



Leading the way – Nuevo Touareg

Estreno mundial en Pekín

Marzo de 2018

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes al nuevo Touareg están disponibles en internet bajo la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: Touareg; clave: WP@peking#18

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Todas las prestaciones de conducción, así como las tasas de consumo y emisiones de CO2 indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico con reserva de la homologación oficial. Actualización de marzo de 2018.

1 = El modelo no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.



Contenido

Resumen

Datos de interés del nuevo Touareg	Página 03
Resumen breve – Estreno mundial del nuevo Touareg	Página 04

Aspectos principales

Diseño exterior del Touareg – Libertad hecha a medida	Página 08
Concepto interior – Habitáculo para la era digital	Página 10
"Innovision Cockpit" en detalle – Matriz del mundo digital	Página 12
"Discover Premium" en detalle	Página 13
"Cuadro de instrumentos digital" en detalle	Página 14
Pantalla "Head-up Display" en detalle	Página 15
Sistema de sonido en detalle	Página 15
Equipamiento de serie y opcional	Página 16
Sistemas de asistencia al conductor del Touareg	Página 20
Nuevos sistemas de asistencia al conductor en detalle	Página 22
"IQ.Light – Faros matriciales LED" y grupos ópticos traseros LED	Página 25
Motores turbo, tracción total y masa máxima remolcable	Página 29
Chasis con compensación de balanceo activa y dirección activa en las cuatro ruedas	Página 31



Resumen

"Leading the way": Estreno mundial del nuevo Touareg

"Innovision Cockpit": los instrumentos digitales y los sistemas de infotainment con la pantalla más grande de todos los SUV se funden en el "Innovision Cockpit"

"Nightvision" y "IQ.Light – Faros matriciales LED": la cámara termográfica y el sistema de iluminación de última generación convierten la noche en día a bordo del Touareg

Tecnologías interconectadas: los sistemas de asistencia, de confort y de dinámica de conducción crean un nuevo nivel de seguridad y rendimiento

Innovador diseño: la carrocería de construcción mixta de aluminio y acero del nuevo Touareg pesa 106 kilogramos menos y ofrece un volumen de carga adicional del maletero de 113 litros

Datos de interés del nuevo Touareg

- **Leading the way – Nuevo Touareg:** con la tercera generación del Touareg, Volkswagen presenta su nuevo buque insignia de alta tecnología.
 - **The digital way – Digitalización:** con el "Innovision Cockpit" del Touareg, Volkswagen catapulta el interior al futuro.
 - **The dynamic way – Dinámica de marcha:** la dirección activa en las cuatro ruedas y la compensación de balanceo activa crean un nuevo nivel del rendimiento SUV.
 - **The intuitive way – Sistemas de asistencia al conductor:** el conductor aprovecha intuitivamente el potencial que ofrecen los nuevos sistemas como, por ejemplo, el sistema de visión nocturna "Nightvision" y el "asistente para cruces".
 - **The easy way – Confort y versatilidad:** los asientos de masaje hacen que los trayectos largos parezcan más cortos.
 - **The individual way – Diseño y personalización:** el interior del carismático Touareg se convierte en una zona de confort exclusiva
-

Contacto:

Sala de comunicación de Volkswagen

Comunicación del producto

Martin Hube

Portavoz modelos Midsize & Fullsize

Tel: +49 5361 9-49874

martin.hube@volkswagen.de



Más información en la dirección
volkswagen-media-services.com



a través de las nuevas líneas de equipamiento "Atmosphere" y "Elegance".

Resumen breve – Estreno mundial del nuevo Touareg

Wolfsburg / Pekín, 23 de marzo de 2018. Volkswagen estrena mundialmente en China el Touareg¹ completamente rediseñado – el buque insignia de la marca. Equipado con conectividad de la nueva era y una vanguardista fusión de los sistemas de asistencia, confort, iluminación e infotainment, el Touareg indica el camino hacia el futuro. Al mismo tiempo, el exclusivo SUV introduce puro dinamismo en su segmento. Los mercados más importantes para la tercera generación del Touareg son China, Europa y Rusia. De la primera y segunda generación del Touareg se han vendido aproximadamente un millón de unidades. El confortable y dinámico Touareg es el Volkswagen con la técnica más progresiva de su tiempo, por lo que dispone de los ingredientes necesarios para entusiasmar a los conductores aficionados a la tecnología y al diseño de los modelos de alta gama alcanzando así nuevos grupos destinatarios.

Estreno del "Innovision Cockpit". Con el nuevo Touareg, Volkswagen presenta por primera vez el "Innovision Cockpit" completamente digitalizado. Los instrumentos digitales (cuadro de instrumentos digital con pantalla de 12 pulgadas) y el sistema de infotainment superior "Discover Premium" (con pantalla de 15 pulgadas) se funden para convertirse en una unidad digital de uso, información, comunicación y entretenimiento que prácticamente prescinde de las clásicas teclas e interruptores. Siempre en línea, con un uso intuitivo y personalizable al máximo. Con el "Innovision Cockpit", el nuevo Touareg ofrece ya hoy en día la visión del interior digital del mañana.

El usuario es el protagonista. El conductor puede adaptar los sistemas de asistencia, dinámica de marcha y confort a sus necesidades a través del "Innovision Cockpit", personalizando de este modo "su" Touareg. En este



sentido, se abre un nuevo mundo en el que el conductor y los demás pasajeros a bordo del Touareg ya no se adaptan al automóvil, sino el automóvil a ellos. El Volkswagen se configura como un smartphone, adaptándose así a las necesidades personales. Esto es posible gracias a la máxima interconexión de sistemas y programas controlables a través de superficies digitales y el volante multifunción.

Fusión de nuevos asistentes, dinámica de marcha y sistemas de confort.

El Touareg arranca con la mayor oferta de sistemas de asistencia, dinámica de marcha y confort jamás integrada en un Volkswagen. Algunas de estas tecnologías son el sistema de visión nocturna "Nightvision" (reconoce personas y animales en la oscuridad a través de una cámara termográfica), el "sistema de asistencia en atascos y tramos en obras" (dirección y mantenimiento del carril semiautomáticos, freno y aceleración hasta una velocidad de 60 km/h), el "asistente para cruces" (reacciona ante el tráfico transversal delante del Touareg), la dirección activa en las cuatro ruedas (hace que el manejo del Touareg sea idéntico al de un compacto), una nueva compensación de balanceo con estabilizadores electromecánicos, los "IQ.Light – Faros matriciales LED" (luces de cruce y largas interactivas controladas por cámara) y una pantalla Head-up Display proyectada directamente en el parabrisas. El conductor a bordo del Touareg experimenta estos sistemas individuales como una unidad. Simplemente están ahí –interconectados a través de una nueva unidad de control central– trabajando discretamente en un segundo plano y haciendo el viaje más seguro, confortable e intuitivo que nunca.

Nuevas dimensiones y reducción del peso. En comparación con la generación anterior, la tercera generación del Touareg es moderadamente más ancha y larga. Las nuevas dimensiones influyen positivamente tanto en las proporciones como en la oferta de espacio en el interior. El aumento de longitud amplía, por ejemplo, notablemente el volumen del maletero de 697 a 810 litros (con los respaldos del banco trasero levantados). La cubierta del maletero opcional, plegable y desplegable eléctricamente,



evita miradas indiscretas al interior. A pesar del aumento de la longitud y la anchura, la carrocería de construcción mixta, con un 48 % de aluminio y un 52 % de aceros de alta tecnología, pesa 106 kg menos que la del modelo anterior.

Arranque con motores V6. Volkswagen ofrecerá el nuevo Touareg 2018 inicialmente en China con un nuevo motor híbrido enchufable (rendimiento del sistema: 270 kW/367 CV). El nuevo Touareg llegará al mercado europeo equipado inicialmente con dos motores diésel V6 de 170 kW/231 CV y 210 kW/286 CV. La fecha exacta de la introducción en el mercado europeo del Touareg con motor híbrido enchufable aún no se ha determinado. Además, le seguirán en diferentes mercados una versión de gasolina V6 de 250 kW/340 CV y un turbodiésel V8 de 310 kW/421 CV.

Los conductores del Touareg son personas activas. Aproximadamente el 60 % de los conductores de modelos Touareg en Alemania y el 40 % en Europa utilizan el Volkswagen también como vehículo tractor –estos son unos valores excelentes. Por esta razón, la nueva generación del Touareg ha sido diseñada para remolcar cargas de hasta 3,5 toneladas. A menudo, detrás del volante del SUV se encuentran personas especialmente activas que valoran la seguridad máxima, el mejor confort de asiento y un manejo intuitivo. Además, la atención de los conductores se enfoca en la conectividad óptima y los sistemas de infotainment de última generación. Lo cierto es que en todos los mercados clave del Touareg –China, Europa y Rusia– se encuentran numerosos conductores autónomos o empresarios que cuentan con una alta afinidad técnica. Al mismo tiempo, existen ligeras diferencias demoscópicas: la edad media de los conductores de los modelos Touareg en China es de 41 años; en Rusia, de 43 años, y en Europa, de 55 años. Por esta razón, el porcentaje de conductores del Touareg con niños pequeños es en China (65 %) y en Rusia (47 %) mayor que en Europa (31 %).

Ofensiva SUV de Volkswagen. El nuevo Touareg del 2018 es también un nuevo hito en la mayor ofensiva de producto en la historia de la marca



Volkswagen. Al mismo tiempo se amplía notablemente la gama SUV compuesta por modelos como el nuevo T-Roc, el Tiguan, el nuevo Tiguan Allspace (Europa) el Tiguan L en China, el nuevo Atlas (USA) y Teramont (China), así como el Touareg completamente rediseñado como modelo superior de los SUV de Volkswagen. En el otro extremo de la gama SUV – por debajo del T-Roc– Volkswagen ampliará asimismo el programa con el pequeño T-Cross. Otro de los modelos de cero emisiones dentro del marco de la ofensiva SUV es el I.D. CROZZ –el primer SUV completamente eléctrico de Volkswagen llegará al mercado en 2020.



Aspectos principales

Diseño exterior del Touareg – Libertad hecha a medida

Plataforma modular longitudinal. El nuevo Touareg se basa en la plataforma modular longitudinal (MLB) del Grupo Volkswagen. Esta plataforma engloba modelos a partir de la gama media/alta con motores y cajas de cambios ubicados longitudinalmente. En comparación con el modelo anterior, la tercera generación es ligeramente más ancha y larga, pero más plana. Estas son las nuevas dimensiones: longitud de 4.878 mm (+77 mm), anchura de 1.984 mm (+44 mm) y altura de 1.702 mm (-7 mm). La combinación de una anchura y longitud mayores y una altura ligeramente menor confiere al modelo unas proporciones notablemente más dinámicas.

Alternativa a la clase dominante. El responsable de diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, y su equipo transfieren el diseño del Touareg a una nueva era y dimensión. Diseño y técnica se complementan de forma ideal, ya que, con el Touareg de la tercera generación, Volkswagen cimenta el posicionamiento de su buque insignia convirtiéndolo en un exclusivo y versátil automóvil que, con sus innovadoras y vanguardistas tecnologías, su versatilidad y su extraordinario confort y dinamismo, se establece como alternativa a los clásicos automóviles. El llamativo diseño del Touareg refleja su nuevo posicionamiento. Klaus Bischoff comenta: "Tuvimos la oportunidad de hacer realidad la idea de fabricar un espacioso y exclusivo SUV de Volkswagen e indudablemente hemos sabido aprovecharla".

Soberbio buque insignia. Mientras que la primera generación del SUV se caracterizaba por un dominante ADN de diseño Off-road, esta tendencia comenzó a variar en la segunda generación hasta llegar al Touareg actual, que cada vez se convierte más en un versátil, progresivo, moderno y exclusivo automóvil. Siempre dispuesto a dominar los terrenos más hostiles del planeta y a alcanzar cualquier destino. Según Bischoff: "El diseño del nuevo Touareg deja inequívocamente claro que se trata del



soberbio buque insignia de la marca. El poder de este Volkswagen reside en su elegancia; este automóvil no tiene la necesidad de demostrar nada".

Frontal. Uno de los rasgos distintivos es el llamativo frontal del Touareg. Su aspecto transmite confianza, que se refuerza a través de los detalles. El material de cromo de la sólida parrilla parece haber sido fresado de una sola pieza y está entretejido sin costuras con las líneas continuas del perfil luminoso. Klaus Bischoff comenta: "Con este frontal pretendíamos crear algo nuevo, algo desconocido hasta la fecha: en un intenso proceso de desarrollo unimos los elementos cromados del frontal y el nuevo sistema de luz LED del Touareg de tal modo que la transición entre el diseño y la técnica creara una nueva unidad". Innovadora, llamativa e infalsificable. "Este frontal", continúa Bischoff, "convierte al nuevo Touareg en uno de los SUV más llamativos del mundo. Nuestro objetivo no era otro que crear una libertad hecha a medida."

Silueta. Las tensas superficies laterales de la carrocería del Touareg parecen velas erigidas con viento de cola. Los marcados pasos de rueda delanteros y los musculosos bordes de los hombros traseros subrayan la superioridad del Touareg en todos los terrenos. Este era precisamente el objetivo: diseñar el SUV más exclusivo del segmento. Otro de los atractivos elementos de los laterales son las líneas contrapuestas de carácter y de las ventanas. Detalle llamativo: la línea del techo que se desarrolla fluidamente sobre la marcada línea lateral y desemboca con dinamismo en el pilar C inclinado hacia adelante. El aumento de dinámica se refleja también en la nueva gama de llantas del Touareg cuyo tamaño comienza de serie a partir de 18 en lugar de 17 pulgadas y termina con un formato de 21 pulgadas.

Zaga. Los anchos hombros situados sobre las ruedas traseras y la "cabina greenhouse" retraída forman una deportiva zaga con una presencia superior. Esta superioridad se acentúa mediante los grupos ópticos traseros LED, que no sólo subrayan el ancho total del Touareg, sino que también destacan la gráfica LED del frontal con su patrón luminoso en



forma de "L". La estética de la forma no limita la funcionalidad, sino todo lo contrario: aunque el portón trasero ocupa casi todo el ancho del modelo, es prácticamente invisible. Por esta razón, lo que realmente permanece en la memoria es sólo y exclusivamente el dinamismo del Touareg.

Concepto interior – Habitáculo para la era digital

"Innovision Cockpit" como centro de control. Los diseñadores del interior han rediseñado completamente el interior del Touareg adaptándolo a la era digital. En todas aquellas áreas donde es útil se sustituyen los indicadores y los elementos de manejo convencionales por superficies digitales. El punto central del habitáculo es el ancho y exclusivo tablero de instrumentos con el "Innovision Cockpit" opcionalmente integrable: una alianza de los instrumentos digitales (cuadro de instrumentos digital de 12 pulgadas) y del sistema de infotainment "Discover Premium" (con una pantalla táctil de 15 pulgadas). Se trata de la central de control digital: una interfaz interactiva del Touareg en la que confluyen en una matriz la información y los ajustes de todos los sistemas principales de confort, asistencia de conducción e infotainment. Además, gracias a una tarjeta eSIM propia (a su lanzamiento en 13 países europeos), el nuevo SUV está "always on" (siempre conectado). De este modo, el "Innovision Cockpit" marca un antes y un después, ya que nunca antes hubo un interior Volkswagen tan digitalizado y ampliamente interconectado con las funciones del automóvil y el mundo exterior.

Confort, calidad y exclusividad al máximo nivel. Independientemente de lo intransitables y exigentes que sean los terrenos On-road y Off-road por los que circule el nuevo Touareg: el interior del SUV de Volkswagen sigue siendo siempre una zona de lujoso confort. Las pantallas del "Innovision Cockpit" con las superficies acristaladas, las elegantes aplicaciones de madera (madera maciza de poros abiertos), los cueros de curtido vegetal y los detalles de cromo y aluminio hacen visible y palpable la extraordinaria calidad del nuevo Touareg. En combinación con la nueva línea de



equipamiento "Atmosphere", por todo el ancho del tablero de instrumentos se extiende, por ejemplo, una estrecha ala de "madera de viga curva" –una aplicación de madera curva de fresno que sigue la forma del tablero de instrumentos y se integra en el diseño de la iluminación ambiental. El interior puede personalizarse, entre otros detalles, a través de las tres líneas de equipamiento: "Atmosphere", "Elegance" y "R-Line". "Atmosphere" es un mundo nuevo con un estilo de salón dominado por la madera y los tonos naturales. "Elegance" es, asimismo, un nuevo mundo tecnológico dominado por elementos de metal y colores a juego. La línea deportiva de Volkswagen sigue siendo "R-Line".

Nuevos asientos con función de masaje y banco trasero variable.

Opcionalmente, los asientos delanteros ajustables eléctricamente en diferentes posiciones pueden adquirirse también con una nueva función de masaje neumática que, por primera vez, se ofrece para el Touareg. Están disponibles ocho programas. Las funciones de masaje neumáticas y ajustables en intensidad sin escalonamientos se realizan a través de almohadillas de aire individuales. El banco trasero puede desplazarse longitudinalmente en 160 mm con el fin de crear más espacio libre en la parte trasera. La regulación de la inclinación del respaldo de los asientos (trifásica en hasta 21 grados) ofrece un confort adicional. La denominación "vehículo para largos trayectos" y el sistema de asientos crean una nueva dimensión de calidad a bordo del Touareg. El volumen de carga del maletero del nuevo Touareg es 113 litros mayor (810 litros) que el del modelo anterior con el fin de poder transportar el equipaje de cinco personas en trayectos largos o en desplazamientos cortos al aeropuerto.

El techo corredizo y deflector panorámico más grande de Volkswagen.

A través del techo corredizo y deflector panorámico más grande incorporado hasta la fecha en un Volkswagen entra luz natural en el habitáculo del Touareg. El área transparente del techo (medida interna) tiene una longitud de 1.270 mm y una anchura de 825 mm. La mitad delantera del techo puede abrirse sin escalonamientos, desplazarse eléctricamente hacia atrás



en 495 mm y alzarse a través de un interruptor de cuatro fases. La persiana eléctrica de tela amortigua las radiaciones solares en el interior.

Iluminación ambiental en 30 colores. Conducir de noche es ahora más agradable gracias a una nueva iluminación ambiental con tecnología LED. Además, a través de la iluminación ambiental puede personalizarse también la atmósfera a bordo del Touareg. Para ello están disponibles opcionalmente 30 colores diferentes cuyo brillo puede ajustarse sin escalonamientos.

"Innovision Cockpit" en detalle – Matriz del mundo digital

Diseño monopantalla. El "Innovision Cockpit" celebra su estreno mundial en la tercera generación del Touareg. La mayoría de los mandos se encuentran integrados en la generosa pantalla de 15,0 pulgadas (1.920 x 1.020 píxeles) orientada (curvada) hacia el conductor del sistema de infotainment superior "Discover Premium". También se incluyen los controles del climatizador de cuatro zonas y de las funciones de calefacción, ventilación y masaje de los asientos. Algunos de los mandos más utilizados e intuitivos, como la regulación del volumen, se han diseñado de manera intencionada en formato analógico (alternativamente existe también la posibilidad de ajustar el volumen pulsando la función situada en la pantalla táctil del sistema de infotainment). En el lado del conductor, la pantalla ligeramente curvada y totalmente acristalada del "Discover Premium" se conecta visualmente al cuadro de instrumentos digital también acristalado del Touareg, con un tamaño de 12,0 pulgadas y una elevada resolución (1.920 x 720 píxeles). Ambas pantallas se funden en un "diseño monopantalla" creando un paisaje digital continuo en un eje visual y de uso. Otros de los detalles del "Innovision Cockpit" son: la función "telefonía confort", una función de carga inductiva para smartphones, el "App Connect" (que integra "MirrorLink", "Apple CarPlay™", "Android Auto™" y con ello todos los smartphones Apple y Android



convencionales), "Media Control" (integración de tablets), cuatro puertos USB (dos delante como interfaz para el sistema de infotainment, incluyendo la función de carga, y dos detrás que sólo sirven para cargar dispositivos móviles) y un WLAN Hotspot para hasta ocho dispositivos®. El "Innovision Cockpit" puede ampliarse con una pantalla Head-up Display que proyecta virtualmente datos importantes en el área del parabrisas situada delante del conductor.

"Discover Premium" en detalle

Sistema de infotainment basado en el "MIB2+ High". El punto central del "Innovision Cockpit" es el sistema de infotainment superior "Discover Premium", que es al mismo tiempo sistema de radio y navegación, teléfono, central de información e interfaz para la configuración de diversas funciones del automóvil. Se trata de un sistema basado en el "MIB2+ High". MIB significa sistema modular de infotainment. El "Discover Premium" del "MIB2+High" incorporado en el Touareg ofrece innovaciones como el "Connected Navigation" (representación de modelos urbanos tridimensionales ampliados), el "Nav-Gen4-Routing" (cálculo de las rutas alternativas en base a los perfiles de ruta y la topografía, así como a las situaciones de tráfico recurrentes en horas punta), la navegación adaptativa (el "Discover Premium" reconoce el destino que el conductor va a recorrer probablemente basándose en los perfiles de usuario y le propone las rutas correspondientes), la "Radio híbrida" (fusión de la recepción de radio terrestre y radio basada en internet) y la ampliación de los "Servicios móviles en línea", entre otros la lectura en voz alta de noticias y "Gracenote online" (complementación de información sobre canciones que pueden memorizarse localmente y reproducirse posteriormente fuera de línea).

La pantalla de inicio es multifuncional y personalizable. El diseño digital de la pantalla de inicio incluye una barra de estado ajustable y personalizable (en el área superior de la pantalla), el panel de mandos del climatizador



(para "Climatronic" y las funciones de los asientos), iconos de función (un gran icono central y dos iconos pequeños de libre asignación), teclas favoritas de libre asignación (a la izquierda en la pantalla), diseños de reloj seleccionables y representación tridimensional del automóvil y los asientos. Además, pueden visualizarse los sistemas de tracción total y el sistema de propulsión híbrida enchufable. El menú presenta un diseño muy intuitivo. De este modo, a través del botón de inicio –una tecla virtual situada en el borde inferior de la pantalla similar a la de los smartphones– es posible regresar nuevamente a la pantalla de inicio desde cualquier menú con un "clic". Asimismo, existe la posibilidad de personalizar el cuadro de instrumentos digital mediante la pantalla de inicio del sistema de infotainment.

"Cuadro de instrumentos digital" en detalle

Instrumentos interactivos. El cuadro de instrumentos digital es una alternativa completamente digitalizada a los instrumentos analógicos de serie del Touareg y un componente central del "Innovision Cockpit". El diseño de la gran pantalla digital de 12,0 pulgadas puede personalizarse a través de la pantalla de inicio o mediante el volante multifunción. El diseño, el tipo y la cantidad de indicadores puede seleccionarse según el gusto personal. Quien desee una versión simplificada podrá, por ejemplo, limitarse a la navegación o a la mediateca (así como a las indicaciones digitales de velocidad y marcha). La indicación de los kilómetros diarios y de los kilómetros totales se encuentra siempre activa en la misma posición, en el área inferior. Además, en el cuadro de instrumentos digital pueden integrarse diferentes indicadores del sistema como los mensajes y/o el control de los asistentes de conducción, la navegación y los indicadores Off-road.



Pantalla "Head-up Display" en detalle

Perfectamente ubicada en el campo visual del conductor. Los datos de la pantalla Head-up Display se proyectan directamente en el parabrisas. La pantalla se encuentra situada en el campo visual directo del conductor, de modo que puede ver toda la información central sin tener que apartar la vista de la carretera. La pantalla virtual Head-up Display ofrece un tamaño de 217 x 88 mm y es la pantalla más grande de este tipo ofrecida por Volkswagen hasta el momento. El conductor puede modificar la gama de indicaciones en la pantalla Head-up Display.

Personalización. Los ajustes personales –como los del "Innovision Cockpit" o los de la pantalla Head-up Display– se memorizan en el sistema del vehículo y se recuperan automáticamente gracias al uso de la llave personal del mismo. Esto es sumamente práctico si otras personas, como colegas o familiares, utilizan otra llave para conducir el Touareg. Otra alternativa consiste en activar los ajustes al inicio mediante un menú que se abre automáticamente. El Touareg puede memorizar un total de siete perfiles diferentes.

Sistema de sonido en detalle

Sistema de sonido Dynaudio opcional de 730 vatios. El nuevo Touareg incorpora un potente transformador de salida de 80 vatios integrado en el procesador central del sistema de infotainment. El sonido se propaga mediante cuatro altavoces de agudos (dos en los pilares A y dos en los reposabrazos de las puertas delanteras) con un diámetro de 65 mm respectivamente y cuatro altavoces de graves de 200 mm situados en las puertas delanteras y traseras. Opcionalmente se ofrece un sistema de sonido de última generación que ha sido adaptado al nuevo Touareg junto con el especialista de sonido danés Dynaudio. El sistema utiliza un transformador de salida Dolby-7.1 con una potencia de 730 vatios para abastecer un total de 14 altavoces: cuatro altavoces de agudos situados en



los pilares A y en los reposabrazos de las puertas delanteras (diámetro de 65 mm respectivamente), dos altavoces de medios situados en las puertas delanteras (100 mm respectivamente) y cuatro altavoces de medios situados en las puertas traseras (200 mm respectivamente), dos altavoces de efecto ubicados en los pilares D (100 mm respectivamente), un altavoz central situado en el cuadro de instrumentos y un altavoz para frecuencias graves situado debajo del suelo del maletero.

Equipamiento de serie y opcional

Tres mundos de equipamiento opcionales. Adicionalmente al equipamiento de serie están disponibles tres líneas de equipamiento opcionales para el Touareg: "Atmosphere", "Elegance" y "R-Line". "Atmosphere" es un nuevo y cálido mundo interior dominado por la madera y los tonos naturales. "Elegance" es un mundo interior tecnológico dominado por elementos de metal y colores a juego. El paquete "R-Line" apuesta por la deportividad. En combinación con las líneas de equipamiento "Atmosphere", "Elegance" y "R-Line", los alerones y las estribas del Touareg son del color de la carrocería ("R-Line" dispone adicionalmente de aletines del color de la carrocería). Además, las aplicaciones cromadas ennoblecen adicionalmente algunos detalles del exterior como los parachoques, las ventanas, la parrilla del radiador y los exclusivos tubos de escape (diseño trapezoidal/V8 TDI de serie). Resumen de las características importantes de las líneas de equipamiento:

Atmosphere

- Perfil decorativo de madera fina en el tablero de instrumentos ("madera fina de fresno de poros abiertos", opcionalmente "madera fina de castaño curvada de poros abiertos")
- Embellecedor de la consola central en "negro mate" y "plata" (opcionalmente en "negro brillante" y "plata")



- Cuero "Vienna" para los asientos de serie
- Cuero "Vienna" para los asientos de confort
- Cuero "Savona" con perforaciones de diseño
- Protector de carga de acero fino
- Parachoques "Confort" / barras cromadas verticales
- Moldura estribera con aplicaciones metálicas
- Iluminación adicional en el interior
- Perfil embellecedor pulido de las ventanas
- Tubos de escape de diseño trapezoidal

Elegance

- Listones decorativos de "aluminio pulido 45°" en el tablero de instrumentos (opcional "madera fina curvada de abedul" tintada en gris)
- Embellecedor de la consola central en "negro mate" y "plata" (opcionalmente en "negro brillante" y "plata")
- Cuero "Vienna" para los asientos de serie
- Cuero "Vienna" para los asientos de confort
- Cuero "Savona" con perforaciones de diseño
- Protector de carga de acero fino
- Parachoques "Confort" / barras cromadas verticales
- Moldura estribera con aplicaciones metálicas
- Iluminación adicional en el interior
- Perfil embellecedor pulido de las ventanas
- Tubos de escape de diseño trapezoidal

R-Line

- Perfiles embellecedores del tablero de instrumentos en "aluminio Silver Wave"
- Embellecedor de la consola central en "negro brillante" y "plata"
- Cuero "Vienna" para los asientos de confort, R-Line



- Cuero "Savona" para los asientos de confort, R-Line
- Protector de carga de acero fino
- Volante multifunción en cuero, calefactable y con levas de cambio
- Parachoques R-Line, delante y detrás en estilo R
- Parrilla del radiador con logotipo R-Line
- Detalles laterales deportivos R-Line
- Molduras estriberas con logotipo R-Line
- Iluminación adicional en el interior
- Perfil embellecedor pulido de las ventanas
- Aletines del color de la carrocería
- Tapacubos del color de la carrocería (19 pulgadas)
- Tubos de escape de diseño trapezoidal

Resumen del equipamiento de serie de la versión de acceso del Touareg (modelos V6) (ejemplo de Alemania):

Equipamiento exterior

- Grupos ópticos traseros LED
- Luz de matrícula LED
- Faros de tecnología LED
- Luz de conducción diurna LED
- Lunas calorífugas
- Catadióptricos LED en las puertas delanteras

Equipamiento interior

- Perfiles decorativos en "Cortina Silver" en el tablero de instrumentos
- Embellecedor de la consola central en "negro mate" y "plata"
- Asientos básicos de tela (un tono)
- Paquete portaobjetos



- Portabebidas
- Listones embellecedores negros en las ventanas
- Alfombrillas delante y detrás
- Cubierta del maletero
- Guantero con iluminación LED y sistema de refrigeración
- Luces interiores en el área de los pies delante y detrás
- Luces de lectura LED delante y detrás
- Reposabrazos central delante
- Indicador multifunción (en color)
- Volante multifunción de cuero con levas de cambio
- Banco trasero desplazable en 160 mm, inclinación ajustable de los respaldos de los asientos
- Banco y respaldo de los asientos traseros divisible y abatible con reposabrazos central
- Pomo de la palanca de cambios de cuero
- Ajuste manual de la altura de los asientos delanteros

Equipamiento funcional

- Retrovisor exterior eléctrico plegable, ajustable y calefactable
- Sistema de bloqueo del diferencial
- Asistente de descenso y asistente para arranque en pendientes
- Selector del perfil de conducción
- Elevalunas eléctricos
- Dirección asistida regulable en función de la velocidad
- Regulador de velocidad con limitador de velocidad
- Sistema de infotainment Discover Pro con navegación (9,2 pulgadas)
- Retrovisor interior fotosensible
- Columna de dirección ajustable de forma vertical y axial
- Personalización
- Sensor de lluvia para los limpiaparabrisas delanteros
- Preinstalación para smartphones



- Cierre centralizado con "Keyless Go" (arranque y desconexión del motor mediante una tecla)
- Climatizador automático de 2 zonas "Climatronic"

Seguridad

- Función de iluminación para cualquier pronóstico meteorológico
- Sistema de protección de peatones (entre otros detalles con capó activo, Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones).
- Lane Assist
- Sistema de detección del cansancio
- Sistema de frenado anticollisiones múltiples
- Luz de conducción diurna con función automática
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Colores. La tercera generación del Touareg ofrece una gama de 13 colores para la carrocería. Tres de estos tonos son nuevos en el programa: "Aquamarine Blue", "Tamarind Brown" y "Juniper Green" (todos metalizados). Los demás colores son "Pure White" y "Black" (uniformes), "Antimony Silver", "Sand Gold", "Quartzite Grey", "Reef Blue", "Moonlight Blue" y "Malbec Red" (todos metalizados), así como "Deep Black" y "Oryx White" (ambos con efecto perla).

Sistemas de asistencia al conductor del Touareg

Seguridad y confort automatizados. El nuevo Touareg es uno de los automóviles más seguros y confortables del mundo. Esto se debe, en parte, a su amplia gama de sistemas de asistencia al conductor. El "asistente para atascos con asistente para tramos en obras" posibilita funciones de conducción semiautónomas. Además, se ofrece por primera vez en un Volkswagen el sistema de visión nocturna "Nightvision". El conductor aprovecha la interacción de los sistemas de asistencia al conductor más



que nunca a bordo del Touareg, lo que aumenta el nivel de confort y seguridad. Resumen de los sistemas de asistencia al conductor:

Dinámica de conducción y sistemas de aviso

- "Asistente para atascos con asistente para tramos en obras" (conducción semiautónoma hasta 60 km/h)
- "Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones"
- "Asistente para cruces" (aviso de tráfico transversal por delante del Touareg)
- "Lane Assist" (asistente de aviso de salida del carril)
- "Side Assist" (asistente de cambio de carril y sistema de asistencia de giro)

Estacionamiento y maniobras

- "Trailer Assist" (asistente para maniobras con remolque)
- "Park Assist" (entrada y salida del aparcamiento semiautomática)

Seguridad

- "Emergency Assist" (asistente para emergencias en caso de inactividad del conductor)
- "Asistente de frenado para evitar colisiones derivadas 2.0" (frenado automático tras producirse un accidente)
- "Sistema de protección de ocupantes proactiva" (preparación de los sistemas de protección y cierre de las ventanas y el techo panorámico ante un posible accidente)

Información e indicación

- "Sistema de detección del cansancio" (aviso de cansancio)
- "Nightvision" (sistema de visión nocturna)
- "Rear View" (cámara de marcha atrás)
- "Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico" (indicación de las señales de tráfico, de límite de velocidad y de prohibido adelantar)



- Head-up Display

Nuevos sistemas de asistencia al conductor en detalle

"Nightvision". El nuevo Touareg es el primer Volkswagen que dispone de un sistema de visión nocturna: el "Nightvision". Este sistema integra una cámara termográfica (cámara de infrarrojos) que registra la radiación infrarroja emitida por los seres vivos. Las personas y los animales detectados se marcan en color sobre una imagen en blanco y negro o en amarillo y rojo en función del riesgo. La imagen en sí aparece en el cuadro de instrumentos digital. Si el sistema "Nightvision" detecta un peligro, avisa al conductor mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos digital y en la pantalla opcional Head-up Display. Al mismo tiempo se preparan los frenos y los asistentes de frenado para poder intervenir, en caso necesario, con la máxima potencia de frenado. Además, gracias a los nuevos "IQ.Light – Faros matriciales LED", se alumbra con un destello a las personas que se encuentran en una zona potencialmente peligrosa para avisarles y para que el conductor pueda verles aún mejor. Esta luz de señalización se ofrece exclusivamente junto con el sistema "Nightvision". Combinando el sistema "Nightvision" y los "IQ.Light – Faros matriciales LED" es posible detectar y evitar las situaciones de peligro mucho antes.

"Asistente para cruces". El nuevo "asistente para cruces" es una ampliación del "asistente de salida del aparcamiento". Actualmente, el "asistente de salida del aparcamiento", incorporado en numerosos Volkswagen, avisa al conductor de la aproximación de vehículos en un ángulo de 90 grados durante las maniobras de salida del aparcamiento marcha atrás –la clásica situación al salir de aparcamientos que se encuentran situados en ángulo recto con respecto a la calzada. El sistema se activa mediante la intervención del freno de emergencia en caso de que el conductor no reconozca el peligro a tiempo. El nuevo "asistente para cruces" del Touareg avisa ahora también de vehículos que se aproximan por los laterales en cruces, salidas y parkings. Para ello se sirve de dos sensores de radar,



situados en el parachoques delantero, que vigilan el tráfico lateral con una orientación de 55 grados respecto del eje del vehículo. En este caso, cuando el sistema reconoce un peligro y el conductor no reacciona se produce también una frenada de emergencia con el fin de evitar el accidente, dentro de las posibilidades técnicas, o reducir al menos en lo posible su gravedad.

"Sistema de protección de ocupantes proactiva". El "sistema de protección de ocupantes proactiva" se ha perfeccionado para su uso en el Touareg. Este sistema une todas las funciones PreCrash convirtiéndolas en un concepto global de acción, por lo que reconoce así muchos más tipos de accidente. Funcionamiento básico: cuando la protección de ocupantes proactiva detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante, y los asientos se ajustarán eléctricamente de tal modo que ofrezcan la mayor protección posible a través del sistema de cinturones y los airbags. Si se produce una situación extremadamente crítica, por ejemplo, por un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema ESC, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar sólo una pequeña rendija) y el techo corredizo panorámico. Solamente con las ventanillas y el techo corredizo prácticamente cerrados pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza/laterales y así desarrollar su mejor efecto posible. Además, se activan también el bloqueo de las puertas y los intermitentes de emergencia. El sistema de protección de ocupantes proactiva une las funciones PreCrash básicas con los parámetros de "PreCrash Frontal", "PreCrash Lateral", "PreCrash Trasero", "Rollover" y "Multicolisión". Para ello, el sistema utiliza los sensores disponibles para detectar del mejor modo posible accidentes potenciales.

"Asistente para atascos con asistente para tramos en obras". El Touareg llegará al mercado equipado opcionalmente con el denominado "Gran paquete de sistemas de asistencia al conductor" que incluye los siguientes



sistemas: el "asistente para atascos con el nuevo asistente para tramos en obras", el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (de serie en Europa), el control adaptativo de la velocidad de cruce "ACC" (con función "stop and go"), el "Emergency Assist" (parada controlada del vehículo en caso de inactividad del conductor), el nuevo "asistente para cruces", el sistema de asistencia para cambiar de carril "Side Assist" con "Rear Traffic Alert" y el "sistema de protección de ocupantes proactiva". A través de la fusión de diferentes sistemas, el "asistente para atascos con asistente para tramos en obras" asume automática y temporalmente la dirección transversal y longitudinal del vehículo (freno, acelerador y dirección) a velocidades de hasta 60 km/h cuando se suelta el volante.

"Trailer Assist". El sistema "Trailer Assist" evita al conductor el complicado proceso de pensar "al revés" durante las maniobras de marcha atrás con un remolque, ya que para que el remolque gire hacia la derecha, el conductor debe girar el volante hacia la izquierda y viceversa. En general, otro de los objetivos era facilitar la marcha atrás recta exacta en distancias más largas. Todo esto funciona casi por sí solo con el "Trailer Assist". Para realizar una maniobra marcha atrás e introducir un remolque en una entrada o hueco de estacionamiento desde la calle, el conductor sólo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El Touareg adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del remolque se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica.



"Asistente de frenado para evitar colisiones múltiples 2.0".

Aproximadamente el 25 % de los accidentes con daños personales son colisiones sucesivas que ocurren tras la primera colisión. A través del "asistente de frenado para evitar colisiones derivadas" de serie existe la posibilidad de evitar colisiones en cadena o, al menos, de minimizar sus consecuencias. Tras una colisión y dentro de los límites del sistema, el "sistema de frenado anticollisiones múltiples" realiza una maniobra de frenado automáticamente antes de que el conductor pueda reaccionar. El Touareg dispone de la generación 2.0 del "asistente de frenado para evitar colisiones derivadas". La maniobra de frenado se produce ahora hasta que se detiene el vehículo. Al mismo tiempo se activan las medidas de seguridad preventivas del "sistema de protección de ocupantes proactiva". Además, aumenta la intensidad del frenado en seco de estabilización en hasta 1 g.

"IQ.Light – Faros matriciales LED" y grupos ópticos traseros LED

Faros matriciales LED interactivos. Para el Touareg de la tercera generación se ha desarrollado, junto con el proveedor de la industria automovilística alemán HELLA, uno de los mejores sistemas de faros del mundo: los "IQ.Light – Faros matriciales LED" opcionales. Estos destacan por su control interactivo de la iluminación, que aporta más comodidad y seguridad al conducir de noche. Asimismo, los diseñadores y los ingenieros de Volkswagen consiguieron, junto con el equipo de HELLA, fundir el sistema de iluminación LED tridimensional –compuesto por faros, luz de conducción diurna, intermitentes y luz de curva estática– con el soberbio y carismático frontal del Touareg creando así un inconfundible diseño luminoso diurno y nocturno.

128 LEDs por faro. Los faros LED utilizan una matriz de puntos de luz –diodos emisores de luz individuales (LED). La matriz de la luz de cruce está compuesta por una placa de circuitos de 48 LEDs. La luz de carretera



dispone de una placa de circuitos de 27 LEDs; los LEDs de los módulos de las luces de cruce y de carretera están dispuestos de forma similar a las casillas de un tablero de ajedrez. A los 75 diodos emisores de luz de las luces de cruce y de carretera se suman diversos LEDs: teniendo en cuenta la iluminación del área frontal y la denominada "función de señalización" (luz de conducción diurna y luz de posición) se contabilizan un total de 128 LEDs por faro. El Touareg circula ahora mucho más seguro de noche gracias a la potencia de un total de 256 LEDs, situados en los diferentes segmentos de los faros derecho e izquierdo, que iluminan el área frontal como si fuera de día.

Funciones de iluminación inteligentes. A través de los 75 LEDs de las luces de cruce y de carretera, así como de los siete LEDs frontales (en cinco cámaras de reflector) y los tres LEDs de la luz estática en curva se activan diversas funciones de iluminación inteligentes de la electrónica del Touareg. Para ello, el computador correspondiente utiliza las señales de la cámara frontal, los datos de los mapas digitales del sistema de navegación, las señales del GPS, el giro del volante y la velocidad actual para activar en cuestión de milésimas de segundos de forma exacta los LEDs para cada iluminación óptima. El conductor activa la luz de carretera permanente a través del sistema "Dynamic Light Assist". Del resto –por ejemplo, luz de cruce, luz larga, luz urbana, luz óptima para la autopista y luz de Off-road– se encarga el mismo Touareg. Dado que los nuevos faros matriciales funcionan mediante cámaras con una potencia luminosa máxima constante, se ven las personas, los objetos, los demás vehículos y los animales que con los sistemas de faros convencionales no se reconocerían tan pronto ni tan claramente en la oscuridad de la noche. El aumento de la intensidad luminosa y la iluminación optimizada se percibe claramente a bordo del Touareg. Interesante detalle: si comparamos los excelentes faros xenón del modelo anterior con el nuevo sistema de iluminación LED del Touareg llegamos a la conclusión de que el alcance de la luz de carretera de los "IQ.Light – Faros matriciales LED" aumenta en más de 100 metros. Los



faros interactivos ya operan de modo similar a los faros de los automóviles autónomos. La cámara frontal registra, por ejemplo, también las zonas bien iluminadas como "habitadas", en cuyo caso el Touareg cambia automáticamente de luz de carretera a luz de cruce. Además, a través de los datos de navegación y las señales del GPS los "IQ.Light – Faros matriciales LED" del Touareg reconocen el tipo de circulación por el carril derecho o el izquierdo. Si se viaja, por ejemplo, de la ciudad inglesa de Dover a la ciudad francesa de Calais, el sistema adapta automáticamente la curva de distribución de la luz al país correspondiente nada más pisar tierra firme. A continuación se enumeran las doce funciones de iluminación de los "IQ.Light – Faros matriciales LED" en detalle:

- **Luz urbana:** cono de luz especialmente ancho con focalización hacia los laterales; se activa a velocidades de hasta 50 km/h
- **Luz para carreteras secundarias:** luz de cruce con distribución luminosa más ancha en dirección al borde de la carretera
- **Luz de encuentro** luz de carretera permanente para carreteras secundarias; antideslumbrante para los otros usuarios de la vía pública
- **Luz de cruce de autopista:** cono de luz estrecho con un amplio alcance a altas velocidades
- **Luz larga de autopista:** cono de luz estrecho con un amplio alcance a altas velocidades; antideslumbrante para los otros usuarios de la vía pública
- **Luz de adelantamiento** luz de carretera antideslumbrante para adelantamientos. El sistema reconoce cuando el Touareg abandona el carril e ilumina esta área lateral con mayor potencia
- **Luz de carretera:** luz de carretera manual para crear intencionadamente una iluminación máxima a través de los 75 LEDs de los faros. Al contrario que en la luz larga de autopista, el cono de luz es más ancho
- **Luces para mal tiempo:** reduce el deslumbramiento nocturno propio y de otros usuarios de la vía pública sobre carreteras mojadas por la lluvia. Esta función se activa tan pronto como el sensor de lluvia registra precipitaciones. El molesto reflejo de la luz



de los faros sobre el asfalto mojado en el área delante del vehículo se minimiza gracias a que el sistema "IQ.Light" reduce la intensidad de iluminación en esta área

- **Antideslumbramiento de señales:** desconexión puntual de la luz de carretera cuando se iluminan señales de tráfico con el fin de que la luz reflejada de los faros no deslumbre al conductor
- **Luz de Off-road:** potente luz de cruce focalizada al ancho para poder reconocer mejor posibles obstáculos sobre el terreno
- Luz de señalización (con Nightvision): destello focalizado de las personas detectadas por el sistema Nightvision (cámara de infrarrojos) sin deslumbramiento para que el conductor pueda visualizarlos mejor

Grupos ópticos traseros LED. La tecnología LED también se utiliza para los grupos ópticos traseros. Gracias al diseño y a los contornos LED, la zaga presenta un perfil luminoso nocturno inconfundible. La luz de freno, con su llamativa conmutación de las superficies LED (efecto "clic clac"), es claramente visible tanto de día como de noche, y se puede equipar con una función de señalización opcional. En la versión superior, los intermitentes traseros son también dinámicos (movimiento de barrido).



Motores turbo, tracción total y masa máxima remolcable

Híbrido enchufable, V6 y V8 Volkswagen ofrecerá el nuevo Touareg primeramente en China con un nuevo motor híbrido enchufable (rendimiento del sistema: 270 kW/367 CV). El nuevo Touareg llegará al mercado europeo equipado primeramente con dos motores diésel V6 de 170 kW/231 CV y 210 kW/286 CV. La fecha exacta de la introducción en el mercado europeo del Touareg con motor híbrido enchufable aún no se ha determinado. Además, le seguirán en diferentes mercados una versión de gasolina V6 de 250 kW/340 CV y un turbodiésel V8 de 310 kW/421 CV. El TDI de 231 CV entrega un par máximo de 500 Nm, mientras que el par máximo del TDI de 286 CV es de 600 Nm. El TSI desarrolla un par máximo de 450 Nm mientras que el notable par máximo del V8 es de 900 Nm. Esta gama de potencias y pares máximos garantiza las capacidades de remolque de cargas más altas del segmento.

Tracción total 4MOTION. En su tercera generación, el nuevo Touareg también va equipado de serie con tracción total permanente (4MOTION). La tracción total va acoplada a un cambio automático de 8 velocidades, también de serie (cambio de marcha mediante "Shift by Wire", indicación de la marcha seleccionada en la palanca y en los instrumentos), que puede transmitir pares de propulsión de hasta 1.000 Nm. Un diferencial central autoblocante con distribución asimétrica / dinámica del par hace de caja de transferencia para el flujo de fuerza entre el eje delantero y el trasero. Un máximo del 70 % de la fuerza de propulsión se transmite al eje delantero, y hasta un 80 % al trasero.

4MOTION Active Control. El Touareg con tracción total de serie dispone del 4MOTION Active Control con selección de perfiles de conducción. El sistema se activa a través de un interruptor multifunción intuitivo situado en la consola central. A través de este interruptor, el conductor puede activar cuatro modos de conducción y diferentes menús pop-up. Si el conductor gira el interruptor hacia la izquierda, accederá a los dos perfiles



de carretera. Si gira el interruptor hacia la derecha, accederá a los perfiles Off-road. A través del interruptor 4MOTION Active Control pueden adaptarse en cuestión de segundos todos los asistentes de conducción relevantes a la situación de propulsión actual. Otro de los detalles de serie es la selección del perfil de conducción. A través de esta función, el conductor puede configurar, dependiendo de si se trata del equipamiento de serie u opcional, cada uno de los parámetros de la caja de cambios automática, del climatizador, de la suspensión neumática 4 Corner, del control de crucero adaptativo (ACC) y del comportamiento de respuesta del motor.

Selección del perfil de conducción en detalle. Los cinco perfiles de conducción de serie y los cuatro opcionales pueden seleccionarse a través del menú correspondiente indicado en la pantalla del sistema de infotainment y/o del interruptor 4MOTION Active Control.

Estos son los perfiles de conducción On-road:

- "Eco" (optimización del consumo)
- "Confort" (optimización del confort en trayectos largos)
- "Normal" (estándar equilibrado)
- "Deportivo" (mayor dinámica)
- "Individual" (parámetros seleccionables individualmente)

Estos son los perfiles de conducción Off-road:

- "Nieve" (optimización para vías resbaladizas)
- "Off-road" auto (opcional con el paquete Off-road / optimización para situaciones "Off-road" generales)
- "Arena" (opcional con el paquete Off-road / para conducir por arena profunda sin sistema de ascenso asistido)
- "Gravilla" (opcional con el paquete Off-road / para terrenos fáciles como los caminos rurales)
- "Off-road Expert" (opcional con el paquete Off-road / parámetros Off-road seleccionables individualmente)



Paquete Off-road. Los perfiles de conducción opcionales del Touareg pueden adquirirse en combinación con el paquete especial Off-road. Además de los perfiles de conducción adicionales, el paquete incluye, entre otros detalles, dos argollas de remolque, un depósito de combustible ampliado de 75 a 90 litros, un protector de los bajos con protección del refrigerador, una protección antiencajonamiento reforzada, una pieza protectora para la batería de 12 V, un revestimiento aerodinámico especialmente robusto, un protector del depósito y una moldura antigravilla.

Masa remolcable máxima de 3,5 toneladas y nuevo dispositivo de remolque. El nuevo Touareg es uno de los pocos automóviles diseñados para masas remolcables de hasta 3,5 toneladas (en estado frenado, pendiente de hasta el 8 %). Debido a la configuración de su chasis, a la tracción total permanente y a los potentes motores V6 y V8, el Touareg maneja sin problemas las masas remolcables de este calibre. Al igual que el modelo anterior, se prevé que el nuevo Touareg también se configurará y adquirirá principalmente con dispositivo de remolque. El dispositivo de remolque se ha rediseñado y ofrece ahora el máximo confort, ya que el cuello de la bola puede plegarse y desplegarse eléctricamente desde los bajos del vehículo pulsando un botón. Gracias al nuevo sistema de dispositivo de remolque, a partir de ahora pueden montarse también portabicicletas para hasta cuatro bicicletas en lugar de tres.

Chasis con compensación de balanceo activa y dirección activa en las cuatro ruedas

Aluminio ligero para el chasis. El chasis del nuevo Touareg se ha rediseñado casi completamente con el fin de perfeccionar las características dinámicas y de confort. De forma opcional, Volkswagen ofrecerá nuevamente para el Touareg una suspensión neumática 4 Corner con regulación electrónica de la amortiguación, ahora mucho más



optimizada. Una de las grandes novedades es la compensación de balanceo activa con estabilizadores de ajuste electromecánico. También se ha diseñado una nueva dirección activa en las cuatro ruedas, con la que este gran SUV resulta tan ágil y maniobrable como un SUV compacto. En general se emplean ejes de cinco brazos en una construcción ligera de aluminio y acero.

Compensación de balanceo activa. La compensación de balanceo activa también es nueva. En adelante, y debido a su construcción, se denominará "estabilización de balanceo activa electromecánica" (eAWS). Los dos componentes más importantes de la eAWS son los estabilizadores de los ejes delantero y trasero. Los chasis convencionales van equipados delante y detrás con un estabilizador de acero que se tensa de un lado del eje al otro. En las curvas (o al pasar por terrenos muy irregulares con solo un lado del vehículo), los dos lados del estabilizador se torsionan uno contra otro. Debido a la cinemática, el balanceo del vehículo se reduce en las curvas. Con la estabilización de balanceo activa electromecánica "eAWS" funciona aún mejor.

- **Estabilizadores electromecánicos.** Para ampliar los límites de la física de la conducción, el Touareg con eAWS dispone de estabilizadores electromecánicos en los ejes delantero y trasero. Su aplicación es coordinada por una unidad de control central. Los dos lados de cada estabilizador van conectados en este caso mediante un servomotor. Dependiendo de la situación de conducción, las dos mitades del estabilizador se torsionan una contra otra o se desacoplan mediante el motor eléctrico. La alta tensión de 48 voltios necesaria para activar los potentes motores eléctricos se genera momentáneamente a través de los denominados "supercondensadores" (super cap). Estos estabilizadores activos reducen significativamente el balanceo lateral del Touareg en las curvas. En las carreteras desniveladas mejora también considerablemente la estabilidad direccional. Por otro lado, en los trayectos campo a través se puede mejorar el entrelazamiento de



los ejes y, con ello, la tracción gracias al desacoplamiento electromecánico.

Dirección activa en las cuatro ruedas. Otra de las novedades que se encuentran a bordo del Volkswagen es la dirección activa en las cuatro ruedas opcional. En función de la situación de conducción giran simultáneamente las cuatro ruedas. Con la dirección activa en las cuatro ruedas, el Touareg se convierte en uno de los SUV grandes más ágiles. La dirección activa en las cuatro ruedas actúa básicamente en dos modalidades de conducción: en velocidades inferiores a los 37 km/h y en las superiores a los 37 km/h. Hasta los 37 km/h, las ruedas traseras giran automáticamente en el ángulo opuesto al de las ruedas delanteras. Con ello mejora la agilidad y la maniobrabilidad. La dirección activa en las cuatro ruedas reduce el radio de giro en un metro desde 12,19 hasta 11,19 m, lo que se aprecia especialmente durante las maniobras. Si la velocidad supera los 37 km/h, las ruedas traseras giran automáticamente en el mismo sentido que las delanteras. Gracias a esto, la conducción resulta mucho más tranquila, ya que la dirección activa en las cuatro ruedas estabiliza los cambios de carril como, por ejemplo, en los adelantamientos rápidos. Lo mismo sucede en el caso de maniobras de desviación repentinas.

Suspensión neumática 4 Corner perfeccionada. La nueva generación de suspensión neumática 4 Corner no solo optimiza el confort, sino también la aerodinámica y la conducción por terrenos agrestes. El nuevo sistema abierto de suspensión neumática funciona de forma tan rápida como silenciosa, y no se ve afectada por las oscilaciones de temperatura ni de presión del aire (como en la montaña). De serie, la suspensión neumática se encuentra en nivel "normal" o de "confort". Además, se puede disfrutar de un "nivel de campo a través" 25 mm más alto y de un "nivel de terrenos especiales" 70 mm más alto en total. A velocidades desde 120 km/h, el chasis desciende automáticamente entre 15 y 25 mm mediante la suspensión neumática (niveles bajos) para reducir la resistencia al aire y



adaptar el comportamiento de conducción. Para terminar, hay disponible un "nivel de carga" (reducción de 40 mm) que facilita la carga y descarga del maletero.

La suspensión neumática optimiza los parámetros Off-road. Los parámetros Off-road varían en función de la suspensión. Tanto la suspensión de acero como la suspensión neumática ofrecen una capacidad ascensional máxima del 60 % y una inclinación transversal de 35 grados. Los ángulos de ataque delantero y trasero aumentan desde 25 hasta 31 grados con la suspensión neumática. También aumenta el ángulo de rampa desde 18,5 hasta 25 grados. Dado que la distancia al suelo puede incrementarse con la suspensión neumática, también aumenta la profundidad de vadeo (desde 490 hasta 570 mm). Los niveles de suspensión neumática, ajustables manualmente, se activan pulsando el interruptor giratorio de la consola central.