



## **ID.3** **el salto a una nueva era.**

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

El vehículo no está a la venta en Europa.



## **Contenido**

### **El ID.3 totalmente eléctrico: el salto a una nueva era.**

#### Resumen

Las novedades de un vistazo Página 03

#### Aspectos fundamentales

##### **Aspectos destacados del nuevo ID.3**

Resumen	Página 04
Oportunidad de movilidad con un balance de emisiones CO <sub>2</sub> neutro	Página 05
Primer vehículo eléctrico de la nueva plataforma MEB	Página 05
Primer modelo de toda una familia	Página 06
Sostenibilidad real	Página 06
Diseño visionario	Página 07
Parte frontal: Mírame a los ojos	Página 08
Siluetas: nuevas proporciones	Página 08
Parte posterior: perspectiva inconfundible	Página 09
Dimensiones compactas	Página 09
Un concepto interior revolucionario	Página 09
Uso intuitivo	Página 10
Asistencia completa	Página 10
Puro infotainment	Página 11
Autonomías orientadas al cliente	Página 12
Carga cómoda con el Volkswagen Wallbox	Página 13



## Resumen

### ID.3: el salto a una nueva era.

---

#### Las novedades de un vistazo

- **Estreno mundial:** Volkswagen presenta el ID.3, el primer vehículo eléctrico basado en la plataforma modular MEB.
- **Gran autonomía:** con un sistema de baterías escalable que ofrece autonomías desde 330 km hasta 550 km.
- **Tiempos de carga cortos:** carga en solo 30 minutos alrededor de 290 km de autonomía (WLTP) con una potencia de carga de 100 kW.
- **Movilidad eléctrica para todos:** la versión básica del ID.3 tiene un precio por debajo de 30.000 euros.
- **Movilidad sostenible:** el ID.3 llega por primera vez al cliente con un balance de emisiones de CO<sub>2</sub> neutro en lo relativo a la batería, la cadena de suministro y la producción.
- **Diseño de un futuro ligado a la electricidad:** una estética perfecta y uniforme aporta nueva calidad de diseño a la clase compacta.
- **Interior revolucionario:** el concepto de espacio abierto del ID.3 ofrece una amplitud de categoría superior y establece nuevos estándares.
- **Uso intuitivo:** más sencillo que nunca.
- **Rendimiento sobresaliente:** la plataforma MEB garantiza una distribución óptima del peso y un comportamiento de marcha dinámico gracias a la tracción trasera.
- **Máxima seguridad:** sus numerosos sistemas de asistencia garantizan el más alto nivel de seguridad y confort.
- **Una nueva era tras el Beetle y el Golf:** Con el ID.3, Volkswagen se estrena en la era de la movilidad sin emisiones de CO<sub>2</sub>.

#### Contacto de prensa

Eva Vicente  
Directora de Comunicación  
[eva.vicente@volkswagengroup.es](mailto:eva.vicente@volkswagengroup.es)

Joaquín Torres  
Jefe de Prensa de Producto de  
Volkswagen  
[joaquin.torres@volkswagen.es](mailto:joaquin.torres@volkswagen.es)



Más información en  
[www.omunicación.volkswagen.es](http://www.omunicación.volkswagen.es)



### Aspectos destacados del nuevo ID.3

Con la llegada del ID.3, Volkswagen introduce a sus clientes en una nueva era de movilidad respetuosa con el medioambiente. El primer modelo de la serie MEB para vehículos eléctricos ofrece un balance neutro en lo relativo a las emisiones de CO<sub>2</sub>, impresiona por la gran dinámica de marcha propia de los vehículos eléctricos, y está 100% conectado a la red. La versión de acceso, ID.3 Pure, se ofrecerá con una batería de 45 kWh y autonomía de hasta 330 km. La segunda versión, ID.3 Pro, contará con una batería con una capacidad de 58 kWh con una autonomía de hasta 420 km. La tercera versión, ID.3 Pro S, contará con una batería más grande con una capacidad de 77 kWh y autonomía de hasta 550 km. Gracias a su capacidad de carga rápida bastarían 30 minutos (cargando a 100 kW) para proporcionar una autonomía cercana a los 300 km. El ID.3 Pure puede cargar a 50 kW (opcional 100 kW); el ID.3 Pro a 100 kW y el ID.3 Pro S a 125 kW.

La longevidad está asegurada, ya que Volkswagen ofrece una garantía de ocho años o 160.000 km para las baterías del ID.3. A nivel estético, el ID.3 también se distingue como algo más que un simple modelo nuevo. Su diseño visionario pone de manifiesto que se trata de la nueva era de la movilidad eléctrica, al mismo tiempo que ofrece un espacio que aprovecha al máximo las ventajas de la propulsión eléctrica. Presenta unas dimensiones exteriores comparables a las del Golf, por lo que el interior del ID.3 proporciona una amplitud de categoría superior. El precio de la versión de acceso es inferior a 30.000 euros, y resulta comparable al precio de vehículos compactos habituales, por lo que se convertirá en un vehículo eléctrico al alcance de muchos, principalmente si se cuenta con ayudas gubernamentales. Cabe destacar su relación precio/autonomía única, que solo es posible gracias al constante enfoque estratégico de Volkswagen hacia los vehículos eléctricos y sus economías de escala asociadas. Las primeras entregas del ID.3 se realizarán en verano de 2020.



**Oportunidad de movilidad con un balance de emisiones de CO<sub>2</sub> neutro.** El ID.3 no solo ofrece un concepto de vehículo completamente nuevo, sino que también ofrece a los conductores y pasajeros la oportunidad de una movilidad con un balance de emisiones de CO<sub>2</sub> neutro si la batería se carga constantemente con electricidad natural (que proviene de fuentes de energía renovables). El ID.3 simboliza de esta manera el nuevo compromiso "goTOzero" de Volkswagen: para el año 2050, el Grupo Volkswagen al completo quiere alcanzar un balance neutro en cuanto a las emisiones de CO<sub>2</sub>. Para 2024, tan solo la marca Volkswagen habrá invertido unos 11.000 millones de euros en movilidad eléctrica y producirá más de diez millones de vehículos eléctricos en los próximos diez años; se prevén más de 20 modelos eléctricos. A través de su empresa Elli, el Grupo Volkswagen ya ofrece electricidad natural y participa en la construcción de infraestructuras de carga.

**Primer vehículo eléctrico de la nueva plataforma MEB.** El ID.3 es el primer Volkswagen que se basa en la nueva plataforma modular de propulsión eléctrica, abreviada y conocida como MEB. También todos los futuros modelos ID. son vehículos que se ofrecerán exclusivamente con propulsión eléctrica. Esta propulsión se ha optimizado en torno a la batería para obtener una autonomía máxima al menor coste. Este planteamiento constructivo proporciona múltiples ventajas en lo relativo al conjunto, como la disposición de los componentes de la propulsión, los grupos auxiliares y las condiciones de espacio del habitáculo. La propulsión eléctrica del ID.3 consiste principalmente en un motor síncrono de imán permanente integrado en el eje trasero, que incluye un módulo electrónico de potencia y control para el accionamiento eléctrico y una caja de cambios, una batería plana de alta tensión instalada en los bajos del vehículo para ahorrar espacio y grupos auxiliares integrados en la parte frontal del vehículo, como un compresor de climatización o la caja de dirección. El módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica controla el flujo de energía de alto voltaje entre el motor y la batería, de manera que convierte la corriente continua (CC) almacenada en la batería en corriente alterna (CA) para el motor de tracción.



Al mismo tiempo, un transformador CC/CC suministra baja tensión a la red de a bordo del vehículo de 12 V de CC. La potencia se transmite del motor al eje trasero a través de una caja de cambios de una velocidad. El motor, el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica y la caja de cambios forman una unidad compacta. La ubicación de la batería en los bajos del vehículo tiene un efecto positivo sobre la maniobrabilidad, ya que el centro de gravedad del ID.3 se desplaza hacia abajo, como en un coche de carreras. Además, el ID.3 se caracteriza por una distribución óptima del peso entre los ejes delantero y trasero. Al combinarse con la tracción trasera estándar, el resultado es un rendimiento muy bueno.

**Primer modelo de toda una familia.** El ID.3 es el primer vehículo de la familia Volkswagen ID., de la que formarán parte todos los ID. Su objetivo claro es favorecer que la movilidad eléctrica se abra hueco en el segmento del gran volumen. ID. es sinónimo de 'iconic design', 'intuitive device' e identidad, entre otros conceptos. ID. no es una abreviatura de ningún término concreto, sino que representa de manera simbólica las características que combinan estos vehículos: cero emisiones, conducción automatizada, uso intuitivo y conectividad personalizada.

**Sostenibilidad real.** El ID.3 es el primer vehículo de Volkswagen cuya producción a lo largo de toda la cadena de valor ofrece un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. La sostenibilidad real comienza desde la producción de baterías: Por ejemplo, para la producción de células para los acumuladores de energía del ID.3 solo se utiliza energía ecológica, al igual que para la producción de componentes, así como para la fabricación de carrocerías, la pintura y el ensamblaje del ID.3 en la fábrica de Zwickau. La planta sajona de Volkswagen es la fábrica piloto para el ID.3, que para 2017 ya había transformado su suministro de energía externa en electricidad verde procedente de centrales hidroeléctricas. En caso de que se produzcan emisiones de CO<sub>2</sub> inevitables a lo largo de la cadena de suministro, se compensan con inversiones en proyectos para la protección del medioambiente. De esta manera, el ID.3 pasa del distribuidor al cliente



habiendo generado un balance de emisiones de CO<sub>2</sub> neutro. Para que esto siga siendo así durante la fase de uso, el conductor del ID.3 puede utilizar la amplia gama de energía ecológica de Elli, filial de Volkswagen, que ofrece tanto contratos de energía ecológica para el hogar como puntos de recarga en los 4000 distribuidores y concesionarios autorizados de Volkswagen en Europa. Asimismo, la empresa conjunta Ionity, en la que participa Volkswagen, tiene previsto instalar 400 estaciones de carga ultrarrápidas de electricidad 100 % renovable a lo largo de las principales carreteras europeas para 2020, en la medida en que esté disponible en cada país. Asimismo, Volkswagen está trabajando en conceptos para un segundo uso de las baterías de alto voltaje de manera estacionaria, así como en el reciclaje en circuito cerrado para mantener un balance neutro en las emisiones de CO<sub>2</sub> al final de la vida útil de un vehículo.

**Diseño visionario.** Gracias a su ADN de diseño completamente novedoso, el ID.3 se identifica inmediatamente como un vehículo de cero emisiones y tiene el potencial de convertirse en un nuevo icono automovilístico. En particular, su innovadora forma de combinar diseño y tecnología sitúa al ID.3 en línea con iconos del automóvil, como el Beetle y el Golf. Representa el diseño de una nueva era y combina su diseño natural y su uso intuitivo con la sonrisa característica de Volkswagen. Con un diseño enfocado hacia el futuro eléctrico, aporta nueva calidad estética a la clase compacta con unas formas perfectamente moldeadas y uniformes. Un ejemplo: de acuerdo con el lema "La luz es el cromo del futuro", se emplean luces LED en numerosos lugares para escenificar el diseño del ID.3. Como indicador más importante: el ID.3 interactúa con las personas. Esto se debe a un lenguaje de las formas claro y reducido, la máxima precisión de todos los componentes, una parte frontal con gran carisma, los icónicos pilares C, superficies fluidas y ruedas expresivas acentuadas con llantas deportivas de aleación ligera en tamaños de 18, 19 ó 20 pulgadas, que a primera vista prometen una experiencia de conducción completamente nueva. "Volkswagen se dirige hacia el futuro impulsado por el ID.3", dice Klaus Bischoff, jefe de diseño de Volkswagen. "El natural lenguaje



de las formas y la experiencia de uso absolutamente intuitiva representan una nueva mentalidad enfocada hacia la movilidad eléctrica".

**Parte frontal: mírame a los ojos.** Un coche eléctrico no requiere grandes aberturas para el aire de refrigeración. Y eso lo cambia casi todo en cuanto al diseño de la parte delantera. Con el Beetle y el Bulli como ejemplo, Volkswagen es la marca de automóviles cuyo diseño original se basa en la inexistencia de aberturas para el aire de refrigeración frontales. Detalles como los faros adquieren una importancia extraordinaria. En el ID.3, los faros estáticos del pasado se han sustituido por faros Matrix LED interactivos con una luminosidad de 750 lúmenes y asistente dinámico de luz de carretera. Una cámara en el parabrisas analiza el tráfico que circula por delante y en sentido contrario. Con base en estos datos, la luz de carretera se enciende automáticamente a velocidades superiores a 60 km/h y permanece activa sin deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario. Esto mejora notablemente la iluminación de la carretera y del borde de la carretera al atardecer y por la noche. Otro aspecto destacado de los faros Matrix LED: cuando el conductor se acerca al ID.3, los faros le saludan con una breve "apertura de ojos", que desprende amabilidad y humanidad.

**Silueta: nuevas proporciones.** La línea lateral muestra claramente que el ID.3 se caracteriza por presentar unas proporciones completamente novedosas y un lenguaje de las formas innovador. Sus voladizos cortos solo se pueden alcanzar con la plataforma puramente eléctrica. La larga batalla alarga el vehículo y le aporta una presencia que denota poderío. El diseño se caracteriza por su alta precisión, claridad y visión. Las superficies fluidas de la silueta bajo la línea de carácter forman una superficie grande y homogénea que resulta incluso atractiva. Un elemento de diseño llamativo en el pilar C es el laminado de "ID. Honeycomb" en forma de rombo, inspirado en un diseño de nido de abeja, una de las formas más impresionantes de la naturaleza. El nido de abeja es superligero, extremadamente estable y absolutamente sostenible y simboliza la idea básica de la plataforma MEB. Su estructura se





asemeja al principio de panel: es siempre la misma, pero puede ampliarse de forma individual en cualquier momento.

**Parte posterior: perspectiva inconfundible.** El portón trasero de cristal resalta en tono oscuro. Se extiende a lo largo de todo el ancho del vehículo. La luneta trasera grande está limitada lateralmente por elementos aerodinámicos verticales y hacia abajo mediante el llamativo grupo óptico trasero LED, dispuesto horizontalmente y de diseño muy estrecho. El techo de cristal panorámico negro brillante, opcional, es el más grande de toda la gama de modelos de Volkswagen y no solo ofrece una vista despejada del cielo, sino que también proporciona espacio adicional para proporcionar una nueva sensación de amplitud.

**Dimensiones compactas.** El ID.3 hace un uso inflexible de la libertad de diseño de un vehículo eléctrico: Es casi tan largo como un Golf, pero la batalla es superior debido a sus voladizos cortos. En cifras, el ID.3 de cuatro puertas tiene 4.261 mm de largo, 1.809 mm de ancho y 1.552 mm de alto y una batalla de 2.765 mm. Su peso en vacío según DIN es de 1719 kilogramos como mínimo, mientras que la carga útil máxima en función del equipamiento oscila entre 416 y 541 kg. Su superficie frontal es de tan solo 2,36 metros cuadrados, lo que hace posible un coeficiente aerodinámico de 0,267. El ID.3 también tiene un radio de giro de solo 10,2 m, comparable al de un coche pequeño e ideal para conducir por ciudad. Si desea transportar su bicicleta con el ID.3, puede hacerlo con la ayuda de un acoplamiento especial con una carga de apoyo máxima de 75 kg, que no solo es adecuado para montar un portabicicletas, sino también para otros soportes para distintos medios de transporte.

**Un concepto interior revolucionario.** Sin túnel central, voladizos cortos: el interior de espacio abierto del ID.3 ofrece una amplitud extraordinaria en el habitáculo y establece nuevos estándares para la clase compacta con una sensación de amplitud similar a los de categoría media-baja. Además de hasta sus cinco asientos, el ID.3 cuenta con un maletero de 385 litros detrás de la segunda fila de asientos. Los pasajeros a bordo del ID.3 se encuentran en un



espacio móvil que ha sido completamente reconsiderado, rediseñado y reelaborado. Volkswagen lo denomina Open Space, un espacio puro y ventilado. La estructura de la superficie, escultural y de diseño fluido, está inspirada en las formas de la naturaleza, con un diseño biónico en lugar de tecnología fría, además de con muchos botones. El diseño con superficies de forma orgánica y radios suaves enfatiza la amplitud.

**Uso intuitivo.** El ID.3 interactúa tanto con el conductor como con el entorno. Cualquier conductor encontrará inmediatamente el camino hacia el puesto de conducción de manera intuitiva. Además de la pantalla en el puesto de conducción, hay una pantalla táctil de nueva generación en el centro, que ofrece una diagonal de pantalla de diez pulgadas, en la que se proporciona al conductor toda la información importante. El sistema de iluminación del ID.3 favorece la navegación gracias a una banda LED y puede hacer, por ejemplo, que el conductor frene en caso de peligro. Bajo petición, también puede proyectarse toda la información relevante directamente en el parabrisas a través del Head-up Display de Realidad Aumentada (RA). Esta información se encuentra a nivel óptico a una distancia de entre tres y diez metros delante del vehículo. Todos los elementos de control, incluido el volante multifunción regulable eléctricamente, se manejan mediante funciones táctiles con botones sensibles al tacto; únicamente los elevalunas eléctricos y las luces de emergencia continúan funcionando mediante interruptores táctiles. Además, dispone de un control por voz "Natural Voice" inteligente. Este se activa cuando el conductor o el acompañante dicen "Hola, ID." al ID.3. El ID.3 indica de manera óptica a quién está respondiendo mediante el sistema de iluminación ID. Asimismo, el ID.3 se conecta a un smartphone en segundos a través de App-Connect.

**Asistencia completa.** Las funciones de asistencia están respaldadas por una cámara multifunción en el parabrisas, capaz incluso de reconocer las señales de tráfico. Las funciones de confort y seguridad del ID.3 incluyen el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, freno anti colisiones múltiples y asistente



de aviso de salida del carril, sistema de aparcamiento asistido con sistema de cámara de marcha atrás y sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" ("Kessy Advanced") con manillas de las puertas iluminadas. La ayuda de aparcamiento equipada de serie con función de frenada al maniobrar evita en gran medida los choques durante el aparcamiento. La función puede prevenir colisiones inminentes o reducir la gravedad de una colisión mediante la activación de la frenada de emergencia en el momento más tardío posible. La frenada se produce hasta que el vehículo se detiene (a una velocidad de entre 1,5 km/h y 10 km/h en marcha atrás y de entre 2,5 km/h y 10 km/h en marcha adelante).

**Puro infotainment.** El sistema multimedia del ID.3 está equipado con un sistema de navegación actualizable. La telefonía de confort también permite la carga inductiva de smartphones. El sistema de sonido se puede ampliar con un paquete "Beats" con ocho altavoces y un subwoofer para proporcionar una atmósfera sonora similar a la de un concierto en directo.

**Autonomías orientadas al cliente.** Las autonomías previstas se determinaron para realizar los ciclos de acuerdo con el WLTP en el banco de ensayos. En la práctica, la autonomía real difiere como consecuencia, entre otras cosas, del estilo de conducción, la velocidad, el uso de cargas auxiliares y de confort, la temperatura exterior, el número de pasajeros, la carga útil y la topografía. Dependiendo del perfil de uso, el 80 por ciento de los conductores podrán conducir entre 230 y 330 km con la variante de batería más pequeña (45 kWh, netos), entre 300 y 420 km con la variante de batería mediana (58 kWh, netos) y entre 390 y 550 km con la variante de batería más grande (77 kWh, netos) sin necesidad de recarga. El límite inferior de la gama también abarca trayectos de autopista a velocidades moderadas y trayectos con baja temperatura exterior en invierno. Naturalmente, también es posible conducir distancias más largas que las especificadas en el WLTP, especialmente cuando se trata de conducción urbana.



**Carga cómoda con el Volkswagen Wallbox.** Para la puesta en marcha del ID.3, Volkswagen ofrece una estación de carga para los depósitos de corriente eléctrica domésticos. El cargador del ID. estará disponible en dos versiones con diferente capacidad de carga. La estación de carga también está disponible con conexión de datos y acceso remoto bajo petición; en caso necesario, también integra un contador de electricidad. Dependiendo de la versión, también se incorporan funciones de conectividad como el control de aplicaciones o el mantenimiento remoto. Una vez instaladas, los conductores del ID.3 pueden conectar el coche por la noche de manera sencilla y cargarlo cómodamente. El precio de los Wallbox estará muy por debajo de los precios de mercado actuales. En el caso de Volkswagen tendrá un precio inferior a 400 euros.