



El nuevo Golf – Estreno mundial

Wolfsburgo, octubre de 2019

Nota: Este comunicado de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el nuevo Golf¹ se pueden encontrar en www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado europeo.

1 = El vehículo es un prototipo de preserie.



Contenido

Resumen

El nuevo Golf	Página 03
----------------------	------------------

Aspectos fundamentales

Las nuevas líneas de equipamiento	Página 11
El tablero de mando digital	Página 14
Los nuevos sistemas de propulsión	Página 17
Los nuevos sistemas de asistencia e iluminación	Página 19
La historia del Golf	Página 22



Resumen

El nuevo Golf – Inteligente, interconectado y electrificado

Inconfundiblemente Golf – El más progresista de todos los tiempos

- **Octava generación.** El Golf, con su nuevo desarrollo y diseño, revolucionará la clase compacta a partir de finales de 2019 impulsando la innovación.
- **Diseño exterior.** Las proporciones perfectas y las líneas concisas confieren al nuevo Golf una presencia y una dinámica imponentes.
- **Diseño interior.** Las interfaces de usuario digitales logran un diseño revolucionario y simplifican la vida a bordo.
- **Concepto lumínico de LED.** El nuevo Golf, que viene de serie con la más novedosa tecnología LED, hace que la noche se convierta en día.
- **Punto de referencia en el segmento.** La mayor libertad en el diseño y la interacción con el conductor caracterizan la nueva iluminación ambiental.

Uso rápido e intuitivo gracias a la digitalización inteligente

- **Las personas son lo más importante.** Los indicadores y los mandos han digitalizado de forma consecuente para que se expliquen por sí mismos.
- **Innovision Cockpit.** El Golf es el primer modelo de su categoría que incluye de serie un puesto de conducción de gama alta completamente digital.
- **Nuevo mando por voz.** El innovador control por voz reacciona a los comandos de voz y su uso es sumamente fácil.
- **Llave móvil.** Los smartphones compatibles hacen que la clásica llave del vehículo sea superflua en el Golf.
- **El Golf siempre está conectado.** "We Connect" y "We Connect Plus" incluyen streaming, radio online y otras funciones online a bordo.
- **Functions on Demand.** En el nuevo Golf también se podrán habilitar más tarde funciones y sistemas mediante "We Upgrade".
- **Pregunta a "Alexa".** "Alexa" está integrada directamente en el Golf. Se le puede pedir a "Alexa" que reproduzca música, que controle dispositivos Smart Home compatibles o que dé información sobre noticias y tiempo.

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications Product Communications

Bernd Schröder
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Product Communications

Philipp Dörfler
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com



La gama de propulsiones más amplia de su clase – Cinco nuevas versiones híbridas.

- **Sostenible.** Más eficiencia, menos emisiones: las nuevas tecnologías de propulsión ofrecen una reducción de consumo de hasta un 17 por ciento.
- **Ofensiva híbrida.** El nuevo Golf será el primer Volkswagen en lanzar cinco versiones híbridas (eTSI y eHybrid).
- **eTSI.** El nuevo Golf es el único de su clase que ofrece tres motores Mild Hybrid de 48 V de alta eficiencia con 81 kW, 96 kW y 110 kW.
- **eHybrid.** El nuevo Golf se lanzará al mercado como híbrido enchufable con dos niveles de potencia: con 150 kW y como deportivo GTE de 180 kW.

Con Car2X de serie – El Golf marca tendencia en cuanto a seguridad

- **Car2X.** El Golf es el primer Volkswagen en establecer nuevos estándares de seguridad vial con la comunicación Car2X de serie.
- **Pantalla de visualización frontal Windshield Head-up Display.** La información importante, como la velocidad o las instrucciones para la navegación, se encuentra en el campo visual del conductor.
- **IQ.DRIVE.** El "Travel Assist" asiste al conductor manejando el volante, acelerando y frenando de forma activa e inteligente hasta los 210 km/h.
- **Faros matriciales LED IQ.Light** La tecnología de iluminación interactiva mejora significativamente la seguridad nocturna en el nuevo Golf.

Smart Home – En el nuevo Golf todos se sienten en casa

- **Personalización 2.0.** El Golf almacena los ajustes del conductor y puede recuperarlos a través de la nube después de cada cambio de conductor o de vehículo.
- **Climatizador de 3 zonas.** Mediante "Smart-Climate", se inician las funciones de aire acondicionado intuitivas como "calentar manos" o "aire fresco".
- **Sonido Harman Kardon.** El sistema de audio de alta calidad del especialista estadounidense en audio garantiza un sonido perfecto en el Golf.



Volkswagen define de nuevo la clase Golf

Wolfsburgo, octubre de 2019. El Volkswagen con más éxito de todos los tiempos es el Golf, del cual ya se han vendido más de 35 millones de unidades. Todo un fenómeno. Ahora está despegando la recién desarrollada octava generación del superventas: digital, interconectado, previsor, intuitivo en su uso y eléctrico e innovador. Nunca antes el Golf había sido tan progresista. Añade a la clase compacta de golpe cinco versiones híbridas con propulsiones eléctricas; su arquitectura interior digital permite una nueva dimensión de uso intuitivo; la conducción asistida es posible hasta 210 km/h; es el primer Volkswagen que utiliza la inteligencia de enjambre del tráfico a través de Car2X y, por lo tanto, advierte de los peligros de forma predictiva. Volkswagen celebra su estreno mundial donde se inventó el Golf y donde se ha desarrollado y fabricado durante 45 años: en Wolfsburg, la "ciudad del automóvil". El nuevo Golf se lanza al mercado en diciembre.

El Golf refleja el nivel más novedoso de la "plataforma modular transversal"

- Las innovaciones del Golf influyen en todos los modelos construidos sobre la plataforma modular transversal (MQB).
- Volkswagen produce más de 3,4 millones de modelos MQB al año.

Motor del progreso. La octava generación del Golf marca el debut de la última versión de la "plataforma modular transversal" (MQB). Por lo tanto, el Golf es, como siempre lo ha sido, mucho más que una simple serie de modelos. El éxito mundial de Volkswagen y el ascenso de Volkswagen AG al liderazgo de todos los fabricantes de automóviles están directamente relacionados con el Golf. El contexto: en el año 2012 fue el primer modelo de la plataforma modular transversal de la marca; sobre esta matriz tecnológica altamente variable se crean varios superventas mundiales. Estos incluyen modelos de Volkswagen, de los que se han vendido millones de unidades, tales como el Passat, el Jetta de Estados Unidos y los exitosos modelos en



China: Lavida y Sagitar. Además, los éxitos de los SUV como el Tiguan, el T-Roc o el modelo estadounidense Atlas tienen genes de la MQB que se remontan al Golf. Si se suman las cifras de producción de los modelos Volkswagen sobre la base de la MQB solo para 2018, se obtienen más de 3,4 millones de vehículos. En todo el Grupo, incluyendo todas las marcas, se produjeron alrededor de 5,1 millones de modelos MQB en 2018. Todos estos modelos se beneficiarán de las nuevas innovaciones del octavo Golf, ya que es el modelo inicial y el modelo guía para la MQB de la próxima década.

Evolución dinámica del exterior

- La potencia, la precisión y la tecnología LED caracterizan el nuevo exterior del Golf.
- El coeficiente aerodinámico (c_w) se ha reducido a 0,275.

Exterior carismático. Desde el estreno del primer Golf hace 45 años, este Volkswagen ha sido siempre un vehículo que ha sabido combinar una elevada versatilidad cotidiana con un diseño claro y preciso. El nuevo Golf mantiene esta tendencia. Un ejemplo por excelencia de la estética y la funcionalidad a la perfección es la silueta. El elemento de diseño como seña de identidad es en este caso el pilar C característico del Golf, que dinamiza la carrocería hacia delante, densifica el cuerpo hacia atrás y transfiere el icónico gráfico del Golf original al presente. La relación ideal entre greenhouse (zona del techo más el acristalamiento) y body (zona inferior a partir de la línea de la ventana) confiere al nuevo Golf además una fuerte presencia, y la línea de techo, con trazo hacia abajo, un auténtico carácter deportivo. También se caracteriza por unos potentes hombros y una parte trasera atlética, una carismática parte delantera con la parrilla del radiador marcadamente esbelta, así como un "undercut" circundante como afilada línea de corte a la altura de las manillas de la puerta. La tecnología LED sustituye en todas las versiones a la tecnología de iluminación convencional, por lo que el nuevo diseño



de iluminación se convierte en un elemento de estilo dominante e inconfundible del octavo Golf.

Dimensiones y aerodinámica. Aunque el nuevo Golf tiene un aspecto más achatado, alargado y dinámico, se han conservado sus dimensiones compactas: Tiene una longitud de 4284 mm, una anchura de 1789 mm y una altura de 1456 mm. Su batalla es de 2.636 mm. El hecho de que cada parte de la carrocería haya sido remodelada y rectificada en un túnel aerodinámico, se refleja al echar un vistazo a los valores aerodinámicos: La superficie frontal se ha reducido a 2,21 m²; el coeficiente aerodinámico (c_w), a 0,275.

Revolución digital en el interior

- El puesto de conducción digital está cambiando nuestra forma de conducir.
- La digitalización permite un uso intuitivo.

Mundo digital que se explica por sí mismo. Los nuevos instrumentos y sistemas de infotainment online se fusionan en un eje para formar un puesto de conducción digital; los paneles de control con teclas y deslizadores táctiles perfeccionan este mundo digital del Golf. El nuevo Head-up-Display opcional complementa el espectro de información. La digitalización consecuente permite un uso autoexplicativo y, a la vez, intuitivo a través de las superficies táctiles y el control por voz. Volkswagen toca todos los registros y utiliza los elementos digitales de mando y las pantallas para llevar el interior a un nuevo nivel de interacción entre el hombre y la máquina. Los sistemas no solo están interconectados entre sí, sino también mediante una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) con el mundo de fuera del Golf. La unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) de serie con eSIM integrada se interconecta con las funciones y los servicios online de "We Connect" y "We Connect Plus". Solo un pequeño ejemplo a este respecto: Gracias a la conexión online, la navegación se vuelve interactiva, ya



que los puntos de interés mostrados automáticamente a lo largo de la ruta se almacenan con información, como el número de teléfono para reservar una mesa en el restaurante, a través de la interfaz Bluetooth. Además, el escenario digitalizado de visualización puede personalizarse ampliamente y adaptarse así a los gustos individuales del respectivo conductor. El hecho es que el puesto de conducción digital interconectado del Golf cambiará la forma en la que conducimos. En este punto, el salto tecnológico es comparable al debut de los primeros smartphones táctiles. El nuevo Golf se convierte en este aspecto en un cambiador de tendencias.

Conducción asistida e inteligencia de enjambre para mayor seguridad

- El nuevo Golf puede conducirse de forma asistida hasta alcanzar 210 km/h.
- La comunicación Car2X advierte a tiempo de peligros locales.

Tecnologías interconectadas. El octavo Golf establece el nuevo status quo para las funciones de conducción asistida en la clase compacta: el "Travel Assist", utilizado por primera vez en todo el mundo en un modelo de clase compacta, hace posible que el Volkswagen sea conducido con asistencia a velocidades de hasta 210 km/h sin necesidad de tener que intervenir de forma activa en la dirección, la aceleración o el frenado. Esto mejora el confort y la seguridad, especialmente en largas distancias. El nuevo Golf es también el primer Volkswagen en interconectarse de serie con su entorno: La función Car2X utiliza la información de otros vehículos en un radio de hasta 800 metros, así como las señales de las infraestructuras de tráfico para advertir al conductor y también para transmitir estas advertencias a otros modelos de Car2X. La inteligencia de enjambre se convierte así en el presente. Es el comienzo de una nueva fase en la seguridad vial, ya que Volkswagen está haciendo de los avisos a través de Car2X con modelos de grandes volúmenes del calibre de un Golf el estándar en un tiempo muy corto. Los nuevos



"faros matriciales LED IQ.LIGHT", con sus funciones de iluminación parcialmente interactivas, también ofrecen una ventaja adicional en términos de seguridad.

Ocho nuevas versiones de propulsión con una reducción del consumo de hasta el 17 por ciento

- La ofensiva híbrida comienza con el debut del nuevo Golf.
- Motores TSI y TDI de alta tecnología y vanguardistas en cuanto a su bajo consumo.

TSI, TDI, TGI, eTSI y eHybrid. La gama de motores del nuevo Golf incluye propulsiones de gasolina (TSI), gasoil (TDI), gas natural (TGI), Mild Hybrid (eTSI) e híbridas enchufables (eHybrid). Todos los motores de gasolina y diésel son de inyección directa con sobrealimentación turbo. Su espectro de potencia (después del lanzamiento de todos los motores) se situará entre 66 kW / 90 CV y más de 221 kW / 300 CV. Por primera vez se utilizarán ocho versiones diferentes de propulsión en el Golf. Se han incluido como novedad dos motores de gasolina de tres cilindros con 66 kW / 90 CV y 81 kW / 110 CV, así como dos motores diésel de cuatro cilindros con 85 kW / 115 CV y 110 kW / 150 CV. Los nuevos TSI presentan valores de consumo y emisiones particularmente bajas, gracias en parte al innovador "proceso de combustión TSI-Miller". Una novedad del TDI es que Volkswagen reduce significativamente las emisiones de óxidos nítricos (NOx) vía dosificación doble (Twin-dosing), es decir, una doble inyección de AdBlue. La mejora en el consumo del nuevo TDI es de casi un 17 por ciento con respecto a su predecesor. También son nuevas cuatro de las cinco propulsiones híbridas del octavo Golf.

Tres motores eTSI y dos eHybrid. El nuevo Golf será el primer Volkswagen que disponga de cinco propulsiones híbridas. Para ello, hace su debut en Volkswagen la tecnología de 48 V: un alternador de arranque de correa de 48 V, una batería de iones de litio de 48 V y la última generación de los eficientes motores TSI forman una nueva propulsión híbrida Mild Hybrid como



eTSI. Las ventajas son notables en este caso, ya que se logra un ahorro de consumo de alrededor del 10 por ciento (basado en WLTP), así como un rendimiento de puesta en marcha muy ágil y confortable. Volkswagen ofrecerá el Golf con tres niveles de potencia del eTSI: 81 kW / 110 CV, 96 kW / 130 CV y 110 kW / 150 CV., y dos propulsiones híbridas enchufables. Una nueva versión orientada a la eficiencia de este eHybrid desarrolla 150 kW / 204 CV de potencia y una versión muy deportiva GTE (desarrollada a partir del modelo anterior) llega hasta los 180 kW / 245 CV. Los dos Golf con propulsión eHybrid disponen de una nueva batería de iones de litio de 13 kWh a bordo, que permite amplias autonomías eléctricas y convierte temporalmente el Golf en un vehículo de cero emisiones.

Las cuatro nuevas líneas de equipamiento garantizan la máxima individualidad

- "Golf", "Life", "Style" en vez de "Trendline", "Comfortline", "Highline".
- El nuevo equipamiento de la línea "R-Line" sustituye a los paquetes "R-Line" del modelo anterior.

Nuevas configuraciones. Volkswagen ha reconfigurado completamente el espectro de equipamientos del Golf de cinco puertas. Las líneas de equipamiento anteriores "Trendline", "Comfortline" y "Highline" pasan así a la historia. A partir de ahora, estarán disponibles las líneas "Golf", "Life" y "Style", así como una versión deportiva "R-Line". Todas las nuevas líneas incorporan un equipamiento mucho más amplio que sus predecesoras comparables. Ya el equipamiento básico cuenta a bordo con características como faros LED y grupos ópticos traseros LED, "Keyless Start", el "Innovision Cockpit", los servicios y funciones móviles on line de "We Connect" y "We Connect Plus", un volante multifunción, un climatizador automático, el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", un nuevo asistente de giro, el sistema de vigilancia "Front Assist" con sistema predictivo de protección de peatones y Car2X.



En el transcurso del próximo año seguirán los modelos independientes Golf GTI, GTI TCR, Golf GTD, Golf GTE y Golf R.



Aspectos fundamentales

Las nuevas líneas de equipamiento: Golf interconectado desde la versión de serie

"Golf". Todo lo demás se incluye de serie. El espectro de equipamientos comienza con el "Golf". Ya la versión básica estará equipada de serie, entre otras, con características como: Faros LED y grupos ópticos traseros LED, "Keyless Start" (función de arranque sin llave), instrumentos digitales y un sistema de infotainment de 8,25 pulgadas, los servicios móviles y las funciones online de "We Connect" y "We Connect Plus", un volante multifunción, Climatronic (climatizador automático), el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", un nuevo asistente de giro, el "Front Assist" (sistema de vigilancia del entorno), un sistema de protección de peatones predictivo, así como Car2X (comunicación local con otros vehículos y las infraestructuras de tráfico).

"Life". Interconectado y con mucho color. Además del "Golf", el nivel de individualización "Life" incluye, entre otros, llantas de aleación de 16 pulgadas, una iluminación ambiental exterior con proyección del logotipo en el suelo, una interfaz para la carga inductiva del smartphone, "Wireless App-Connect" (integración inalámbrica del iPhone), una iluminación ambiental interior en 10 colores, un reposabrazos central delantero, el "ParkPilot" como ayuda para aparcar, así como las luces de autopista y de ciudad activadas automáticamente.

"Style". Exclusividad y conducción asistida. En el nuevo equipamiento superior "Style", además o en contraste con las características "Golf" y "Life", se incluyen los siguientes detalles en el equipamiento de serie: Llantas de aleación de 17 pulgadas, elementos adicionales cromados en el exterior (entre otros, tubos finales de escape trapezoidales y antepecho de las ventanillas laterales), asientos deportivos delanteros con bandas centrales de los asientos en estilo "ArtVelours" (lado del conductor como asiento ErgoActive con



ajuste eléctrico), volante y pomo de la palanca de cambios de cuero, ajuste de los retrovisores exteriores con función de memoria, iluminación ambiental interior en 32 colores, faros LED con luz de viraje, luz para todo tiempo, grupos ópticos traseros LED con función de intermitente dinámico, "Air Care Climatronic" con regulación de temperatura en 3 zonas, "Travel Assist" y el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist".

"R-Line". Dinamismo de principio a fin. La nueva versión "R-Line" es el equipamiento más deportivo del nuevo Golf. Para el modelo anterior había diferentes paquetes "R-Line". Estos se sustituirán por el equipamiento "R-Line" en un nuevo concepto para el octavo Golf. Análogamente a "Style", los contenidos de los equipamientos "Golf" y "Life" también forman parte aquí de la configuración básica. Además, la versión "R-Line" se caracteriza por las siguientes características (extracto): llantas de aleación "Sebring" de 17 pulgadas, parachoques específicos "R-Line", molduras del larguero inferior negras brillantes, difusor en la parte trasera, asientos deportivos de gama alta con tapizado del asiento "R" de tejido/microfibra con apoyacabezas integrados, iluminación ambiental interior en 32 colores, tren de rodaje deportivo, dirección progresiva, selección del perfil de conducción, revestimiento interior negro del techo, pomo de la palanca de cambios de aluminio, volante multifunción de cuero perforado, costuras decorativas y de contraste específicas "R-Line", así como pedales y reposapiés de acero inoxidable pulido.

"GTE". Modelo de alto rendimiento con propulsión híbrida eHybrid. En el marco de la presentación mundial de la octava versión del Golf, Volkswagen ofrece un adelanto del Golf GTE que hará su debut en 2020, equipado con una potente propulsión híbrida eHybrid de 180 kW / 245 CV. Este modelo, diseñado para ofrecer un alto rendimiento, se distingue en su exterior de los demás modelos por una luz ambiental (entre otros elementos, por unas láminas luminosas situadas en la parrilla del radiador), parachoques especiales GTE, llantas de aleación ligeras especiales de 17 pulgadas, pinzas de freno rojas, un difusor propio en la parte trasera, un espóiler de techo GTE y unos faldones laterales más anchos. Un tren de rodaje deportivo, anagramas GTE,



así como los llamados faros LED-Performance y grupos ópticos traseros LED especiales completan su equipamiento exterior. En el interior, su exclusivo equipamiento de serie incluye, entre otros elementos, asientos deportivos con apoyacabezas integrado, un pulsador de arranque para la propulsión eHybrid, así como telas especiales GTE, aplicaciones y detalles (como el volante deportivo con módulo multifunción, el pomo de la palanca de cambios GTE, pedales de acero inoxidable). También se incluye de serie una configuración específica GTE de la luz ambiental equipada con 30 tonalidades de color.

Las tecnologías pueden reequiparse. Independientemente del equipamiento seleccionado, se aplica lo siguiente: como novedad, las tecnologías no solo estarán disponibles a bordo del Golf por primera vez como actualizaciones, sino que también se podrán habilitar ampliaciones posteriores de ellas en muchos casos ("We Upgrade"). De modo que en el futuro pueden activarse posteriormente, entre otros, el control automático de distancia "ACC", el asistente dinámico de luz de carretera "Light Assist", la navegación, "App-Connect" (integración de aplicaciones para smartphones), "App-Connect inalámbrico" (integración inalámbrica de aplicaciones para iPhones), un punto activo WLAN y el control por voz on line.



El tablero de mandos digital: nueva libertad de acción, interconexión funcional y estética

Puesto de conducción digital de serie. El nuevo Golf es un automóvil que se interconecta más que nunca con sus propietarios. Para ello se basa en instrumentos digitales ("Digital Cockpit") con una pantalla de 10,25 pulgadas, un sistema de infotainment (pantalla táctil de 8,25 pulgadas con conexión on line), también de serie, y un volante multifunción. Mediante la fusión del "Digital Cockpit" y el sistema de infotainment se crea una nueva arquitectura completamente digital. El tablero de mandos digital del conductor puede ampliarse de forma opcional con uno de los dos sistemas de infotainment de 10 pulgadas. En combinación con el gran sistema de navegación "Discover Pro" se obtiene el "Innovision Cockpit". Además, también se encuentra disponible la pantalla de visualización frontal "Windshield Head-up Display". "Windshield" es un tipo de Head-up Display en el que la información se proyecta directamente en el espacio del parabrisas y, de este modo, flota de forma virtual delante del conductor. Las funciones de luces y visibilidad, que se han rediseñado y combinado, ahora presentan un uso más intuitivo: la luz y la calefacción del parabrisas y la luneta trasera se controlan ahora a través de un teclado digital situado a la izquierda de los instrumentos. La consola central también se caracteriza por una ergonomía perfecta: especialmente en combinación con el pomo de la palanca de cambios, ahora bastante más pequeño, para las cajas de cambio de doble embrague (DSG), esta zona está más despejada y clara que nunca. Esta imagen continúa en la nueva consola de techo, donde también se ha digitalizado el funcionamiento, incluido un deslizador táctil para el techo corredizo panorámico opcional. Un sistema de sonido opcional de 400 vatios de Harman Kardon garantiza un sonido perfecto a bordo.

Sistema de infoentretenimiento interconectado. Todos los sistemas de infotainment del Golf están acoplados a una unidad de control del módulo de



Llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU), que está equipada con una tarjeta eSIM. La unidad OCU y la eSIM permiten el acceso a un espectro cada vez mayor de funciones y servicios on line, que se ponen a disposición a través del ecosistema propio de la marca "Volkswagen We". Para ello, se puede utilizar de serie en el nuevo Golf la gama "We Connect" (preparada para un uso ilimitado) y "We Connect Plus" (preparada en Europa para un uso gratuito durante un periodo de uno a tres años). Para las empresas, se ha desarrollado un servicio opcional "We Connect Fleet": una gestión digital de la flota de vehículos.

"We Connect" incluye las siguientes funciones:

- "Llave móvil" (dependiente del equipamiento / desbloquear, bloquear y arranque del Golf a través de un smartphone compatible), llamada de asistencia, estado del vehículo, puertas y luces, aviso automático de accidente, informe del estado del vehículo, datos de viaje, posición de estacionamiento y planificación de citas del Servicio.

En función del equipamiento y adicionalmente a la gama **"We Connect"**, "We Connect Plus" incluye las siguientes funciones:

- notificación de la zona, notificación de la velocidad, claxon e intermitentes, alarma antirrobo online, calefacción independiente online, ventilación independiente online, bloquear y desbloquear, horas de salida (en la propulsión híbrida enchufable), climatización (en la propulsión híbrida enchufable), carga (en la propulsión híbrida enchufable), información del tráfico online más información sobre posibles peligros, cálculo de la ruta online, gasolineras y estaciones de carga, actualización de mapas online, aparcamientos, búsqueda de destinos especiales online (POI), control por voz online, We Deliver (convierte al Golf en destinatario de los servicios de entrega y recogida en el coche), radio online, streaming multimedia y punto activo WLAN.



"We Connect Fleet" incluye las siguientes funciones:

- libro de rutas digital, registro digital de repostajes, eficiencia de conductores, localización GPS e información de ruta, análisis del consumo y gestor de mantenimiento.

"Llave móvil". En el futuro, el smartphone se convertirá en la llave de contacto. También en este caso "We Connect" es la interfaz. La app "We Connect" se utiliza para configurar smartphones compatibles de Samsung y autorizarlos a través del sistema de infotainment y vTAN como usuario principal. No es necesaria ninguna conexión móvil para utilizar el smartphone como "llave móvil". Para abrir el vehículo, el smartphone simplemente ha de estar cerca de la manilla de la puerta, de la misma manera que el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". Para arrancar el motor, el smartphone se coloca en la consola central (portaobjetos con interfaz para teléfono móvil). Asimismo, será posible enviar la "llave móvil" a amigos o familiares para que también puedan utilizar su smartphone como llave.

Personalización. Los ajustes personalizados se almacenan directamente en el Golf y, si se desea, a través de la nube, para que puedan ser recuperados después de un cambio de conductor o de vehículo. Dependiendo del equipamiento, se almacenan los ajustes del "Innovision Cockpit", la posición del asiento, los retrovisores exteriores y el aire acondicionado, la luz ambiental y la luz de Coming Home/Leaving Home.



Los nuevos sistemas de propulsión: propulsiones híbridas con tecnología de 48 V o sistema enchufable

Eficiencia eléctrica. La gama de motores del nuevo Golf incluye propulsiones de gasolina, gasoil, gas natural (CNG), Mild Hybrid e híbridas enchufables. Todos los motores de gasolina y diésel son de inyección directa con sobrealimentación turbo. Su espectro de potencia, después del lanzamiento de todos los motores, se situará entre 66 kW / 90 CV y más de 221 kW / 300 CV. Por primera vez se utilizarán ocho versiones diferentes de propulsión en el Golf. Además, se ha desarrollado una eficiente caja de cambios manual de 6 marchas completamente nueva para los modelos de tracción delantera, la cual reduce aún más las emisiones de CO₂.

Motor de gasolina (TSI). En la primera fase de lanzamiento al mercado, los motores de TSI estarán disponibles en cuatro niveles de potencia. Ofrecen potencias de 66 kW / 90 CV, 81 kW / 110 CV, 96 kW / 130 CV y 110 kW / 150 CV. Las versiones con 90 CV y 110 CV son motores de tres cilindros de 1,0 l, que se utilizarán por primera vez en el Golf. Los TSI de 130 CV y 150 CV son motores de 1,5 litros, cuya característica especial es la gestión de cilindros activa (ACT). Todos los motores de hasta 130 CV se combinan mediante el eficiente "proceso de combustión TSI-Miller" y un turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG). Los motores TSI están acoplados de serie con una caja de cambios manual; a partir de 110 CV podrán configurarse también como propulsiones Mild Hybrid (eTSI) con sistema de 48 V y cambio de doble embrague DSG. Más adelante se añadirán además tres motores TSI de 2,0 litros para el Golf GTI, el Golf GTI TCR y el Golf R, así como un motor TGI de 1,5 litros para funcionamiento con gas natural (GNC) y gasolina.

Diésel (TDI). Volkswagen ha desarrollado completamente de cero dos nuevos motores turbo diésel de inyección directa para el octavo Golf. Los TDI de 2,0 litros ofrecen potencias de 85 kW / 115 CV y 110 kW / 150 CV. Ambos



motores TDI estarán disponibles con caja de cambios manual y DSG, así como, en el caso de la versión de 150 CV, con tracción total 4MOTION. La eficiencia de los motores se ha optimizado significativamente y reduce así las emisiones de CO₂; al mismo tiempo, se ha mejorado la respuesta. Gracias a un nuevo sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) con doble inyección de AdBlue, las emisiones de óxidos nítricos también se reducen hasta en un 80 por ciento en comparación con su predecesor. Por lo tanto, los nuevos TDI se encuentran entre los motores de combustión interna más limpios del mundo. A estos les seguirá además un TDI de alto rendimiento en el nuevo Golf GTD.

Mild Hybrid (eTSI). Como primicia mundial, debutan los tres motores eTSI (Mild Hybrid) del Golf. Un alternador de arranque de correa de 48 V, una batería de iones de litio de 48 V y la última generación de los vanguardistas motores TSI, perfeccionan para ello el rendimiento y reducen aún más el consumo de combustible. Las propulsiones Mild Hybrid, que siempre van acopladas a un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, estarán disponibles con 81 kW / 110 CV, 96 kW / 130 CV y 110 kW / 150 CV. Los eTSI tienen una potente función de recuperación de energía. El sistema de 48 V permite desplazarse por inercia con el motor de combustión completamente apagado y, de este modo, ahorra así aún más combustible. Reiniciar el motor es mucho más cómodo gracias al sistema de 48 V. Además, el eTSI ofrece una potencia de arranque excepcionalmente buena debido al impulso Boost.

Híbrido enchufable (eHybrid). La gama eHybrid se dividirá en una versión optimizada a la autonomía de 150 kW / 204 CV y una versión GTE orientada a la potencia, de 180 kW / 245 CV (potencia del sistema respectiva). La propulsión híbrida enchufable consta, entre otros, de un motor TSI de 1,4 litros, el módulo híbrido con máquina eléctrica y un cambio de doble embrague DSG de 6 marchas, así como una batería de iones de litio. La nueva batería tiene un 50 por ciento más de energía (13 kWh) y, por lo tanto, una autonomía eléctrica mejorada; casi todas las distancias diarias en las zonas urbanas pueden recorrerse localmente sin emisiones. Los nuevos sistemas de



asistencia e iluminación:
Car2X, "Travel Assist" e "IQ.Light" como novedad en el Golf

Car2X proporciona mayor seguridad. La comunicación Car2X hace posible que el Golf sea el primer Volkswagen en Europa que intercambia información relevante para el tráfico con otros vehículos y las infraestructuras de tráfico en un entorno local de hasta 800 metros. Este intercambio de información tiene lugar en milisegundos. El uso de un estándar Car2X (WLANp / ITS G5) armonizado dentro de la Unión Europea e independiente del fabricante hace posible la transferencia de información entre vehículos de todas las marcas y la infraestructura de todos los estados de la UE. Este "lenguaje común" es en este aspecto un requisito previo esencial para reducir el número de accidentes de tráfico en diferentes países. Gracias a Car2X se informa y advierte al conductor de lugares peligrosos cercanos. Se registran los siguientes escenarios: accidentes, vehículos averiados, atascos, obras, frenadas de emergencia y vehículos de emergencia.

Travel Assist. El nuevo "Travel Assist" en el Golf permite la conducción asistida hasta una velocidad de 210 km/h. El sistema accede, entre otros, al control de crucero adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y al sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral). El "Travel Assist" se activa a través del volante multifunción. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe supervisar permanentemente el sistema; para ello, deberá tener al menos una mano en el volante. Gracias a un nuevo sensor capacitivo del volante, basta con que el conductor toque el volante. Si el conductor, sin embargo, suelta las manos del volante durante más de 15 segundos, recibe un aviso a través de señales de advertencia visuales y acústicas, así como un tirón de frenado. A más tardar ahora, el conductor deberá reaccionar y tocar el volante, ya que de lo contrario se activará el "Emergency Assist" (asistente para emergencias) y el Golf se detendrá automáticamente.



"ACC con detección de velocidad predictiva". La última generación de control automático de distancia funciona en el Golf de forma predictiva. Para ello, el sistema calcula la posición del Golf utilizando los datos de la ruta y del GPS del sistema de navegación y reduce así su velocidad de forma predictiva antes de llegar a curvas, rotondas, cruces, límites de velocidad y poblaciones. Paralelamente, el "ACC" accede al sistema de reconocimiento de señales de tráfico a través de la cámara frontal y regula la velocidad tan pronto como se detecta una limitación. Asimismo, en el nuevo nivel de expansión superior, el "ACC" estará equipado con un asistente para atascos.

"Front Assist". "Front Assist" ofrece nuevos conjuntos de funciones. El sistema de vigilancia Front Assist, que funciona con un sensor de radar y en combinación con la cámara frontal, avisa y frena en situaciones de emergencia cuando la distancia al vehículo que circula delante es demasiado pequeña. Para ello utiliza la función de frenada de emergencia en ciudad y el sistema de detección de peatones incluso a velocidades muy bajas en la ciudad. Esta gama se ampliará ahora para incluir la detección de ciclistas, un sistema de asistencia para evitar obstáculos y, por primera vez en Volkswagen, un asistente de giro.

Asistente de giro. Durante las maniobras de giro a la izquierda, el Golf frena automáticamente hasta pararse con el asistente de giro (con un aviso simultáneo acústico y visual) en caso de que se aproxime un vehículo a la carretera que se va a cruzar. Dependiendo de la velocidad de ambos vehículos, el asistente de giro puede prevenir el accidente o mitigar sus consecuencias dentro de los límites del sistema.

Suspensión adaptativa DCC. El DCC no es un sistema de asistencia clásico, pero influye en el comportamiento de marcha. La suspensión adaptativa reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. A través del modo DCC ajustado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta



en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y una dinámica de marcha óptima. Con el DCC mejorado del nuevo Golf, el ajuste en modo INDIVIDUAL puede ampliarse ahora más allá del espectro anterior de los modos fijos COMFORT, ECO y SPORT. Con un regulador deslizante, el conductor puede ajustar su modo DCC con parámetros de forma individual y precisa y guardarlo. Esto significa que ahora también se puede acceder a etapas intermedias de los modos conocidos.

"Faros matriciales LED IQ.LIGHT". Volkswagen ofrecerá el nuevo Golf con tres versiones diferentes de faros LED. En la versión superior se utilizan, por primera vez en la clase compacta, los potentes faros matriciales LED "IQ.LIGHT". El sistema se introdujo primero para el Touareg actual y después se transfirió al nuevo Passat. A través del "Dynamic Light Assist", el conductor enciende el sistema. A través de los respectivos 22 LED por módulo matricial de faro se activan, en función del modelo Golf, hasta diez funciones diferentes de iluminación, en parte interactivas, y se proyectan en la carretera. Otra característica integrada por primera vez en el Golf es una función de barrido del intermitente de los faros matriciales LED "IQ.LIGHT". La función de barrido del intermitente tiene un efecto positivo en la seguridad activa debido a su llamativo aspecto.



La historia del Golf: **Siete generaciones y más de 35 millones de unidades**

Golf I – 1974 hasta 1983

La chispa inicial. El primer Golf fabricado en serie abandonó la planta de producción de Wolfsburg en marzo de 1974 y llegó a los concesionarios Volkswagen a partir de mayo. Hasta aquel momento había sido el "Escarabajo", equipado con motor y propulsión trasera, el modelo que dominó la escena automovilística durante décadas, pero con el Golf comenzó definitivamente una nueva era: la era de los motores frontales de montaje transversal y la tracción delantera. Este movimiento fue iniciado poco antes por el Scirocco y el Passat, presentados en 1973. Con el Golf, la gama de mayor volumen de ventas también se adaptaba a la nueva tecnología. El Golf I, concebido por Giorgetto Giugiaro y Volkswagen, tenía que cumplir las enormes expectativas como sucesor del legendario "Escarabajo" (del que fueron construidas más de 21,5 millones unidades) de continuar la historia de éxitos del, hasta la fecha, automóvil más famoso del mundo. Pero el concepto de propulsión moderno y seguro, la gran variabilidad con portón trasero y respaldo de asiento trasero abatible y finalmente el diseño, fueron tan convincentes que en octubre de 1976 ya se celebró la unidad 1 millón del Golf. Se vendieron en todos los continentes del mundo 6,99 millones de unidades de la primera generación de Golf, incluidas todas las variantes y el Jetta, que por aquel entonces era prácticamente idéntico en cuanto a construcción.

Golf II – 1983 hasta 1991

La primera etapa evolutiva. Fue con el segundo Golf con el que aprendió a conducir la generación del "baby boom", los que hoy andan alrededor de los cincuenta: mientras que el predecesor ya se había convertido en el favorito de todos los instructores y alumnos de las autoescuelas, el nuevo Golf, de forma definitiva e imparable, se metió en las mentes de esta generación,



que más tarde incluso recibió su nombre. Y fue este Golf el que democratizó el progreso por primera vez, con tecnologías como el catalizador regulado, el sistema antibloqueo de frenos o la primera tracción total en su segmento. En junio de 1988 el Golf traspasaba la mágica barrera de producción de 10 millones de unidades. Tras 6,3 millones de unidades, en 1991 llegó a su fin la fabricación de la segunda generación del Golf.

Golf III – 1991 hasta 1997

La victoria de la seguridad. Con la tercera generación del Golf, Volkswagen inició en agosto de 1991 una nueva era en la seguridad automovilística. Por un lado, el Golf III fue el primer modelo de la gama equipado con airbags frontales (a partir de 1992) y, por otro lado, mejoraron de forma significativa los sistemas anticolidión gracias a los grandes avances realizados en el ámbito de la construcción de carrocerías. Mirando hacia atrás, se puede decir que Volkswagen revolucionó la seguridad pasiva con este Golf, ya que la mejora de la protección benefició a millones de conductores en todo el mundo. Sin embargo, el Golf III está asociado a muchos otros hitos de la serie: el primer motor de seis cilindros (VR6), el regulador de velocidad, el primer catalizador de oxidación para los motores diésel, el primer motor de inyección directa diésel y los primeros airbags laterales. En mayo de 1994 Volkswagen celebró 15 millones de Golf producidos. En 1997 se detuvo la producción de la tercera generación tras 4,83 millones de unidades fabricadas.

Golf IV – 1997 hasta 2003

El icono de estilo. Hoy en día, el Golf IV es reconocido entre los expertos de diseño como icono de estilo y modelo a seguir por los automóviles de la gama. Indudablemente, esto se debe a que la enorme claridad que ofrecía y el conciso diseño de los pilares C enlazaban con el diseño del Golf I del año 1974. Con el Golf IV, Volkswagen alcanzó un estándar de calidad completamente nuevo en el segmento. Al mismo tiempo se siguió democratizando el



ámbito de la seguridad con el debut del sistema ESP. Un año más tarde, el sistema ESP entró a formar parte del equipamiento de serie en primer lugar en Alemania. En 2001 le siguió el Golf GTI de 132 kW, fabricado para conmemorar el 25 aniversario del GTI. En 2002 se presentó el primer Golf con inyección directa de gasolina (FSI) y los airbags de cabeza entraron a formar parte del equipamiento de serie. También en el año 2002, Volkswagen presentó el Golf más deportivo de todos los tiempos: el rápido R32 que alcanzaba 250 km/h. En 2003 fue este Golf R32 el primero en estar disponible con una caja de cambios de doble embrague (DSG). Fue también en ese año cuando, tras haber alcanzado una cifra de 4,99 millones de unidades vendidas, se detuvo la producción del Golf IV para dar paso a la del Golf V.

Golf V – 2003 hasta 2008

El fin de los límites de clase. El quinto Golf fue el modelo que, gracias a su gran confort y dinamismo, consiguió aventajar a algunos de los competidores de la clase media alta. Fue todo un representante de la calidad. Uno de los valores que corroboraban la estabilidad de la carrocería soldada por láser era el 35 por ciento adicional de rigidez torsional que se le acreditó al Golf V en su debut en 2003. Por primera vez, el Golf también podía equiparse opcionalmente con airbags laterales en las plazas traseras; junto con los seis airbags de serie (frontal, lateral delantero y de cabeza) se sumaba así un total de ocho colchones neumáticos de protección a bordo. En los ámbitos del confort y la dinámica, el Golf V ofrecía detalles como un nuevo eje trasero de brazos trapezoidales, un nuevo cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades, faros bi-xenón, un sensor de lluvia, un techo corredizo panorámico, el primer motor turbo de gasolina de inyección directa, equipado en el Golf GTI, y el primer Twincharger del mundo con sobrealimentación por turbo y compresor. Cuando, en el 2008, se presentó el Golf VI habían sido producidas más de 3,4 millones de unidades de la generación V en todas las versiones.



Golf VI – 2008 hasta 2012

La clase compacta de gama alta. En solo cuatro años (hasta finales de julio de 2012) fueron fabricadas otras 2,85 millones unidades del Golf sobre la base de la sexta generación presentada en 2008. La seguridad avanzaba una vez más a grandes pasos: la carrocería, soldada de nuevo con láser, era tan sólida que consiguió alcanzar la puntuación máxima de cinco estrellas en la prueba de colisión de EuroNCAP. Además, se incluyó un airbag adicional a bordo, el airbag para las rodillas. Especialmente el diseño interior del Golf VI estableció referentes de calidad en el segmento. Los nuevos asistentes de conducción, como el asistente dinámico de luz de carretera "Light Assist", el "Park Assist", el asistente de arranque en pendiente y tecnologías como el sistema de suspensión adaptativa electrónica "DCC", convirtieron al "World Car of the Year" del año 2009 en, hasta la fecha, el Golf más progresista de todos los tiempos. Otros de los detalles también disponibles eran el "sistema Start/Stop", el modo de recuperación de la energía de frenado, la luz de curva dinámica y los grupos ópticos traseros LED.

Golf VII – 2012 hasta 2019

Espiral de peso invertida. El 4 de septiembre de 2012, Volkswagen celebró en Berlín el estreno mundial del séptimo Golf. Solo un día después, en los primeros países se inició la venta anticipada del superventas, del que hasta la fecha se habían vendido 29,3 millones de ejemplares. El peso del nuevo Golf se redujo en hasta 100 kg y, de este modo, se logró invertir la consabida espiral de peso. Dependiendo del motor pudo obtenerse una reducción máxima del consumo de hasta el 23 %, en comparación con el modelo anterior. Al mismo tiempo, Volkswagen lanzó al mercado el Golf equipado con toda una armada de nuevos sistemas de asistencia. Entre ellos se incluían sistemas como el asistente de frenado para evitar colisiones derivadas, una protección proactiva de los ocupantes, el control de crucero adaptativo "ACC" y



el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist", que incluía una función de frenada de emergencia en ciudad. Hasta ahora han salido de las plantas de Volkswagen alrededor de 6,0 millones de unidades del Golf VII.