



**Leading the way, el nuevo Touareg**

**Presentación dinámica internacional en Austria**

Mayo de 2018



## Notas:

*Esta información para la prensa y las imágenes del nuevo Touareg se encuentran en Internet en [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Usuario: Leadingtheway; contraseña: TouaregWP18*

*Las indicaciones con respecto al equipamiento y los datos técnicos de los modelos de serie son válidos para la gama de modelos que se ofrece en Alemania. En otros países pueden existir diferencias.*

*1 = El vehículo no se ofrece todavía para la venta, por lo cual no está sujeto a la Directiva 1999/94 CE.*

*2 = Touareg V6 TDI 4MOTION, 210 kW / consumo de combustible en l/100 km: ciclo urbano 8,1 / ciclo extraurbano 6,2 / combinado 6,9; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 182 (combinado), clase de eficiencia: C.*

*Los valores de consumo y de emisión se determinaron según los procedimientos de medición prescritos por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017, la homologación de tipo de determinados automóviles nuevos ya se efectúa según el Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), un procedimiento de prueba más realista para la medición del consumo de combustible y de las emisiones de CO<sub>2</sub>. A partir del 1 de septiembre de 2018, el WLTP sustituirá paulatinamente al Nuevo Ciclo de Circulación Europeo (NEDC, de sus siglas en inglés). Debido a las condiciones de ensayo más realistas, los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> medidos según el WLTP superan en muchos casos los medidos según el NEDC. Encontrará más información sobre las diferencias entre WLTP y NEDC en <https://www.volkswagen.de/wltp>.*

*En la actualidad, los valores según NEDC todavía se deben comunicar obligatoriamente. Siempre que se trate de automóviles nuevos homologados según WLTP, los valores de NEDC se derivan de los valores de WLTP. La indicación adicional de los valores de WLTP se puede realizar voluntariamente hasta su uso obligatorio. Siempre que los valores de NEDC se indiquen como rangos, no se refieren a un determinado vehículo individual y no forman parte de la oferta. Sirven únicamente para fines de comparación entre los distintos tipos de vehículos. Los equipamientos adicionales y accesorios (componentes, formato de neumáticos, etc.) pueden modificar los parámetros relevantes del vehículo, tales como, p. ej., el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica, e influir, junto a las condiciones meteorológicas y de tráfico, así como el comportamiento en circulación individual, en el consumo de combustible, el consumo de electricidad, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el rendimiento de un vehículo.*



## **Contenido**

### **Resumen**

Visión general: el nuevo Touareg Página 04

Resumen: posicionamiento y tecnología del nuevo Touareg Página 05

### **Aspectos principales**

Diseño exterior: un traje a medida para la libertad Página 10

Concepto de interior: el habitáculo de una nueva era Página 13

El «Innovision Cockpit» al detalle: el futuro se convierte en presente Página 16

Equipamiento de serie y opcional: estilos individuales Página 24

Sistemas de asistencia a la conducción: fusión de las últimas tecnologías Página 30

Sistemas de iluminación: la matriz de LED convierte la noche en día Página 37

Sistemas de propulsión: eficiencia para el día a día y la aventura Página 41

Sistemas de chasis: rendimiento a un nuevo nivel Página 45

### **Características**

Los primeros 15 años: trotamundos y récords mundiales Página 49

### **Datos técnicos**

V6 TDI Página 54



## Resumen

### **«Leading the way»: el nuevo Touareg: llega el lanzamiento del SUV más tecnológico**

**Fusión de las tecnologías: los sistemas de asistencia, de confort y de dinámica de marcha permiten alcanzar nuevos niveles de seguridad y rendimiento**

**Interior digitalizado: las pantallas de los instrumentos y del sistema de infotainment se funden en el nuevo «Innovision Cockpit»**

**Convirtiendo la noche en día: «Nightvision» y los nuevos «faros IQ.Light – LED Matrix» proporcionan mayor seguridad en la oscuridad**

**Más ligera y más grande: la carrocería de acero del nuevo Touareg pesa 106 kg menos y ofrece 113 litros más de capacidad de maletero**

---

### **Visión general: el nuevo Touareg**

- **Leading the way, el nuevo Touareg:** con la tercera generación de Touareg, Volkswagen presenta su nuevo buque insignia de alta tecnología.
  - **The digital way, digitalización:** con el «Innovision Cockpit» del Touareg, Volkswagen adapta el interior al futuro.
  - **The dynamic way, dinámica de marcha:** la dirección a las cuatro ruedas y la estabilización activa de balanceo con control electro-mecánico permiten alcanzar un nuevo nivel de rendimiento en un SUV.
  - **The intuitive way, sistemas de asistencia:** el conductor utiliza de manera intuitiva el potencial de nuevos sistemas, tales como el «Nightvision» y el «Asistente para cruces».
  - **The easy way, confort y aptitud para la aplicación en la vida diaria:** Los nuevos asientos de masaje de alta gama convierten recorridos largos en recorridos cortos, y el «Trailer Assist» hace que maniobrar con remolques sea un juego de niños.
  - **The individual way, diseño y personalización:** las nuevas líneas de equipamiento «Atmosphere» y «Elegance» convierten el interior del carismático Touareg en una zona de confort exclusiva.
- 

#### **Contacto:**

**Comunicación Volkswagen**

#### **Comunicación de producto**

Martin Hube

Portavoz modelos Midsize / Fullsize

Tel: +49 5361 9-49874

[martin.hube@volkswagen.de](mailto:martin.hube@volkswagen.de)



#### **Más información en**

[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



## Resumen: posicionamiento y tecnología del nuevo Touareg

**Wolfsburgo, mayo de 2018.** Volkswagen lanza al mercado su nuevo buque insignia: el Touareg de tercera generación. Equipado con la conectividad de la era moderna, así como una fusión pionera de sistemas de asistencia, confort, iluminación y un sistema de infotainment, este modelo versátil señala el camino hacia el futuro. Además, el diseño destaca por un dinamismo especial. Con el avanzado diseño del Touareg, Volkswagen ofrece un modelo cuyo «Innovision Cockpit» presenta hoy el modelo a seguir en los interiores digitales del mañana. Por su parte, la interconexión de los sistemas de asistencia permite alcanzar un nuevo nivel de seguridad y confort; si se desea, las situaciones exigentes, tales como el paso por obras de autopista estrechas, son mitigadas por funciones de conducción automatizadas. Nuevos sistemas de chasis, tales como una estabilización dinámica del balanceo mediante barras estabilizadoras con control electromecánico y una dirección activa a las cuatro ruedas, aseguran paralelamente una agilidad que marca pautas en el segmento del Touareg. De esta manera, el nuevo Volkswagen es uno de los SUV más avanzados de su época, técnica y visualmente, y tiene el potencial de entusiasmar a los conductores de cualquier tipo de modelos de clase superior que tengan afinidad a la tecnología y el diseño, así como de alcanzar nuevos grupos objetivo.

**Interior digitalizado.** Una de las numerosas innovaciones técnicas de la nueva generación Touareg es el «Innovision Cockpit». La pantalla de 12,0 pulgadas de los instrumentos digitales y la pantalla táctil TFT de 15 pulgadas del sistema de infotainment de gama alta «Discover Premium» se funden en una nueva unidad digital de uso, información, comunicación y entretenimiento que está siempre activa, se controla de forma intuitiva y se puede personalizar al máximo. El «Innovision Cockpit» funciona prácticamente sin los clásicos botones, interruptores y reguladores, pero los utiliza allí donde son más prácticos, por ejemplo para la regulación intuitiva del volumen.



**Centrado en conductor y pasajeros.** Mediante el «Innovision Cockpit», el conductor también adapta los sistemas de asistencia, de dinámica de marcha y de confort a sus gustos individuales, personalizando así su Touareg. De esta manera se abre un mundo en el que el conductor y los pasajeros ya no se adaptan al automóvil, sino que el automóvil se adapta a ellos. Como se haría con un smartphone, el Touareg se configura en función de las necesidades personales. Esto es posible gracias a la nueva interconexión insuperable de los sistemas y programas, controlada a través de interfaces digitales y el volante multifunción.

**Fusión de nuevos sistemas de asistencia, dinámica de marcha y confort.** El Touareg parte de la gama más amplia de sistemas de asistencia, dinámica de marcha y confort que se hayan integrado jamás en un Volkswagen. Estos abarcan tecnologías como el sistema de visión nocturna «Nightvision» (detecta personas y animales en la oscuridad por medio de una cámara térmica), el «asistente para atascos y obras» (dirección y mantenimiento del carril, aceleración y frenado parcialmente automatizados hasta 60 km/h), un «Asistente para cruces» (reacciona al tráfico transversal delante del Touareg), una dirección activa a cuatro ruedas (consigue que el Touareg sea tan manejable como un automóvil compacto), una nueva estabilización activa de balanceo mediante barras estabilizadoras con control electromecánico, los «Faros IQ.Light – LED Matrix» (luces de cruce y de carretera controladas de forma interactiva mediante una cámara) y una pantalla de visualización frontal proyectada directamente en el parabrisas (Head-up-Display). El conductor percibe estos sistemas en el nuevo Touareg como una unidad. Simplemente están allí, interconectados a través de una nueva unidad de control central, que trabaja de manera imperceptible en segundo plano para que viajar sea más seguro, cómodo e intuitivo que nunca.

**Nuevas dimensiones y peso reducido.** En la tercera generación de Touareg la anchura y la longitud se han incrementado ligeramente. Las nuevas dimensiones repercuten positivamente, tanto en las proporciones como en la oferta del habitáculo. El plus de longitud exterior produce, por ejemplo, un



claro aumento del volumen del maletero, concretamente de 697 a 810 litros (con el asiento trasero levantado). Proteger el equipaje de las miradas indiscretas es sencillísimo con la cubierta de maletero opcional, que se retira y se extiende eléctricamente. A pesar de la mayor longitud y anchura, la carrocería fabricada en construcción mixta de aluminio (48 %) y aceros de alta tecnología (52 %) pesa 106 kg menos que la del modelo anterior.

**Inicio con motores V6.** En un primer momento, Volkswagen ofrecerá el nuevo Touareg con unos motores turbo V6 tan eficientes como soberbios (3.0 litros de cilindrada). Ejemplo Europa: en este caso, habrá dos motores V6 TDI de 170 kW / 231 CV<sup>1</sup> y de 210 kW / 286 CV<sup>2</sup> (EU6 AG), así como, a partir de otoño, un motor V6 de gasolina con una potencia de 250 kW / 340 CV<sup>1</sup> (EU6 AJ). Les seguirá un motor V8 turbodiésel de 4.0 litros (EU6 AG) con una potencia de 310 kW / 421 CV<sup>1</sup>. Esta gama de motores garantiza unas elevadas masas remolcables máximas técnicamente admisibles. Además está previsto, inicialmente para China, una propulsión híbrida Plug-In con una potencia del sistema de 270 kW / 367 CV<sup>1</sup>. Actualmente, la fecha exacta para el lanzamiento del Touareg con propulsión híbrida Plug-In en Europa no está fijada todavía. La eficiencia de los motores del nuevo Touareg se muestra en el ejemplo del motor TDI V6 de 286 CV: Este tiene un consumo de 6,9 l/100 km. El Touareg V6 TDI SCR 4MOTION de bajo consumo, al igual que todos los modelos V6 y V8 de la serie, está diseñado para unas masas remolcables máximas técnicamente admisibles de hasta 3,5 toneladas.

**Desde siempre, un prototipo tecnológico.** El primer Touareg, presentado y lanzado en el año 2002, ya fue un prototipo tecnológico. Con el impulso de este nuevo modelo de alta gama, Volkswagen se convirtió en uno de los principales proveedores Full-Range del mundo. Por analogía a las tendencias sociales de la última década y media, ha cambiado también el posicionamiento del Touareg, del que se han vendido hasta la fecha alrededor de un millón de unidades. Las tres generaciones están marcadas por su diseño



expresivo. Sin embargo, si el factor determinante en la primera generación era la síntesis óptima de características de confort y prestaciones todoterrreno, estos parámetros se han ido desplazando con la presentación de la segunda generación (2010) en dirección al mayor confort posible. En 2018, este confort máximo forma parte de las características que se dan por sentado en el Touareg; además, las características de confort han sido mejoradas aún más frente al modelo anterior con la incorporación de nuevas funciones innovadoras como, por ejemplo, los asientos de masaje de nuevo desarrollo. La tercera generación marca nuevas prioridades en el camino hacia el futuro con el mundo digitalizado del «Innovision Cockpit», la máxima conectividad, así como la fusión de hardware y software de los sistemas más diversos que permiten un creciente número de funciones de conducción parcialmente automatizada y aumentan considerablemente la dinámica sin tener que renunciar al confort.

**Vehículo de tracción para gente activa.** Alrededor del 60 % de los propietarios de Touareg en Alemania y un 40 % en Europa también utilizan el Volkswagen como vehículo de tracción; estos son unos valores llamativamente altos. Generalmente, utilizan el SUV con una especial frecuencia personas que practican actividades deportivas y prestan importancia a la máxima seguridad, al confort óptimo de los asientos y al manejo intuitivo. Además, los propietarios aprecian la óptima conectividad y un sistema de infotainment de alta gama. El hecho es que en todos los mercados principales del Touareg, es decir, China, Europa Occidental y Rusia, se encuentran un número notable de conductores que poseen sus propias empresas o son trabajadores autónomos y tienen una gran afinidad con la tecnología. Sin embargo, existen diferencias demoscópicas: la media de edad de los propietarios de Touareg en China es de 41 años, en Rusia de 43 años y en Europa Occidental de 55 años. En consecuencia, la proporción de los conductores de Touareg con niños pequeños es superior en China (65 %) y en Rusia (47 %) que en Europa (31 %).





**La ofensiva de Volkswagen en el ámbito de los SUV.** El Touareg del año 2018 es un nuevo hito de la mayor ofensiva de productos de la historia de la marca Volkswagen. También supone una gran ampliación del espectro de los SUV: este está formado actualmente por el nuevo T-Roc, el Tiguan, el nuevo Tiguan Allspace (Europa) o Tiguan L (China), respectivamente, el nuevo Atlas (EE. UU.) y su modelo hermano Teramont (China), así como, ahora, el Touareg con su concepto totalmente nuevo como modelo estrella de los SUV Volkswagen. Volkswagen también irá ampliando el programa en el otro extremo del espectro de los SUV, por debajo del T-Roc, con el pequeño T-Cross. También se ha decidido el lanzamiento de un modelo totalmente libre de emisiones en el marco de la ofensiva de SUV: el I.D. CROZZ: el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen que llegará al mercado en el año 2020.



## Aspectos principales

### **Diseño exterior del Touareg:**

**Plataforma modular longitudinal.** El nuevo Touareg está basado en su construcción en la plataforma modular longitudinal (MLB) del grupo; abarca modelos a partir de la clase media superior con motores y cajas de cambios de instalación longitudinal. En comparación con el modelo anterior, la tercera generación muestra un aumento moderado de la anchura y la longitud, siendo a la vez un poco más plana. Las nuevas dimensiones: longitud 4.878 mm (+77 mm), anchura 1.984 mm (+44 mm) y altura 1.702 mm (-7 mm). El plus de longitud y anchura, en combinación con la ligera reducción de la altura, crea unas proporciones más dinámicas.

**Una alternativa a lo establecido.** El jefe de diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, ha transferido el diseño del Touareg con su equipo a una nueva era y dimensión. El diseño y la tecnología se corresponden a la perfección, porque con el Touareg de tercera generación, Volkswagen ha afinado el posicionamiento de su buque insignia, convirtiéndolo en un exclusivo vehículo universal que representa una alternativa a lo establecido gracias a sus tecnologías innovadoras que marcan pautas, su versatilidad, así como sus extraordinarias características de confort y de dinámica. El expresivo diseño del Touareg refleja el nuevo posicionamiento. Klaus Bischoff: «Tu- vimos la oportunidad de hacer realidad nuestro ideal de un SUV grande y exclusivo de Volkswagen. Y aprovechamos la oportunidad de forma conse- cuente.»

**Un buque insignia soberbio.** Mientras la primera generación del SUV esta- ba marcada por un ADN todoterreno dominante, esta orientación fue cam- biando paulatinamente con la segunda generación hasta el nuevo Touareg, convirtiéndolo cada vez más en un vehículo universal avanzado, moderno y exclusivo, aunque sin dejar de estar preparado para superar las carreteras sin asfaltar del mundo y llegar a todas las metas. Bischoff: «El diseño del nuevo Touareg proclama de manera inequívoca que es el nuevo buque in-



signia de la marca. El poder de este Volkswagen radica en su amabilidad y elegancia; este coche no necesita forzar nada.»

**Parte frontal.** Un aspecto particularmente marcado es la expresiva parte frontal del Touareg. El cromo de la potente parrilla parece fresado en material macizo y está entrelazado de manera fluida con las líneas continuas de la firma luminosa. Klaus Bischoff: «Con esta parte frontal queremos crear algo que no ha existido nunca en esta forma: en un proceso intensivo hemos unido los elementos cromados de la parte frontal y el nuevo sistema de luces LED del Touareg de tal manera que las transiciones entre diseño y tecnología se fundan en un conjunto novedoso.» Innovador, expresivo y a prueba de imitaciones. «Esta parte frontal», explica Bischoff, «convierte el nuevo Touareg en uno de los SUV con más personalidad en el mercado mundial. Un traje a medida para la libertad. Este fue nuestro objetivo, ni más ni menos.»

**Silueta.** Las superficies laterales de la carrocería del Touareg evocan unas velas tensadas por el viento de popa. Los pasos de rueda marcados en la parte delantera y los musculosos hombros de la parte trasera resaltan la superioridad del Touareg en todos los terrenos. Y de esto se trataba: diseñar el SUV más soberano de su clase. Los laterales deben su estilo, además, a la contraposición de las líneas de carácter y las de las ventanas. Un aspecto llamativo es la línea del techo. Se basa de manera fluida en la marcada línea lateral y termina de forma dinámica con el pilar C inclinado de forma pronunciada hacia delante.

- **Nueva oferta de llantas.** El plus de dinámica se refleja también en el nuevo programa de llantas del Touareg. Cada diseño de llanta armoniza con el diseño de la silueta. El tamaño de las llantas de aleación empieza ahora en 18 en lugar de en 17 pulgadas y termina con el formato de 21 pulgadas. Están disponibles las llantas de aleación de 18 pulgadas «Cascade» (llanta de serie V6), «Concordia» y «Cordova», las llantas de aleación de 19 pulgadas «Esperance», «Osarno», «Sebring» y «Tirano», las llantas de aleación de



20 pulgadas «Braga», «Montero» y «Nevada». así como la llanta de aleación de 21 pulgadas «Suzuka».

**Parte posterior.** Los anchos hombros por encima de las ruedas traseras y el consiguiente y la caída del pilar C desplazada hacia el interior forman una parte trasera con la máxima presencia. Esta supremacía queda resaltada por los grupos ópticos traseros LED que no solo resaltan la amplia anchura total del Touareg, sino que citan con su firma luminosa en "L" el gráfico de LED de la parte frontal. La estética de la forma no perjudica de ninguna manera la funcionalidad, al contrario: prácticamente toda la anchura está ocupada por el portón trasero, aunque este apenas se ve. Por este motivo, lo que queda en la memoria es única y exclusivamente el aspecto dinámico del Touareg.



## Concepto de interior: el habitáculo de una nueva era

**«Innovision Cockpit» como centro.** Los diseñadores del interior han concebido un habitáculo totalmente nuevo para el Touareg, adaptándolo de manera consecuente a la era digital. Siempre que sea conveniente, las interfaces digitales sustituyen a los indicadores y mandos convencionales. El centro dominante del interior del vehículo es el tablero de instrumentos ancho y elegante con el «Innovision Cockpit» integrado como opción: una alianza de cuadros digitales (el «cuadro de instrumentos digital» de 12 pulgadas) y del sistema de infotainment «Discover Premium» (con una pantalla táctil TFT de 15 pulgadas). Representa el centro de control para una nueva era: la interfaz interactiva del Touareg reúne la información y los ajustes de todos los importantes sistemas de confort, asistencia e infotainment en una sola matriz. Además, gracias al eSIM propio (inicialmente en 13 países de Europa), el nuevo SUV está «siempre conectado». De esta manera, el «Innovision Cockpit» representa un corte, porque nunca antes, un interior de Volkswagen ha estado tan digitalizado e interconectado tan ampliamente con las funciones del vehículo y con el mundo exterior.

**Confort, calidad y exclusividad en el máximo nivel.** Por muy duros y exigentes que puedan ser los territorios del nuevo Touareg en la carretera y fuera de ella el habitáculo del SUV de Volkswagen siempre será una zona de confort lujosa. Las pantallas del «Innovision Cockpit» con sus superficies de vidrio superpuestas, sus elegantes aplicaciones de madera (madera auténtica de poros abiertos), cuero con curtido vegetal, así como detalles de aluminio y cromo permiten ver y sentir la extraordinaria calidad. Por ejemplo, en combinación con la nueva línea de equipamiento «Atmosphere», se extiende por todo el ancho del tablero de instrumentos una estrecha ala de «madera Curved Beam», una aplicación curvada de madera de fresno que sigue la forma del tablero de instrumentos. El interior se personaliza, entre otros, con tres líneas de equipamiento: «Atmosphere», «Elegance» y «R-Line». «Atmosphere» es un nuevo entorno al estilo salón donde predominan la madera y los tonos naturales. «Elegance» representa un entorno



técnico igualmente nuevo, con dominio de metal y los tonos de color afines. En cambio, «R-Line» apuesta por completo por el carácter deportivo.

**Nuevos asientos de masaje y sistema de asientos traseros variable.** Opcionalmente, los asientos delanteros con múltiples posibilidades de regulación eléctrica ofrecen una nueva función neumática de masaje que se utiliza por primera vez en el Touareg. Existen ocho programas para elegir. Las funciones de masaje neumáticas, cuya intensidad se puede regular sin escalonamiento, se aplican a través de cojines de aire individuales. Además, el sistema de asientos traseros se puede desplazar 160 mm en sentido longitudinal para conseguir una amplitud aún mayor en la parte trasera. La regulación de la inclinación del respaldo del asiento trasero (en 21 grados en tres escalones) ofrece un plus de comodidad. La denominación de «vehículo para largos recorridos» adquiere una cualidad totalmente nueva con el Touareg y su sistema de asientos. Para que cinco personas tengan suficiente espacio para sus maletas en viajes largos o en un recorrido corto hasta el aeropuerto, la capacidad de maletero del nuevo Touareg ha sido ampliada en 113 litros frente al modelo anterior, alcanzando ahora un total de 810 litros.

**El techo corredizo panorámico más grande de Volkswagen.** La luz natural inunda el habitáculo a través del techo corredizo panorámico más grande realizado hasta la fecha por Volkswagen. El recorte de techo transparente tiene unas medidas interiores de 1.270 mm de longitud y de 825 mm de anchura. Un interruptor de cuatro direcciones permite abrir de forma continua la mitad delantera del techo, desplazarla eléctricamente 495 mm hacia atrás y levantarla. Una persiana de tela con accionamiento eléctrico reduce la radiación solar.

**Luz de ambiente en 30 colores.** La conducción nocturna se vuelve más agradable gracias a la luz de ambiente LED de nuevo desarrollo. Además, la luz de ambiente permite personalizar todavía más el ambiente a bordo del Touareg. Para este fin se dispone opcionalmente de 30 colores de luz cuyo



brillo se puede regular de forma continua. Resumen de las zonas de luz de ambiente:

## **De serie**

- Tirador de apertura delante y detrás
- Tiradores de cierre delante y detrás
- Guanterera
- Luz de lectura y módulo del techo
- Zona reposapiés y maletero
- Compartimentos de puerta
- Compartimento portaobjetos de la consola central y portabebidas

## **Opcional**

- Iluminación indirecta: elementos decorativos con iluminación posterior en el tablero de instrumentos y los guarnecidos de las puertas
- Molduras estriberas iluminadas
- Línea de luz directa adicional en las molduras embellecedoras (madera/aluminio)



## **El «Innovision Cockpit» al detalle: el futuro se convierte en presente**

**Diseño One-Screen.** En el Touareg de tercera generación, el «Innovision Cockpit» celebra su estreno mundial. La mayor parte de los pulsadores están integrados en la pantalla de 15,0 pulgadas (1.920 x 1.020 píxeles) curvada hacia el conductor del sistema de infotainment de gama alta «Discover Premium». Entre ellos se encuentran el control del sistema de aire acondicionado de 2 zonas (o del sistema de aire acondicionado de 4 zonas opcional), el accionamiento de la calefacción y la ventilación del asiento, así como la función de masaje. En cambio, se eligió conscientemente una solución analógica para los interruptores que se utilizan con mucha frecuencia y de manera intuitiva, tales como la regulación del volumen (como alternativa, el volumen también se puede modificar mediante la función táctil en la pantalla del sistema de infotainment). En el lado del conductor, la pantalla cubierta de vidrio del «Discover Premium» conecta visualmente con el «cuadro de instrumentos digital» con su propia cubierta de vidrio: los cuadros digitales de 12,0 pulgadas de alta resolución (1.920 x 720 píxeles) del Touareg. Las dos pantallas forman, en un denominado «diseño One-Screen», un entorno digital continuo en un eje visual y de uso. Entre los demás volúmenes del «Innovision Cockpit» se encuentran las siguientes características: la función de «telefonía confort», una función de carga inductiva para smartphones, «App Connect» (para la integración de «MirrorLink®», «Apple CarPlay™», «Android Auto™» y, con ellos, todos los smartphones Apple y Android corrientes), «Media Control» (integración de tabletas), cuatro puertos USB (dos en la parte delantera como interfaces con el sistema de infotainment que incluyen una función de carga, y dos en la parte trasera, únicamente con función de carga, así como un hotspot WLAN para un máximo de ocho dispositivos. El «Innovision Cockpit» se puede ampliar con una «pantalla de visualización frontal» que proyecta la información importante de forma virtual en el espacio del parabrisas que tiene delante el conductor.





## «Discover Premium» al detalle

**Sistema de infotainment basado en «MIB2+ High».** El corazón del «Innovation Cockpit» es el sistema de infotainment de alta gama «Discover Premium» que actúa a la vez como sistema de radio y navegación, teléfono, central de información e interfaz para la configuración de diversas funciones del vehículo. Un hito desde el punto de vista funcional y visual es la pantalla, ejecutada por primera vez en forma de un vidrio curvado. El «Discover Premium», equipado con un sistema de sensores de aproximación, se maneja a través de una pantalla táctil así como, según la función, también con control gestual y por voz. El equipamiento comprende, entre otros, una memoria de 10 GB de libre utilización, dos ranuras para tarjetas SD, una conexión para fuentes de audio externas, cuatro contactos USB, así como una interfaz de teléfono con tecnología Bluetooth. «Discover Premium» es un sistema basado en el «MIB2+ High». MIB es la abreviatura de «sistema modular de infotainment». El «Discover Premium» del «MIB2+ High» que se ofrece en el Touareg muestra, entre otras, las siguientes innovaciones:

- **«Connected Navigation»:** En el modo de navegación se pueden consultar y visualizar modelos de ciudad avanzados en 3D que facilitan considerablemente la orientación en un entorno desconocido. Además de los modelos de ciudad en 3D, está disponible la clásica vista de mapa y un mapa satélite.
- **«Nav-Gen4-Routing»:** Esta función calcula online en un servidor y con la ayuda de modelos predictivos (entre otros, consideración de los perfiles del trayecto, la topografía y las situaciones recurrentes del tráfico en horas punta) una ruta alternativa perfeccionada que lleva al destino más rápidamente y con menos estrés.
- **Navegación con autoaprendizaje:** Ya hace bastante tiempo que los sistemas de navegación de Volkswagen memorizan los recorridos utilizados con frecuencia y los guardan para avisar de atascos y tra-



yectos alternativos, incluso cuando no está activa la función de navegación. En el Touareg, la navegación con autoaprendizaje se utiliza ahora también para facilitar la introducción del destino. El «Discover Premium» detecta, en base a unos perfiles de uso, hacia dónde se quiere dirigir el conductor con toda probabilidad y propone la ruta adecuada.

- **Radio híbrida:** El «MIB2+ High» fusiona la recepción de radio terrestre y la radio por Internet. Esto permite conseguir una recepción con la máxima calidad, independientemente de la vía de transmisión. Además, el mismo usuario puede realizar consultas online durante la recepción de emisoras FM, por ejemplo información sobre el título de la canción que se está reproduciendo en cada momento.
- **Servicios online móviles:** Dado que el sistema en el Touareg dispone de eSIM (en un primer momento, en 13 países europeos), el nuevo SUV está «siempre conectado», aunque no esté acoplado ningún smartphone. Esto permite, por ejemplo, utilizar funciones online, tales como la radio híbrida. Paralelamente se sigue ampliando el espectro de los modernos servicios online, por ejemplo para que te lean noticias y «Gracenote online» (complemento para la información sobre canciones que se guarda a nivel local y se puede consultar posteriormente incluso en estado offline). Además, se puede visualizar información online en la pantalla inicial, por ejemplo los datos meteorológicos actuales.

**La pantalla inicial es multifuncional y personalizable.** El diseño digital de la pantalla inicial comprende una barra de estado manejable y personalizable (en la parte superior de la pantalla), el panel de mandos manejable del climatizador (para «Climatronic» y las funciones del asiento), iconos dinámicos de función (un icono dinámico central grande y dos pequeños de libre asignación), dos teclas de favoritos configurables libremente (en la parte



izquierda de la pantalla), diseños de reloj a elegir, así como una representación en 3D del vehículo y de los asientos. Además, se puede visualizar la tracción total y la propulsión híbrida Plug-In (este último en un primer momento para China). La guía del menú está configurada de manera intuitiva. Así, por ejemplo, el botón Inicio (un botón virtual en el borde inferior de la pantalla, tal como se utiliza en los smartphones) permite volver con un solo «clic» desde cualquier menú al nivel más alto de la pantalla inicial. Mediante la pantalla inicial del sistema de infotainment también se puede personalizar el «cuadro de instrumentos digital».



## El «cuadro de instrumentos digital» al detalle

**Cuadros interactivos.** El «cuadro de instrumentos digital» es una alternativa completamente digitalizada a los cuadros analógicos de serie del Touareg y representa un componente central del «Innovision Cockpit». El conductor puede personalizar el diseño de la pantalla de 12,0 pulgadas a través de la pantalla inicial o del volante multifunción. Según las preferencias es posible variar los diseños, así como el tipo y la extensión de los indicadores. El usuario que prefiere una configuración minimalista puede limitarse, por ejemplo, al sistema de navegación o la mediateca (además del indicador digital de la velocidad y la posición de la palanca selectora). El cuentakilómetros parcial y total siempre se mantiene activo y en la misma posición en la parte inferior. Además, el «cuadro de instrumentos digital» permite integrar diferentes indicadores del sistema:

- Active Cruise Control
- Regulador de velocidad
- Limitador de velocidad
- «Front Assist» (sistema de vigilancia del entorno)
- «Nightvision» (sistema de visión nocturna)
- «Sistema de detección del cansancio»
- «Sistema de reconocimiento de señales de tráfico»
- Sistema de control de presión de los neumáticos
- Función de navegación
- Visualización todoterreno (entre otros, con el ángulo de inclinación)
- Indicador de la posición de la palanca selectora (siempre en la pantalla, pero según el diseño, en diferentes posiciones)
- Velocidad (siempre en la pantalla, pero según el diseño, en diferentes posiciones)
- Consumo
- Autonomía
- Distancia recorrida
- Información sobre la llegada al destino



- Aceleración
- Altitud (topográfica)
- Brújula
- Funciones de audio

## La pantalla de visualización frontal Head-up Display al detalle

**Situada perfectamente en el campo visual del conductor.** La información de la pantalla de visualización frontal (Head-up Display) se proyecta directamente en el parabrisas. La visualización está situada en el campo visual inmediato del conductor, permitiéndole abarcar toda la información central sin apartar la mirada de la carretera. La pantalla de visualización frontal, con un tamaño de pantalla virtual de 217 x 88 mm, es la pantalla más grande de este tipo ofrecida hasta ahora por Volkswagen. El conductor puede variar el espectro de visualizaciones en la pantalla de visualización frontal. Entre otros, se puede visualizar la siguiente información:

- Velocidad actual
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- Advertencias (p. ej.: superación de la velocidad permitida)
- Limitador de velocidad
- Mapa detallado de cruces
- Indicaciones para la navegación
- Regulador de distancia automático («ACC»)
- Regulador de velocidad
- «Lane Assist» (sistema de aviso de salida del carril)
- «Side Assist» (sistema de asistencia para cambiar de carril)

**Personalización.** Los ajustes personales, entre otros, los del «Innovision Cockpit» y de la pantalla de visualización frontal, se memorizan en el sistema del vehículo y se vuelven a activar automáticamente al utilizar la llave de contacto personal. Esto resulta especialmente práctico si, ocasionalmente, el Touareg ha sido utilizado con otra llave por compañeros de tra-



bajo o miembros de la familia. Como alternativa, los ajustes se pueden activar al arrancar a través de un menú que se abre automáticamente. El Touareg puede memorizar un total de siete perfiles de conductores diferentes.

## **«Discover Pro» al detalle (sistema de navegación de serie)**

Como sistema de serie se utiliza el «Discover Pro». La pantalla táctil TFT con cubierta de vidrio del sistema de radio y navegación mide 9,2 pulgadas. Al igual que el «Discover Premium» opcional, el «Discover Pro» dispone de unos sensores de aproximación y del innovador control gestual, una memoria de 10 GB de libre utilización, dos ranuras para tarjetas SD, así como una interfaz de teléfono con tecnología Bluetooth. Además, es posible conectar y cargar smartphones a través de dos puertos USB.

## **Los sistemas de sonido al detalle**

**Sistema de sonido Dynaudio opcional de 730 vatios.** El nuevo Touareg está equipado con un amplificador de 80 vatios integrado en el ordenador central del sistema de infotainment. El sonido se transmite a través de cuatro altavoces de agudos (dos en los pilares A, dos en el antepecho de las puertas delanteras) con un diámetro de 65 mm, así como cuatro altavoces de graves de 200 mm situados en las puertas delanteras y traseras. Como opción se ofrece un sistema de sonido de alta gama que ha sido adaptado junto con el especialista en audio danés Dynaudio específicamente para el nuevo Touareg. El sistema utiliza un amplificador Dolby-7.1 con una potencia de 730 vatios para abastecer a un total de 14 altavoces: cuatro altavoces de agudos en los pilares A y en el antepecho de las puertas delanteras (con un diámetro de 65 mm), dos altavoces de medios en las puertas delanteras (100 mm) y cuatro altavoces de medios en las puertas traseras (200 mm), dos altavoces de efectos en los pilares D (100 mm), un altavoz



central en el tablero de instrumentos, así como un subwoofer debajo del piso del maletero.



## Equipamiento de serie y opcional: estilos individuales

**Tres mundos de equipamiento opcionales.** Además del equipamiento básico se ofrecen tres líneas de equipamiento opcionales para el Touareg: «Atmosphere», «Elegance» y «R-Line». «Atmosphere» es un entorno de interior cálido donde predominan la madera y los tonos naturales. «Elegance» representa un entorno de interior técnico con predominio de metal y tonos de color afines. En cambio, «R-Line» apuesta por completo al carácter deportivo. En combinación con las líneas de equipamiento «Atmosphere», «Elegance» y «R-Line», los spoilers y los faldones laterales muestran el color del vehículo (en «R-Line», adicionalmente los aletines en el color de la carrocería). Además, el exterior adquiere un toque elegante mediante elementos cromados adicionales en la zona de los parachoques, las ventanillas y la parrilla del radiador, así como los exclusivos embellecedores de salidas de escape en el sistema de escape (diseño trapecial / serie V8 TDI). Opcionalmente están disponibles el paquete de diseño «Black Style» con elementos de exterior negros, así como un paquete de ambiente con iluminación ambiental en varios colores y molduras estriberas iluminadas de acero inoxidable. A continuación, un resumen de las características más importantes del equipamiento básico y de las tres líneas de equipamiento «Atmosphere», «Elegance» y «R-Line»:

## Equipamiento básico de los modelos Touareg V6 (extracto, Alemania)

### Equipamiento exterior

- Caño final de escape trasero (estándar)
- Parabrisas en cristal termoaislante
- Depósito de combustible con una capacidad de 75 l
- Grupo óptico trasero LED
- Faros LED con luces diurnas LED
- Llantas de aleación «Cascade» 8 J x 18
- Neumáticos 235/65 R 18





## **Equipamiento interior**

- Cubierta del maletero
- Reposabrazos central delantero
- Volante multifunción en cuero, con conmutadores basculantes, asientos normales delante
- Bandas centrales de los asientos de tejido «Graphite»
- Inserciones decorativas de aluminio «Cortina plata»
- Alfombrillas textiles delante y detrás
- Tire Mobility Set: compresor de 12 voltios y sellante para neumáticos
- Asientos delanteros con regulación de la altura

## **Equipamiento funcional**

- Retrovisor exterior regulable eléctricamente con función de repliegue y calefacción
- Bocina bitonal
- Encendido automático de las luces de cruce
- Selección del perfil de conducción
- Suspensión/amortiguación, estándar
- Sistema de protección de peatones ampliado
- Regulador de velocidad incl. limitador de velocidad
- Aire acondicionado «Air Care Climatronic» con climatización de 2 zonas
- Altavoces (8)
- Espejo de cortesía iluminado en los parasoles
- Indicador multifunción «Premium»
- Cámara delantera para los sistemas de asistencia al conductor
- Sistema de navegación «Discover Pro»



- Servicio de llamada de emergencia, período de vigencia 10 años, sin necesidad de registro, servicio activado en el momento de la entrega
- Función de arranque de confort sin llave sin sistema de seguridad «safe»
- Sistema de aviso de salida del carril «Lane Assist»
- Interfaz de teléfono
- Puerto USB también para iPod/iPhone
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

## **Seguridad**

- Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje delante con regulación de la altura y pretensor del cinturón, sistema de airbags para la cabeza de los pasajeros en los asientos delanteros y traseros, incl. airbags laterales delante
- Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con pretensor del cinturón para los asientos traseros exteriores
- Luces para mal tiempo
- Apoyacabezas anti efecto latigazo optimizados
- Sistema de vigilancia Front Assist
- Botiquín, triángulo de emergencia y chaleco reflectante
- Advertencia acústica y luminosa en caso de no colocar los cinturones de seguridad en los asientos traseros

## **Pinturas / tonos de color de serie**

- «Blanco Puro»
- «Negro»

## **Pinturas / tonos de color opcionales**

- «Azul Aguamarina metalizado» (nuevo)



- «Marrón Tamarindo» (nuevo)
- «Verde Enebro metalizado» (nuevo)
- «Plata Antimonio metalizado»
- «Dorado Arena metalizado»
- «Gris Silicio metalizado»
- «Azul Arrecife metalizado»
- «Azul Luz de Luna efecto perla»
- «Rojo Malbec metalizado»
- «Negro Profundo efecto perla»
- «Blanco Oryx efecto nacar»

## **Atmosphere / entorno cálido (opción)**

- Perfiles de decoración del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas de madera noble («Fresno veteado con poros abiertos», opcionalmente madera noble conformada «Nogal con poros abiertos»)
- Embellecedor de la consola central en «Negro mate» y «Plata» (opcionalmente en «Negro pulido al brillo» y «Plata»)
- Cuero «Vienna» para asientos básicos
- Cuero «Vienna» para asientos de confort
- Cuero «Savona» con perforaciones de diseño
- Protector de borde de carga de acero inoxidable
- Parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo, con molduras cromadas, tomas de aire con láminas cromadas
- Molduras estriberas en acero inoxidable
- Iluminación ambiental blanca
- Molduras embellecedoras de las ventanillas brillantes
- Tubos finales de escape de diseño en forma trapecial, integrados en el parachoques



## **Elegance / entorno técnico (opción)**

- Perfiles de decoración del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas en «Aluminio pulido 45°»  
(opcionalmente, madera noble conformada teñida «Silver Birch»)
- Embellecedor de la consola central en «Negro mate» y «Plata»  
(opcionalmente en «Negro pulido al brillo» y «Plata»)
- Cuero «Vienna» para asientos básicos
- Cuero «Vienna» para asientos de confort
- Cuero «Savona» con perforaciones de diseño
- Protector de borde de carga de acero inoxidable
- Parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo, con molduras cromadas, tomas de aire con láminas cromadas
- Molduras estriberas en acero inoxidable
- Iluminación ambiental blanca
- Molduras embellecedoras de las ventanillas brillantes
- Tubos finales de escape de diseño en forma trapecial, integrados en el parachoques

## **R-Line (opción)**

- Perfiles de decoración del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas en aluminio «Silver Wave»
- Embellecedor de la consola central en «Negro pulido al brillo» y «Estética plateada»
- Cuero «Vienna» para asientos de confort, «R-Line»
- Cuero «Savona» para asientos de confort, «R-Line»
- Protector de borde de carga de acero inoxidable
- Volante multifunción en cuero, con aro calefactable y conmutadores basculantes
- Parachoques con styline «R», parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo



- Parrilla del radiador con logotipo «R-Line»
- Inscripción «R-Line» lateral
- Molduras estriberas en acero inoxidable, delante con logotipo «R-Line»
- Pedales en acero inoxidable pulido
- Iluminación ambiental blanca
- Molduras embellecedoras de las ventanillas brillantes
- Aletines en el color del vehículo
- Tapacubos en el color del vehículo (19 pulgadas)
- Tubos finales de escape de diseño en forma trapecial, integrados en el parachoques



## **Sistemas de asistencia al conductor: fusión de las últimas tecnologías**

**Seguridad y confort automatizados.** El nuevo Touareg es uno de los automóviles más seguros y confortables del mundo. Uno de los factores que contribuye a este hecho es la amplia gama de sistemas de asistencia al conductor. El «asistente para atascos con asistente para obras» permite automatizar parcialmente las funciones de conducción. Además, se ha incorporado por primera vez el sistema de visión nocturna «Nightvision». En el Touareg, el conductor se beneficia más que nunca de la acción combinada de los sistemas de asistencia. Esto permite alcanzar un nivel de confort y seguridad nunca visto. Resumen de los sistemas de asistencia al conductor:

### **Dinámica de marcha y advertencia**

- «Asistente para atascos con asistente para obras» (conducción parcialmente automatizada hasta 60 km/h)
- «Sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de vigilancia Front Assist»
- «Asistente para cruces» (advertencia en caso de tráfico transversal desde delante)
- «Lane Assist» (sistema de aviso de salida del carril)
- «Side Assist» (sistema de asistencia para cambiar de carril y girar)

### **Aparcamiento y maniobras**

- «Trailer Assist» (asistente para maniobras con remolque)
- «Park Assist» (entrada y salida del aparcamiento parcialmente automatizada)

### **Seguridad**

- «Emergency Assist» (asistente de emergencia en caso de fallo del conductor)



- «Asistente de frenado anti colisiones múltiples para evitar colisiones derivadas» (frenado automático después de un accidente)
- «Protección proactiva de los ocupantes» (acondicionamiento de los sistemas de protección, así como cierre de las ventanillas y del techo panorámico antes de un posible accidente)



## Información y visualización

- «Sistema de detección del cansancio» (advertencia en caso de cansancio)
- «Nightvision» (sistema de visión nocturna)
- «Rear View» (sistema de cámara de marcha atrás)
- «Sistema de reconocimiento de señales de tráfico» (visualización de señales de tráfico, tales como advertencias de velocidad o prohibición de adelantar)
- Pantalla de visualización frontal Head-up Display

## Los nuevos sistemas de asistencia al conductor al detalle

**«Nightvision».** El nuevo Touareg es el primer modelo de Volkswagen que está disponible con sistema de visión nocturna: «Nightvision». Una cámara térmica (cámara infrarroja) registra la radiación infrarroja (a través del calor corporal) emitida por los seres vivos. Las personas y los animales detectados se muestran marcados, según el riesgo, de color amarillo o rojo en una imagen en blanco y negro. La imagen propiamente dicha se transmite al cuadro de instrumentos digital. Si el sistema «Nightvision» detecta un peligro, advierte activamente al conductor (mediante un aviso en el cuadro de instrumentos digital y en la pantalla de visualización frontal opcional). Paralelamente, se preacondicionan los frenos y el asistente de frenado, con el fin de poder proporcionar inmediatamente la máxima potencia de desaceleración en caso de emergencia. Además, los nuevos faros interactivos «IQ.Light – LED Matrix» emiten un breve destello para advertir a las personas situadas en la zona de peligro potencial y mejorar su visibilidad para el conductor. Esta luz de señalización se ofrece en exclusiva en combinación con «Nightvision». La combinación de «Nightvision» y los faros «IQ.Light – LED Matrix» permite claramente detectar antes las posibles situaciones de riesgo y desactivarlas.

**«Asistente para cruces»** El nuevo «asistente para cruces» representa una ampliación del sistema del «asistente de salida del aparcamiento». En la





actualidad, el «asistente de salida del aparcamiento» ya advierte en muchos modelos de Volkswagen durante la salida del aparcamiento en caso de aproximación de vehículos situados en el ángulo de 90 grados detrás del vehículo propio: la situación clásica al salir a la calzada de huecos de aparcamiento dispuestos en ángulo recto. El sistema se activa con una frenada de emergencia si el conductor no reacciona por sí mismo a la detección del riesgo. Ahora, el nuevo «asistente para cruces» del Touareg advierte también de vehículos que se aproximan lateralmente al frontal del vehículo en cruces, salidas o aparcamientos. Para este fin existen dos sensores de radar integrados en el parachoques delantero que vigilan el tráfico lateral con una orientación de 55 grados frente al eje del vehículo. También en este caso, se realiza una frenada de emergencia si se detecta un peligro y el conductor no reacciona, con el fin de evitar un accidente en el marco de lo técnicamente factible o reducir al menos su gravedad.

**«Protección proactiva de los ocupantes»** La «protección proactiva de los ocupantes» ha sido perfeccionada para el uso en el nuevo Touareg. Combina todas las funciones PreCrash en un concepto de acción integral y detecta un número aún mayor de accidentes. La función básica: si la protección proactiva de los ocupantes detecta una posible situación de peligro, por ejemplo al iniciar una frenada a fondo mediante el asistente de frenada activado, se pretensionan automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros y se regulan las funciones eléctricas del asiento, de modo a conseguir la protección óptima por los sistemas de airbag y de cinturones de seguridad. En caso de una situación de conducción inestable muy crítica, por ejemplo un sobre o subgiro pronunciado con activación del control electrónico de estabilidad, se cierran adicionalmente las ventanillas (dejando un mínimo espacio abierto) y el techo corredizo panorámico. El motivo es que, con las ventanillas y el techo prácticamente cerrados, los airbags de cabeza/laterales se pueden apoyar de forma óptima y desplegar así su efecto de la mejor manera posible. Además se activa el bloqueo automático de las puertas y los intermitentes de emergencia. La



«protección proactiva de los ocupantes» combina ahora estas funciones básicas de PreCrash de la manera mostrada con los parámetros de «Pre-Crash frontal», «PreCrash lateral», «PreCrash trasero», «Antivuelco» y «Multicolisión». Para este fin, el sistema utiliza los sensores existentes para detectar previamente el peligro de accidentes de la mejor manera posible.

**«Asistente para atascos con asistente para obras».** El Touareg se puede equipar opcionalmente con el paquete de asistencia al conductor «Plus». Este está compuesto por el «asistente para atascos con asistente para obras», el sistema de aviso de salida del carril «Lane Assist» de serie, el control de crucero adaptativo automático «ACC» (con función Stop-and-Go), el «Emergency Assist» (parada controlada en caso de fallo del conductor), el nuevo «asistente para cruces», el sistema de asistencia para cambiar de carril «Side Assist» con «asistente de salida del aparcamiento», así como la «protección proactiva de los ocupantes». Gracias a la fusión de los diferentes sistemas, el «asistente para atascos con asistente para obras» asume automáticamente y durante un tiempo limitado la conducción longitudinal y transversal (frenado, aceleración, dirección) cuando se suelta el volante a una velocidad de hasta 60 km/h.

**«Asistente para maniobras con remolque».** El «asistente para maniobras con remolque» libera al conductor de la necesidad de recordar, al maniobrar en marcha atrás con un remolque, que debe girar el volante hacia la izquierda para que el remolque tuerza hacia la derecha, y viceversa. Los siguientes componentes y sistemas de asistencia se combinan para formar el innovador «asistente para maniobras con remolque»:

- **«Sistema de aparcamiento asistido».** El sistema de aparcamiento asistido utiliza unos sensores de ultrasonido en la parte frontal y trasera, así como unos sensores en las ruedas para medir las superficies de aparcamiento. La unidad de control del «sistema de aparcamiento asistido» transmite a la dirección unos comandos exactos para dirigir el vehículo al colocarlo en el hueco de aparcamiento. Si está acoplado un remolque, la unidad de control del «sistema de aparcamiento asistido»



pasa al modo «asistente para maniobras con remolque» e indica a la dirección el sentido de movimiento necesario para dirigir a la perfección el remolque.

- **Sistema de cámara de marcha atrás.** El sistema de cámara de marcha atrás visualiza, como un ojo electrónico, la lanza del remolque. Ve la lanza como la aguja de una brújula, detectando así el ángulo actual del remolque frente a la parte trasera del automóvil. La unidad de control del «sistema de aparcamiento asistido» convierte este ángulo al ángulo de giro del volante actual del tráiler.
- **Ajuste desde el conmutador del retrovisor.** El mando giratorio de la regulación eléctrica de los espejos exteriores en el lado del conductor actúa de la forma mostrada como un joystick multifunción que establece el ángulo de articulación del tráiler.
- **Pantalla en la cabina.** Si está activado el «asistente para maniobras con remolque», la pantalla multifunción entre el tacómetro y el cuentarrevoluciones o el cuadro de instrumentos digital indica el ángulo de articulación del tráiler que se ajusta.
- **Dirección asistida electromecánica.** Únicamente a través de una dirección asistida electromecánica, el vehículo puede ajustar automáticamente el ángulo de giro del volante necesario. Porque a diferencia de una clásica dirección asistida hidráulica (como en el modelo anterior del Touareg), ofrece la posibilidad de ser activada y accionada de forma controlada por el sistema electrónico del vehículo.
- **Así funcionan las maniobras.** Para maniobrar un vehículo con remolque en marcha atrás, el conductor se detiene detrás del espacio hacia la superficie de aparcamiento para el remolque y coloca la marcha atrás. Al accionar el pulsador «Park Assist» se activa el sistema. En la pantalla se muestra entonces el conmutador de regulación del retrovisor. Al mismo tiempo, el conductor recibe una indicación para ajustar el ángulo de giro del volante deseado. En cuanto vaya moviendo el mando,



aparece en pantalla un símbolo de remolque; allí se indica el ángulo de articulación actual del tráiler y el nuevo ángulo ajustado por el conductor. Con la ayuda del conmutador para el retrovisor exterior, el conductor ajusta el sentido de la marcha deseado para su vehículo con remolque. El «asistente para maniobras con remolque» aplica el ángulo de giro del volante especificado. La alineación automática del vehículo con remolque se realiza igualmente a través de la unidad de control del «sistema de aparcamiento asistido» y con la ayuda de la dirección asistida electromecánica. En la primera fase de maniobra, el conductor selecciona, por lo tanto, el ángulo de articulación (hasta 75°) para girar en marcha atrás en una determinada dirección o recorrer una curva. Una vez que el remolque esté colocado recto en dirección al destino, el conductor tira simplemente el conmutador de regulación del retrovisor hacia atrás para terminar. Entonces, el vehículo con remolque se mueve exactamente hacia atrás en la dirección del remolque sin necesidad de realizar nuevas correcciones manuales.

**«Asistente de frenado anti colisiones múltiples».** Alrededor del 25 % de los accidentes con daños personales son colisiones que se producen después del accidente primario propiamente dicho. El «asistente de frenado anti colisiones múltiples» incorporado de serie puede evitar posiblemente este tipo de colisiones derivadas o reducir al menos su gravedad. Después de una colisión y dentro de los límites del sistema, el «asistente de frenado anti colisiones múltiples» inicia automáticamente un frenado antes de que pueda reaccionar siquiera el conductor. En el Touareg se utiliza la segunda generación del «asistente de frenado anti colisiones múltiples». Ahora, el frenado continúa hasta la parada. Paralelamente se activan las medidas de seguridad preventivas de la «protección proactiva de los ocupantes». Además, la intensidad de la frenada a fondo para la estabilización aumenta hasta 1 g.



## **Sistemas de iluminación: El sistema LED Matrix convierte la noche en día**

«Faros IQ.Light – LED Matrix» Para la tercera generación del Touareg, se ha desarrollado, junto con el proveedor alemán de la industria de automoción HELLA, uno de los mejores sistemas de faros del mundo: los «faros iQ.Light – LED Matrix» disponibles como opción. Puntúan por un control interactivo de las luces, que proporcionan una mayor comodidad y seguridad al conducir de noche. Además, los diseñadores e ingenieros de Volkswagen lograron, junto con el equipo de HELLA, fusionar el sistema de luces LED con diseño tridimensional formado por los faros, las luces de conducción diurna, los intermitentes y la luz de giro con la parte frontal carismática y poderosa del Touareg, creando así un diseño de luz inconfundible de día y de noche.

**128 LED por faro.** Los faros LED utilizan una matriz de puntos de luz: diodos luminosos (LED) activables individualmente. La matriz de la luz de cruce está formada por una placa de circuitos impresos con 48 LED; la placa de circuitos impresos de la luz de carretera está equipada con 27 LED. Los LED en los módulos de luz de cruce y luz de carretera están dispuestos de manera similar a tablero de ajedrez. Al total de los 75 diodos luminosos de la luz de cruce y de carretera se suman diversos LED adicionales: incluyendo la iluminación periférica y las denominadas funciones de señalización (luz diurna y luz de posición, así como intermitentes animados) se suman un total de 128 LED por cada faro. Por lo tanto, el Touareg utiliza en la parte frontal en los distintos segmentos del faro izquierdo y derecho la potencia de un total de 256 LED para convertir la noche en día y hacerla más segura.

**Funciones de luz inteligentes.** A través de los 75 LED de la luz de cruce y de carretera, así como los 7 LED de iluminación periférica (en 5 cámaras reflectoras) y tres LED de luz de giro se activan diversas funciones de luz inteligentes desde el sistema electrónico del Touareg. El procesador corres-



pondiente utiliza las señales de la cámara frontal, los datos de mapa digitales del sistema de navegación, las señales de GPS, el grado de giro, así como la velocidad actual para activar en una fracción de segundo los LED precisos para obtener en cada momento la luz óptima. Con el «asistente dinámico de luz de carretera», el conductor enciende la luz de carretera permanente. Del resto (conmutar entre luz de carretera y de cruce y viceversa, luz de ciudad, luz de autopista opcional o luz para todoterreno) se ocupa el mismo Touareg. Dado que, en base a la cámara, los nuevos faros de matriz LED trabajan siempre con la máxima potencia lumínica, hacen visibles a personas, objetos, otros vehículos y animales que solo serían reconocibles más tarde y con menor nitidez con los sistemas de faros convencionales. El plus de potencia lumínica y la iluminación optimizada se perciben claramente. Un punto de interés: al comparar los faros de xenón del modelo anterior, ya excelentes, y el nuevo sistema LED del Touareg, se obtiene, en la luz de carretera, un plus de alcance de más de 100 metros a favor de los «faros IQ.Light – LED Matrix». Los faros interactivos ya trabajan de forma similar a un vehículo con modo de conducción automático. Por ejemplo, la cámara frontal registra las zonas fuertemente iluminadas como «habitadas»; en este caso, el Touareg conmuta automáticamente de la luz de carretera a la luz de cruce. Con la ayuda de los datos de mapa digitales y las señales de GPS del sistema de navegación, el Touareg con «faros IQ.Light – LED Matrix» detecta, además, el cambio de conducción a la derecha a conducción a la izquierda. Por ejemplo, al viajar de Dover, en Inglaterra, a Calais, en Francia, el sistema adapta automáticamente la distribución de la luz al alcanzar tierra firme. Las funciones de luz de los «faros IQ.Light – LED Matrix» al detalle:

- **Luz de ciudad:** Cono luminoso especialmente ancho con enfoque en los laterales, activo hasta 50 km/h
- **Luz de carretera:** Luz de cruce con distribución amplia de la luz en dirección al borde de la carretera



- **Luz de cruce:** Luz de carretera permanente sin deslumbrar otros usuarios de la carretera
- **Luz corta de autopista:** Cono luminoso más estrecho, enfocado a un largo alcance a velocidades más altas
- **Luz larga de autopista:** Cono luminoso más estrecho, enfocado a un largo alcance a velocidades más altas en cuanto no haya posibilidad de deslumbrar a otros usuarios de la vía
- **Luz de adelantamiento:** Luz de carretera puntual en procesos de adelantamiento sin deslumbrar. El sistema detecta que el Touareg abandona el carril; entonces ilumina con mayor intensidad esta zona lateral
- **Luz larga:** Luz de carretera activada manualmente, utilización consciente de los 75 LED de los faros para la máxima iluminación. El cono luminoso es más ancho que en la luz larga para autopista
- **Luz para mal tiempo:** Reduce el deslumbramiento propio y de terceros con la calzada mojada en caso de lluvia. Se activa en cuanto el sensor de lluvia detecta precipitaciones. Se reduce la molesta reflexión de la luz de los faros en las superficies mojadas y reflectante de la calzada directamente delante del vehículo, dado que el sistema «IQ.Light» disminuye la iluminancia en la zona en cuestión.
- **Iluminación antideslumbrante para señales de tráfico:** Reducción puntual de la luz de carretera en su incidencia en señales de tráfico para evitar que la luz reflejada de los faros deslumbre al conductor
- **Luz todoterreno:** Luz de cruce especialmente intensa, enfocada a la anchura, para facilitar la detección de obstáculos en el terreno
- **Luz de señalización (con «Nightvision»):** Destello enfocado sobre las personas detectadas con «Nightvision» sin deslumbrarlas, con el fin de permitir al conductor distinguirlas con mayor nitidez



**Grupos ópticos traseros LED.** La tecnología LED también se utiliza en los grupos ópticos traseros. Con su diseño y los contornos de LED se crea así una firma luminosa nocturna inconfundible en la parte trasera. Llamativo y visible de día y de noche y con efecto de señalización opcional: la luz de freno con conmutación marcada de las superficies LED («efecto clic-clac»). En la versión superior, también los intermitentes traseros están ejecutados con un funcionamiento animado («deslizante»).





## **Sistemas de propulsión: eficiencia para el día a día y la aventura**

**V6, V8 y propulsión híbrida Plug-In.** En un primer momento, Volkswagen ofrecerá el nuevo Touareg con unos motores turbo V6 tan eficientes como soberbios (3.0 litros de cilindrada). A bordo del SUV, todos ellos están dimensionados para una masa remolcable máxima técnicamente admisible de 3,5 toneladas (frenada, hasta una pendiente del 8 %). La gama de motores de la fase inicial en el ejemplo de Europa: en este caso, habrá dos motores V6 TDI de 170 kW / 231 CV<sup>1</sup> y de 210 kW / 286 CV<sup>2</sup> (TDI / EU6 AG), así como un motor V6 de gasolina con una potencia de 250 kW / 340 CV<sup>1</sup> (TSI / EU6 AJ). El motor TDI de 231 CV desarrolla un par máximo de 500 Nm; en el caso del modelo TDI de 286 CV son 600 Nm. El modelo TSI alcanza un par máximo de 450 Nm. Les seguirá un motor V8 turbodiésel de 4.0 litros (EU6 AG) con una potencia de 310 kW / 421 CV<sup>1</sup> y un par máximo impresionante de 900 Nm. Esta gama de potencias y pares garantiza las mayores masas remolcables máximas técnicamente admisibles de todo el segmento. Además está previsto, inicialmente para China, una propulsión híbrida Plug-In con una potencia del sistema de 270 kW / 367 CV<sup>1</sup>. Actualmente, la fecha exacta para el lanzamiento del Touareg con propulsión híbrida Plug-In en Europa no está fijada todavía.

**Motores iniciales en Europa.** El primer motor Touareg que se ofrece para el lanzamiento en Europa es el modelo V6 TDI de 210 kW / 286 CV. Muestra las siguientes prestaciones y valores de consumo: con este motor, el Touareg V6 TDI SCR 4MOTION (peso: 1.995 kg) acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos; el SUV alcanza una velocidad máxima de 235 km/h, o de 238 km/h en caso de equipamiento con la suspensión neumática opcional. El consumo medio se cifra en 6,9 l/100 km, y el correspondiente valor CO<sub>2</sub> es de 182 g/km. Las prestaciones y los consumos de las demás versiones de Touareg se publicarán más tarde.

**Tracción total 4MOTION.** El nuevo Touareg también está equipado en la tercera generación con tracción total permanente (4MOTION). La tracción



total está acoplada a una caja de cambios automática de 8 marchas de serie (cambio de marchas a través de «Shift by Wire», indicador de la posición de la palanca selectora en la empuñadura y en los cuadros) que puede transmitir un par motor de hasta 1.000 Nm. Como caja de transferencia para el flujo de fuerza entre el eje delantero y trasero actúa un diferencial central autoblocante con distribución asimétrico-dinámico del par. De esta manera llega un máximo del 70 % de la fuerza motriz al eje delantero y hasta el 80 % al eje trasero.

**4MOTION Active Control.** El Touareg con tracción total de serie posee un 4MOTION Active Control con selección del perfil de conducción. El sistema se maneja a través de un denominado conmutador de experiencias de conducción situado en la consola central. Con este conmutador, el conductor activa cuatro modos superiores y diferentes menús emergentes. Al girar el mando redondo hacia la izquierda, se accede a los perfiles de carretera. Al girarlo hacia la derecha, se abren los perfiles todoterreno. De esta manera, el 4MOTION Active Control permite adaptar en cuestión de segundos todos los sistemas de asistencia relevantes a la situación de propulsión. Otro equipamiento de serie es la selección del perfil de conducción. Esta permite al conductor controlar individualmente, según el equipamiento de serie y opcional, los parámetros para el cambio automático, el sistema automático de climatización, la dirección, la suspensión neumática, así como el control de crucero adaptativo (ACC) y la respuesta del motor.

**La selección del perfil de conducción al detalle.** Los cinco perfiles de conducción de serie y cuatro opcionales se pueden seleccionar a través del correspondiente menú en el sistema de infotainment y/o a través del 4MOTION Active Control.

## Resumen de los perfiles de conducción de carretera

- «Eco» (consumo optimizado)
- «Comfort» (confort optimizado para largos recorridos)



- «Normal» (estándar equilibrado)
- «Sport» (mayor dinámica)
- «Individual» (selección individual de los parámetros)

## Resumen de los perfiles de conducción todoterreno

- «Snow» (optimizado para calzada resbaladiza)
- «Offroad Auto» (opcionalmente con el «paquete todoterreno» / optimizado para situaciones todoterreno generales)
- «Sand» (opcionalmente con el «paquete todoterreno» / adaptado para arena profunda, sin asistente de arranque en pendiente)
- «Schotter» (opcionalmente con el «paquete todoterreno» / para terrenos ligeros, como caminos de tierra)
- «Offroad Expert» (opcionalmente con el «paquete todoterreno» / selección individual de los parámetros todoterreno)

**Paquete todoterreno.** Los perfiles de conducción opcionales del Touareg están disponibles en combinación con el paquete todoterreno que se ofrece como equipamiento opcional. Paralelamente a los perfiles de conducción adicionales contiene, entre otros, dos argollas de remolque, un depósito de combustible ampliado de 75 a 90 litros, así como un sistema de protección de los bajos, un elemento de protección para la batería de 12 V, un revestimiento aerodinámico especialmente robusto, así como una protección para el depósito y una moldura antigavilla.

**Masa remolcable de 3,5 toneladas y nuevo dispositivo de remolque.** El nuevo Touareg es uno de los pocos vehículos que están dimensionados para una masa remolcable de hasta 3,5 toneladas (frenada, hasta una pendiente del 8 %). Gracias a la configuración de su chasis, la tracción total permanente y los potentes motores V6 y V8, el Touareg domina estas masas remolcables con facilidad. Probablemente, tal como ocurrió con el modelo anterior, una gran parte del nuevo Touareg se volverá a configurar y entregar con un dispositivo de remolque. Este es de desarrollo nuevo y



ofrece ahora la máxima comodidad, dado que el cuello de la bola del dispositivo de remolque entra y sale del piso del vehículo de forma totalmente eléctrica, pulsando simplemente un botón. Además, el nuevo sistema de dispositivo de remolque permite montar ahora portabicicletas para un máximo de cuatro en lugar de tres bicicletas.



## **Sistemas de chasis: rendimiento a un nuevo nivel**

**Aluminio ligero para el tren de rodaje.** Una gran parte del tren de rodaje del nuevo Touareg es de nuevo desarrollo, con el fin de perfeccionar las características de confort y la dinámica. Opcionalmente, Volkswagen volverá a ofrecer para el Touareg una suspensión neumática con regulación electrónica de la amortiguación; esta se ha perfeccionado claramente. Un desarrollo completamente nuevo es la compensación activa del balanceo con barras estabilizadoras con regulación electromecánica. Otro desarrollo nuevo es una dirección a las cuatro ruedas que consigue que este SUV de gran tamaño sea prácticamente igual de ágil y manejable que un SUV compacto. Generalmente, se utilizan ejes de cinco brazos en construcción ligera de aluminio y acero. Una vista general de los distintos elementos muestra todos los puntos donde se utiliza aluminio para los ejes.

### **El eje delantero está formado por los siguientes elementos**

- Amortiguadores (amortiguadores de dos tubos)
- Muelles de acero (con característica lineal)
- Pilares para amortiguador (construcción de fundición de aluminio)
- Articulationes esféricas y brazos transversales/manguetas
- Brazo nivel superior (construcción forjada de aluminio)
- Manguetas (construcción forjada de aluminio)
- Bieletas de acoplamiento (carcasa de aluminio con cojinetes de caucho-metal)
- Brazo guía (construcción forjada de aluminio)
- Cruz de tirantes para el portagrupos (atornillado en el portagrupos)
- Brazo portante (construcción forjada de aluminio)
- Barra estabilizadora



## El eje trasero está formado por los siguientes elementos

- Brazos transversales superior e inferior (construcción de acero; en el caso del tren de rodaje con suspensión neumática y la dirección a las cuatro ruedas, ejecución como construcción forjada de aluminio)
- Amortiguadores (amortiguadores de dos tubos)
- Muelles de acero (con característica lineal)
- Brazos de convergencia (construcción de acero)
- Bieletas de acoplamiento (piezas de extrusión de aluminio)
- Portagrupos (construcción de acero)
- Brazo de resorte (perfil extruido de aluminio)
- Revestimientos aerodinámicos (fijados en el brazo de resorte)
- Portarruedas (bastidor de fundición de aluminio)
- Barra estabilizadora

**Compensación activa del balanceo.** Tal como ya se mencionó, otro elemento de nuevo desarrollo es la compensación adaptable de la oscilación. En lo sucesivo, se denominará, por su estructura constructiva, como «estabilización electromecánica activa del balanceo» («eAWS»). Los dos principales componentes del eAWS son las barras estabilizadoras en el eje delantero y trasero. Los trenes de rodaje convencionales están equipados con sendas barras estabilizadoras de acero en la parte delantera y trasera que se extienden de un lado del eje al otro. Al conducir por curvas (o al superar mayores irregularidades del suelo con un único lado del vehículo), los dos lados de la barra estabilizadora se tuercen entre ellos. De esta manera, la cinemática tiene el efecto de reducir la tendencia a la oscilación del vehículo al transitar por curvas. Este proceso se mejora todavía con la estabilización activa del balanceo «eAWS».

**Barras estabilizadoras electromecánicas.** Para ampliar los límites físicos de la conducción, el Touareg equipado con eAWS dispone de barras estabilizadoras electromecánicas en el eje delantero y trasero. Una unidad de control



central coordina su funcionamiento. En este caso, los dos lados de la barra estabilizadora están unidos a través de un servomotor. Según la situación de conducción, las dos mitades de la barra estabilizadora son torcidas entre ellas con la ayuda de un motor eléctrico (mayor rigidez) o desacopladas. La alta tensión necesaria de 48 V para activar los potentes motores eléctricos se establece brevemente a través de los denominados «Super Cabs» (acumuladores de capacidad). Las barras estabilizadoras activas reducen de manera significativa la inclinación lateral del Touareg al transitar por curvas. Además, mejoran claramente la estabilidad de seguimiento en carreteras con irregularidades en un solo lado. En cambio, el desacoplamiento electromecánico de las barras estabilizadoras permite mejorar la torsión de los ejes y, en consecuencia, la tracción.

**Dirección a las cuatro ruedas.** Otra novedad a bordo de un Volkswagen es la dirección a las cuatro ruedas opcional. Según la situación de conducción, el giro se efectúa en las cuatro ruedas a la vez. La dirección a cuatro ruedas contribuye a convertir el Touareg en uno de los vehículos más ágiles entre los grandes SUV. Básicamente, la dirección a las cuatro ruedas influye en dos estados de conducción: velocidades inferiores a 37 km/h y superiores a 37 km/h. Hasta 37 km/h, las ruedas traseras viran automáticamente en el ángulo opuesto al de las ruedas delanteras. Esto mejora la agilidad y la manejabilidad. Especialmente al maniobrar, se manifiesta la dirección a las cuatro ruedas a través de la reducción del radio de giro de 12,19 a 11,19 metros. Si la velocidad aumenta a más de 37 km/h, al virar, las ruedas traseras viran automáticamente en el mismo sentido que las ruedas delanteras. Esto aumenta considerablemente la estabilidad, dado que la dirección a las cuatro ruedas estabiliza en el cambio de carril, por ejemplo en maniobras de adelantado rápidas. Lo mismo se aplica en maniobras de desvío repentinas.

**Suspensión neumática perfeccionada.** La nueva generación de la suspensión neumática no solo perfecciona la comodidad, sino también la aerodinámica y la conducción en terrenos difíciles. El nuevo sistema de suspen-



sión neumática abierto es tan rápido como silencioso e insensible a las variaciones de la temperatura y la presión exterior (por ejemplo, en la montaña). Como estándar, la suspensión neumática se encuentra en el nivel «Normal» o «Comfort». Además, se dispone del «nivel todoterreno», 25 mm más alto, así como un «nivel todoterreno especial» que eleva la altura en un total de 70 mm. A velocidades de más de 120 km/h, la suspensión neumática baja automáticamente el tren de rodaje en 15 a 25 mm (niveles bajos) para reducir la resistencia aerodinámica y adaptar el comportamiento de conducción. Finalmente, se dispone de un «nivel de carga» (40 mm más bajo) que facilita la carga y descarga del maletero.

**La suspensión neumática optimiza los parámetros todoterreno.** Los parámetros todoterreno varían en función de la suspensión. La capacidad de ascenso máxima (60 %) y la inclinación transversal (35 grados) son idénticas con la suspensión de acero y la suspensión neumática. En cambio, los ángulos de ataque delanteros y traseros aumentan de 25 a 31 grados con la suspensión neumática. También el ángulo de paso por cresta se incrementa, de 18,5 a 25 grados. Dado que la suspensión neumática permite ampliar la distancia al suelo, también se incrementa la profundidad de vadeo máxima (de 490 a 570 mm). Los niveles ajustables manualmente de la suspensión neumática se activan a través de un conmutador de giro y presión en la consola central.





## Características

### **Los primeros 15 años: trotamundos y récords mundiales**

#### **2002**

##### **Touareg V10**

Algunas leyendas se explican mejor con números que con palabras. 10 cilindros, 230 kW / 313 CV, de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y, sobre todo: ¡un par de 750 Nm! En el año 2002, el Touareg con el motor V10 TDI de 5.0 litros y dos turbocompresores debajo del potente capó amplía fuertemente los límites hacia arriba.

#### **2004**

##### **Edición limitada Touareg W12 Sport**

En el año 2004, los ingenieros de desarrollo opinaron que la obra maestra de la construcción de motores de Volkswagen también tendría un lugar en un Touareg. Por lo tanto, implantan el grupo W12 de 331 kW / 450 CV y 6.0 litros en el exitoso SUV. Con este motor de doce cilindros, el Touareg W12 Sport acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos. También los compradores necesitan moverse rápidamente: de esta joya solo se fabrican 500 unidades.

#### **2005**

##### **Touareg Kong**

Este modelo especial toma su nombre de una de las estrellas de Hollywood más grandes en el sentido literal de la palabra. En el año 2005, el Touareg es utilizado durante el rodaje de «King Kong» como vehículo oficial para los traslados del equipo; paralelamente, se encuentra delante de las cámaras



en el set original como estrella publicitaria. Al igual que el personaje del mismo nombre, el Touareg «Kong» se presenta seguro, fuerte y completamente negro.

## **La vuelta al mundo**

Un grupo de diez trotamundos, formado por periodistas, invitados y pilotos profesionales, cumplieron su sueño de una vuelta al mundo como una de las últimas grandes aventuras, en cinco Touareg TDI de serie con motores de 128 kW / 174 CV. La "Touareg experience 360°" recorre más de 77.000 kilómetros y cinco continentes, pasando por los paisajes, más fascinantes, más bellos y más espectaculares de la tierra.

## **Sin conductor por California**

En 2005, la conducción autónoma todavía es mera ciencia ficción para los ciudadanos normales. Sin embargo, los investigadores de la Universidad de Stanford llevan mucho tiempo trabajando para preparar esta tecnología para la práctica. Y demuestran que es posible: con un Touareg, uno de los primeros vehículos realmente inteligentes de la historia del automóvil, vencen en California en el Grand Challenge de la agencia estadounidense DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) para vehículos autónomos, donde solo cuatro de los 23 participantes alcanzan la meta.

## **El equipo Zietlow en el Touareg**

Con diferentes modelos de Touareg, el aventurero Rainer Zietlow establece un total de cuatro récords mundiales. El primero, en el año 2005, es un récord mundial de altitud a 6.081 metros en Chile (del 15 al 29 de enero de 2005). En los años posteriores, le siguen tres récords mundiales de largo recorrido: en la Panamericana (23.000 km en 11 días y 17 horas, del 2 al 13



de julio de 2011), Cape to Cape del Cabo Norte al Cabo Agulhas en Sudáfrica (a pesar de un accidente y una pausa de 13 días para la reparación en Etiopía, 17.000 km en 21 días y 16 horas, octubre de 2014) y Cape to Cape 2.0 del Cabo Agulhas al Cabo Norte (17.568 km en 9 días y 4 horas).

## **2006**

### **Un Touareg arrastra un Boeing 747, alias Jumbo-Jet**

¡Follow me! En noviembre de 2006, un Volkswagen Touareg saca un Boeing 747 de 155 toneladas del hangar: un récord mundial. Previamente, este avión de Air France había participado en la película de James Bond «Casino Royale». En el año 2014, la revista «Fifth Gear» repite la prueba. Una vez más, el Touareg engancha un Jumbo y lo arrastra por la pista.

## **2007**

### **Touareg R50**

En 2007, el Touareg R50 hace historia como uno de los vehículos todoterreno más potentes del mundo. Su motor V10 TDI desarrolla una potencia de 258 kW / 350 CV y un par soberbio de 850 Nm. El R50 se caracteriza por unas llantas de 21 pulgadas con neumáticos de 295, un tren de rodaje deportivo con suspensión neumática, pinzas de freno esmaltadas de color azul, discretos aletines y un equipamiento exclusivo.

## **2008**

### **Con tecnología de Buggy en la Baja**

La Baja 1000 es una carrera loca por el desierto donde se superan incluso los mayores obstáculos a todo gas. Los inicios de este espectáculo estaban dominados por los VW Buggy basados en el Escarabajo. En 2008, Volkswa-



gen ataca con un moderno Touareg Trophy Truck, en principio una jaula de acero rodante con ruedas enormes y una carrocería de fibra de carbono.

## 2009

### **Touareg tuneado «Silk Way Rally»**

Antes de que Volkswagen iniciara sus grandes triunfos en el Rallye de Dakar, el Race Touareg II dominaba eventos como el «Silk Way Rally» que atraviesa Rusia, Turkmenistán y Kazajistán. Por este motivo, la empresa de tuning de automóviles suaba Hoefele crea un kit de modificación con paragolpes frontales y traseros rediseñados, arcos protectores frontales y estribos laterales de acero inoxidable pulido. Los mercados de destino son Rusia y Asia.

### **Los hijos del desierto**

El Rallye Dakar es considerado como uno de los más duros del mundo, y el Race Touareg lo domina tres años seguidos. Volkswagen supera la celebrada doble victoria del año 2009 en los años 2010 y 2011 con victorias triples. Para la carrera por el desierto se utiliza un auténtico prototipo con motor central de cinco cilindros, un chasis multitubular, una carrocería de carbono y unos recorridos de muelle enormes.

## 2010

### **El encuentro de las leyendas del Dakar**

En enero de 2010, Volkswagen vence por segundo año seguido el implacable Rallye Dakar. Nada menos que tres Race Touareg 2 con tracción total comparten el podio. Justo 30 años antes, tres VW Race Iltis con tracción total habían logrado el mismo triunfo. Con ocasión de la presentación de



conducción del Touareg 2 se produce una reunión de las leyendas del Dakar.

## 2011

### Race Touareg Qatar

Tecnología de automóviles de carrera con homologación para circular por carretera, o mejor aún: por el desierto. El Race Touareg 3 Qatar traslada las aptitudes exquisitas del triple ganador del Dakar a un estudio apto para series pequeñas. El Concept Car presentado en Catar combina una tecnología sin concesiones con materiales nobles, tales como carbono y el cuero nobuk y napa más fino. Una máquina todoterreno para sibaritas.

### Touareg Gold Edition

En este Touareg, todo lo que brilla es oro. Para el Qatar Motor Show 2011, Volkswagen ennoblece una pieza única con oro de 24 quilates. Las llantas de 22 pulgadas, la barra longitudinal del techo, los listones antichoques y los marcos de las ventanillas, las tapas de los retrovisores y los elementos de la rejilla de entrada de aire, el rótulo «Touareg V8» y el protector de borde de carga están recubiertos de este metal precioso.

## 2017

### En la Ruta de la Seda

Para celebrar el 15 aniversario de este modelo de éxito, una flota formada por 30 Touareg inicia una expedición siguiendo la histórica Ruta de la Seda. Recorren 5.200 kilómetros por carreteras y caminos de una calidad muy variable. El convoy necesita 15 días para el trayecto entre Luoyang en el centro de China y Horgos, la ciudad fronteriza en Xinjiang Uygur en el Noroeste.



**Datos técnicos del nuevo Touareg**

	Touareg V6 TDI
Motor	3.0 V6 TDI
Potencia	210 kW / 286 CV
Par (máx)	600 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios automática de 8 marchas
Tracción total	4MOTION
Suspensión de acero Vmax	235 km/h
Suspensión neumática Vmax	238 km/h
0-100 km/h	6,1 segundos
Consumo	6,9 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub>	182 g/km
Peso	1.995 kg
Longitud	4.878 mm
Anchura	1.984 mm
Altura	1.702 mm
Batalla	2.894 mm
Coeficiente aerodinámico	0,32
Maletero	810 litros
Tamaños de llanta	18, 19, 20, 21 pulgadas
Radio de giro	12,19 m
Radio de giro (dirección a cuatro ruedas)	11,19 m