



Nuevo T-Roc R

Presentación internacional dinámica

Niza, octubre de 2019

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca del T-Roc R están a su disposición en internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

¹⁾ T-Roc R (NEDZ) consumo de combustible, l/100 km: en ciudad 9,5-9,1 / en carretera 6,6-6,5 / combinado 7,7-7,5; emisiones de CO₂ combinadas, g/km: 176 - 171; clase de eficiencia: D



Resumen

Visión general: el nuevo T-Roc R

- **T-Roc R de Volkswagen:** el deportivo de la gama T-Roc combina la potencia con un atractivo diseño y funcionalidad
 - **Sobrealimentación turbo y elevado par:** grupo motopropulsor TSI de 2.0 l con 221 kW / 300 CV y 400 Nm de par
 - **Programa "Launch Control" y modo Race** para una aceleración, un desarrollo de potencia y una dinámica de marcha sobresalientes
 - **4MOTION y DSG:** de serie con tracción total 4MOTION y cambio de doble embrague DSG de 7 marchas
 - **Equipamiento "R" de serie:** entre otros, con dirección progresiva, tren de rodaje deportivo con selección del perfil de conducción y control de tracción ASR desconectable
 - **Sonido brillante:** sistema de escape de titanio "Performance" R opcional diseñado por el especialista Akrapovič
 - **Diseño específico R,** con diseño independiente de la parte delantera y trasera
 - **Faros LED** que convierten la noche en día
 - **Llantas de aleación "Spielberg"** de 18 pulgadas
 - **Pintura bicolor opcional:** posibilidad de elegir el techo en negro
 - **Personalización genuina:** tapicería de cuero opcional en estilo "R" con estética de napa-carbono
 - **Sensación de coche de carreras:** logotipos "R" en el volante deportivo multifunción, asientos deportivos y molduras estriberas
 - **Amplios sistemas de asistencia al conductor** para mayor confort
 - **Conectividad inteligente:** carga inductiva de smartphones para Android e iOS bajo pedido
 - **Cuadro de instrumentos digital:** tablero de instrumentos con pantalla "Digital Cockpit" de 10,25 pulgadas y "pantalla de infotainment" de 8 pulgadas
 - **App-Connect:** tres interfaces integradas para MirrorLink™, Android Auto™ y Apple CarPlay™
-

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications

Product Communications

Bernd Schröder

Portavoz Serie Compact

Teléfono: +49 5361 9-36867

bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler

Portavoz Product Line Compact

Teléfono: +49 (0) 5361 / 9-87633

philipp.doerfler@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-newsroom.com



T-Roc R – Potencia sobresaliente y funcionalidad para el día a día

Wolfsburgo/Niza, octubre de 2019. Más de 400.000 clientes entusiasmados por todo el mundo en solo dos años: el compacto Lifestyle-Crossover T-Roc se ha establecido desde el principio como uno de los modelos más populares de su clase. Ahora Volkswagen inicia el siguiente nivel de desarrollo y presenta el nuevo candidato, el T-Roc R. Tan potente como un verdadero deportivo, tan desenvuelto como un SUV versátil: el nuevo T-Roc R es ahora la nueva "estrella" de la familia T-Roc. Con una potencia de 221 kW / 300 CV, el deportivo compacto de Volkswagen R acelera de cero a 100 km/h en tan solo 4,8 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h, limitada electrónicamente.

La potencia se une al estilo de vida

El moderno motor de 2,0 l con tecnología TSI y la inteligente tracción total 4MOTION confieren al nuevo líder de la dinámica de la exitosa serie T-Roc unas excelentes características de conducción. La turboalimentación y la inyección directa proporcionan un par impresionante incluso a bajas revoluciones del motor. El par máximo de 400 Nm se alcanza ya a partir de 2.000 revoluciones por minuto, y el rendimiento de 221 kW / 300 CV no empieza a reducirse hasta haber alcanzado las 5.000 revoluciones por minuto. Gracias al amplio margen de revoluciones, el T-Roc R se mueve siempre en el rango óptimo de potencia en casi todas las situaciones de conducción. De este modo, puede alcanzar su inmensa potencia R de forma magistral a cualquier velocidad.

El sistema de frenos de alto rendimiento de 17 pulgadas garantiza una desaceleración efectiva. El programa Launch Control de serie asegura arranques sumamente ágiles. Ideal para conducciones ambiciosas: el programa electrónico de estabilidad ESC se puede desactivar manualmente. El cambio de doble embrague DSG de 7 marchas de serie se ha diseñado especialmente para adaptarse al temperamento impulsivo del T-Roc R. El probado sistema



de tracción total Volkswagen 4MOTION distribuye la enorme potencia de serie rápidamente entre las ruedas delanteras y traseras en milisegundos, dependiendo de las necesidades y el deslizamiento. Esto evita que las ruedas derrapen o se bloqueen. El resultado es la mejor tracción posible, incluso en condiciones meteorológicas adversas como humedad o nieve y en superficies difíciles como grava o adoquines.

Diseño inconfundible

En el exterior, el nuevo T-Roc R aumenta todavía más la deportividad del acabado R-Line. El parachoques específico R con luz diurna y las tomas de aire en acabado negro brillante son los distintivos típicos de la potente y exclusiva familia Volkswagen R. Lo mismo ocurre con el logotipo R en la parrilla del radiador negra y en el portón trasero. Los faros delanteros LED proporcionan una iluminación de la calzada muy similar a la luz diurna y la mejor visibilidad del vehículo. La luz de conducción diurna está integrada verticalmente en el parachoques delantero, el cual ha sido diseñado especialmente para el T-Roc R. Esto hace que la versión superior dentro de la gama sea inconfundible incluso de lejos. Los grupos ópticos traseros LED son de color rojo oscuro, algo típico del estilo R. Los dobles tubos de escape de la parte trasera están bañados en cromo.

El sistema de escape de titanio "Performance" R opcional diseñado por el especialista Akrapovič se caracteriza por un sonido inconfundible, un diseño independiente del tubo final de escape y una reducción de peso de unos siete kilos. Los cristales laterales traseros así como la luneta han sido oscurecidos para dotar al T-Roc R de un diseño más deportivo. Las partes inferiores de las puertas se han mantenido en el mismo color que el vehículo y las carcasas de los retrovisores exteriores tienen un acabado cromo mate, así como las barras longitudinales de techo que van en plata anodizada.



En cuanto a la pintura del T-Roc R, los clientes pueden escoger entre el exclusivo color "R" Azul eléctrico metalizado o Blanco puro, Rojo Flash, Amarillo Cúrcuma Metalizado, Plata claro metalizado, Naranja calatea metalizado, Gris indy metalizado. El techo se puede pintar en negro como contraste para todos los tonos de pintura. Esto asegura un aspecto moderno de dos tonos.

Llantas de aleación

Las llantas de aleación ligera "Spielberg" de 18 pulgadas con diseño "R" ofrecen una imponente estampa al vehículo. Bajo pedido, el T-Roc R puede equiparse con las llantas de aleación de 19 pulgadas "Pretoria" en grafito oscuro mate, las cuales incluyen neumáticos 235/40 R 19.

Interior con atributos deportivos

En el interior vive el espíritu de Volkswagen R, de modo que el habitáculo de este vehículo deportivo cautiva gracias a su perfección artesanal y su óptima ergonomía. Los apoyos lumbar en los asientos deportivos delanteros ajustables en altura aumentan el bienestar y confort del conductor y del acompañante. Los lados interiores están decorados al estilo típico Race en microfibra "Artvelours", las bandas centrales de los asientos y los asientos traseros exteriores están adornados con el extravagante tejido "Carbon Flag". El aspecto y la presentación ofrecida del espacioso interior manifiestan el impetuoso y fogoso carácter del R: pedales de acero inoxidable, iluminación ambiental blanca, revestimiento interior del techo de color negro y aplicaciones cromadas en los interruptores para la luz, los elevalunas y el ajuste de los retrovisores exteriores. El tablero de instrumentos, la consola central y los guarnecidos de las puertas adornan de serie el interior con inserciones decorativas "Piano Black". Las molduras estriberas de la puerta delantera llevan el logotipo R de forma llamativa. El amplio reposabrazos central entre los asientos delanteros ofrece espacio de sobra para los codos del conductor y del acompañante. Los amantes de la individualización de estilo



pueden optar por la tapicería de cuero "Nappa" opcional y por las inserciones opcionales exclusivas "R" en color "Twilight Blue".

Idoneidad sin restricciones para el uso diario

A pesar de su actitud Racing, el T-Roc R, como todos los Volkswagen, es un práctico y fiable compañero en la vida cotidiana. Incluso en la versión más deportiva, el modelo de cinco puertas convence gracias a su elevada flexibilidad y el máximo confort. El respaldo del asiento trasero está dividido de forma asimétrica y puede abatirse, debajo del asiento delantero derecho se ofrece un cajón para objetos pequeños y otros utensilios. El volumen de carga es de 392 a un máximo de 1.237 litros.

Volante deportivo con diseño R

El volante deportivo multifunción está recubierto de cuero y está aplanado en la parte inferior. Las distintivas costuras decorativas en gris cristal y el característico logotipo R lo hacen más atractivo para la vista. Con un agradable acolchado que se adapta de forma ergonómica a las manos, se transmite una sensación muy directa de la dirección progresiva del T-Roc R. En comparación con un sistema de dirección convencional, el T-Roc R requiere significativamente menos giros del volante hasta el ángulo completo de la dirección. La relación de transmisión progresiva da como resultado un comportamiento de dirección optimizado, más directo y controlado, y transmite un contacto perfecto con la calzada. Todo esto, en combinación con la suspensión deportiva, con tren de rodaje deportivo de serie, incluido el rebajamiento del chasis en 20mm, aumenta la dinámica de marcha en carreteras con muchas curvas y hace que la conducción sea más cómoda en el día a día, por ejemplo, al maniobrar o aparcar.



4MOTION Active Control

Al igual que todas las versiones de tracción total del T-Roc, el T-Roc R incluye de serie el 4MOTION Active Control con selección de perfil de conducción. El sistema se maneja a través de un denominado conmutador de experiencias de conducción situado en la consola central. Con este conmutador, el conductor activa cuatro modos superiores y diferentes menús. Al girar el mando hacia la izquierda, se accede a los dos perfiles de carretera: "Street" y "Snow". Al girarlo hacia la derecha, se abren dos perfiles todoterreno. "Offroad" (ajuste automático de los parámetros de todoterreno u "Offroad Individual" (ajustes variables).

De esta manera, el 4MOTION Active Control permite adaptar en cuestión de segundos todos los sistemas de asistencia relevantes a la situación de propulsión. El conductor puede controlar individualmente los parámetros del cambio de doble embrague DSG, el climatizador automático, la dirección asistida electromecánica y la regulación electrónica de la amortiguación (DCC), así como el control automático de la distancia (ACC) mediante la selección del perfil de conducción. Para este fin, están disponibles los cinco perfiles "Comfort", "Normal", "Sport", "Eco" e "Individual", y en el T-Roc R, adicionalmente el modo Race.

Levas en el volante

Las levas del cambio de marchas están situadas en la parte trasera del volante deportivo. Mediante estas levas de fácil agarre, el conductor puede seleccionar las siete marchas del cambio de doble embrague DSG con gran rapidez. Alternativamente, se puede seleccionar el cambio de marchas en modo manual moviendo la palanca hacia la derecha, o bien dejar la gestión de las marchas al excelente cambio de doble embrague DSG. El ajuste eficiente de todos los parámetros del vehículo le da al T-Roc R un consumo de combustible y valores de emisión muy moderados para un vehículo de esta potencia. Según la medición WLTP, el consumo combinado de combustible



se sitúa entre 7,7 y 7,5 litros cada 100 kilómetros, dependiendo de los neumáticos.

La emisión combinada de CO₂ es de 199 a 191 g/km.

Avanzados sistemas de asistencia al conductor

Como todas las versiones del T-Roc, también la versión R está conectada de forma ejemplar y equipa los más avanzados sistemas de asistencia al conductor. El sistema de detección de fatiga de serie emite una alarma óptica y acústica tan pronto como los parámetros como el comportamiento de la dirección, el tiempo de conducción y la hora del día indiquen que la atención del conductor está disminuyendo notablemente. El servicio de llamada de emergencia automática ya está activado desde el momento de la entrega. El asistente de arranque en pendiente y el sistema de descenso asistido le ayuda a hacer frente a las subidas y bajadas más pronunciadas sin complicaciones. También de serie, incorpora Front Assist con frenada de emergencia en ciudad y Pre-Crash, control de crucero adaptativo ACC con "stop & go", asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist", Park Pilot delantero y trasero y cámara de marcha atrás.

Conectividad inteligente

La brillante pantalla táctil TFT de 8 pulgadas en diseño de tablet se conecta con el smartphone en cuestión de segundos. Las aplicaciones seleccionadas para Android e iOS se pueden visualizar ampliamente y manejar a través de App-Connect. Lo mismo se aplica a las entradas de la agenda telefónica, las listas de reproducción y las entradas de calendario, entre otras. La interfaz telefónica opcional "Comfort" permite una carga inductiva. Alternativamente, las tablets y los iPads también pueden conectarse a través de WLAN. Se pueden seleccionar varios perfiles e indicaciones a través de la pantalla Digital Cockpit multicolor y muy personalizable gracias a sus múltiples configuraciones.



Datos técnicos

T-Roc R
TSI 4MOTION de 221 kW (300 CV)
Con filtro de partículas
para motores de gasolina

Motor

Motor, caja de cambios	Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro Inyección/sobrealimentación Cilindrada, litros/cm ³ Potencia máx., kW (CV) a rpm Par motor máx., Nm a rpm Norma de emisión Variante de caja de cambios	Motor de gasolina de 4 cilindros / 4 inyección directa / turbocompresor 2,0/1.984 221 (300) 400/2.000-5.200 Euro 6d Cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades
Pesos, kg	Peso en vacío Peso máximo autorizado Carga útil Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx. Masa remolcable máxima técnicamente admisible: frenada en 12 % / 8 % de pendiente Masa remolcable máxima técnicamente admisible: sin frenar Carga admisible de apoyo / carga admisible sobre el techo	1.575 2.070 453-570 1.070/1.050 1.700/2.070 750 80/75
Rendimiento	Velocidad máxima, km/h Aceleración de 0-100 km/h, s	250 4,8
Consumo de combustible, l/100 km	Combustible según 99/100/CE Con cambio de doble embrague DSG en ciudad / en carretera / combinado	Gasolina 9,5-9,1/6,6-6,5/7,7-7,5
Emisión de CO ₂ combinada, g/km	Con cambio de doble embrague DSG	176-171
Volumen del depósito, l		55



Dimensiones		T-Roc R
Dimensiones exteriores	Longitud mín. / longitud máx. en mm Anchura mín. / anchura máx. / anchura incl. retrovisores exteriores, mm Altura máx., mm Altura con portón trasero abierto / suelo, mm Ángulo de ataque delante/detrás en grados Ángulo de paso por cresta en grados Radio de giro, mm	4.234/4.348 1.819/1.819/1.992 1.573 2.089 16,4/18,4 12,5 aprox. 11.100
Maletero	Longitud, asiento subido/abatido, mm Anchura entre los pasos de rueda, mm Volumen del maletero con asiento trasero subido, l Volumen del maletero con asiento trasero abatido, l	801/1.551 1.011 392 1.237