



Encuentro GTI en Wörthersee - 2018

Golf GTI TCR – el estreno mundial



Contenidos

Prototipo del Golf GTI TCR – estreno mundial en Wörthersee

Esenciales

Información importante – puntos clave del Golf GTI TCR Página 03

Aspectos clave

Golf GTI TCR – doctrina de coche deportivo puro Página 03

Especificaciones técnicas – valores iniciales Página 07

Notas:

Las presentes nota de prensa, imágenes y vídeos acerca del Golf GTI TCR pueden encontrarse online en www.volkswagen-media-services.com. Usuario: golfgtitcr; Contraseña: GTI@Treffen2018

1 = Este vehículo está en fase de pruebas y todavía no está a la venta; por lo tanto, no está sujeto a la Directiva 1999/94 CE. A fecha de mayo de 2015, todos los detalles técnicos del nuevo Golf GTI TCR se basan en valores estimados.

2 = Golf R 2.0 TSI, 228 kW / consumo de combustible en l/100 km (NEDC): ciclo combinado 7,9; emisiones de CO₂ en g/km: 180 (ciclo combinado), clase de eficiencia: E

3 = Golf R 2.0 TSI, 228 kW (DSG) / consumo de combustible en l/100 km (NEDC): ciclo combinado 7,0; emisiones de CO₂ en g/km: 160 (ciclo combinado), clase de eficiencia: D



Esenciales

Estreno mundial en Wörthersee: el Golf GTI TCR, inspirado en la versión de competición, acelera hasta los 264 km/h

Puntos clave del prototipo del Golf GTI TCR

- **Homenaje a los fans del GTI:** Volkswagen presenta un prototipo – el nuevo Golf GTI de alta gama – prácticamente listo para la producción en serie – durante el encuentro de Wörthersee.
 - **Alto rendimiento:** el GTI TCR¹ TSI entrega 290 CV y 370 Nm; la potencia se transmite a las ruedas delanteras mediante una caja de cambios de doble embrague y el bloqueo del diferencial.
 - **Del circuito de carreras a la carretera:** El Golf GTI TCR es la versión de calle del Golf GTI de 350 CV del campeonato TCR de turismos.
 - **Velocidad de hasta 250 km/h de serie:** sin limitador de velocidad (opcional), el Golf GTI TCR alcanza una velocidad punta de 264 km/h.
 - **Look de competición:** el nuevo diseño del parachoques – con un divisor en la parte frontal y un difusor en la trasera – es el sello distintivo de los coches de competición.
 - **Características deportivas de serie:** un volante con una tira decorativa roja en la marca de las 12 horas, un asiento deportivo de nuevo diseño y llantas forjadas de 18 pulgadas.
 - **Sistema de frenado superior:** el Golf GTI TCR está equipado de serie con un sistema de frenado de alto rendimiento.
 - **Sonido potente:** se ofrece de forma opcional un sistema de escape de titanio de Akrapovič.
 - **Gris Puro:** el nuevo y dinámico color especial, "Gris Puro", ha sido diseñado exclusivamente para el estreno del Golf GTI TCR.
 - **En la parrilla de salida:** el modelo GTI de alta gama se lanzará este año en Europa.
-

Contacto de prensa:

Comunicación de Grupo Volkswagen

Comunicación de producto

Bernd Schröder

Portavoz de la línea de productos compactos

Tel.: +49 5361 9-36867

bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler

Portavoz de la línea de productos compactos

Tel.: +49 5361 9-87633

philipp.doerfler@volkswagen.de



More under

volkswagen-media-services.com



Aspectos clave

Golf GTI TCR – doctrina de coche deportivo puro

Wolfsburg / Reifnitz, Mayo 2018. En el Encuentro GTI de este año en Wörthersee (del 9 al 12 de mayo de 2018), Volkswagen presentará a los fans del Golf GTI un nuevo hito en la historia del coche compacto de culto: el Golf GTI TCR, que alcanza una velocidad punta de 264 km/h y ya está casi listo para la producción en serie. Esta edición especial es una versión de calle derivada del coche de competición con el mismo nombre, dos veces ganador del campeonato de turismos TCR International Series. Las especificaciones del exitoso turismo de carreras le confieren al nuevo modelo de alta gama una presencia dominante: diseño, potencia y rendimiento son cualidades intrínsecas de la doctrina del coche deportivo puro. El motor de 2.0 litros turboalimentado del nuevo Golf GTI TCR entrega 213 kW (290 CV) de potencia (entre 5.000 y 6.800 rpm). El par motor máximo de 370 Nm se sitúa entre 1.600 y 4.300 rpm. La potencia se transmite de serie a las ruedas delanteras mediante una caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (DSG) y el bloqueo de diferencial. La velocidad máxima de serie es de 250 km/h, que, como se mencionaba con anterioridad, puede aumentarse hasta los 264 km/h quitando el limitador Vmax. Cuando la aguja del indicador de velocidad (VW Digital Cockpit de serie) se detiene, el spoiler del borde del techo, de nuevo diseño, garantiza la fuerza aerodinámica suficiente en el eje trasero. Está previsto que el nuevo Golf GTI TCR se lance a finales de este año.

Una frenada tan potente como su aceleración. Numerosas características "únicas" refuerzan el carácter deportivo y el aspecto robusto del Golf GTI TCR. El nuevo modelo tope de gama del Golf GTI viene de serie con llantas forjadas de 18 pulgadas "Belvedere", de la planta de Wolfsburg. Las llantas de aleación de 19 pulgadas, de nuevo diseño, también están disponibles de forma opcional. Tras las grandes llantas de aleación, el GTI TCR equipa unos discos de freno perforados, con pinzas y pastillas de freno especiales, que



permiten a los aficionados de las carreras frenar con la misma seguridad que con el modelo que compite en los circuitos.

Sistema de escape de acero inoxidable o de titanio. Para garantizar una refrigeración adecuada al alto rendimiento del motor, el Golf GTI TCR dispone de dos radiadores adicionales en la parte frontal, como el Golf R^{2/3}. El sistema y los tubos de escape de acero inoxidable también están adaptados para un rendimiento superior. Opcionalmente, el Golf GTI TCR puede equiparse con un sistema de escape de titanio de Akrapovič, que actualmente solo está disponible para el Golf R con tracción total. En el GTI TCR, sustituye al sistema de serie a partir del filtro de partículas del motor de gasolina, y lleva el logo del reconocido fabricante Akrapovič en la cubierta del tubo de escape. Otras características de serie incluyen: el bloqueo de diferencial del eje delantero, popularizado por el Golf GTI Performance (optimización de la tracción y de la conducción en curvas rápidas), y la selección de perfiles de conducción, con los modos "ECO", "NORMAL", "SPORT" e "INDIVIDUAL". Este último permite llevar a cabo una configuración específica de la dirección, la curva de rendimiento del motor y la transmisión, así como de la Suspensión Adaptativa (DCC) (opcional).

Retirada del límite de velocidad y DCC en un solo paquete. Si así lo desean, los conductores más entusiastas pueden pedir un paquete que incrementa aún más el rendimiento del Golf GTI TCR y lo acerca a los circuitos: además de retirar el limitador de velocidad y de las nuevas llantas de 19 pulgadas, incluye una carrocería 20 milímetros más baja con chasis deportivo y Suspensión Adaptativa (DCC). Permite ajustar la configuración de los amortiguadores eléctricos pulsando un botón, y ofrece la opción de escoger entre una configuración de chasis deportiva, cómoda o normal, en función de los deseos del conductor y de la situación.

Diseño exterior – al estilo de los coches de carreras. El aspecto distintivo del Golf GTI TCR refleja su excelente posicionamiento. El GTI más potente hasta la fecha tiene un nuevo parachoques frontal. Aquí cabe destacar los emblemas en negro brillante de las tomas de aire laterales del sistema de



circulación de aire modificado (para acoger los radiadores adicionales), así como el divisor del parachoques frontal, de contornos precisos, que también se usa en competición. También es nuevo el panel de nuevo diseño fijado en el costado, que se extiende hasta la parte trasera. Aquí, se unen con el característico difusor y con el sistema de tubos de escape a izquierda y derecha, integrado en el exterior. Mientras, en lo alto de la parte trasera, la curva dinámica de la sección del techo se une a un spoiler, que proporciona un mayor empuje descendente al eje trasero.

Equipamiento exterior – colores GTI y "Gris Puro". Volkswagen ha desarrollado el nuevo color "Gris Puro" exclusivamente para el Golf TGI TCR. Los demás colores han sido clásicos del GTI desde sus inicios: "Blanco Puro", "Rojo Tornado", "Negro Profundo Efecto Perla" y "Blanco Oryx Efecto Perla". Combinado con "Gris Puro", "Blanco Puro" y "Rojo Tornado", existe la opción de encargar el techo en color "Negro" que aporta contraste. También vienen en color negro el acabado mate de las carcasas de los retrovisores exteriores (con look carón opcional) y las letras "TCR" sobre umbrales de las puertas; si se desea, se puede contar con un distintivo patrón adicional en forma de panel de abeja con el estilo GTI en los laterales del vehículo. El Golf GTI TCR tiene un efecto especialmente atractivo cuando se abren las puertas delanteras: el logo TCR se proyecta sobre el asfalto. Los embellecedores de los umbrales de las puertas, de acero inoxidable, se personalizan mediante un elemento iluminado en rojo.

Interior – el GTI opera en su propia categoría. Los conductores y los pasajeros se benefician de asientos deportivos de alta gama, cuyas fundas de microfibra/textiles fueron fabricadas especialmente para esta versión. Las inserciones de las puertas y el revestimiento de la palanca de cambios también son de microfibra. Los asientos de las secciones centrales son de color "Rojo Flash", lo que aporta elementos de contraste y hace las veces de puente con las costuras rojas del volante deportivo – aunque este último no es el único elemento que imita el interior de un coche de carreras: el revestimiento de cuero tiene un grabado especial en la marca de las 3 y a las 9 horas, y dispone



de una tira decorativa que indica las 12 horas. Con sus bordes rojos, los cinturones de seguridad también incorporan el esquema de color típico de los modelos GTI, así como la palanca de cambios con rayas rojas.

Gama internacional. Como se ha dicho antes, el Golf GTI TCR de 290 CV se lanzará en Europa a finales de este año. Volkswagen también tiene previsto ofrecer el nuevo modelo GTI tope de gama en otros continentes, dando a la versión de serie del veloz coche de carreras TCR una presencia internacional, al mismo nivel que la categoría de turismos que lleva el mismo nombre.

TCR – un formato de carreras exitoso. El formato TCR nació en 2015 y combina elementos de competición de alto nivel con tecnología de serie. Se permiten vehículos de 4 y 5 puertas con motores de gasolina o diésel de 2.0 litros, conducidos exclusivamente por equipos privados. Además del campeonato mundial “TCR International Series”, numerosas asociaciones nacionales de automovilismo de competición organizan campeonatos de TCR. El modelo de competición Golf GTI TCR ganó el campeonato mundial (que recibió el nombre de Copa Mundial de Turismos “WTCR” de la FIA en 2018) en 2016 y 2017, y ya ha ganado doce títulos nacionales. Desde 2016, Volkswagen Motorsport ha construido más de 100 ejemplares del coche de carreras, de forma manual y a pequeña escala, y los ha entregado a los equipos clientes. El Golf GTI TCR de competición de este año entrega 257 kW / 350 CV de potencia y un par de motor de 420 metros newton – en el eje delantero.

Especificaciones técnicas – valores iniciales

	Golf GTI TCR (versión de carretera)
Motor	2.0 TSI
Potencia	213 kW / 290 CV Entre 5.000 y 6.800 rpm
Par motor (max)	370 Nm Entre 1.600 y 4.300 rpm
Caja de cambios	DSG de 7 velocidades



	Eje delantero con bloqueo de diferencial
Vmax limitada	250 km/h
Vmax ilimitada	264 km/h
Tamaño de las ruedas	18 pulgadas (de serie) y 19 pulgadas