



Volkswagen e-up! – nueva versión actualizada Presentación internacional dinámica

Valencia, noviembre de 2019

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca del e-up! están a su disposición en www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.



Contenido

e-up! – actualización

Resumen

Las novedades de un vistazo Página 3

Aspectos destacados del e-up! actualizado Página 4

Aspectos fundamentales

Batería, accionamiento eléctrico y concepto de carga

Ir al trabajo siete veces seguidas Página 7

Compacto y muy eficiente Página 7

Tres estrategias de conducción a elegir Página 8

El placer de conducir se une a la seguridad Página 9

Una carga completa con corriente continua requiere solo 60 minutos Página 10

Económico y atractivo. Precio básico y equipamiento

La electromovilidad debe ser asequible Página 11

Dimensiones compactas y buen equipamiento. Página 11

Espacio y confort Página 11

Más elegancia con Style Página 12

Tres paquetes a elegir Página 13

La ofensiva eléctrica de Volkswagen

Coches eléctricos para todos los clientes Página 14

Datos técnicos Página 15



Resumen

Mayor autonomía a un precio muy asequible:

El e-up! puede recorrer hasta 260 km

Las novedades de un vistazo

- **Vehículos eléctricos para todos los clientes:** en el ámbito de la electromovilidad de Volkswagen, el e-up! actualizado es el modelo de acceso.
- **Precio asequible:** el precio básico en Alemania es de solo 21.975 euros, a los que hay que restarle las subvenciones. Los costes de leasing, financiación, costes de mantenimiento y energía son muy reducidos
- **Hasta 260 km de autonomía práctica:** los trayectos largos tampoco son un problema para el e-up! actualizado.
- **Nueva batería de iones de litio:** la batería almacena 32,3 kWh de energía netos, y permite opcionalmente una carga rápida con corriente continua
- **Potente motor eléctrico:** motor sincrónico con 61 kW (83 CV) de potencia y 212 Nm de par.
- **Rendimientos rápidos:** aceleraciones rápidas de 0 a 100 km/h en 11,9 segundos, y una velocidad máxima de 130 km/h.
- **Conducir y ahorrar, a elección:** se pueden seleccionar tres perfiles de conducción y cinco niveles de recuperación.
- **Conducción ágil y máxima seguridad:** la posición de montaje de la batería entre los ejes proporciona un centro de gravedad bajo. El sistema de asistencia "Lane Assist" se equipa de serie.
- **Equipamiento atractivo:** Climatronic, sistema de radio "composition phone" y el nuevo sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" de serie.
- **Aplicaciones inteligentes:** el acoplamiento para smartphone "maps + more" con la nueva aplicación de serie, además de la aplicación We Connect con "e-Remote".
- **Elegante línea de equipamiento Style:** techo en color de contraste, llantas de aleación ligera e iluminación ambiental azul para el interior.

Contacto:

Comunicación Volkswagen
Comunicación de producto

Martin Hube
Portavoz de los modelos Midsize /
Fullsize
Tel.: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



-
- **Tres paquetes de equipamiento:** paquete de invierno, paquete de asistencia al conductor y paquete de confort, además opciones individuales como volante multifunción de cuero.
-

Aspectos destacados del e-up! actualizado

Wolfsburgo / Valencia, noviembre 2019. Aumento de la autonomía y reducción del precio: Volkswagen presenta la versión actualizada del e-up! Con su nueva batería, este vehículo compacto de accionamiento eléctrico puede recorrer hasta 260 km. El e-up! actualizado, que llegará en invierno a los concesionarios de Europa, solo cuesta en Alemania 21.975 euros, a los que hay que descontar las subvenciones. Las cuotas de leasing y financiación también son muy económicas: el automóvil eléctrico más pequeño de la marca es un atractivo modelo para acceder al mundo de la electromovilidad de Volkswagen.

32,3 kWh netos de capacidad de batería: nueva batería. El exterior se ha mantenido igual, pero el contenido es totalmente nuevo: los elementos de la batería del e-up! actualizado ofrecen una densidad de energía mucho mayor que el modelo anterior. Su capacidad casi se ha duplicado, de 18,7 a 36,8 kWh (corresponde a 32,3 kWh netos). Con ella, y con su consumo medio de energía de tan solo 12,9 -12,7 kWh/100 km, el e-up! consigue una autonomía de hasta 260 km, con una sola carga de la batería. Cuando la batería está agotada, se puede cargar en tan solo una hora con corriente continua hasta el 80 %; la conexión de carga CCS necesaria para ello se puede adquirir opcionalmente. Con corriente alterna, una carga del 80 % en una toma de corriente con una potencia de 7,2 kW requiere algo más de cuatro horas.

Aceleración ágil y rápida: de 0 a 100 km/h en 11,9 segundos. El e-up! compacto ofrece espacio para cuatro personas y permite disfrutar mucho conduciendo. El motor eléctrico tiene una potencia máxima de 61 kW (83 CV); estando parado, envía un potente par de 212 Nm al eje delantero a



través de una caja de cambios de una velocidad. La aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en 11,9 segundos, y la velocidad está limitada a 130 km/h. El conductor puede escoger entre tres perfiles de conducción y cinco niveles de recuperación. La gran batería de iones de litio está situada debajo del piso del vehículo, lo que proporciona un centro de gravedad bajo y una conducción muy ágil. Con seis airbags y el nuevo asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist", el Volkswagen más pequeño incorpora de serie un alto nivel de seguridad.

Inicio en la electromovilidad, a un precio económico. Con el e-up!, Volkswagen ofrece a sus clientes un modelo inicial para acceder a la electromovilidad, con un precio muy ajustado. En Alemania, el vehículo compacto solo cuesta 21.975 euros, menos las subvenciones de Volkswagen y del estado por importe de 4.380 euros. Los conductores de vehículos de empresa disfrutan de una tercera ventaja: solo tienen que pagar impuestos del 0,5 % del precio nuevo. Los costes de uso también son bajos: la corriente para un trayecto de 100 km cuesta en Alemania menos de cuatro euros (datos de otoño de 2019).

Equipamiento: Apps+ more:. Incorpora un atractivo equipamiento de serie. El sistema de radio "composition phone" con interfaz bluetooth y DAB+ incorpora también el acoplamiento para smartphone con la nueva aplicación maps + more que ofrece muchas funciones de navegación y multimedia. A través de la aplicación de We Connect con "e-Remote", los clientes del e-up! pueden activar a distancia la carga y la climatización independiente, así como pararla y programarla. El aire acondicionado Climatronic y el nuevo asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" completan el equipamiento. El e-up! se vuelve realmente elegante con el acabado Style: con techo negro o blanco, cristales tintados en la parte trasera, llantas de aleación ligera e iluminación ambiental azul para el habitáculo.

Además, Volkswagen ha creado tres paquetes: asistencia al conductor, invierno y confort. Incluyen funciones como el regulador de velocidad y el sistema de cámara de marcha atrás, calefacción en los asientos y el



parabrisas, así como una conexión automática de la luz de cruce y una segunda llave de contacto. Las opciones que se pueden incluir individualmente, como el volante multifunción de cuero o el e-Sound para circular por ciudad, completan la oferta.

La ofensiva eléctrica está en marcha: Volkswagen bajo tensión. Cuando se lanzó al mercado en 2013, el e-up! fue el primer modelo de accionamiento totalmente eléctrico de Volkswagen. Con su actualización, se pone ahora en línea con la ofensiva eléctrica actual de la marca. Hasta 2025 Volkswagen quiere sacar al mercado más de 50 modelos totalmente eléctricos, mientras que el objetivo de ventas para el grupo es de hasta tres millones de coches eléctricos al año.

El ID.3, presentado en septiembre de 2019 en el salón de Frankfurt, y que saldrá de fábrica en la planta de Zwickau a finales de noviembre, tiene un papel principal en este programa. Poco después le seguirán el SUV ID.CROZZ, el sucesor del Bulli ID.BUZZ y la berlina ID.VIZZION. Solo hasta finales de 2022, el Grupo Volkswagen va a invertir más de 30.000 millones de euros en electromovilidad.



Hasta 260 km de autonomía

La batería, el accionamiento y las posibilidades de carga

Ir al trabajo siete veces seguidas. Hasta 260 km de autonomía práctica: el e-up! actualizado es un multit talento para trayectos cortos y medios. Este especialista compacto para ir por ciudad es capaz de recorrer siete veces seguidas, sin recargar, los aproximadamente 35 kilómetros de ida y vuelta que recorren cada día las personas para ir al trabajo en Alemania. Y también puede hacer un viaje desde Frankfurt am Main hasta Düsseldorf sin paradas por el camino.

La batería de iones de litio es decisiva para su gran autonomía: proporciona un contenido de energía útil de 32,3 kWh, que corresponde a 36,8 kWh bruto: casi el doble que el modelo anterior (18,7 kWh bruto). Los encargados de desarrollar el e-up! han modificado el concepto de los elementos de batería: de celdas prismáticas a celdas Pouch, que tienen una funda exterior flexible de plástico recubierto de aluminio. La tecnología de iones de litio aplicada garantiza una alta densidad de energía y larga vida útil; las celdas pueden suministrar y almacenar corriente eléctrica continuamente en un amplio rango de temperaturas y estados de carga de forma reproducible. Gracias al aumento de la densidad de energía y la mejora del espacio constructivo, el volumen de la batería se ha reducido incluso en unos 20 litros.

El nuevo sistema de batería integra 168 celdas Pouch, agrupadas de doce en doce en un módulo. Los 14 módulos forman dos bloques: uno plano y largo debajo de los asientos delanteros, y uno corto y alto debajo del asiento trasero. Con sus controladores, fusibles y conexiones, el sistema completo pesa 248 kg: apenas 15 kg más que en el modelo anterior. La garantía que concede Volkswagen para la batería es de ocho años o 160.000 km.

Compacto y muy eficiente. Los demás componentes de la transmisión de alta tensión se han mantenido casi iguales. Un módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica transforma la corriente continua



de la batería en corriente trifásica para el motor eléctrico, y en la recuperación hace lo contrario. El motor eléctrico, un PSM (motor sincrónico activado por imán permanente), tiene una construcción compacta y logra un alto grado de eficiencia. Proporciona 40 kW de potencia continua y 61 kW de potencia máxima (54/83 CV), y desde el arranque ofrece nada menos que 212 Nm de par. Una caja de cambios de 1 marcha transmite las fuerzas al eje delantero. Al igual que el motor eléctrico y la batería de alta tensión, la caja de cambios proviene también de una fábrica de componentes de Volkswagen.

Tres estrategias de conducción a elegir. El e-up! actualizado consume solo 12,9 - 12,7 kWh de energía por cada 100 km. En Alemania, donde el kilovatio/hora de electricidad cuesta como media 30,5 céntimos (datos de otoño de 2019), para un trayecto recorrido de 100 km se necesitan menos de cuatro euros. Su alta eficiencia es el resultado de varios factores: el bajo peso en vacío de 1.160 kg (sin conductor), los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada y las buenas propiedades aerodinámicas. El valor c_w es de tan solo 0,31: poco para un automóvil tan compacto.

El conductor del e-up! actualizado puede escoger entre tres perfiles de conducción: el modo estándar y los programas "Eco" y "Eco+", que se activan mediante teclas. En el modo "Eco", la gestión de accionamiento reduce la potencia del motor a 50 kW (68 CV) y el par a 167 Nm. La velocidad máxima se reduce a 115 km/h, y se apaga el aire acondicionado. El e-up! ahorra más todavía circulando en el modo "Eco+": con 40 kW (54 CV) de potencia, 133 Nm de par y 90 km/h de velocidad máxima.

Otro nivel con el que se puede influir en la característica de conducción es la recuperación a través del motor eléctrico. En este caso, el conductor puede activar cinco niveles a través de la palanca selectora: "D", "D1", "D2", "D3" y "B". Dependiendo del nivel seleccionado, en muchas situaciones la recuperación sustituye a los frenos convencionales. En el nivel "D", el vehículo sigue rodando libremente si el conductor suelta el pedal derecho. A la inversa, está el otro extremo de la escala en el nivel "B": en este caso, el



e-up! actualizado recupera la máxima energía a 100 km/h pueden ser hasta 40 kW de potencia.

En los niveles "D1" a "B", muchos frenados de leves a moderados se realizan solo a través del motor eléctrico. Solo si el conductor acciona con fuerza el pedal izquierdo (a partir de aprox. 0,3 g de desaceleración) se activan además los frenos hidráulicos de las ruedas, que se accionan mediante un servofreno eléctrico (e-BKV). La transición entre el freno eléctrico y el convencional (el "Blending") se realiza con armonía, y el pedal del freno permanece siempre exactamente dosificable.

El indicador multifunción de serie en el instrumento combinado presenta toda la información importante para la conducción en modo eléctrico. Entre otras cosas, los niveles de conducción y recuperación, los valores de consumo, la autonomía y los procesos de carga activos.

El placer de conducir se une a la seguridad. El e-up! actualizado es un vehículo ágil. En el modo estándar, acelera en 11,9 segundos de cero a 100 km/h, medio segundo más rápido que el modelo anterior. Para mejorar la autonomía, la velocidad se limita a 130 km/h. La batería de iones de litio está en la posición de montaje ideal debajo del piso del vehículo. Esto proporciona una distribución equilibrada de la carga sobre el eje y un centro de gravedad bajo, y ambas cosas favorecen una conducción ágil y segura al mismo tiempo. El programa electrónico de estabilización (ESP) lleva integrado un asistente de arranque en pendiente.

También la seguridad pasiva tiene alta prioridad. El sistema de batería lleva integrado un travesaño que aporta rigidez a la carrocería y protege a los pasajeros en caso de colisión lateral. Están instalados de serie un airbag del conductor y un airbag del acompañante, así como dos airbags para la cabeza y airbags laterales. Lo mismo que el nuevo sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". A partir de una velocidad de 65 km/h, puede detectar si el vehículo abandona su carril inadvertidamente. En ese caso, interviene corrigiendo la dirección.



Solo una hora de carga con corriente continua. El e-up! actualizado se carga con corriente alterna. En una conexión con 7,2 kW de potencia de carga, una batería de iones de litio descargada se recarga en poco más de cuatro horas hasta el 80 % de SOC (State of Charge, nivel de carga). El cable de carga tipo 2 necesario está incluido de serie. Para cargar en casa, la filial del Grupo Elli (Electric Life) ofrece nuevos Wallbox denominados ID.Charger: el más económico suministra una potencia de 7,2 kW. Otra oferta de Elli es Volkswagen Naturstrom®. Procede 100 % de fuentes renovables, actualmente en su mayor parte de centrales hidroeléctricas en Alemania y países vecinos, como Austria o Suiza. De este modo, el e-up! circula sin producir emisiones, no solo a nivel local sino también global.

Un mayor confort de carga ofrece la aplicación We Connect con "e-Remote". Con ella, el propietario del e-up! actualizado puede programar la hora de salida deseada, de modo que por la mañana tenga siempre la batería totalmente cargada. Además, puede controlar desde el sofá la climatización independiente, es decir, la calefacción o radiador del habitáculo. Para no perder autonomía eléctrica, se realiza durante el proceso de carga. También en lo relativo al estado del vehículo (posición de estacionamiento, luz, etc.) y los datos de viaje, la aplicación We Connect permite el acceso a distancia.

Opcionalmente, el e-up! actualizado tiene una conexión de carga CCS (Combined Charging System) en la tapa de la toma de carga sobre la rueda trasera derecha, para poder recargarlo con corriente continua en puntos de carga públicos. Con la potencia de 40 kW que logra, una batería descargada se puede recargar hasta el 80 % en 60 minutos.

En Alemania, los propietarios del e-up! actualizado pueden utilizar la tarjeta y la aplicación Charge&Fuel y, en el futuro, también la aplicación We Charge, que permitirá cargar el vehículo en numerosos puntos de carga, y se factura online. El Grupo Volkswagen va a instalar hasta el año 2025, junto con sus socios, unos 36.000 puntos de carga en toda Europa, de los cuales 11.000 se realizan a través de la marca Volkswagen. Se encuentran sobre todo en las sedes de Volkswagen. El Grupo también es una de las fuerzas que impulsa la red de carga rápida IONITY, que va a crear 400 estaciones de carga a lo largo de importantes autopistas europeas hasta finales del próximo año.



Económico y atractivo

Precio básico y equipamiento.

La electromovilidad debe ser asequible. Bajo este lema, Volkswagen ofrece la versión actualizada del e-up! en los mercados europeos a unos precios muy atractivos. En Alemania, donde la venta anticipada comenzó en septiembre de 2019, el automóvil eléctrico compacto cuesta solo 21.975 euros. A esto hay que restar dos bonificaciones: 2.380 euros los asume Volkswagen, y otros 2.000 euros (datos de octubre de 2019) el gobierno federal. Los empleados que utilizan un e-up! como coche de empresa solo tienen que pagar impuestos del 0,5 % en lugar del 1,0 % del precio del vehículo nuevo: otra ventaja financiera que casi equivale a un aumento de sueldo. Con el precio bajo, las atractivas cuotas de leasing y financiación y los bajos costes de mantenimiento, un e-up! nuevo de fábrica resultará interesante también para clientes que estaban buscando un vehículo usado.

Dimensiones compactas y buen equipamiento. En la versión de acceso de cuatro puertas, el e-up! con una longitud corta de 3,60 metros, es un coche completamente equipado. En la parte delantera y trasera, las molduras embellecedoras azules indican el accionamiento eléctrico, además de las inscripciones "e-up!". La parte frontal se caracteriza por el nuevo logotipo de Volkswagen con diseño 2D y la luz de marcha diurna LED en forma de C, otro distintivo de los vehículos eléctricos de Volkswagen. Las entradas de aire tienen rejillas de nido de abeja. Las manillas de las puertas y la carcasa de los retrovisores exteriores están pintadas del color del vehículo. Se puede escoger entre tres colores lisos y tres tonos metalizados, así como una pintura con efecto perlado. Son nuevos los colores costa azul metalizado y rojo tornado.

Espacio y confort. A bordo del e-up! actualizado están instalados de serie el aire acondicionado Climatronic, el cierre centralizado y el nuevo sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". También hay seis airbags, dos frontales, dos para la cabeza y dos laterales. Los cuatro asientos tienen



detección de ocupación, y los delanteros llevan reposacabezas integrado. Las tapicerías están realizadas con el nuevo diseño "fusion", y las alfombrillas llevan costuras decorativas en el borde.

Se puede regular la altura del asiento del conductor, y los respaldos del asiento trasero se pueden plegar en la relación 40:60. Dependiendo de su posición, en el maletero hay entre 251 y 959 litros de volumen para el equipaje. La superficie de carga variable (de serie en el mercado alemán) se encaja en los alojamientos en dos niveles; se puede cambiar con una sola maniobra. Una red y unos ganchos para bolsas en la guantera permiten sujetar la compra.

También está incluido de serie el sistema de radio "composition phone" con seis altavoces, interfaz Bluetooth y DAB+, así como la estación de acoplamiento para el smartphone "maps+more". La aplicación con el mismo nombre hace que el móvil Android o iOS se convierta en una multiherramienta que está conectada de manera inteligente con el coche y la web. La nueva interfaz de usuario tiene un diseño nuevo y el tablero de mandos se puede personalizar con widgets. El usuario controla las funciones a través del teclado y los reguladores de la radio y en muchos casos a través de la introducción de letras a mano.

Con la aplicación maps + more, el conductor o los pasajeros podrán modificar el e-up!. Se puede escuchar música de la radio o de servicios de streaming, llamar por teléfono o navegar offline en mapas 2D o 3D e incluye respuestas por voz y advertencia de velocidad. La aplicación muestra datos de conducción y balance de recuperación, el estado de la batería y la autonomía,. También ayuda a buscar estaciones de carga y permite la programación de hasta tres temporizadores de carga y climatización. El Think Blue.Trainer integrado asiste al conductor para conducir de manera económica.

Más elegancia con Style. El e-up! actualizado es aún más atractivo con la versión de equipamiento Style, que en Alemania tiene un precio a partir de



23.000 euros. El techo y los retrovisores exteriores están pintados en este caso con colores de contraste Negro o Blanco, y los largueros inferiores están revestidos en el color del vehículo. Delante lleva molduras estriberas de aluminio con la inscripción "e-up!", y los cristales laterales y la luna trasera están tintados.

El e-up! rueda de serie. Llantas de aleación ligera con estilo de 15" con el diseño "blade" (opcionales en la versión de acceso). Como extra se ofrecen llantas de 16" con el diseño "upsilon". La elegante línea Style continúa en el habitáculo: con tapizados de asiento en el nuevo diseño "cross", con diseño "Shark Skin" en la zona superior del tablero de instrumentos y con iluminación ambiental azul.

Tres paquetes a elegir. Para mejorar el equipamiento del e-up!, se puede escoger entre tres paquetes. El paquete de invierno incluye calefacción en los asientos delanteros, el parabrisas y los retrovisores exteriores, que además se puede ajustar de forma eléctrica. En el paquete de asistencia al conductor se ofrece ayuda acústica de aparcamiento, regulador de velocidad y el sistema de cámara de marcha atrás "Rear View". En el paquete de confort está integrado un asiento del acompañante con altura regulable, un sensor de lluvia, luz de marcha diurna con funciones "Leaving Home" y "Coming Home", así como una segunda llave de contacto.

La oferta se completa con opciones individuales. Una de ellas es el volante multifunción, cuyo aro también tiene recubrimiento de cuero, al igual que la empuñadura del freno de mano y de la palanca selectora. A velocidades entre 5 y 22 km/h, es decir, sobre todo en ciudad, un altavoz emite un sonido e-Sound sintético para advertir a los peatones de la presencia del vehículo.



Coches eléctricos para todos los clientes

La estrategia de Volkswagen

Coches eléctricos para todos. La ofensiva eléctrica de Volkswagen toma velocidad. Su principio básico es la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), en la que se basan muchos modelos nuevos con batallas y conceptos muy diversos. El pionero es el nuevo ID.3. Su producción comenzó en 2019 en la planta de Zwickau, seguido del SUV ID.CROZZ, el sucesor del Bulli ID.BUZZ y la berlina ID.VIZZION.

El Grupo quiere producir en 2025 hasta 3 millones de coches totalmente eléctricos al año. Hasta entonces, se lanzarán al mercado más de 50 vehículos eléctricos de este tipo, más de 20 de ellos de la marca Volkswagen. Hasta finales de 2022, se van a invertir más de 30.000 millones de euros, y las empresas conjuntas en China invertirán otros 15 millones de euros durante los próximos años.

El e-up!, que está en el mercado desde 2013, todavía no utiliza la plataforma MEB. Sin embargo, sobre todo después de su actualización, encaja perfectamente en la estrategia del Grupo: hacer que el coche eléctrico sea atractivo y asequible para el mayor número de personas posible.



Datos técnicos

Eléctrico	e-up!
Motor, caja de cambios	
Tipo constructivo del motor / válvulas por cilindro	Motor sincrónico activado por imán permanente (PSM)
Potencia máx., kW (CV) a rpm	61 kW (83 CV)
Par máx., Nm a rpm	212 Nm hasta 2750/min
Clase de emisiones	Corriente eléctrica
Variante de caja de cambios	Caja de cambios automática de 1 marcha
Pesos	
Peso en vacío mín.	1160 kg
Masa máxima autorizada	1530 kg
Carga útil	370 – 327 kg
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero máx.	790 kg / 770 kg
Carga vertical máxima sobre el acoplamiento/Carga máx. sobre el techo	- kg / 50
Consumo de combustible	
Combustible según 99/100/CE	Eléctrico
Consumo de corriente en kWh/100 km	12,9 - 12,7 kWh/100 km
Sistema de carga eléctrica	
Tipo de batería	lones de litio
Contenido de energía nominal, en kWh	32,3 kWh
Número de celdas/módulos	168/14
Tensión nominal, en V	307 V
Potencia eléctrica, kW (CV) a rpm	61 kW (83 CV) a 2800 – 12 000/min
Duración de la carga con CA, 2,3 kW 100 % SOC, h	16:12
Duración de la carga con CC 80 % SOC, h	1:00
Autonomía	
práctica	180 – 260 km/h
Gamas de equipamiento	
Disponible como	e-up!, e-up! "Style"
Dimensiones exteriores	
Longitud mín./longitud máx.	3600 / 3600 mm
Anchura mín./anchura máx./la anchura incl. retrovisores exteriores	1645 / 1645 / 1910 mm
Altura máx.	1492 mm
Batalla	2417 mm
Ancho de vía delantera mín./delantera máx.	1412 / 1433 mm



Ancho de vía trasera mín./trasera máx.	1408 / 1428 mm
Altura con portón trasero abierto/suelo	1994 mm
Dimensiones interiores	
Zona de la cabeza (1.ª fila de asientos)	993 mm
Anchura del habitáculo (1.ª fila de asientos)	1369 mm
Zona de la cabeza (2.ª fila de asientos)	947 mm
Anchura del habitáculo (2.ª fila de asientos)	1388 mm
Maletero	
Longitud, asiento desplegado /plegado	632 / 1252 mm
Anchura entre los pasos de rueda	978 mm
Volumen de maletero, banco trasero desplegado	251 l
Volumen de maletero, banco trasero plegado	959 l
Otros datos	
Radio de giro	Aprox. 9800 mm