpora las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas “Las Minas” y neumáticos de 195/55. (incluido en el Paquete de lanzamiento Sport)

Interior – Características distintivas de las versiones.

Material, tablero de instrumentos y elementos decorativos del panel dash pad.

En el interior, las versiones de equipamiento se diferencian, paralelamente al equipamiento de serie correspondiente, por los colores de los materiales y los elementos decorativos, y por los tapizados. Una de las características personalizables más notables es el tablero de instrumentos con el panel dash pad. A diferencia del modelo anterior, el panel dash pad se ofrece con elementos decorativos en distintos colores.

- **Colores de los materiales.** En general hay dos colores para los materiales: “Titan Black” y “Ceramique” (excepto para “Edition”).
- **Tablero de instrumentos.** Para el Polo se ofrecen tres versiones del tablero de instrumentos: “Black” (“Edition”), “Black” con suave acabado “Slush” (“Advance” y “Sport”) y “Aqua Graphite”, también con suave acabado “Slush” (“Advance”, “Sport”).
- **Elementos decorativos del panel dash pad.** El panel dash pad se extiende por todo el ancho del nuevo tablero de instrumentos y presenta una gran superficie con distintos colores decorativos. Los elementos decorativos llegan hasta los guarnecidos de las puertas.
El Polo Edition tiene un panel dash pad en “Negro profundo”. En función del color exterior, el panel dash pad de serie del Polo Advance viene en “Plata metalizado” o “Gris magnesio metalizado”. El panel dash pad del Polo Sport viene pintado en “Hierro profundo metalizado con la opción de pedirlo en “Plata metalizado”; el tablero de instrumentos “Sport” incorpora, además,



una iluminación ambiental. El paquete “R-Line” lleva asociado un elemento decorativo en “Shadow Steel”.

Gamas de colores: nunca antes había sido un Polo tan colorido

14 colores de carrocería y 8 paneles dash pad. Gracias a la amplia gama de colores, con un total de 14 pinturas de carrocería y 8 colores para los elementos decorativos del panel dash pad, apenas habrá un Polo personalizado de la sexta generación que se parezca a otro. Estos son todos los colores de exterior e interior:

Colores de exterior

- “Gris urano”
- “Blanco Puro”
- “Negro”
- “Rojo flash”
- “Deep Sea”
- “Plata Reflex”
- “Gris Magnesio”
- “Cobre”
- “Azul Arrecife”
- “Naranja Calatea”
- “Negro Profundo Efecto Perla”
- Amarillo miel
- “Plata Marfil”
- “Plata Claro”

Resumen de los equipamientos de serie

Equipamiento de serie Edition. Ya la versión de entrada “Edition” va muy bien equipada. Parte del equipamiento de serie lo constituyen distintos asistentes, como el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones. Resumen de las funciones principales (extracto):

- Asistente de arranque en pendiente
- Luz Coming Home
- Inserciones decorativas
- Control electrónico de estabilización (ESC)



- Elevalunas, , delante y detrás, eléctricos
- “Front Assist” con función de frenada de emergencia en ciudad
- Curtainairbag
- Sistema de detección de peatones
- Cubierta del maletero, abatible
- Iluminación del maletero
- Ajuste en altura, asiento delantero izquierdo manual
- Luz de matrícula LED
- Luz de conducción diurna LED
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Banco/respaldo trasero, abatible en conjunto
- Lunetas termo refractarias en laterales y parte posterior
- Tapizado de asiento “Basket”
- Limitador de velocidad
- Llantas de acero de 14 pulgadas con tapacubos
- 4 puertas más portón trasero
- Sistema de infotainment “Composition Colour”
- Cierre centralizado con mando a distancia

Incluido en Paquete de lanzamiento Edition:

- Connectivity Package (Bluetooth y USB)
- Aire acondicionado Climatic
- Retrovisores exteriores y manetas de las puertas en el color de la carrocería

Equipamiento de serie Advance. El equipamiento “Advance” incluye, además, detalles como el sistema de infotainment “Composition Media”, un climatizador (“Climatic”) o el ordenador de a bordo con pantalla multifunción “Plus”.

Resumen de las funciones principales, añadidas a las de “Edition” (extracto):

- Retrovisor regulable y calefactable eléctricamente



- Carcasa de los retrovisores exteriores y distintos accesorios en el color del vehículo
- Paquete de cromo
- Inserciones decorativas en gris magnesio metalizado mate
- Bolsas de equipaje en los respaldos de los asientos delanteros
- Luz interior en la zona de los pies
- Volante multifunción
- Banco trasero sin dividir, respaldo abatible por separado
- Tapizado de asientos "Slash"
- Parasoles con espejo, iluminados
- Aire acondicionado "Climatic" con filtro de polvo y polen
- Ordenador de a bordo con pantalla multifunción "Plus"

Incluido en Paquete de lanzamiento Advance:

- App-Connect
- Llantas de aleación ligera de 15 pulgadas "Sassari"
- ACC y Front assist, con función de parada de emergencia en ciudad y protección de peatones
- Radio Composition Media de 8 pulgadas
- Paquete cuero: volante multifunción, pomo del cambio de marchas y palanca del freno de mano en cuero
- Para motor 1.0 MPI 55kw/75cv equipa Tempomat (no ACC)

Equipamiento de serie Sport. Quien opte por el "Sport" dispondrá de características como una iluminación ambiental LED blanca (puertas delanteras y tablero de instrumentos) y un paquete de cuero. Resumen de las funciones principales, añadidas a las de "Edition" y "Advance" (extracto):

- Iluminación ambiental (puertas delanteras y tablero de instrumentos) y periférica
- Paquete de cromo en el interior
- Paquete cuero: volante multifunción, pomo del cambio de



marchas y palanca del freno de mano en cuero

- Luz de lectura delante, detrás con técnica LED
- Reposabrazos central delantero con compartimento portaobjetos
- Faros antiniebla con luz de curva estática
- Tapizados de asiento "Tracks"
- Asientos deportivos de confort delante
- Parachoques con moldura cromada Sport
- Paquete Luz y Visión: incluye sensor de lluvia, retrovisor interior antideslumbrante y activación automática de las luces, con luz de marcha diurna LED y función Coming Home/Leaving Home
- Climatronic
- Detector de fatiga
- Reposabrazos delantero central
- Cristales tintados

Incluido en Paquete de lanzamiento Sport

- App-Connect
- Llantas de aleación ligera de 16 pulgadas "Las Minas"
- ACC y Front assist, con función de parada de emergencia en ciudad y protección de peatones
- Radio Composition Media de 8 pulgadas



Equipamiento opcional – Paquetes y características individuales

Cuatro paquetes: “R-Line”, “”, “Style”, “Black” e Inserciones decorativas. Las versiones de equipamiento “Advance” y “Sport” pueden personalizarse todavía más con los paquetes de equipamiento “R-Line”, “”, “Style”, “Black” e Inserciones decorativas para el Polo.

“R-Line”. El paquete “R-Line” le confiere al Polo un carácter dinámico a través de las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas (“Sebring”), un gran parachoques delantero deportivo, un difusor con paneles cromados y un alerón del borde del techo. Además, los perfiles de las estriberas circundantes de color negro incluidos en el paquete “R-Line” producen la impresión de que el Polo está más pegado al suelo. Los detalles interiores del paquete “R-Line” le confieren al habitáculo un aspecto muy elegante –dinamismo optimizado a un precio muy asequible. Resumen de todos los detalles de “R-Line”:

Paquete Exterior “R-Line”

- Alerón del borde del techo
- Parrilla del radiador graneada en negro
- Faros antiniebla
- Difusor “R-Line” para la parte trasera, con embellecedores de cromo en el sistema de escape
- Rejilla de ventilación “R-Line” graneada en negro
- Inscripción “R-Line” en la parrilla del radiador
- Parachoques “R-Line” delante en el color del vehículo con diseño en “C” en negro brillante intenso
- Logotipo “R-Line” en el paso de rueda
- Estriberas ensanchadas graneadas en negro

Paquete Interior “R-Line”.

- Revestimiento interior del techo en tela negra
- Paquete pequeño de cuero con costuras de contraste
- Pedales en acero inoxidable



- Tapizado “R-Line” en tela con logotipo “R-Line” bordado en el respaldo del asiento y costura de contraste
- Listones de acceso “R-Line” delante
- Volante deportivo multifunción “R-Line” en cuero con costura de contraste y elemento decorativo R-Line con logotipo “R-Line” en el panel dash pad y los guarnecidos de las puertas en “Shadow Steel”
- Pantalla de inicio “R-Line”

“Style”. Otro de los paquetes de personalización del interior es el “Style”. Este paquete también está disponible exclusivamente para el Polo Advance y el Polo Sport, y se distingue por las siguientes características:

- Elementos decorativos en “Hierro Profundo”
- Revestimiento interior del techo en color oscuro
- Alfombrillas con costura simple en color
- Asientos en cuero carbono “Carbon Level”, asientos deportivos delante con apoyo lumbar
- Paquete pequeño de cuero (serie Sport)

“Black”. El Polo puede adquirir un aire más distinguido por dentro y por fuera con el paquete “Black”. La característica principal del exterior es el techo negro. Puede integrarse inicialmente únicamente en la configuración del Polo Polo Sport. Resumen del contenido:

- Carcasas de los retrovisores y techo en color negro brillante
- Llantas de aleación ligera de 16 pulgadas “Sebring” en negro
- Asientos en tela y simil piel en look carbono “Carbon Level”, asientos deportivos delante con apoyo lumbar

“Inserciones decorativas”. Con este paquete se pueden personalizar los colores de interior de las líneas de equipamiento “Advance” y “Sport”. El color se aplica a los elementos decorativos del panel dash pad y de los guarnecidos de las puertas, así como los biselados de la consola central. El



diseño del tapizado individualizado “Tracks 2” puede hacer conjunto con los elementos decorativos.

Detalles de confort de la gama Golf. El Polo puede personalizarse en función del presupuesto y el gusto de cada cliente. Algunas de las novedades del programa son potentes faros Full LED, grupos ópticos traseros LED, Cargador Inductivo para smartphones y uno de los techos panorámicos más grandes del segmento (apertura 10 mm más ancha y 20 mm más larga que en el modelo anterior). Opcionalmente puede también adquirirse el chasis “Sport Select” con amortiguadores activos. A través de las diferentes líneas de equipamiento, los colores, los interiores, las llantas y los equipamientos especiales, el Polo puede personalizarse casi hasta convertirse en un modelo único.



Motores y cajas de cambios MPI, TSI, TGI, TDI y DSG de alta eficiencia

Nuevo 1.0 TGI (gas natural) y 1.5 TSI evo con gestión activa de cilindros (no disponible en el mercado español)

Ocho motores para el Polo. Volkswagen equipa por primera vez el Polo con un motor de gas natural, con un diseño completamente nuevo y, dependiendo de la fuente energética, sin emisiones de CO₂: el 1.0 TGI de 66 kW / 90 CV. Los cinco motores de gasolina de tres y cuatro cilindros van desde el 1.0 MPI de 48 kW / 65 CV hasta el 2.0 TSI de 147 kW / 200 CV. El 2.0 TSI es un motor de la serie de mayor cilindrada EA888 de la tercera generación. El Polo se ofrece con dos versiones diésel 1.6 TDI y una potencia 59 kW / 80 CV hasta 70 kW / 95 CV. Ambos modelos de cuatro cilindros pertenecen a la familia de motores EA288 y van asociados a un catalizador SCR. Todos los motores equipan de serie el sistema Start-Stop y el modo de recuperación de la energía de frenado. A partir de una potencia de 95 CV, todos los TSI y TDI pueden configurarse con un eficientísimo cambio DSG de 7 velocidades.

Resumen de motores de gas natural

- 1.0 TGI² de 66 kW / 90 CV, tres cilindros, cambio de 5 velocidades

Resumen de motores de gasolina

- 1.0 MPI¹ de 48 kW / 65 CV, tres cilindros, cambio de 5 velocidades
- 1.0 MPI³ de 55 kW / 75 CV, tres cilindros, cambio de 5 velocidades
- 1.0 TSI⁴ de 70 kW / 95 CV, tres cilindros, cambio de 5 velocidades / DSG de 7 velocidades
- 1.0 TSI² de 85 kW / 115 CV, tres cilindros, cambio de 6 velocidades / DSG de 7 velocidades
- 2.0 TSI² de 147 kW / 200 CV, cuatro cilindros, cambio de 6 velocidades / DSG de 6 velocidades

Resumen de motores diésel



- 1.6 TDI² de 59 kW / 80 CV, cuatro cilindros, cambio de 5 velocidades
- 1.6 TDI² de 70 kW / 95 CV, cuatro cilindros, cambio de 5 velocidades / DSG de 7 velocidades

Motor de gas natural en detalle

1.0 TGI de 66 kW / 90 CV. El primer motor de gas natural implementado en el Polo es un nuevo desarrollo. El motor de tres cilindros, con una cilindrada de 999 cm³, desarrolla una potencia de 66 kW / 90 CV; este valor está disponible a entre 4.500 y 5.800 rpm. Ya sólo con un bajo régimen de 1.900 rpm (hasta 3.500 rpm), el eficiente motor de gas natural entrega un par máximo de 160 Nm. El motor, con una relación de compresión de 10,5:1 como todas las unidades EA211, arranca en modo de gas (siempre que haya suficiente CNG a bordo). En caso de que se haya agotado el CNG en el seguro depósito a alta presión, se pone en marcha el motor de gasolina (ROZ 95). La autonomía total del Polo 1.0 TGI (disponible en acabado Edition) es de más de 1.190 kilómetros.

Motores de gasolina en detalle

1.0 MPI de 48 kW / 65 CV. El nuevo motor de acceso a la gama de motores del Polo es el 1.0 MPI (Multi Point Injection) con 48 kW / 65 CV. Al igual que todos los motores de gasolina del Polo hasta el de 85 kW / 115 CV inclusive, este también es un motor de tres cilindros con una cilindrada de 999 cm³. En este caso, la máxima potencia se alcanza a un régimen de 5.500 rpm. El par motor máximo de 95 Nm está a entre 3.000 y 4.300 rpm. El motor de 65 CV acelera el Polo con cambio de 5 velocidades de 0 a 100 km/h en 15,5 segundos. La velocidad máxima es de 164 km/h. En el modo combinado, consume entre 4,8 y 4,7 litros (CO₂: de 110 a 108 g/km). El 1.0 TSI de 65 CV se ofrece para el Polo Edition.

1.0 MPI de 55 kW / 75 CV. Después del motor de entrada de gasolina, el siguiente nivel de potencia opcional disponible es el 1.0 MPI con 55 kW / 75 CV. Este motor de tres cilindros desarrolla su potencia máxima a 6.200 rpm, y el par máximo de 95 Nm, a entre 3.000 y



4.300 rpm. Con este motor, el Polo acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 14,9 segundos alcanzando su velocidad máxima a 170 km/h. A pesar de su mayor potencia, el motor de 75 CV, equipado asimismo con un cambio de 5 velocidades, ahorra tanto combustible como la versión de 65 CV: de 4,8 a 4,7 litros (CO₂: de 110 a 108 g/km). El motor de 75 CV se puede encargar en combinación con el Polo Edition y con el Polo Advance.

1.0 TSI de 70 kW / 95 CV. El TSI más pequeño del nuevo Polo tiene una potencia de 70 kW / 95 CV (a 5.500 rpm). Este motor turbo, opcional en el Polo Advance y de serie en el Polo Sport, es tan ágil como eficiente. El potente motor sobrealimentado de tres cilindros acelera el Polo de 0 a 100 km/h en sólo 10,8 segundos alcanzando hasta 175 Nm (de 2.000 a 3.500 rpm). Con una velocidad máxima de 187 km/h, llega al nivel del primer Golf GTI. Estos valores corresponden tanto a la versión con cambio manual como a la versión, en este caso opcional, con cambio DSG de 7 velocidades. A pesar de su elevada agilidad, su consumo combinado de 4,5 a 4,4 l/100 km es reducido (CO₂: de 103 a 101 g/km). En la versión de 95 CV con cambio DSG de 7 velocidades, el consumo es de 4,7 a 4,6 l/100 km con emisiones de CO₂ de entre 107 y 105 g/km.

1.0 TSI de 85 kW / 115 CV. El motor 1.0 TSI de tres cilindros más potente del Polo es la versión de 85 kW / 115 CV. Este motor se lanzará al mercado de serie asociado a un cambio de 6 velocidades y, opcionalmente, un cambio DSG de 7 velocidades. El motor turbo de inyección directa alcanza su máxima potencia a 5.500 rpm. El potente motor de cuatro válvulas alcanza su par máximo de 200 Nm a entre 2.000 y 3.500 rpm. Al igual que todos los demás motores de la serie EA211, este motor se alimenta con gasolina súper sin plomo de 95 octanos. El TSI de 115 CV estará disponible con cambio manual de 6 velocidades y, opcionalmente, con cambio DSG de 7 velocidades.

2.0 TSI de 147 kW / 200 CV. En el transcurso del año se prevé el lanzamiento al mercado del nuevo Polo GTI con 147 kW / 200 CV. El 2.0 TSI tiene 6 kW / 8 CV más de potencia que el relevado 1.8 TSI del modelo anterior. Al igual que el Golf GTI, el nuevo Polo GTI entrará por primera



vez en la gama turbo de 2,0 litros. El motor GTI de 1.984 cm³ tiene una relación de compresión de 11,65:1, y alcanza su máxima potencia a entre 4.400 y 6.000 rpm. Ya con solo 1.500 rpm, la tercera generación del EA888 entrega su par máximo de 320 Nm en dirección al eje delantero; este elevado valor se mantiene constante hasta un régimen de 4.400 rpm. El nuevo motor GTI estará disponible de serie con un cambio manual de 6 velocidades y opcionalmente con un cambio DSG de 6 velocidades.

Motores diésel en detalle

1.6 TDI de 59 kW / 80 CV. El motor de acceso al mundo de los Polo TDI es una versión de 59 kW / 80 CV y 1,6 litros de cilindrada. Este cuatro cilindros con 1.598 cm³ de cilindrada, pertenece a la serie EA288 de motores diésel. Como todos los TDI, desarrolla un par alto ya a un régimen de revoluciones muy bajo: 250 Nm a entre 1.500 y 3.000 rpm. El rendimiento máximo lo alcanza a entre 3.250 y 4.000 rpm. Al 1.6 TDI con relación de compresión 16,2:1 va asociado un cambio manual de 5 velocidades.

1.6 TDI de 70 kW / 95 CV. La segunda unidad TDI de la serie de motores EA288 desarrolla en el nuevo Polo una potencia de 70 kW / 95 CV a un régimen de entre 3.250 y 4.000 rpm. Los dos 1.6 TDI comparten el mismo elevado par de 250 Nm. El sistema de inyección Common Rail procura una combustión muy suave y, con ello, silenciosa. A diferencia de la versión de 80 CV, el TDI de 95 CV puede encargarse con un cambio DSG de 7 velocidades.



Diseño del chasis

Rendimiento analógico y digital

Chasis estándar, chasis deportivo, chasis “Sport Select”

Tres configuraciones de chasis. El Polo se ofrece con tres configuraciones de chasis distintas. La base de estas es el nuevo chasis estándar, que entra en la serie con el cambio del Polo a la plataforma modular transversal (MQB A0). El nuevo Polo se puede equipar opcionalmente con un chasis deportivo o con el chasis “Sport Select”, equipado con amortiguadores activos. Además, todos los Polo van equipados con dirección asistida electromecánica y control electrónico de estabilización ESC.

Chasis estándar. La configuración básica del chasis del Polo ofrece una gran agilidad con un elevado confort. En el ajuste neutro del chasis tuvo prioridad alcanzar el máximo en seguridad activa. El Polo, siempre equipado con tracción delantera, dispone delante de una guía de rueda mediante brazos telescópicos y un brazo oscilante triangular inferior con radio de pivotamiento estabilizador de la vía. Además, el eje delantero cuenta con un estabilizador. De la suspensión delantera se encargan unos resortes helicoidales con amortiguadores de gas presurizado telescópicos; los elementos van integrados en los brazos telescópicos. Detrás hay instalado un eje semirrígido con estabilizador integrado. El eje trasero se puede equipar opcionalmente con amortiguadores de gas presurizado y resortes separados.

Chasis deportivo. Volkswagen ofrece el Polo opcionalmente con un chasis deportivo. La configuración presenta un ajuste específico de los resortes, resortes adicionales, amortiguadores y estabilizadores con una carrocería 15 mm más baja.

Chasis “Sport Select” y selección del perfil de conducción. El nuevo Polo también se puede configurar opcionalmente con el chasis “Sport Select”, que se ofrece básicamente combinado con una función de selección del perfil de conducción. Gracias a los amortiguadores activos,



el conductor puede variar la curva característica de la amortiguación; además, con la selección del perfil de conducción se pueden activar los modos “Normal” y “Sport”. La propia selección del perfil de conducción dispone de cuatro modos: “Normal”, “Sport”, “Eco” e “Individual”. La selección del perfil de conducción permite al conductor realizar ajustes individuales dentro de un marco definido que influyan directamente en el comportamiento de conducción. De este modo, además de contar con las posibilidades del chasis “Sport Select”, se puede ajustar la dirección, la curva característica del motor y el control de transmisión en función del perfil seleccionado. La selección del perfil de conducción también está disponible por separado.



Asistentes de conducción y sistemas de confort Prestaciones electrónicas de confort y seguridad

Arsenal de nuevos sistemas de asistencia y confort

Front Assist de serie. Con el nuevo Polo, Volkswagen ha puesto sobre ruedas una de las gamas compactas más modernas del mundo. Esto se refleja, entre otros detalles, en un arsenal de nuevos sistemas de asistencia y confort. Ya la versión básica incluye de serie el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones. Importante: ninguno de los asistentes del Polo exime al conductor de su obligación de conducir el vehículo con responsabilidad. Además, a bordo va siempre integrado un sistema de control de la presión de los neumáticos.

Niveles opcionales de ampliación. El Polo puede equiparse opcionalmente con el control de crucero adaptativo ACC (activable hasta una velocidad de 210 km/h). En combinación con el cambio de doble embrague (DSG), el ACC ofrece además la función de Stop-and-Go (por primera vez en combinación con el freno de estacionamiento manual). El programa del Polo incluye como novedad el asistente de cambio de carril con sensor de ángulo muerto Blind Spot y asistente de salida del aparcamiento, el sistema de aparcamiento asistido semiautomático Park Assist, la protección de ocupantes proactiva y una función de frenada al maniobrar que evita automáticamente los pequeños pero costosos daños que pueden producirse durante las maniobras de estacionamiento. Otra de las novedades es que ahora el Polo puede abrirse y arrancarse, si se desea, mediante el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access".

Sistemas de asistencia

Sensor de ángulo muerto Blind Spot. Este sistema puede contribuir a prevenir accidentes graves. Y es que el sensor de ángulo muerto "Blind Spot" avisa al conductor de la existencia de vehículos junto al Polo o de



la aproximación de vehículos por el ángulo muerto mediante un símbolo LED en los extremos de los retrovisores exteriores. El símbolo se enciende cuando se aproxima un vehículo por el ángulo muerto. Si el conductor acciona el intermitente confirmando su intención de cambiar de carril en la dirección desde la que se aproxima el vehículo, el símbolo comienza a parpadear como siguiente nivel de advertencia. Esto contribuye a reducir el riesgo de las situaciones peligrosas durante los cambios de carril. El sistema, activo automáticamente a partir de una velocidad de 30 km/h, observa un entorno de aproximadamente 20 metros alrededor del Polo mediante sensores de radar. Quien opte por la opción del sensor de ángulo muerto Blind Spot, tendrá también el asistente de salida del aparcamiento a bordo, el cual ha revolucionado la salida marcha atrás de huecos de aparcamiento.

Asistente de salida del aparcamiento. El nuevo asistente de salida del aparcamiento representa un plus adicional en el ámbito de la seguridad y se ofrece en combinación con el sensor de ángulo muerto “Blind Spot”. El asistente de salida del aparcamiento ayuda a salir marcha atrás de una calle estrecha y de huecos de aparcamiento que están situados en perpendicular con la carretera. La innovación para ello es un sistema que no sólo “detecta” los vehículos que están parados o circulan directamente por detrás del Polo, sino también aquellos que se aproximan por el lateral y que el conductor, por lo tanto, prácticamente no puede divisar. El módulo sensor basado en radar registra incluso objetos que se encuentran a una distancia de hasta 40 metros y reconoce objetos en movimiento a partir de 4 km/h. Si hay un posible riesgo de colisión, el sistema emite una señal acústica. Si el conductor o los otros usuarios de la vía pública no logran evitar esta situación o si existe riesgo de una colisión directa, el asistente de salida del aparcamiento activa automáticamente la intervención de los frenos.

Sistema de detección del cansancio. El sistema de detección del cansancio, identifica los indicios de cansancio del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el



conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma para recordarle una vez más que debe hacer una pausa.

Protección de ocupantes proactiva. Cuando el sistema de protección de ocupantes proactiva detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante con el fin de garantizar el máximo grado de protección a través del sistema de cinturones y de los airbags. Si se produce una situación extremadamente crítica, por ejemplo, por un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema ESC, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar sólo una pequeña rendija) y el techo corredizo. Y es que con las ventanillas y el techo corredizo casi completamente cerrados pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza y laterales y así desarrollar su mejor efecto posible. Dado que el sistema se ofrece en el Polo asociado al sistema de vigilancia del entorno Front Assist de serie, la protección de ocupantes proactiva detecta también situaciones críticas de distancia y ayuda a reducir la distancia de frenado. Asimismo, en situaciones peligrosas, el conductor recibe un aviso óptico y acústico, y un tirón de frenado preventivo.

Sistema de regulación automática de la distancia ACC. El sistema utiliza un sensor de radar integrado en el frontal y se ofrece junto con el cambio de doble embrague DSG. El conductor puede preajustar la velocidad en un margen de entre 0 y 210 km/h. El ACC ajustará la velocidad automáticamente hasta la velocidad máxima ajustada en relación con el vehículo que circule delante, manteniendo la distancia especificada por el conductor. El embrague del DSG permite frenar el Polo con ACC automáticamente detrás de un vehículo que va frenando hasta detenerlo. Una vez que el conductor vuelva a dar vía libre, el ACC volverá a arrancar el Polo automáticamente.



Sistema de vigilancia del entorno “Front Assist”. El sistema opera mediante un sensor de radar, integrado en el frontal, que mide constantemente la distancia con respecto al vehículo que circula delante. El sistema asiste al conductor en situaciones críticas manteniendo preparado el sistema de frenos y emitiendo señales acústicas y visuales con el fin de llamar su atención. En una segunda fase, indica al conductor la necesidad de actuar provocando un breve tirón. Si el conductor no frena lo suficiente, crea automáticamente tanta presión en los frenos como sea necesaria para evitar una colisión. En caso de que el conductor no reaccionara, el Front Assist haría intervenir a los frenos con el fin de poder proporcionar al conductor más tiempo para reaccionar. Además, el sistema asiste al conductor avisándole si la distancia al vehículo que circula por delante es demasiado corta. La última generación del Front Assist no sólo reconoce a otros vehículos, sino que, a partir de ahora, también reconocerá a los peatones que se desplacen perpendicularmente a la calzada. Si el sistema registra que un peatón corre peligro, avisa al conductor y, a continuación, frena el Polo dentro de los límites del sistema. Un componente del Front Assist es la función de frenada de emergencia en ciudad.

Función de frenada de emergencia en ciudad. La función de frenada de emergencia en ciudad es una ampliación del sistema Front Assist y su cometido es observar el espacio frontal del Polo mediante un sensor de radar. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. En caso de existir un riesgo de colisión con un vehículo que circula delante o un vehículo estacionado sin que el conductor reaccione en modo alguno, se preacondicionará el sistema de frenos del mismo modo que con el Front Assist. En caso necesario, la función de frenada de emergencia en ciudad inicia automáticamente un frenazo en seco dentro de los límites del sistema con el fin de reducir las consecuencias del accidente. Además, si el conductor no pisa el pedal del freno lo suficiente, el sistema le asistirá con la máxima potencia de frenado.



Sistemas de confort

Selección del perfil de conducción. Hay disponible un total de cuatro programas en la selección del perfil de conducción: “Eco”, “Sport”, “Normal” e “Individual”. El perfil “Eco” regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y de otros grupos auxiliares. Además, los automóviles equipados con el cambio “DSG” pueden disponer de la función de navegación “a vela” (marcha por inercia) en el modo “Eco”. Cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el “DSG” se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, se aprovecha de forma óptima la energía cinética del Polo. En el modo “Sport”, por el contrario, se incrementa la amortiguación de los amortiguadores activos, entre otras medidas (en el chasis “Sport Select”), y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del “DSG”.

Sistema de aparcamiento asistido Park Assist. El sistema de aparcamiento asistido Park Assist conduce el Polo automáticamente para aparcarlo en huecos de aparcamiento en batería y en línea, y lo desaparca también de huecos de aparcamiento en línea. El sistema se activa pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el “Park Assist” detecta un aparcamiento lo suficientemente grande mediante los sensores ultrasónicos (espacio de maniobra delante y detrás de 40 cm), puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar (una función automática de frenado le asistirá en caso de una distancia muy reducida). De la dirección se ocupa el automóvil.

Sistema de control de los neumáticos. El sistema de control de los neumáticos funciona mediante los sensores de las revoluciones de las ruedas del ABS: al disminuir la presión de inflado de los neumáticos, se reduce el radio de rodadura de la rueda en cuestión y esta gira más rápido teniendo el vehículo la misma velocidad. A raíz de esto, el sistema detecta



una presión demasiado baja y avisa al conductor. No obstante, el sistema de control de los neumáticos no exime al conductor de su responsabilidad de controlar la presión de inflado de los neumáticos.