



## **Nuevo Passat – Actualización Presentación dinámica nacional**

**Madrid, noviembre de 2019**



## Resumen

### Máxima tecnología para la berlina media de más éxito del mundo

### El nuevo Passat puede conducirse de manera eléctrica, semiautónoma y con conexión permanente a internet

---

- **Lanzamiento en octubre:** el Passat más innovador de todos los tiempos continúa su historia de éxito con más de 30 millones de unidades vendidas
  - **Cero emisiones en la ciudad:** la autonomía eléctrica del nuevo Passat GTE aumenta hasta 57 km WLTP (aprox. 70 km en el NEDC)
  - **Nuevo "Travel Assist":** el Passat es el primer Volkswagen del mundo que puede conducirse de forma semiautónoma a una velocidad máxima de 210 km/h
  - **MIB3 se interconecta:** los componentes de serie del nuevo sistema modular de infotainment llevan la conectividad al vehículo
  - **IQ.LIGHT:** tras el nuevo Touareg, el Passat es el segundo modelo que cuenta con "faros matriciales LED IQ.LIGHT"
  - **Volante capacitivo:** como nueva interfaz para el conductor, el primer volante capacitivo de Volkswagen responde al tacto
  - **"VW Digital Cockpit":** la nueva generación de instrumentos digitales puede configurarse con una sola tecla del volante
  - **"We Connect":** el sistema de infotainment permite disfrutar en el Passat de los servicios de streaming "Apple Music" y "TIDAL", así como de la radio online y de la tecnología de aplicaciones web
  - **Abierto a nuevos socios:** la integración de nuevos servicios como "We Deliver", "We Experience" y "We Park" abre una ventana al futuro de la movilidad
- 

#### Contacto:

##### Comunicación Volkswagen

Eva Vicente  
Directora de Comunicación  
Tel: +34 91 348 86 34  
[eva.vicente@volkswagengroup.es](mailto:eva.vicente@volkswagengroup.es)

Joaquín Torres  
Jefe de Prensa de Producto  
Tel.: +34 91 348 86 44  
[joaquin.torres@volkswagen.es](mailto:joaquin.torres@volkswagen.es)

#### Más información en

[comunicacion.volkswagen.es](http://comunicacion.volkswagen.es)



### Aspectos destacados del nuevo Passat

**Madrid, noviembre de 2019.** Volkswagen ha realizado una amplia actualización técnica del nuevo Passat. Dicha actualización supone un profundo cambio en este vehículo que, con más de 30 millones de unidades ya vendidas, es el vehículo de gama media de más éxito del mundo: los sistemas de infotainment de última generación (MIB3) le permiten estar permanentemente conectado a internet para disfrutar de nuevas e innovadoras funciones y servicios a bordo. Los nuevos sistemas de asistencia, como el "Travel Assist", perfeccionan la seguridad y el confort y convierten al Passat en el primer Volkswagen que puede conducirse de forma semiautónoma a una velocidad de hasta 210 km/h. El superventas está disponible de nuevo como berlina y como Variant.

**GTE: temporalmente un vehículo de cero emisiones.** Una de las versiones más destacadas es la nueva versión del Passat GTE. Se trata del primer modelo de una nueva generación de modelos híbridos enchufables de Volkswagen con una autonomía considerablemente mayor. La característica decisiva es una batería con una mayor capacidad. En el caso del Passat el aumento es del 31 %. Con sus 13 kWh de energía almacenada, la autonomía eléctrica aumenta en el nuevo ciclo WLTP a hasta 55 km en el Variant y a hasta 57 km en la berlina. Estos valores equivalen aproximadamente a 70 km NEDC, 20 km más que su predecesor. Esto cambia radicalmente la experiencia de movilidad con el Passat GTE. Y es que, incluso en grandes ciudades como Berlín o París, esta mayor capacidad de la batería permite recorrer la mayoría de los trayectos diarios de forma totalmente eléctrica y, por tanto, sin emisiones. Además, gracias al modo híbrido de nueva configuración, ahora resulta mucho más fácil almacenar suficiente energía eléctrica, también durante un trayecto largo, para desplazarse después sin emisiones por el núcleo urbano de destino.



**GTE: igualmente predestinado para recorridos largos.** En recorridos largos, y con una velocidad superior a 140 km/h, el potente motor eléctrico sirve de apoyo al eficiente motor de gasolina (TSI) del Passat GTE. La tracción eléctrica actúa como un refuerzo adicional que permite disfrutar de un despliegue de potencia adicional, especialmente en el modo deportivo "GTE", ya que los motores eléctricos alcanzan el par máximo en un abrir y cerrar de ojos. Una cosa es segura: la propulsión híbrida enchufable actual del Passat GTE es un componente tecnológico clave de la nueva era de la movilidad eléctrica. Porque el Passat GTE combina las ventajas de la propulsión eléctrica y las cualidades de un vehículo para recorridos largos, lo que lo convierte en uno de los modelos de gama media más eficientes en la actualidad – cero emisiones en la ciudad y eficiencia limpia en recorridos largos: con una potencia de 160 kW/218 CV, el Passat GTE es uno de los primeros vehículos de su gama que cumple la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d, que se empezará a aplicar a los nuevos vehículos a partir de 2021. Además, el Passat GTE resulta especialmente atractivo como vehículo de empresa, ya que no paga el impuesto de matriculación.

**2.0 TDI Evo: el pionero de una nueva generación de motores diésel.** Por lo que respecta a los turbodiésel, el Passat se ofrece por primera vez con un motor totalmente nuevo, el 2.0 TDI Evo de 110 kW/150 CV. El innovador motor de cuatro cilindros reduce considerablemente las emisiones de CO<sub>2</sub> en comparación con el motor similar de su predecesor y se considera un pionero de la nueva generación de motores diésel. Por lo que respecta a las emisiones, el 2.0 TDI Evo del nuevo Passat empieza con un sistema SCR de dos catalizadores y una dosis doble de AdBlue. Los otros tres motores diésel del Passat desarrollan una potencia de 88 kW/120 CV, 140 kW/190 CV y 176 kW/240 CV. La gama de los motores de gasolina incluye tres TSI con 110 kW/150 CV, 140 kW/190 CV y 200 kW/272 CV. Todos los motores TSI y TDI cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-TEMP. En general, cada nuevo Passat, ya sea gasolina, diésel o híbrido enchufable, está equipado con un filtro de partículas.



**"Passat", "Business", "Executive" y "R-Line":** El nuevo Passat sale al mercado con una nueva estructura de equipamiento. De ahora en adelante la versión básica se llama "Passat". Le sigue el acabado "Business", el nivel medio de equipamiento. Por encima está el acabado "Executive" y el equipamiento superior pasa a llamarse "R-Line". Paralelamente a estas versiones, el nuevo Passat también estará disponible de nuevo como "Alltrack" (con tracción total y capacidad offroad). Pero el Passat GTE también cuenta con un equipamiento específico de cada modelo. Además, Volkswagen ha concebido un exclusivo modelo especial limitado a 2.000 unidades, el Passat R-Line Performance en el exclusivo color "gris Ceres". Entre otras cosas, llevará de serie los potentes y eficientes motores (TDI de 176 kW o TSI de 200 kW), tracción total (4MOTION) y el nuevo sistema de asistencia "Travel Assist".

**"Travel Assist": tecnología IQ.DRIVE de vanguardia.** Las tecnologías que llevan a la conducción autónoma se agruparán bajo IQ.DRIVE, la nueva marca global de Volkswagen para los sistemas de asistencia. Incluye el nuevo "Travel Assist": el Passat será el primer Volkswagen que utilice este sistema de asistencia que permitirá mover el vehículo de forma semiautónoma a prácticamente cualquier velocidad (de 0 a 210 km/h, o de 30 a 210 km/h con cambio manual). De esta forma, con sus sistemas de asistencia, el Passat representa la mayor fase de expansión de IQ.DRIVE en la actualidad.

**Volante capacitivo: nueva interfaz.** Volkswagen apuesta por la operatividad intuitiva y por el funcionamiento, en gran medida automático, de las tecnologías. En este contexto, el nuevo Passat será el primer Volkswagen del mundo que contará con un volante capacitivo. El volante capacitivo registra el tacto del conductor y, de este modo, forma una interfaz interactiva con sistemas como el "Travel Assist".

**"Lane Assist" y "IQ.LIGHT": ver y ser visto.** La función de guiado en carril del "Lane Assist" se ha perfeccionado con una nueva cámara multifunción. Los nuevos "faros matriciales LED IQ.LIGHT" ofrecen un plus de seguridad y confort. Tras el Touareg, el SUV del segmento superior, el Passat será el segundo



modelo de la marca que contará con un sistema interactivo de faros matriciales. El nuevo Passat Executive cuenta de serie con los "faros matriciales LED IQ.LIGHT".

**MIB3: posibilidad de conexión permanente a Internet.** Paralelamente al nuevo Passat, se lanza la tercera generación del sistema modular de infotainment (MIB3), que incluye numerosas funciones nuevas: "App-Connect Wireless" (un menú que proporciona acceso directo a determinadas aplicaciones para smartphone a través de una pantalla de infotainment) permite por ejemplo por primera vez en Volkswagen, gracias al MIB3, la integración sin cable de "Apple CarPlay". De ahora en adelante el Passat podrá estar permanentemente conectado a Internet, ya que los nuevos sistemas de infotainment MIB3 están equipados de serie con una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) que incluye una tarjeta eSIM. Además de los servicios mejorados para la navegación, que disponen de información en tiempo real, se brindan a través del MIB3 nuevas tecnologías y ofertas gracias a "Volkswagen We" y a los servicios móviles online integrados de "We Connect" y "We Connect Plus. Entre ellos se incluyen servicios de streaming de música, como "Apple Music" y "TIDAL", la integración de tecnologías actualizables de aplicaciones web, un control por voz natural y enriquecida con contenidos online, así como la futura portabilidad, basada en la nube, de la configuración del vehículo (personalización). Los smartphones (modelos compatibles de Samsung) se podrán utilizar asimismo por primera vez como una llave móvil para abrir y arrancar el Passat.

**"Volkswagen We": abierto a nuevas ideas.** "Volkswagen We" vuelve a tomar mayor velocidad con el nuevo Passat. Con "Volkswagen We" se ha desarrollado una plataforma digital para agrupar servicios online móviles y otras funcionalidades y poder ofrecerlos y suministrarlos de forma muy sencilla. Para ello, las ofertas se basan en un sistema abierto que evoluciona continuamente. Volkswagen se abre a los socios especialistas de forma consecuente y colabora con ellos para desarrollar nuevos servicios. La cooperación



con empresas emergentes, empresas y administraciones locales crea espacio para nuevos conceptos, como por ejemplo "We Park" (pago del aparcamiento sin necesidad de efectivo) o "We Deliver" (los llamados "Car-Access-Based Services", que ofrecen a los partners autorizados un acceso fácil y seguro al vehículo). La identificación individual "Volkswagen ID" permite a todos los clientes de la marca acceder de forma centralizada a todos los servicios de Volkswagen y, por lo tanto, también a un espectro completamente nuevo de información y servicios basados en Internet.

**"VW Digital Cockpit": interconectado con el MIB3.** El hardware y el software del MIB3 forman una unidad digital interconectada con el nuevo "VW Digital Cockpit" del Passat. En comparación con el sistema anterior, los instrumentos digitales se han perfeccionado. Los gráficos de la pantalla, que ahora es aún más rica en contrastes, son claros y de alta calidad. El conjunto de funciones se ha elevado a un nuevo nivel. Las tres configuraciones diferentes de pantalla pueden ahora personalizarse con una sola tecla ("View") del nuevo volante multifunción. El MIB permite personalizar además cómodamente numerosos ajustes. Los toques de color de la pantalla reflejan por ejemplo el color actual de la iluminación ambiental.

**Diseño exterior: LED como fuente de luz.** Volkswagen ha afinado y refinado el diseño del Passat. Se han rediseñado los parachoques delantero y trasero, la parrilla del radiador y la inscripción Passat, dispuesta ahora en el centro de la parte trasera. Además, los nuevos faros LED, las luces de conducción diurna LED, los faros antiniebla LED y las luces traseras LED garantizan un diseño de iluminación inconfundible. Otra novedad del Passat son los colores, como "Azul eléctrico", "Verde botella" y "Dorado Niquel". Además, se ofrecen cuatro nuevas llantas de aleación de 17, 18 y 19 pulgadas.

**Diseño interior: estética del mundo digital.** En el interior, el Passat se distingue del modelo anterior por las nuevas decoraciones y textiles, los nuevos revestimientos de las puertas, el nuevo color de la moldura, el nuevo cuadro de instrumentos y el nuevo volante multifunción de serie. El reloj analógico



del tablero de instrumentos ha sido sustituido por la palabra Passat, destacada con una elegante retroiluminación. La consola central dispone además de un portaobjetos abierto y más grande con una interfaz inductiva opcional para smartphones y un puerto USB-C iluminado ubicado al lado. Las pantallas del "VW Digital Cockpit" y de los sistemas de infotainment se combinan por la noche con las teclas iluminadas del volante multifunción capacitivo y la iluminación ambiental circundante (hasta 30 colores) para formar un escenario luminoso estético y funcional para la información y el uso. Los toques de color de la iluminación ambiental se reflejan también en el sistema de infotainment y en el "VW Digital Cockpit".

**Sistema de sonido Dynaudio: una armonía de 700 vatios.** El especialista danés en alta fidelidad Dynaudio ha desarrollado el sistema de sonido de 700 vatios de potencia, adaptado de forma muy elaborada al interior del nuevo Passat. De este modo se garantiza que la música a bordo, independientemente de la fuente, se reproducirá siempre con el mejor sonido jamás escuchado en un Passat.





### **Datos técnicos:** berlina (variant)

Passat 1.5 TSI Evo 110 kW/150 CV

Passat 2.0 TSI DSG, 140 kW/190 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 6,3 (6,4); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 144 (146).

Passat 2.0 TSI 4MOTION DSG, 200 kW/272 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 7,0 (7,1); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 160 (163).

Passat GTE, 160 kW/218 CV

Passat 1.6 TDI DSG, 88 kW/120 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 4,2-4,1 (4,4); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 109-107 (116).

Passat 2.0 TDI DSG, 140 kW/190 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 4,5 (4,6); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 117 (120).

Passat 2.0 TDI 4MOTION DSG, 140 kW/190 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 4,9 (5,0); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 129 (132).

Passat 2.0 TDI 4MOTION DSG, 176 kW/240 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 5,8 (5,9); emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: 151 (156).

Passat Alltrack 2.0 TSI 4MOTION DSG, 200 kW/272 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 7,1; emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: (163).

Passat 2.0 TDI Evo, 110 kW/150 CV: el vehículo aún no está a la venta.

Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION DSG, 140 kW/190 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 5,1; emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: (133).

Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION DSG, 176 kW/240 CV, consumo combinado (WLTP) l/100 km: 5,9; emisiones de CO<sub>2</sub> g/km: (157).

*Todos los TSI están equipados con un filtro de partículas de gasolina*

*Todos los TDI están equipados con un filtro de partículas diésel y un catalizador SCR*