



Nuevo T-Cross: Bienvenido a la familia

Estreno mundial, octubre de 2018

Notas:

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca del T-Cross están a su disposición en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Las indicaciones con respecto al equipamiento y los datos técnicos de los modelos de serie son válidas para la gama de modelos que se ofrece en Alemania. En otros países pueden existir diferencias.

Todos los datos de prestaciones, consumos y emisiones contenidos en esta información para la prensa representan valores de pronóstico, sin perjuicio de la homologación de tipo oficial, situación octubre de 2018.

1 = El vehículo no está todavía a la venta, por lo cual no está sujeto a la Directiva 1999/94 CE.



Resumen

El nuevo T-Cross – La mejor compañía para cualquier situación

El T-Cross¹, completamente nuevo, amplía la familia SUV de Volkswagen con un modelo joven, práctico y versátil en el segmento A0 SUV.

Wolfsburg, Ámsterdam, octubre de 2018

El nuevo T-Cross¹

Bienvenido a la familia: El T-Cross¹ supone una ampliación práctica, casual y polifacética de la gama de SUV de Volkswagen. Sofisticado, con múltiples aplicaciones y, como todos los miembros de la familia SUV, con una presencia imponente y un factor de reconocimiento máximo. Esta combinación cuidadosamente equilibrada de estilo informal, practicidad refinada y máxima rentabilidad está dirigida a un público joven de todas las edades con una actitud positiva hacia la vida, pero que al mismo tiempo sea consciente del ahorro y las ventajas de su acompañante motorizado.

El T-Cross es un modelo crossover urbano con una longitud de 4,11 m y una altura de 1,56 m, 54 mm y 112 mm más que el Polo respectivamente. En su clase, marca tendencia en múltiples aspectos y no deja nada que desear en cuanto a utilidad, seguridad y conectividad. Además, existen multitud de posibilidades de diseño y combinaciones que hacen posible personalizarlo.

Diseño exterior: Frontal imponente con una parrilla dominante

Desde el primer momento, el T-Cross no deja indiferente. Su imponente frontal acentúa la pertenencia a la familia y resalta al mismo tiempo la individualidad del nuevo modelo. El dominante capó delantero y la amplia parrilla del radiador marcan unos detalles definidos con los faros integrados en sus extremos. La vista lateral está marcada por dos características líneas horizontales que aportan una presencia masculina. Conforman un hombro

Contacto:

**Comunicación Volkswagen
Comunicación de producto**

Christoph Peine
Portavoz Serie Small
Tel: +49 5361 9-76500
christoph.peine@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



musculoso y culminan en un elemento de diseño nuevo e igualmente imponente: transversalmente a lo largo de la parte trasera se extiende una banda reflectora enmarcada en un embellecedor negro que refuerza visualmente la anchura del T-Cross.

A pesar de su longitud de 4,11 m, unos 12 cm más corto que el T-Roc, el T-Cross ofrece un acceso cómodo a través de cuatro grandes puertas; una ventaja esencial de la plataforma modular transversal MQB que hace posible situar el eje delantero muy hacia delante. La larga batalla de 2,56 metros cumple los requisitos para un habitáculo grande con mucho espacio para hasta cinco personas. El maletero comprende entre 385 y 455 litros desplazando la fila de asientos traseros. En un abrir y cerrar de ojos, gracias al asiento trasero abatible, el T-Cross se convierte en un vehículo de transporte con superficie de carga nivelada y hasta 1281 litros de volumen de almacenamiento, el mejor valor absoluto para un SUV de esta categoría.

Diseño interior: Tome asiento

El T-Cross consigue una visión de conjunto: gracias a su posición de asiento elevada (el conductor y el pasajero se sientan 597 mm por encima de la calzada, los pasajeros de la parte trasera 652 mm) y a la buena visión panorámica, los ocupantes del vehículo disfrutan de una visión superior. El interior es extremadamente espacioso y da la sensación de ir sentado en un vehículo más grande. Además, se puede adaptar de forma increíblemente sencilla, muy flexible y veloz a las más diversas necesidades. Todo comienza con un asiento trasero desplazable 14 centímetros que permite aumentar la zona reposapiés de los pasajeros o el volumen del maletero según se desee. Continúa con un respaldo del asiento trasero distribuido en proporción 60:40 y que se puede abatir parcial o totalmente, y finaliza con un respaldo del asiento del acompañante opcionalmente abatible con el que se pueden transportar incluso objetos muy largos al combinarse con el asiento trasero divisible.



Los grandes salpicaderos coinciden en color y estructura con los materiales del asiento, el cierre del volante, la consola central pintada y los colores exteriores. Esto confiere al interior del vehículo una imagen desenfadada y deportiva.

La iluminación ambiental indirecta (desde el acabado Advance) enmarca el habitáculo de forma natural. Los elevalunas eléctricos en las cuatro puertas vienen de serie, así como el asiento del conductor de altura regulable.

Motores turboalimentados: Potentes y eficientes

Inicialmente, hay disponibles tres eficientes motores turboalimentados para garantizar una marcha rápida en el T-Cross. Los dos motores de gasolina de tres cilindros 1.0 TSI con filtro de partículas generan una potencia de 70 kW/95 CV o bien 85 kW/115 CV. La oferta se completa con un cuatro cilindros 1.6 TDI con 70 kW/95 CV. Todos los motores cumplen con la normativa de emisiones Euro 6D-TEMP. En función del motor seleccionado, la potencia se transmite a la carretera a través del eje delantero mediante una caja de cambios manual de 5 o 6 velocidades o un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas.

Sistemas de asistencia: Llegar con seguridad

Sistemas de asistencia como en un coche de gama superior: el T-Cross está equipado exhaustivamente con la tecnología de seguridad que hasta ahora se reservaba para los vehículos de mayor tamaño y, con esto, avanza para ser uno de los SUV más seguros de su categoría. Además de las excelentes características de resistencia a choques presenta una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que desde el principio reducen el riesgo de una colisión y aumentan la comodidad de conducción. Entre ellos se encuentran, de serie, el sistema de vigilancia Front Assist, junto con el sistema de detección de peatones y la función de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de arranque en pendiente, la detección de fatiga y el control de crucero adaptivo ACC a partir del acabado Advance. Otras



características opcionales incluyen el asistente de luz de carrera "Light Assist" y el sistema de aparcamiento asistido.

Manejo intuitivo: La conectividad

Autonomía digital: el T-Cross ofrece a los usuarios exigentes el máximo nivel de conexión en red y con el mundo exterior. El manejo y la individualización de las funciones de a bordo están dispuestos de modo intuitivo. El T-Cross cuenta con hasta cuatro conexiones USB. El sistema opcional de cierre y arranque sin llave «Keyless Access» hace más cómodo el acceso al T-Cross; por su parte, el sistema de asistencia para luz de carretera «Light Assist», opcional, activa y desactiva la luz de carretera de forma autónoma en cuanto se acerca tráfico en el sentido contrario.

Los paquetes de equipamiento

Extras y paquetes: El T-Cross puede personalizarse y completarse en gran medida mediante equipamientos opcionales y varios paquetes atractivos. Todas las versiones equipan el radio Composition Media y App-Connect de serie. La versión básica ya trae detector de fatiga, aire acondicionado, asiento trasero variable, asiento del conductor con altura regulable, limitador de velocidad, faros antiniebla con luz de giro y Front Assist con sistema de protección de peatones. La siguiente versión más alta, Advance, también cuenta, por ejemplo, con volante de cuero multifunción, ayuda de aparcamiento en la parte delantera y trasera, Climatronic, un asiento del acompañante con altura regulable, un cajón debajo del asiento del acompañante y llantas de aleación de 16 pulgadas. La tercera línea de equipamiento, Sport, incluye además faros de LED, modos de conducción, asientos delanteros confort/deportivos, iluminación ambiental, retrovisores exteriores ajustables y abatibles eléctricamente, cámara trasera, panel de instrumentos digital "Volkswagen Digital Cockpit" y llantas de aleación de 17 pulgadas.

Los paquetes R para exterior e interior están disponibles para el acabado Sport.



Resumen

El nuevo T-Cross – una compañía inigualable para cualquier situación

El T-Cross¹, completamente nuevo, amplía la familia SUV de Volkswagen con un modelo joven, práctico y versátil en el segmento A0 SUV

Datos importantes

Datos clave del nuevo T-Cross

- **Crecimiento atractivo:** El nuevo T-Cross amplía la familia SUV de Volkswagen.
- **Personalidad independiente:** Modelo Crossover con diseño masculino y amplias posibilidades de personalización. Pertenencia a la familia claramente reconocible.
- **Marcada diversidad:** Concepto innovador del habitáculo para una flexibilidad máxima.
- **Gigante compacto:** 12 cm más corto que el T-Roc, pero con cuatro puertas completas.
- **Maletero de coche grande:** Gracias al asiento trasero desplazable y el respaldo del asiento trasero abatible, espacio de almacenaje de hasta 1281 litros.
- **Versátil y polifacético:** Gran variabilidad y alta adecuación para el uso diario.
- **Muévete de forma segura:** Innumerables sistemas de asistencia que hasta ahora estaban reservados a vehículos de un segmento superior.
- **Motores potentes:** Tres motores turboalimentados. Dos de gasolina: 1.0 TSI de 70 kW/95 CV y 85 kW/115 CV, uno de gasoil: 1.6 TDI de 70 kW/95 CV.
- **Tres atractivas líneas de equipamiento:** Edition, Advance y Sport.
- **Gran equipamiento de serie:** La versión básica ya incluye una amplia oferta.
- **Enormes posibilidades de crecimiento:** El sector de los SUV compactos se duplicará en los próximos diez años. Los mayores mercados de crecimiento: Europa, Sudamérica y China.
- **Producción conjunta:** El T-Cross se produce de forma conjunta con el Polo en la fábrica española de Volkswagen en Navarra.

Contacto:

Comunicación Volkswagen

Comunicación de producto

Christoph Peine

Portavoz Serie Small

Tel: +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-media-services.com



Versión extendida

Wolfsburg, octubre de 2018:

El nuevo T-Cross¹

Bienvenido a la familia: El T-Cross supone una ampliación práctica, casual y versátil de la gama de SUV de Volkswagen. Más urbano que el T-Roc, más compacto que el Tiguan, pero igualmente sofisticado. Tan polifacético y utilizable como sus hermanos mayores y con un atractivo diseño, el nuevo T-Cross se presenta como un modelo flexible con innumerables posibilidades de personalización y el máximo valor de reconocimiento; un verdadero Volkswagen. Esta combinación cuidadosamente equilibrada de estilo informal, practicidad refinada y máxima eficiencia, está dirigida a un público joven con una indiscutible actitud positiva hacia la vida, pero que al mismo tiempo sea consciente de los gastos y las ventajas de su acompañante motorizado. El nuevo T-Cross es un modelo Crossover urbano que ofrece un exhaustivo equipamiento de serie y mucha flexibilidad a un precio muy competitivo.

Como todos los Volkswagen, el T-Cross también es una referencia en su clase en cuestiones técnicas desde la versión básica, con la que se obtiene un modelo individual con gran movilidad que no deja nada que desear en cuanto a utilidad, seguridad y conectividad. La base del T-Cross está formada, como en el Polo, por la plataforma modular transversal (MQB). Como su modelo hermano, el nuevo T-Cross también se produce en la fábrica española de Volkswagen en Navarra. Hasta 2019, Volkswagen invertirá allí alrededor de 1000 millones de euros para competir con fuerza en el mercado de los SUV compactos, que se encuentra en alza: los estudios pronostican que este segmento se verá duplicado en los próximos diez años. Además, se desarrollarán versiones del T-Cross adaptadas a los mercados de Sudamérica y China.



Diseño exterior: Frontal imponente con una parrilla dominante

Desde el primer momento, el T-Cross no deja indiferente. Su imponente frontal acentúa la pertenencia a la familia y, aun así, el exterior resalta la individualidad del nuevo modelo de SUV. El T-Cross mide unos escasos 4,11 metros de longitud, con lo que se extiende 54 milímetros más que el Polo. La diferencia de altura se ve mucho más clara: Los 1.558 milímetros del T-Cross se enfrentan a los 1.446 milímetros del Polo. La batalla de 2.563 milímetros parece muy grande en comparación con la longitud exterior, lo que favorece la oferta de espacio y sensación de amplitud. La alta posición de los asientos es típica de los SUV. El conductor y el acompañante se sientan 597 milímetros sobre la calzada; los pasajeros de la parte trasera, hasta 652, 10 cm más altos que en el Polo. De este modo se garantiza siempre una buena visión panorámica desde todas las plazas.

El T-Cross, sin duda, se puede reconocer como un vehículo completamente nuevo de inmediato; hecho a la perfecta medida de una nueva generación preocupada por su movilidad. La exitosa combinación de un expresivo faldón delantero y una amplia parrilla frontal, en cuyos extremos exteriores se encuentran los faros integrados, consigue unos detalles esenciales. Las unidades de iluminación se han mantenido acentuadamente largas y planas y se adentran en los flancos. Esta disposición otorga al nuevo T-Cross una apariencia frontal muy clara. La zona inferior de la parte frontal está marcada por el faro antiniebla enmarcado y la luz de marcha diurna integrada con él. El posicionamiento de los faros antiniebla y la luz de marcha diurna acentúan la altura del frontal del vehículo. Si se equipan los faros LED opcionales (de serie en Sport), la luz de marcha diurna vuelve a encontrarse en su carcasa. Las luces traseras incorporan tecnología LED de forma predeterminada.

En los laterales del T-Cross, dos líneas de carácter horizontales y definidas refuerzan de delante hacia atrás el aspecto dinámico del SUV compacto. Conforman un hombro musculoso desde atrás y culminan en un elemento de diseño nuevo e igualmente imponente: transversalmente a lo largo de la parte trasera se extiende una banda reflectora enmarcada en un



embellecedor negro que, de forma similar al frontal, representa un claro distintivo. La banda de luz acentúa la anchura del vehículo y al mismo tiempo indica presencia y vitalidad. El mensaje dice: el T-Cross tiene las ruedas sobre la tierra y está siempre listo para cualquier aventura.

Los grandes pasos de rueda también acentúan este aspecto imponente. El aspecto individual y desenfadado del nuevo T-Cross también se ve marcado por las llantas de diseño dinámico. De serie se emplean llantas de acero de 16 pulgadas. Además, opcionalmente o en función del equipamiento, hay disponibles llantas de aleación de 16, 17 y 18 pulgadas.

Solo por fuera, el T-Cross ya se puede personalizar de múltiples formas, ya que hay disponibles doce pinturas exteriores.

A pesar de su longitud de 4,11 m, unos doce centímetros más corto que el T-Roc, el más joven de la familia SUV de Volkswagen ofrece a todos los ocupantes un acceso cómodo a través de cuatro grandes puertas; otra ventaja de la plataforma modular transversal MQB que hace posible situar el eje delantero muy hacia delante. Esto permite un diseño del SUV robusto y vital que otorga al T-Cross su inconfundible y firme presencia, además de su gran batalla que no deja indiferente. Además de facilitar la entrada, los ocupantes también se benefician de un aumento significativo del habitáculo y del espacio para las piernas en ambas filas de asientos. Hasta cinco personas pueden viajar cómodamente. En función de la configuración de los asientos, el maletero puede disponer de entre 385 y 455 litros. Además, el T-Cross se puede convertir en un vehículo de transporte en un abrir y cerrar de ojos. Si se abate el asiento trasero y se carga el T-Cross hasta el techo y el respaldo del asiento delantero, el volumen aumenta hasta los 1281 litros; el mejor valor absoluto para un SUV de esta categoría. Las compactas dimensiones también identifican al T-Cross como viajero entre mundos: es extremadamente ágil, ligero, hábil y, por tanto, ideal para las metrópolis globales.



Diseño interior: Tome asiento

El T-Cross consigue una visión de conjunto: Quien toma asiento en un nuevo Volkswagen disfruta de una perspectiva superior, típica de un SUV, gracias a las posiciones elevadas de los asientos. La buena vista panorámica otorga además una sensación de seguridad y dominio a bordo del T-Cross. El interior es extremadamente espacioso y da la sensación de estar sentado en un vehículo más grande. Esta impresión se ve resaltada por los materiales de alta calidad. Gracias a su alta flexibilidad, el habitáculo se puede adaptar de forma impresionantemente veloz a la situación personal y de transporte de los ocupantes. Todo comienza con un asiento trasero desplazable 14 centímetros que permite aumentar notablemente la zona reposapiés de los pasajeros o el volumen del maletero según se desee. Continúa con un respaldo del asiento trasero distribuido en proporción 60:40 y que se puede abatir parcial o totalmente, y finaliza con un respaldo del asiento del acompañante abatible desde el acabado Advance con el que se pueden transportar incluso objetos muy largos, desde tablas de wakeboard hasta bolsas de esquí, al combinarse con el asiento trasero divisible.

Los grandes salpicaderos coinciden en color y estructura con los materiales del asiento, el cierre del volante, la consola central pintada y los colores exteriores. Esto confiere al interior del vehículo una imagen desenfadada y deportiva. La iluminación ambiental indirecta desde el acabado Advance enmarca el habitáculo de forma natural. Los elevalunas eléctricos en las cuatro puertas vienen de serie, así como el asiento del conductor de altura regulable.

Un punto a destacar es el banco trasero, que se puede desplazar 14 centímetros y aumenta la zona reposapiés en la parte trasera o el volumen del maletero, según sea necesario. Además, el respaldo del asiento trasero puede distribuirse en proporción 60:40 y abatirse parcial o totalmente. Los elevalunas eléctricos de las cuatro puertas y el asiento del conductor con altura regulable también están equipados de serie.



De serie se ofrece una pantalla táctil de Infotainment de 8 pulgadas y de serie en el acabado Sport el sistema VW Digital Cockpit de última generación. Ambas pantallas están dispuestas en el mismo eje de visión y uso, y se fusionan visualmente en una superficie digital con una visualización óptima que pueden observar todos los ocupantes del vehículo. Por lo general, el manejo está distribuido de forma intuitiva. Opcionalmente, una interfaz de inducción proporciona suficiente energía para cargar los smartphones. Además, opcionalmente, hay disponibles hasta cuatro conexiones USB.

Motores turboalimentados: Potentes y eficientes

Siempre la propulsión suficiente: Inicialmente, hay disponibles tres eficientes motores turboalimentados para garantizar una marcha cómoda y rápida en el T-Cross. Los dos motores de gasolina de tres cilindros 1.0 TSI con filtro de partículas generan una potencia de 70 kW/95 CV o bien 85 kW/115 CV. Mientras que la versión de 70 kW/95 CV acelera de 0 a 100 km/h en 11,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h, la versión más potente alcanza los 100 km/h en 9,9 segundos y una velocidad máxima de 193 km/h (valores idénticos para la caja de cambios manual y el cambio de doble embrague DSG). La oferta se completa con un cuatro cilindros 1.6 TDI con 70 kW/95 CV. Con la transmisión manual, tarda 12,0 segundos en alcanzar los 100 km/h (DSG 12,4 segundos) y alcanza una velocidad máxima de 181 km/h (DSG 180 km/h). Todos los motores cumplen con la norma de emisiones Euro 6D-TEMP. Los dos motores de gasolina con una cilindrada de 1.0 litros pertenecen a la distinguida familia de motores EA211 de Volkswagen, con un cárter del cigüeñal de aleación.

(Todas las especificaciones son valores de pronóstico)

En función del motor y la línea de equipamiento seleccionados, la potencia del motor se lleva a la calle mediante una caja de cambios manual de cinco o seis velocidades o un cambio de doble embrague DSG de siete marchas a través del eje delantero. Mientras que los motorizaciones de gasolina



(70 kW/95 CV) se combinan con una caja de cambios manual de 5 velocidades, la variante de 85 kW/115 CV de potencia se combina de serie con un cambio manual de 6 velocidades u opcionalmente con el eficiente cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades. El motor de gasoil 1.6 TDI está disponible con cambio manual de 5 velocidades. Todos los motores disponen de un sistema automático de parada y arranque, y de recuperación de la energía de frenado.

Motores de gasolina, resumen

1.0 TSI, 70 kW/95 CV, tres cilindros, caja de cambios de 5 velocidades

1.0 TSI, 85 kW/115 CV, tres cilindros, caja de cambios de 6 velocidades/cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades

Motor diésel, resumen

1.6 TDI, 70 kW/95 CV, cuatro cilindros, caja de cambios de 5 velocidades

Motores de gasolina, detalles

El básico de gasolina 1.0 TSI genera una potencia de 70 kW/95 CV a 5500 r.p.m., presenta un par máximo de 175 Nm entre 2000 y 3500 r.p.m. y es tan ágil como eficiente. Este tres cilindros acelera en 11,5 segundos de cero a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h.

La segunda variante de tres cilindros del 1.0 TSI viene con una potencia de 85 kW/115 CV. Este motor turbo de inyección directa desarrolla su máxima potencia a 5500 r.p.m. El par máximo de 200 Nm está listo entre las 2000 y las 3500 r.p.m. Esta versión acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 193 km/h (los valores de cambio manual y DSG son idénticos).

Motor diésel, detalles

Este motor turboalimentado de gasoil de cuatro cilindros 1.6 TDI tiene una potencia de 70 kW/95 CV que alcanza entre las 3250 y las 4000 r.p.m. El par máximo es de 250 Nm. La inyección common rail hace que la combustión



sea suave y silenciosa. El 1.6 TDI acelera en 12,0 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 181 km/h

(Todas las especificaciones son valores de pronóstico)

Sistemas de asistencia: Llegar con seguridad

Sistemas de asistencia como en un coche de gama superior: el T-Cross está equipado exhaustivamente con la tecnología de seguridad que hasta ahora se reservaba para los vehículos de mayor tamaño y, con esto, avanza para ser uno de los SUV más seguros de su categoría. Además de las excelentes características de resistencia a choques (gracias a una resistente estructura) se presenta una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que desde el principio reducen el riesgo de una colisión y aumentan la comodidad de conducción. Entre ellos se encuentran, de serie, el sistema de vigilancia Front Assist, junto con el sistema de detección de peatones y la función de frenada de emergencia en ciudad, el sistema de aviso de cambio de carril Lane Assist, el asistente de arranque en pendiente y el sistema de detección de fatiga. Otras características opcionales incluyen el control de crucero adaptativo ACC que se equipa de serie a partir de Advance y el sistema de aparcamiento asistido.

Manejo intuitivo: Conectividad

Autonomía digital: el T-Cross ofrece a los usuarios exigentes el máximo nivel de conexión en red y con el mundo exterior. El manejo y la individualización de las funciones de a bordo están dispuestos de modo intuitivo. Opcionalmente, hasta cuatro conexiones USB y el sistema de carga inalámbrica por inducción aseguran la conexión óptima a la red y suficiente energía para smartphones. El sistema opcional de cierre y arranque sin llave «Keyless Access» hace más cómodo el acceso al T-Cross; por su parte, el sistema de asistencia para luz de carretera «Light Assist» opcional, activa y desactiva la luz de carretera de forma autónoma en cuando se acerca tráfico en el sentido contrario.



Más T-Cross: Paquetes de equipamiento

Extras y paquetes: El T-Cross Edition, que ya viene con un amplio equipamiento de serie, se puede personalizar y actualizar al máximo nivel con extras opcionales y varios paquetes atractivos. La versión básica ya trae cuatro puertas, ordenador de a bordo, Radio Composition Media con una pantalla a color con 8", asiento trasero variable, asiento del conductor de altura regulable, elevallas eléctrico delantero y trasero, detector de fatiga, luces traseras LED, faros antiniebla con luz de giro, limitador de velocidad, volante multifuncional de plástico y Front Assist a bordo.

La siguiente versión más alta, Advance, amplía los accesorios, por ejemplo, con un volante multifunción de cuero, ayuda de aparcamiento en la parte delantera y trasera, un asiento del acompañante con altura regulable con respaldo abatible, un cajón debajo del asiento del acompañante y grandes llantas de aleación Belmont de 16 pulgadas. En la «Jumbobox» también se pueden almacenar objetos entre los asientos delanteros. La oferta se completa con climatización automática Climatronic y una superficie de carga variable en el maletero.

La tercera línea de equipamiento, Sport, contiene además de las características ya mencionadas, faros principales de LED, asientos de confort/deportivos, iluminación ambiental, paquete Luz y visibilidad, selección del perfil de conducción, Retrovisores exteriores ajustables y abatibles eléctricamente, Asistente de marcha atrás "Rear View", el VW digital Cockpit y grandes llantas de aleación Chesterfield de 17 pulgadas.

Además, los paquetes R para exterior e interior también están disponibles para el acabado Sport, y se pueden reconocer fácilmente por la "R" marcada en el respaldo de los asientos, tapizados en "Carbon Flag". El volumen de suministro incluye llantas de aleación de 17 pulgadas en gris metalizado, faros antiniebla con luz de curva, paragolpes trasero y delantero específico y pedales de acero inoxidable.



Una docena de nuevos SUV Volkswagen entre 2016 y 2020

Con el nuevo T-Cross, Volkswagen impulsa su ofensiva de productos SUV a nivel mundial. Esta se inició en 2016 con el modelo actual Tiguan. En 2017 le siguieron el Tiguan Allspace, que ofrece hasta siete plazas, y el más compacto T-Roc. Paralelamente, Volkswagen lanzó en el segmento superior en 2017 el Atlas, desarrollado para EE.UU., y su modelo hermano chino Teramont, siempre con siete plazas.

El año 2018 se inició con nuevos fuegos artificiales de SUV: Volkswagen of America presentó en Nueva York los dos estudios de Atlas, Cross Sport (un cinco plazas cercano a la serie) y Tanoak (pickup). El mismo mes, Volkswagen mostró en China como estreno mundial el nuevo Touareg, el buque insignia de la marca. En el contexto del estreno del Touareg, la empresa presentó además en Pekín dos futuros SUV para China: el Powerful Family SUV (estudio de un modelo universal concebido para familias) y el Advanced Midsize SUV (equivalente del estudio Atlas Cross Sport).

La mirada hacia el futuro más lejano también muestra unos hechos muy concretos: para el año 2020 está previsto el lanzamiento del primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen, el I.D. CROZZ. Con un espectro que abarcará desde el T-Cross hasta el I.D. CROZZ ofrecerá a Volkswagen uno de los mayores programas de SUV del mundo y cubrirá prácticamente todos los segmentos.