



VOLKSWAGEN LIVE - ONLINE

Golf GTI, GTD y GTE

Touareg R

ID.3 y ID.4

GTD no disponible en España

Wolfsburgo, Marzo de 2020



Contenido

Golf GTI, Golf GTE y Golf GTD

Aspectos principales

Vista general de datos importantes	Página 05
Los nuevos Golf GTI, Golf GTE y Golf GTD	Página 07
El exterior	Página 09
El interior	Página 10
El equipamiento de serie	Página 12
Los sistemas de propulsión	Página 13
El tren de rodaje	Página 14

Touareg R

Aspectos principales

Vista general de datos importantes	Página 17
Touareg R*: presentación mundial	Página 17

El ID.4 y el ID.3

Aspectos principales

Vista general de datos importantes	Página 29
El ID.4: el primer SUV eléctrico de Volkswagen	Página 31
Aspectos destacados y equipamientos del ID.3	Página 32
La estrategia eléctrica de Volkswagen	Página 36



Volkswagen live - Online

Los nuevos Golf GTI*, GTD* y GTE*

Marzo 2020

Notas:

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca de los nuevos Golf GTI, Golf GTE y Golf GTD están a su disposición en Internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán

* Prototipo de preserie



Aspectos principales

Presentación de los nuevos Golf GTI, GTE y GTD:

Volkswagen digitaliza los iconos deportivos

Tres nuevos modelos Golf, tres caracteres

- **Motor de gasolina, híbrido y motor diésel** El Golf GTI* y el Golf GTE* semieléctrico, por primera vez con la misma potencia; el Golf GTD*, con mayor eficiencia en largos recorridos.
- **"Innovision Cockpit"**. Los modelos Golf GTI, GTE y GTD incluirán siempre cuadros de instrumentos digitales y el sistema de infotainment de 10 pulgadas.
- **Siempre conectado**. Los servicios de "We Connect" incluyen streaming, radio online y otras funciones online a bordo de los modelos GTI, GTE y GTD.
- **En concordancia con el mundo digital**. La nueva tecla Start/Stop parpadea en rojo antes de arrancar los motores
- **Diseño carismático**. Nuevos parachoques, nuevo espóiler del borde del techo, nuevo difusor y nuevas inscripciones.
- **Luz como aplicación cromada**. Por primera vez, los Golf GTI, GTE y GTD disponen de un embellecedor iluminado en la parrilla del radiador (de serie).
- **LED en formación X**. Los faros antiniebla cuentan con cinco LED dispuestos de forma llamativa en los parachoques (opcional).

Golf GTI

- **8.ª generación del icono**. El nuevo Golf GTI es un auténtico y eficiente deportivo compacto de alta tecnología de la era digital.
- **Motor turbo de gasolina**. El motor GTI tiene una potencia de 180 kW (245 CV). Impulsa el inimitable modelo que dio origen a los deportivos compactos.
- **Cambio de marchas más rápido**. La caja de cambios DSG con nuevo sistema de cambio de marchas "Shift-by-wire" se caracteriza por sus curvas específicas en el Golf GTI.
- **Luminosidad elegante**. Faros y grupos ópticos traseros LED, luz ambiental exterior e interior.

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications Product Communications

Bernd Schröder
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Product Communications

Philipp Dörfler
Contacto Product Line Compact
Tel.: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com



- **Carisma GTI.** Parachoques delantero abierto con wings GTI y rejilla de nido de abeja, difusor GTI con tubos de escape a la izquierda y a la derecha.
- **Características del deporte automovilístico.** Los faldones laterales de corte afilado de color negro forman una línea con el separador frontal y el difusor trasero.
- **Volante GTI.** Nuevo volante deportivo de cuero multifunción con superficie táctil, cuero perforado y embellecedor GTI en color cromado/rojo.
- **GTI de una nueva era.** "Digital Cockpit" y luz ambiental de 30 colores con el modo específico GTI incluido

Golf GTE

- **El deportivo eléctrico.** El nuevo híbrido enchufable de alto rendimiento une la sostenibilidad eléctrica con un amplio rendimiento dinámico.
- **Un motor turbo de gasolina y un motor eléctrico.** El Golf GTE con una potencia de 180 kW (245 CV) ha alcanzado el nivel de potencia del Golf GTI.
- **Cero emisiones locales.** La batería, con un 50 % más de capacidad (13 kWh), aumenta la autonomía eléctrica hasta alcanzar unos 60 km.
- **Arranque siempre eléctrico.** La propulsión híbrida enchufable de alto rendimiento del Golf GTE siempre arranca de forma eléctrica y, por lo tanto, sin emisiones.
- **Unidad de control híbrido predictiva.** El sistema electrónico inteligente del GTE integra los datos de GPS y de ruta con la regulación de la propulsión.
- **IQ.DRIVE (opcional).** El "Travel Assist" ayuda al conductor del Golf GTE mediante el manejo asistido del volante, el acelerador y el freno (hasta 210 km/h)
- **Marca distintiva GTE.** GTE sin tubos de escape visibles (GTI con tubo de escape a la derecha y a la izquierda, GTD con tubo de escape doble a la izquierda).
- **Instrumentos GTE.** "Digital Cockpit" e Infotainment con indicadores de autonomía y eficiencia específicos del GTE.



Golf GTD

- **Deportivo para largos recorridos.** La elevada eficiencia del nuevo motor del GTD permite autonomías muy amplias.
 - **Turbodiésel.** Una potencia de 147 kW (200 CV) y un par de 400 Nm son los datos clave del Golf más potente con motor TDI.
 - **Sistema de catalizador SCR doble.** El Twindosing reduce de manera significativa los óxidos nítricos (NOx) del TDI en comparación con el motor del modelo anterior.
 - **Siempre automático.** El nuevo Golf GTD viene de serie con cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades.
 - **Faros LED de serie.** El GTD, equipa opcionalmente una lámina luminosa en la parrilla del radiador, que se extiende hasta fundirse con los faros LED.
 - **Distintivos GTD.** Rejilla de ventilación en forma de panal de abeja, pinzas de freno rojas, parrilla del radiador iluminada y pulsador de encendido y arranque en rojo.
 - **Interior GTD.** La luz ambiental de 30 colores y el nuevo "Digital Cockpit" proporcionan un nuevo carácter al GTD.
 - **GTD digitalizado.** Nuevas superficies táctiles y con deslizadores, pantallas y Shift-by-wire.
-

LOS NUEVOS GOLF GTI, GOLF GTE y GOLF GTD

Wolfsburgo, marzo de 2020. Un automóvil se convierte en un icono cuando el ADN de su diseño y su carácter siguen siendo reconocibles a lo largo de décadas. Además, como icono, siempre hay que dar potentes impulsos y proporcionar nuevas respuestas a las necesidades del momento. Como lo hace el Golf GTI. Desde hace 44 años, Volkswagen reinventa este icono del deportivo compacto, aunque sin dejar de dar continuidad al concepto original generación tras generación. Ahora, hace su debut la octava reinención del Golf GTI. Nuevo diseño, digitalizado e interconectado. Un Golf GTI que mira al futuro. Hace tiempo que se creó una familia de vehículos a partir del Golf 1 del año 1976. En 1982, le siguió el primer Golf GTD con un motor turbodiésel sobrealimentado; y, en 2014, el primer Golf GTE con propulsión híbrida enchufable. Por lo tanto, es coherente que, al igual que con la presentación mundial del nuevo Golf GTI,



también un nuevo Golf GTD y un nuevo Golf GTE celebren su debut. Tres modelos Golf, tres caracteres, tres sistemas de propulsión eficientes y limpios, pero una única filosofía de diseño y equipamiento.

GTI. Es el nuevo Golf GTI; un deportivo compacto de alta tecnología ágil, auténtico, eficiente y rápido de la era digital con una potencia de 180 kW (245 CV).

GTE. Con sus 180 kW, ahora el nuevo Golf GTE es tan potente como el Golf GTI. Su propulsión híbrida deportiva de alto rendimiento combina la sostenibilidad eléctrica y la autonomía de cero emisiones de alrededor de 60 kilómetros con una gran dinámica.

GTD. El nuevo Golf GTD se lanza como deportivo de largos recorridos. Además, sus elevadas autonomías vienen acompañadas de una potencia de 147 kW (200 CV).



EL EXTERIOR

Frontal dinámico. El diseño de los nuevos modelos deportivos Golf refleja un carisma auténtico. Los faros LED de serie quedan bajos y, junto con la parrilla del radiador, forman un llamativo embellecedor transversal. A lo largo del capó, se extiende una fina línea por encima de la parte frontal: roja en el GTI, azul en el GTE y plata en el GTD. Todos estos elementos son distintivos típicos, como en su momento lo fue el marco rojo de la parrilla del radiador del primer Golf GTI. Si se activa la luz de conducción diurna (si se desea, de forma automática al acercarse el conductor con la llave), una banda LED en el faro acompaña la línea roja, azul o plata. Por primera vez, también se ilumina la parrilla del radiador, como continuación de serie de la banda LED. De este modo se consigue un diseño de luz frontal completamente nuevo e inconfundible de los Golf GTI, GTE y GTD. Otro elemento llamativo e inconfundible es la gran rejilla inferior de entrada de aire sin divisiones con un diseño de panal de abeja, una aplicación negra que rodea todo el exterior y llamativos wings en el lateral. Los faros antiniebla integrados en la rejilla de entrada de aire en forma de X también forman parte de los nuevos distintivos GTI (opcional).

Silueta distintiva. El lateral también destaca por sus llantas de aleación de 17 pulgadas del tipo "Richmond" de serie. Si se desea, las llantas pueden ser de 18 o, en el caso del Golf GTI y GTD, también de 19 pulgadas. Las pinzas de freno de todos los nuevos modelos deportivos del Golf están pintadas en rojo. Además, el GTI y el GTD llevan un sello con sus tres letras en el lateral de la aleta delantera. El GTE prescinde de él, pero, en su lugar, tiene una tapa de alimentación adicional para cargar la batería en el lado del acompañante. Los faldones laterales más anchos en negro, diseñados a modo de separador como se estila en el deporte automovilístico, caracterizan los tres modelos. Los espóilers delanteros se moldean hacia delante y el difusor, hacia atrás. En la parte superior de la silueta, un espóiler individualizado prolonga la línea del techo. Un elemento de diseño del lateral particularmente marcado es, en este caso, el pilar C característico de todos los Golf, que dinamiza la carrocería hacia delante y transfiere el icónico gráfico del Golf original y del Golf GTI al presente.



Parte trasera superlativa. El nuevo Golf se caracteriza por unos potentes hombros y una parte trasera muy robusta. De ello también se benefician los nuevos modelos deportivos que están equipados con grupos ópticos traseros LED de serie. Ahora, las inscripciones GTI, GTE o GTD están situadas en el centro del símbolo VW, en lugar de en el lado del conductor. El espóiler del techo extendido hacia atrás y su borde negro que va hacia la luneta vuelven a conferir a los Golf GTI, GTE y GTD un aspecto todavía más bajo que el de los modelos menos potentes. En la parte inferior, los nuevos modelos se diferencian de las otras versiones del Golf por un difusor deportivo. Otro elemento diferenciador es el tubo de escape: el GTI cuenta con un tubo de escape a la izquierda y a la derecha; el GTD, con un tubo de escape doble a la izquierda; y el GTE no tiene ningún tubo de escape visible.

EL INTERIOR

Dinámica distintiva. Desde el debut del primer Golf GTI, este vehículo se adapta como unos vaqueros perfectamente ajustados. Desde el principio, Volkswagen creó elementos inconfundibles de la dinámica con los detalles del interior: el volante deportivo con tres radios dobles de color plata y el símbolo de Wolfsburg empotrado, el pomo de la palanca de cambios en forma de una pelota de golf negra, los asientos deportivos del GTI con un diseño a cuadros y laterales negros; todo ello ya hace tiempo que se considera de culto.

Sí, a la historia; sí, al futuro. A pesar de que Volkswagen ha digitalizado e interconectado el Golf 8 y, con él, los modelos GTI, GTE y GTD, a un nivel sin precedentes y, de este modo, lo ha catapultado al futuro; todavía se conservan muchos de los distintivos originales. A partir del volante deportivo de antaño, se ha creado un nuevo volante deportivo de cuero multifunción con superficie táctil y la tecla "Travel Assist" integrada opcionalmente, que hace posible que los modelos potentes del Golf sean conducidos con asistencia a velocidades de hasta 210 km/h. Se conservan los tres radios de color plata. En el GTI, el embellecedor central está acabado con un elegante interior rojo; en el GTE, esta



zona es de color azul y en el GTD, de color plata. Además, el clásico diseño a cuadros de los asientos deportivos es crucial. El nuevo diseño a cuadros se llama "Scalepaper". En el GTI, las costuras de los cuadros de color gris-negro son rojas; en el GTE, azules; y en el GTD, grises claras. Además, todas las costuras decorativas y los bordes son rojos, azules o negros en función del modelo.

En concordancia con los nuevos tiempos. Al abrir las puertas se inicia el sistema "Innovision Cockpit" en los Golf GTI, GTE y GTD. Es una fusión de la versión superior del "Digital Cockpit" de 10,25 pulgadas (instrumentos digitales) y de un sistema de navegación de 10 pulgadas. Mediante la fusión óptica y funcional de ambas pantallas se obtiene una arquitectura completamente digital. La luz ambiental, también de serie, sumerge los indicadores y todas las otras zonas iluminadas del interior (tablero de instrumentos, guarnecidos de la puerta, portaobjetos con interfaz para teléfono móvil y zona reposapiés) en un espectro de 30 colores configurables libremente. El Golf GTI, equipado de serie con una caja de cambios manual de 6 marchas, cuenta con un pomo de la palanca de cambios rediseñado. El GTI está disponible opcionalmente con una caja de cambios automática de doble embrague DSG de 7 marchas; solo el GTD tiene el cambio DSG a bordo de serie. En el caso del GTE, se utiliza un cambio de doble embrague DSG de 6 marchas desarrollado para la propulsión híbrida. Por lo general, los modelos equipados con cambio DSG ofrecen un cambio de marchas controlado "shift by wire" (por cable); la palanca de cambios DSG en sí está diseñada específicamente. La funcionalidad de la tecla Start/Stop de serie se ha personalizado para los sistemas de propulsión de las tres versiones deportivas del Golf: tras abrir las puertas, parpadea en rojo hasta que el motor se pone en marcha.



EL EQUIPAMIENTO DE SERIE

El equipamiento básico. Por lo general, los nuevos Golf están equipados, entre otros, con sistemas de asistencia como el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" con sistema de detección de peatones, el bloqueo electrónico del diferencial XDS y Car2X (comunicación local con otros vehículos y la infraestructura de tráfico). Los siguientes elementos también son de serie: instrumentos digitales y un sistema de infotainment integrado con los servicios y funciones móviles on line de "We Connect" y "We Connect Plus". Y completan el equipamiento de serie un volante multifunción, un climatizador automático de una zona ("Climatronic"), el sistema de arranque sin llave "Keyless-Start", una preinstalación para teléfono móvil Bluetooth, los faros LED, los grupos ópticos traseros LED, la luz de conducción diurna LED, las luces de lectura LED y dos tomas USB-C. Este espectro de equipamiento se volverá a ampliar considerablemente en los modelos del GTI, el GTE y el GTD.

El equipamiento ampliado. En cuanto al exterior y como ya se ha comentado, el equipamiento se ampliará con las llantas de aleación de 17 pulgadas, una parte frontal específica, un difusor trasero graneado, un espóiler del borde del techo independiente, los logotipos correspondientes sistemas de tubo de escape individuales, pinzas de freno pintadas en rojo y ampliaciones de los faldones laterales. Desde el punto de vista funcional, forman parte de este equipamiento un tren de rodaje deportivo (solo GTI y GTD; 15 mm más bajo) así como el sistema de arranque y cierre sin llaves "Keyless Access" y la correspondiente ambientación luminosa. En el interior, se fusionan la versión superior del "Digital Cockpit" (varias configuraciones de pantalla) y el sistema de navegación de 10 pulgadas para formar el "Innovision Cockpit". El color y el gráfico del "Digital Cockpit" se adapta al modelo correspondiente. En muchos otros detalles, las versiones GTI, GTE y GTD del Golf se diferencian por los colores específicos que están asignados a cada propulsión, al igual que sucede en el exterior: rojo (GTI), azul (GTE) y plata (GTD). Los pedales siempre son de acero inoxidable.



LOS SISTEMAS DE PROPULSIÓN

GTI con motor turbo de gasolina. El nuevo Golf GTI cuenta con un motor turbo de inyección directa de 2.0 litros (EA888 evo4) de 180 kW (245 CV) de potencia. El par máximo es de 370 Nm. El motor de cuatro cilindros está acoplado de serie a una caja de cambios manual de 6 marchas (MQ350). Opcionalmente, está disponible un cambio automático de doble embrague DSG de 7 marchas (DSG como DQ381).

GTE híbrido enchufable. La propulsión híbrida enchufable del Golf GTE consta principalmente de un motor turbo de gasolina de 1,4 litros (TSI como EA211) con 110 kW (150 CV), el módulo híbrido con motor eléctrico (85 kW) y un cambio DSG de 6 marchas (DQ400e), así como una nueva batería de iones de litio. El sistema de propulsión desarrolla una potencia máxima de 180 kW (245 CV) y un par máximo de 400 Nm. En comparación con los modelos anteriores, se ha aumentado considerablemente la autonomía puramente eléctrica, que ahora se sitúa alrededor de los 60 km. Los ingenieros de Volkswagen han conseguido este aumento de la autonomía mejorando la aerodinámica del Golf y aumentando un 50 % la capacidad energética de la batería hasta alcanzar los 13 kWh. De forma puramente eléctrica, puede circular hasta a 130 km/h. El Golf GTE siempre puede arrancar con el "E-Mode" eléctrico si la batería está suficientemente cargada. Si la capacidad energética de la batería cae por debajo de un determinado nivel o la velocidad aumenta a más de 130 km/h, la propulsión cambia al modo híbrido. En el modo híbrido, mediante tres símbolos en la pantalla del sistema de infotainment, el conductor puede seguir manteniendo el estado de carga de la batería (con el símbolo =), puede aumentarlo (flecha hacia arriba "^") o puede reducirlo a un nivel concreto (flecha hacia abajo "v"). De este modo, por ejemplo, se puede entrar a una zona urbana de forma eléctrica y, por lo tanto sin emisiones, después de un largo viaje. Para asegurar la capacidad energética de la batería en el destino, el gestor de la batería también tiene en cuenta de forma predictiva y proactiva los datos de carreteras y topografía cuando está activado el guiado de destino del sistema de navegación.



El uso de la batería se adapta según los datos de recorrido para lograr una autonomía eléctrica óptima.

GTD con motor turbodiésel. El modelo deportivo para largos recorridos dispone de un motor turbodiésel de cuatro cilindros (TDI) de 2,0 litros de capacidad con una potencia de 147 kW (200 CV). El motor del Golf GTD (serie EA288 evo) convence por un elevado par máximo de 400 Nm; el TDI suministra esta fuerza ya en un nivel muy bajo de régimen de revoluciones. Al igual que todos los turbodiésel del nuevo Golf, la propulsión del GTD también está acoplada a dos catalizadores SCR (SCR = Selective Catalytic Reduction) dispuestos uno detrás del otro. Gracias a este nuevo sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) Twindosing con doble inyección de AdBlue, las emisiones de óxidos nítricos se reducen claramente en comparación con su predecesor. Volkswagen ofrece el Golf GTD de serie en combinación con un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas (DQ381).

EL TREN DE RODAJE

Mejora del confort y la dinámica. Volkswagen ha seguido desarrollando y perfeccionando el tren de rodaje de las versiones GTI, GTE y GTD de Golf y ha combinado un eje delantero McPherson y un eje trasero multibrazo. Por primera vez, se utiliza un nuevo sistema de regulación de la dinámica de marcha: el gestor de la dinámica de marcha. De esta manera se controlan tanto el ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) como los componentes dinámicos laterales de los amortiguadores regulados (suspensión adaptativa DCC opcional). Así, se aumenta significativamente el espectro entre el máximo confort y la máxima dinámica de marcha.

Suspensión adaptativa DCC. La suspensión adaptativa DCC reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en



cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y dinámica óptima en combinación con el gestor de la dinámica de marcha. En la nueva generación DCC, el ajuste en modo INDIVIDUAL puede ampliarse ahora más allá del espectro anterior de los modos fijos COMFORT, ECO y SPORT. Mediante un regulador deslizante digital, el conductor puede ajustar y guardar su modo de conducción personal de forma individual y precisa. Más allá de las sensaciones que ofrece el modo "COMFORT", en el modo individual la carrocería se desacoplará al máximo de la carretera y el confort de conducción aumentará aún más. En caso del modo "SPORT", con el ajuste "INDIVIDUAL" se obtiene un rango de ajuste ampliado con amortiguación máxima para minimizar los movimientos de la carrocería y lograr un comportamiento de marcha especialmente directo: una auténtica sensación del GTI, GTD y GTE.



Volkswagen live - Online

Touareg R*: presentación mundial

Marzo 2020

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el Touareg R, se pueden encontrar en Internet en www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

* Prototipo de preserie.



Aspectos principales

Touareg R: el modelo híbrido enchufable de Volkswagen R combina un gran rendimiento dinámico con la eficiencia eléctrica

Touareg R

- **Rendimiento eléctrico inteligente.** El nuevo Touareg R representa una simbiosis ideal entre alto rendimiento y eficiencia eléctrica.
 - **Emisión cero temporal.** El Touareg R de 340 kW (462 CV) recorre las distancias habituales del día a día sin generar emisiones.
 - **Nuevo buque insignia.** El Touareg R es el eficiente buque insignia de Volkswagen y el primer híbrido entre los modelos R.
 - **Gran versatilidad para el uso diario.** El Touareg R se enfrenta a cualquier desafío con un peso máximo de remolque de 3,5 toneladas y tracción total.
 - **Agilidad incomparable.** Reservas de potencia notables durante la aceleración gracias al par máximo de 700 newtonmetros.
 - **"Travel Assist" hasta 250 km/h.** El Touareg es el primer Volkswagen en proporcionar conducción asistida hasta 250 km/h.
 - **Interior exclusivo.** Nuevo modelo híbrido con tapicería de cuero negro y costuras decorativas en gris cristal de serie.
 - **Exterior carismático.** Touareg R con llamativas tomas de aire, accesorios negros y llantas de hasta 22 pulgadas.
-

Wolfsburgo, marzo de 2020. Volkswagen completa la gama de su buque insignia, el Touareg, con un nuevo modelo premium: el Touareg R*. La propulsión híbrida enchufable de 340 kW (462 CV) del todoterreno ofrece una innovadora simbiosis de potencia superlativa y eficiencia eléctrica. Cuando la batería está suficientemente cargada, el nuevo SUV arranca en todo momento en modo EV puramente eléctrico, es decir, sin generar emisiones. La capacidad de la batería está diseñada de manera que el Touareg R pueda recorrer las distancias medias diarias de los viajeros a sus puestos de trabajo en modo eléctrico. Como todos los vehículos Touareg, la nueva versión R está equipada con tracción total (4MOTION) permanente de serie. Gracias al 4MOTION y al potente sistema de propulsión (par de 700 Nm), el Touareg R también está homologado para pesos

Contacto de prensa:

**Volkswagen Communications
Product Communications**

Martin Hube

Portavoz modelos Midsize / Fullsize

Tel.: +49 5361 9-49874

martin.hube@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-newsroom.com



máximos de remolque de 3,5 toneladas, incluso en modo “Eléctrico”. Como primer modelo SUV híbrido enchufable del mundo, también es posible equipar el Touareg con el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Asimismo, incluye otra innovación: por primera vez, el Touareg estará disponible con "Travel Assist"; convirtiéndose en el primer Volkswagen en ofrecer asistencia a velocidades de hasta 250 km/h (guiado longitudinal y lateral automáticos).

Primer modelo R híbrido enchufable. El nuevo buque insignia fue diseñado por la marca de alto rendimiento Volkswagen R, encargada de desarrollar tradicionalmente los modelos más deportivos del catálogo de Volkswagen. El Touareg R representa, por tanto, un cambio de paradigma: es el primer modelo de propulsión híbrida enchufable de Volkswagen R y, al mismo tiempo, el primer modelo híbrido en colocarse a la cabeza como el Volkswagen más potente. El Touareg R, que incluye un equipamiento excepcional, como el paquete de diseño exterior "Black Style" y llantas de aleación ligera de 20" ("Braga") y el diseño interior "R-Line" (en cuero "Vienna" con costuras en gris cristal), entre otras cosas, se lanzará durante la segunda mitad de 2020.

Rendimiento eléctrico inteligente. El Touareg R se convierte en el tercer modelo de la gama de Volkswagen en Europa, tras el Golf y el Passat, que incorpora la propulsión híbrida enchufable. El Touareg R no solo es el primer modelo de tracción total de la gama de vehículos híbridos enchufables de Volkswagen, sino también un nuevo hito en la reestructuración estratégica de Volkswagen R, que dio comienzo en 2019. Jost Capito, director general de la marca de rendimiento del grupo, explica: "Actualmente nos dedicamos con gran determinación a ampliar la gama de Volkswagen R. Después de los modelos SUV compactos T-Roc R y T-Roc Cabriolet R-Line, Volkswagen R presenta en muy poco tiempo otro SUV deportivo, el Touareg R, que ofrece un posicionamiento único y un carisma incomparable". El Touareg R representa un nuevo rendimiento eléctrico inteligente en el segmento de los SUV grandes.

Auténtico, vanguardista, versátil para el uso diario. Volkswagen R se encarga de la configuración estética y técnica y, en consecuencia, también de la orientación



conceptual del nuevo modelo. El Touareg R está basado en la tercera generación de este modelo presentado por primera vez en 2002 y que llegó al mercado en 2018. Todos los modelos actuales de Touareg ofrecen un diseño tan dinámico como elegante, la máxima seguridad y comodidad en trayectos largos, la más moderna conectividad y un puesto de conducción ampliamente digitalizado. El concepto general del vehículo también está diseñado con un alto nivel de versatilidad para el uso diario. Alrededor del 60 % de los propietarios de Touareg en Alemania y un 40 % en Europa también utilizan el SUV como vehículo de remolque; estos son unos valores llamativamente altos. El Touareg es conducido habitualmente por personas amantes de la vida activa y el deporte y que prestan importancia a la mayor seguridad, al mejor confort de conducción, al manejo intuitivo y a la máxima conectividad. El nuevo Touareg R se ha diseñado para quienes aprecian especialmente todas las posibilidades que les ofrece la tecnología. Se les ofrece por primera vez un modelo de rendimiento con propulsión eléctrica temporal y, en consecuencia, sin generar emisiones a nivel local. El nuevo Touareg R cumple la norma de emisiones Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Gama de propulsiones ampliada. Actualmente, la gama de este SUV está disponible con motor turbo de gasolina (TSI) y tres motores turbodiesel (TDI). El V6 TSI desarrolla una potencia de 250 kW (340 CV)¹. Con motor TDI V6, el Touareg está disponible en dos niveles de potencia: 170 kW (231 CV)² y 210 kW (286 CV)³. A día de hoy, el Touareg más potente es un V8 TDI con 310 kW (421 CV)⁴. Con el nuevo Touareg R, Volkswagen añade un nuevo modelo superior a la gama.

Dinámica R máxima. Como todos los modelos R, el Touareg R ofrece un rendimiento dinámico superior. Al igual que si se pulsara un botón, el conductor solo tiene que apretar el acelerador para conseguir toda la potencia del motor eléctrico (100 kW [136 CV]) y el motor turbo de gasolina V6 (250 kW [340 CV]). Los dos sistemas de propulsión se pueden combinar con una función de máximo impulso para agrupar las reservas dinámicas del vehículo (por ejemplo, para



realizar adelantamientos de forma rápida y segura, y utilizar la potencia máxima del sistema de 340 kW (462 CV); el par máximo del sistema es de 700 Nm.

Híbrido más tracción total. Básicamente, la propulsión híbrida del Touareg R consiste en un motor turboalimentado V6 de 2.995 cm³, el motor eléctrico y una batería de iones de litio (con una potencia de 14,1 kWh) integrada en los bajos del maletero del vehículo. Un módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica transforma la corriente continua de la batería en corriente alterna para el motor eléctrico. La transmisión se efectúa a través de una caja de cambios automática de 8 marchas (con Tiptronic) y una caja de transferencia en los ejes delantero y trasero (tracción total permanente 4MOTION). Como caja de transferencia para el flujo de fuerza entre el eje delantero y trasero actúa un diferencial central autoblocante con distribución asimétrica-dinámica del par (Torsen). Así, llega un máximo del 70 % de la fuerza motriz al eje delantero y hasta el 80 % al eje trasero.

Circulación en modo puramente eléctrico hasta 140 km/h. Al arrancar, el Touareg R accede inicialmente al motor eléctrico de manera exclusiva cuando la batería tiene carga suficiente. De esta manera, se garantiza que el SUV genere las menores emisiones posibles, especialmente en trayectos cortos. Asimismo, esta estrategia híbrida ofrece un mayor potencial de ahorro. El Touareg R puede conducirse de forma puramente eléctrica a una velocidad de hasta 140 km/h; con valores superiores (o en cualquier momento mediante kickdown), se acciona automáticamente el V6 TSI. La velocidad máxima del SUV se regula electrónicamente a 250 km/h.

Cambio rápido entre "modo eléctrico" e "híbrido". La tecla "Menú" del 4MOTION Active Control de la consola central o el correspondiente menú del sistema de infotainment permite al conductor el control de las funciones híbridas y la selección del perfil de conducción. Ambos están claramente dispuestos uno junto al otro en una misma pantalla. Las funciones híbridas disponibles son el "modo EV" para una conducción puramente eléctrica y el modo "híbrido" para una interacción óptima y automática entre los motores



eléctricos y V6. Si el conductor pulsa el campo "modo EV" en modo "híbrido", el Touareg R pasa a una conducción puramente eléctrica a velocidades de hasta 140 km/h si la batería está suficientemente cargada. Por el contrario, si el conductor pulsa el campo "híbrido" estando en "modo EV", el SUV pasa a este modo.

Control de la batería en modo "híbrido". En las pantallas "eléctrico" e "híbrido" se muestra una batería escalada en diez niveles que el conductor puede utilizar para, de manera intuitiva, conocer el nivel de carga, que se indica con el número correspondiente a los segmentos de la batería iluminados en azul claro (de 0 a 100 por ciento). Por ejemplo, en caso de que el nivel de carga estuviera en el 40 por ciento, se mostrarían cuatro segmentos iluminados en azul claro. En el modo "híbrido", el conductor tiene la opción de mantener el nivel de carga mediante los tres símbolos que figuran junto a la batería (mediante el signo "=") o aumentarlo en tramos del 20 por ciento (flecha hacia arriba "^") o dejar que se reduzca hasta un nivel concreto (flecha hacia abajo "v"). Por ejemplo, si se pulsa "^" y se aumenta hasta el 80 por ciento (ocho segmentos), la batería se carga a través del V6 TSI y se recupera según el nivel establecido en la escala; por el contrario, si se pulsa "v" y solo se señalan dos segmentos, puede utilizarse la reserva de energía hasta el 20 por ciento establecido como mínimo. A fin de garantizar una cierta capacidad en la batería a la llegada al destino, el administrador de la batería también tiene en cuenta los datos de la carretera y la topografía de manera predictiva y previsoramente si está activa la guía de ruta del sistema de navegación. Con base en los datos de la ruta, se ajusta el uso de la batería para conseguir una autonomía eléctrica óptima.

Cambio rápido de perfiles de conducción. El conductor también puede utilizar el 4MOTION Active Control para gestionar la selección del perfil de conducción del Touareg R como se muestra en sistema de infotainment. En él aparecen de serie los perfiles de carretera "Eco", "Confort", "Normal", "Sport" e "Individual", así como los perfiles todoterreno "Offroad" y "Snow". No obstante, el conductor también puede controlar estos modos directamente mediante el mando para seleccionar el perfil de conducción de la consola central: al girar el mando



redondo hacia la izquierda, se accede a los perfiles de carretera. Al girarlo hacia la derecha, se abren los perfiles todoterreno. Si el Touareg R está equipado con el paquete todoterreno opcional (incluida la protección inferior del motor) también puede activar los perfiles todoterreno adicionales "Grava" y "Arena".

Pantallas híbridas en el "Innovision Cockpit". El Touareg R está equipado de serie con el "Innovision Cockpit", que consta del cuadro de instrumentos digitales ("Digital Cockpit", pantalla de 12") y la pantalla del sistema de infotainment ("Discover Premium", pantalla táctil TFT de 15"). El conductor recibe la información específica del Touareg R y de sus funciones híbridas a través de las indicaciones de "Flujo de la energía" (representación de la reserva energética de la batería, así como del suministro de energía de la propulsión y la carga de la batería) y "Monitor de autonomía eléctrica" (indicación de la autonomía eléctrica y el perfil de conducción, así como del potencial para aumentar la autonomía a través de la desconexión de los consumidores eléctricos) del sistema de infotainment. En el "Digital Cockpit", la pantalla combinada "powermeter/cuentarrevoluciones" de la izquierda muestra el estado actual del sistema híbrido; indica la recuperación (al acelerar) o la inyección (al desacelerar) de energía eléctrica y del modo híbrido. Asimismo, se muestra la distancia eléctrica restante y la autonomía del combustible.

Único SUV híbrido enchufable con asistente para maniobras con remolque. El nuevo Touareg R es el único modelo SUV híbrido enchufable del mundo con asistente para maniobras con remolque opcional. Gracias al asistente para maniobras con remolque, el SUV es capaz de efectuar maniobras con remolque en marcha atrás casi de manera automática en un hueco de aparcamiento o en una puerta de entrada. En modo EV, esto también ocurre de forma silenciosa. Para maniobrar el Touareg R con remolque en marcha atrás, el conductor se detiene detrás del espacio hacia la superficie de aparcamiento para el remolque y coloca la marcha atrás. Al accionar el pulsador "Park Assist" se activa el sistema. En la pantalla se muestra entonces el conmutador del retrovisor exterior. El conductor recibe una indicación sobre cómo ajustar el ángulo de giro del volante deseado mediante el conmutador del retrovisor, que funciona como un joystick.



En cuanto vaya moviendo el mando, aparece en pantalla un símbolo de remolque; allí se indica el ángulo de articulación actual del tráiler y el nuevo ángulo ajustado por el conductor. Con la ayuda del conmutador para el retrovisor exterior, el conductor ajusta el sentido de la marcha deseado para su vehículo con remolque. El asistente para maniobras con remolque aplica el ángulo de giro del volante especificado. La alineación automática del vehículo con remolque se realiza a través de la unidad de control del sistema de aparcamiento asistido y con la ayuda de la dirección asistida electromecánica. En la primera fase de maniobra, el conductor selecciona, por lo tanto, el ángulo de articulación (hasta 75°) para girar en marcha atrás en una determinada dirección o recorrer una curva. Una vez que el remolque esté colocado recto en dirección al destino, el conductor tira simplemente el conmutador de regulación del retrovisor hacia atrás para terminar. Entonces, el vehículo con remolque se mueve exactamente hacia atrás en la dirección del remolque sin necesidad de realizar nuevas correcciones manuales.

"Travel Assist" hasta 250 km/h. El asistente de conducción "Travel Assist" opcional es una novedad del Touareg. Hasta este momento, este sistema había permitido la conducción asistida hasta 210 km/h. En el Touareg, está disponible por primera vez esta asistencia en las autopistas alemanas hasta una velocidad de 250 km/h. El asistente de conducción accede, entre otros, al control de crucero adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y al sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral). El asistente de conducción se activa a través del nuevo volante multifunción. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe supervisar permanentemente el sistema. Para ello, deberá tener al menos una mano en el volante. Gracias al nuevo sensor capacitivo del volante del Touareg, que es sensible al tacto, basta con que el conductor toque el volante.

Equipamiento de serie ampliado. El nuevo modelo superior de la gama y la marca se lanzará con un equipamiento de serie ampliado e individualizado. La gama de equipamientos "R-Line", opcional en otros casos, y el paquete de diseño exterior "Black Style", también disponible con un coste adicional para otros modelos, conforman la matriz básica de la configuración de serie.



Equipamiento exterior "R". El paquete exterior incluye parachoques en estilo "R", parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo, tomas de aire con láminas negras, molduras embellecedoras negras en las ventanillas y carcasas de los retrovisores negras. La parrilla del radiador con molduras embellecedoras negras es particularmente elegante. En el caso del Touareg R, se incluye una moldura embellecedora negra en la parte inferior del parachoques delantero, el logotipo con la "R" (en la parrilla del radiador, en el portón trasero y los sellos en las aletas y puertas delanteras) y grupo óptico trasero LED oscurecido. Asimismo, consta de serie con llantas de aleación ligera de 20" del tipo "Braga" (interior negro / exterior torneado brillante; alternatively con el interior en gris mate / exterior torneado brillante), los ensanchamientos del paso de rueda en el color del vehículo y los tubos finales de escape de diseño trapezoidal.

Equipamiento interior "R". La gama de los equipamientos específicos del "R" se compone a nivel interno de las siguientes características: molduras embellecedoras del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas en aluminio "Silver Wave", embellecedor de la consola central en "Negro pulido al brillo" y "Estética plateada", cuero "Vienna" para los asientos de confort con el logotipo con la "R" en los apoyacabezas, protector del borde de carga en acero inoxidable, una nueva generación de volante multifunción en cuero (calefactable, con levas de cambios con el logotipo con la "R" y una tecla para el asistente de conducción opcional), molduras estriberas iluminadas en acero inoxidable con el logotipo con la "R", pedales en acero inoxidable cepillado e iluminación ambiental en blanco. Las costuras de los asientos de cuero presentan una terminación en "Gris cristal", al igual que la franja del ribete de las alfombrillas textiles y las costuras decorativas de los reposabrazos, la palanca selectora y los guarnecidos de las puertas.

Equipamiento funcional ampliado. El Touareg R también se lanzará con un equipamiento funcional ampliado al igual que el equipamiento clásico del Touareg. El equipamiento de serie a bordo incluye el "Innovision Cockpit" con el "Digital Cockpit" (cuadro de instrumentos digital de 12") y el sistema de



infotainment "Discover Premium" (pantalla táctil TFT de 15"), los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" (luces de cruce y de carretera controladas de forma interactiva mediante una cámara), un techo corredizo y deflector panorámico y un climatizador automático de 4 zonas ("Air Care Climatronic").

Opciones "R" exclusivas. Dentro de la gama, el color tradicional de Volkswagen R "Lapiz Blue Metallic" (opcional) típico del Volkswagen R está reservado para el Touareg R. Como equipamientos opcionales, también están disponibles para el nuevo modelo superior las llantas de 21 pulgadas "Suzuka" (en superficie torneada brillante o en negro) y las llantas de 22 pulgadas "Estoril", que se ofrecen por primera vez (en negro y negro torneado brillante). Volkswagen R también ha desarrollado el interior en cuero negro "Puglia" exclusivamente para el Touareg. Este cuero natural presenta un curtido sostenible tratado con aceite de oliva. Como característica estética especial, los asientos de cuero presentan un acolchado en forma de rombos elegante a la par que deportivo, que también puede apreciarse en los guarnecidos de las puertas. Asimismo, la tapicería de cuero "Puglia" incluye como detalle adicional en los rebordes de la banqueta un ribete "Azul Sepang", a juego del que también hay una fina costura decorativa azul en el tablero de instrumentos. Los apoyacabezas también incluyen el logotipo con la "R".

Características opcionales de alta tecnología. Otros aspectos destacados del Touareg son las tecnologías opcionales como el sistema de sonido Dynaudio de 780 vatios, el sistema de visión nocturna "Nightvision" (utiliza una cámara térmica para detectar personas y animales en la oscuridad), como ya se ha mencionado, el asistente de conducción por primera vez (dirección y mantenimiento del carril, aceleración y frenado parcialmente automatizados hasta 250 km/h) y un asistente para cruces (reacciona al tráfico transversal delante del Touareg). En todas las versiones de Touareg están disponibles el sistema de detección de señales de tráfico y el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist". Gracias a una unidad de control central, el conductor es capaz de percibir todos los sistemas de asistencia y las tecnologías interconectadas como los "faros matriciales LED IQ.LIGHT" como una unidad



homogénea. Los sistemas están permanentemente activos como asistentes electrónicos para proporcionar un apoyo imperceptible en segundo plano, de manera que ofrecen mayor seguridad, comodidad e intuición que nunca durante el viaje.



1) Touareg V6 TSI 4MOTION, 250 kW (340 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 11,8 en ciudad / 7,3 en carretera / 9,0 combinado; emisiones de CO₂ en g/km (combinado): 205; clase de eficiencia: D

2) Touareg V6 TDI 4MOTION, 170 kW (231 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 7,7 en ciudad / 5,9 en carretera / 6,6 combinado; emisiones de CO₂ en g/km (combinado): 173; clase de eficiencia: B

3) Touareg V6 TDI 4MOTION, 210 kW (286 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 7,7 en ciudad / 5,9 en carretera / 6,6 combinado; emisiones de CO₂ en g/km (combinado): 173; clase de eficiencia: B

4) Touareg V8 TDI 4MOTION, 310 kW (421 CV): consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: 8,5 en ciudad / 6,7 en carretera / 7,4 combinado; emisiones de CO₂ en g/km (combinado): 195; clase de eficiencia: B



El ID.4* y el ID.3**

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID.4 y el ID.3 se pueden encontrar en Internet en la dirección: www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

* Prototipo.

** Prototipo de preserie.



Aspectos principales

El futuro ha llegado: Volkswagen muestra el prototipo del nuevo ID.4 y la versión de serie del ID.3

Vista general de datos importantes

- **La ofensiva eléctrica de Volkswagen ya está en marcha.** La producción del ID.3 tiene lugar en la planta de Zwickau. Los vehículos verán la luz este verano.
- **Tras el ID.3 llega el ID.4.** El ID.4 es el segundo modelo de la familia ID. y el primer SUV puramente eléctrico de Volkswagen.
- **Proporciones ligadas a la electricidad.** El ID.4 aprovecha plenamente las ventajas de la plataforma modular de propulsión eléctrica: el frontal es corto, mientras que su batalla es larga y el interior sorprendentemente espacioso.
- **Gran autonomía.** Gracias a una aerodinámica superior y a las grandes baterías, el ID.4 puede alcanzar hasta 500 km (en WLTP) sin tener que parar para la recarga.
- **Sostenible y respetuoso con el medioambiente.** La producción del ID.4 ofrece un balance de emisiones de CO₂ totalmente neutro a lo largo de toda la cadena de valor.
- **El modelo de lanzamiento del ID.3 ya está agotado.** Ya han reservado el ID.3 1ST más de 37.000 clientes.
- **Autonomía a medida.** El ID.3 dispone de baterías con una capacidad de 45, 58 y 77 kWh. Las posibles autonomías (en el WLTP) son de hasta 550 km.
- **A la venta por menos de 30.000 euros.** En función del tamaño de su batería, el ID.3 está disponible en tres variantes: Pure, Pro y Pro S. El precio de acceso es inferior a 30.000 euros.
- **Propulsión de mayor potencia.** Hay disponibles cuatro variantes de propulsión entre 93 kW y 150 kW para el ID.3.
- **Carga rápida con "We Charge".** Con la tarjeta de recarga "We Charge", los clientes de Volkswagen también podrán utilizar en el futuro la red de carga rápida de Ionity con condiciones atractivas.
- **33.000 millones de euros de inversión hasta 2024.** Volkswagen quiere convertirse en el líder mundial de la movilidad eléctrica y aspira a

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications Product Communications

Tim Fronzek
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de

Product Communications

Sonja Tyczka
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-64407
sonja.tyczka@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



producir 1,5 millones de coches eléctricos hasta el año 2025, significativamente más de lo previsto.

El próximo paso hacia la movilidad sostenible del futuro

Wolfsburgo, marzo de 2020.

Tras el ID.3 llega el ID.4. El primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen se llama ID.4. En el mayor segmento del mercado del mundo, la categoría del SUV compacto, el ID.4 será el primer vehículo que se fabrique y pueda funcionar con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. Al igual que el compacto ID.3, se basa en la plataforma modular escalable de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo y posee todas las características principales de la familia ID: dimensiones compactas, interior espacioso, carácter deportivo, uso intuitivo e interconectividad integral.

De este modo, Volkswagen Turismos ha desplegado su ofensiva eléctrica con éxito. En el año 2025, según los nuevos planes, se producirán hasta 1,5 millones de automóviles eléctricos, significativamente más de los previstos en un principio.



El ID.4: el primer SUV compacto de propulsión totalmente eléctrica de Volkswagen

A partir del prototipo ID.CROZZ surge el ID.4. Se trata de un modelo perteneciente al segmento más cotizado del mercado que en la carretera se presenta fuerte y seguro, siempre está conectado y no genera emisiones durante su conducción: Volkswagen presenta el ID.4, su primer SUV compacto puramente eléctrico como prototipo. El segundo modelo de la familia ID. se lanzará en Europa aún en 2020. Al igual que el compacto ID.3, utiliza la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo.

Debe su nombre al más estricto rigor: el número 4 identifica el nuevo modelo como representante del segmento de los SUV compactos. Sigue directamente al ID.3, con el que Volkswagen ha arrancado el tercer gran capítulo de su historia tras el Escarabajo y el Golf. La abreviatura ID. es sinónimo de diseño inteligente, identidad y tecnologías visionarias.

Amplitud extraordinaria en el interior de espacio abierto "Open Space". El exterior del ID.4, perfeccionado en cuanto a aerodinámica, enmarca a la perfección la revolucionaria arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB): el frontal es corto, mientras que su batalla es larga. De esta manera, se obtiene un habitáculo más amplio, para que tanto el conductor como los pasajeros del ID.4 se acomoden en un espacio interior abierto más aireado y mejor iluminado.

El ID.4 consta de una plataforma modular de componentes de propulsión completa: primero, con tracción trasera, y después también con una potente tracción total eléctrica. La posición de montaje de la batería de alto voltaje bajo el habitáculo es siempre la misma, de manera que se garantiza un centro de gravedad bajo del vehículo y una distribución equilibrada de la carga sobre los ejes. La batería se puede cargar de serie con corriente trifásica, corriente alterna



(CA) y corriente continua (CC). En función del paquete de propulsión, son posibles autonomías de hasta 500 km.

Manejo sencillo. El puesto de conducción del ID.4 está claramente estructurado y su manejo se lleva a cabo casi íntegramente a través de funciones táctiles o del control por voz inteligente "Natural Voice". El primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen ofrece un elevado nivel de tecnologías de seguridad y está totalmente interconectado.

El ID.4 es el primer SUV compacto del mundo con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. Se fabrica en la planta de Zwickau con un balance de emisiones de CO₂ neutro a lo largo de toda la cadena de valor. Además, la amplia oferta de recarga de Volkswagen permite a los clientes suministrar al ID.4 con electricidad con un balance climático neutro.

El ID.3: el pionero de una nueva era

Inteligente, innovador y sostenible. El ID.3, cuya producción comenzó a finales de 2019, es el pionero de una nueva era de movilidad en Volkswagen caracterizada por la inteligencia, la innovación y la sostenibilidad. El diseño radicalmente novedoso del vehículo compacto encierra tecnologías pioneras. El ID.3 combina todas las fortalezas de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) en tan solo 4,26 metros de longitud. Asimismo, ofrece gran amplitud en el interior y su concepto de manejo es intuitivamente sencillo. La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo, lo que garantiza una conducción ágil y manejable.

El interior también es revolucionario. La larga batalla de su plataforma modular de propulsión eléctrica y sus voladizos muy cortos dan como resultado un interior que sorprende por su amplio espacio: el habitáculo "Open Space" marca los nuevos estándares de la clase compacta. Las pantallas y los mandos digitales hacen más intuitivo y fácil orientarse delante del volante. El ID. Light, una banda



de LED en el puesto de conducción, se comunica a nivel visual con los pasajeros. El manejo del ID.3 se lleva a cabo casi exclusivamente a través de teclas y superficies táctiles, así como mediante el control por voz "Natural Voice" inteligente. El vehículo puede conectarse a través de "App-Connect" inalámbrica al smartphone del usuario. En tal caso, la aplicación "We Connect", por ejemplo, controla la carga o el preacondicionamiento.

El modelo de lanzamiento ya está agotado. La compra anticipada del ID.3 1ST dio comienzo en la primavera de 2019. Entretanto ya hay más de 37.000 reservas para la edición de lanzamiento, que está limitada a 30.000 unidades.

Tres variantes de equipamiento y cuatro tipos de propulsión. Volkswagen presenta ahora el modelo de serie de configuración libre. Los clientes tienen aquí tres versiones para elegir: el ID.3 Pure, el ID.3 Pro y el ID.3 Pro S, que se distinguen entre sí por sus diferentes tipos de propulsión y su batería, su autonomía y su potencia de carga. El ID.3 Pro S, como modelo estrella, incluye un equipamiento más exclusivo.

Como versión básica, el ID.3 Pure cuenta con una batería con una capacidad de 45 kWh, que permite una autonomía de hasta 330 km (WLTP). El motor eléctrico en el eje trasero suministra 93 kW o 110 kW (126 o 150 CV) en función de los requisitos del cliente. En el ID.3 Pro, los valores ascienden a 58 kW y hasta 420 km de autonomía (WLTP), así como a 107 kW o 150 kW (146 o 204 CV) de potencia. El ID.3 Pro S proporciona 77 kWh de capacidad de carga y hasta 550 km de autonomía (WLTP), así como 150 kW (204 CV) de potencia. Los tres modelos pueden cargarse con corriente alterna, corriente trifásica y corriente continua. El ID.3 Pro carga corriente eléctrica con 100 kW de potencia de carga en solo 30 minutos para un recorrido de aproximadamente 290 km.

El ID.3 Pure. El precio de acceso de esta familia lo determina el ID.3 Pure, disponible en el mercado alemán por un precio inferior a 30.000 euros. Presenta un amplio equipamiento de serie. Incluye llantas de acero de 18 pulgadas, faros LED con conexión automática de las luces de conducción y grupos ópticos traseros LED.



El equipamiento interior consta de iluminación ambiental con diez opciones de color, luz ID.Light, aire acondicionado "Air Care Climatronic", control por voz "Natural Voice" inteligente y función de arranque de confort sin llave "Keyless Start". El asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" y el asistente de aparcamiento PDC hacen que la conducción sea aún más relajada.

El ID.3 Pro y el ID.3 Pro S. El ID.3 Pro, con el mismo equipamiento, que cuesta menos de 35.000 euros, es el modelo versátil ideal para movilidad en ciudad y trayectos de medios a largos. Consta de una batería superior a la del ID.3 Pure, con mayor autonomía, tiempos de carga más cortos con corriente continua y mayor potencia. En la cúspide de esta gama de modelos está el ID.3 Pro S, cuyo equipamiento deportivo incluye llantas "Andoya" de 19 pulgadas y pedales con el diseño Play & Pause.

Opciones con carácter de alta tecnología. La oferta se completa mediante atractivos equipamientos opcionales. El sistema de sonido "beats" incluye un amplificador de 400 vatios que controla siete altavoces y un subwoofer. La Head-up-Display de realidad aumentada proyecta información importante sobre el parabrisas. Desde la perspectiva del conductor, esta información aparece escalonada en tres dimensiones a una distancia de entre tres y diez metros. De este modo, los indicadores digitales y el mundo exterior real se fusionan entre sí. El "Travel Assist" regula la distancia con el vehículo que circula delante acelerando y desacelerando, mantiene el vehículo en el carril y muestra su entorno en la pantalla del sistema de infotainment. Su función se ampliará aún más tras el lanzamiento: cuando el conductor ponga el intermitente en la autopista, el "Travel Assist" iniciará un cambio de carril si el tráfico lo permite.

Dos paquetes "Style". Los diseñadores de Volkswagen han desarrollado los paquetes "Style" para clientes que deseen que su ID.3 sea aún más elegante. Esto permitirá a los clientes elegir en el interior entre las variantes "Interieur Style" e "Interieur Style Plus". En ambas, el interior está tapizado con el tejido "Sumba Flow" y el microvellón "ArtVelours" y equipado con reposabrazos.



También hay un volante de cuero calefactable y una iluminación ambiental que se puede configurar en 30 colores. El "Interior Style Plus" dispone de un reglaje eléctrico de los asientos, calefacción del asiento y apoyo lumbar neumático con función de masaje. Este último es más silencioso y versátil que los apoyos lumbares convencionales.

Para el exterior del ID.3 están disponibles las versiones "Exterieur Style Silver" y "Exterieur Style Penny Copper". Aquí, las molduras embellecedoras en el techo y el laminado del pilar C se mantiene en color plata y cobre, respectivamente. En los faldones laterales y los parachoques destacan los elementos en Greytech metallic. Las grandes ruedas, con un diámetro de 20 pulgadas, hacen que la apariencia del ID.3 sea aún más deportiva; se llaman Sanya y provienen de Volkswagen R. Los clientes pueden elegir entre seis colores exteriores, desde el gris piedra lunar hasta el turquesa Makena.

La oferta claramente estructurada facilitará más que nunca la configuración del ID.3 en el sitio web de Volkswagen: el coche ideal queda a unos pocos clics.

Con "We Charge" es posible la recarga en toda Europa. Junto con el ID.3, Volkswagen también lanzará su oferta de recarga "We Charge". Una única tarjeta de recarga ofrece acceso a unos 150.000 puntos de carga pública en toda Europa. Los clientes de Volkswagen pueden utilizar la red de carga rápida de IONITY con condiciones atractivas: en función del paquete de tarifas que hayan elegido, los precios comenzarán a partir de 30 céntimos por kWh. Los propietarios de la edición especial ID.3 1ST recibirán, junto con la tarjeta "We Charge", un saldo de carga de hasta 2.000 kWh o 600 euros.

La estrategia de Volkswagen: coches eléctricos para todos los clientes

La ofensiva eléctrica de Volkswagen ha acelerado el ritmo con respecto a la previsión inicial. En 2019, la empresa logró importantes hitos con la presentación



mundial del ID.3 totalmente eléctrico y su inicio de producción en la planta de coches eléctricos de Zwickau. El año 2020 estará marcado por el lanzamiento al mercado de la familia ID.; en concreto, los primeros ID.3 comenzarán a rodar por las carreteras europeas a partir del verano.

Una gran inversión para un gran objetivo. Volkswagen quiere convertirse en el líder mundial de la movilidad eléctrica en los próximos años, por lo que planea invertir 33.000 millones de euros en todo el grupo hasta 2024, 11.000 millones de los cuales irán destinados a Volkswagen. Volkswagen Turismos espera fabricar 1,5 millones de coches eléctricos para el 2025.

A partir de 2021, la planta de Zwickau producirá hasta 330.000 vehículos eléctricos al año, lo que la convertirá en la planta de automóviles eléctricos más grande y eficiente de Europa. Asimismo, se están llevando a cabo preparativos internacionales a grandes marchas para el despliegue de la familia ID. en China y EE. UU. Ya ha comenzado la fase de preproducción en la planta china de Anting.

Volkswagen no pierde el tiempo a la hora de establecerse en sectores relacionados con la movilidad eléctrica. Como parte de su ofensiva eléctrica, Volkswagen ha ocupado una serie de áreas de negocio estratégicas. La recién fundada filial Elli continúa impulsando el desarrollo de su infraestructura de carga y ofrece también la tarifa apropiada de electricidad verde. Con "We Charge", la marca llevará al mercado una tarjeta de recarga propia, con la que los clientes de Volkswagen podrán utilizar los puntos de carga públicos por toda Europa. Para la carga doméstica, se dispone del Wallbox "ID. Charger". Además, Volkswagen está construyendo sus propios puntos de carga en colaboración con sus concesionarios: para 2025, se habrán creado un total de 36.000 puntos de este tipo en concesionarios y emplazamientos por toda Europa.

La MEB es una plataforma abierta. Igualmente pionera es la apertura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) para otros fabricantes. Ford será uno de los primeros fabricantes de coches en usarla. La empresa planea el lanzamiento de un vehículo MEB en Europa a partir de 2023, del que espera vender más de 600.000 unidades en el plazo de seis años.



Producción de celdas de baterías desde principios de 2024. Volkswagen también ha marcado un rumbo claro en el desarrollo, testado y fabricación de celdas de batería. Uno de sus objetivos es la construcción de una fábrica de celdas de batería de 16 gigavatios-hora en Salzgitter a partir de principios de 2021. Está previsto que la producción arranque para principios de 2024. Para este fin, Volkswagen se ha asociado con la empresa sueca Northvolt.