



T-Roc Cabrio ^{1,2,3}

Dossier de Prensa

Marzo de 2020

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos acerca del T-Roc Cabrio están a su disposición en www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1 = T-Roc Cabrio 1.0 TSI, 85 kW / consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 6,6-6,3 / en carretera 5,1-4,8 /

combinado 5,6-5,4; emisiones de CO₂ en g/km: 129-123 (combinado), clase de eficiencia: A

2 = T-Roc Cabrio 1.5 TSI, 110 kW / consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 6,9-6,7 / en carretera 5,0-4,8 /

combinado 5,7-5,5; emisiones de CO₂ en g/km: 130-125 (combinado), clase de eficiencia: B

3 = T-Roc Cabrio 1.5 TSI DSG, 110 kW / consumo de combustible en l/100 km: en ciudad 6,7-6,5 / en carretera 5,3-5,0 /

combinado 5,8-5,6; emisiones de CO₂ en g/km: 132-127 (combinado), clase de eficiencia: B



Índice

Nuevo T-Roc Cabrio

Resumen

Las novedades de un vistazo
Pá-
gina 3

Aspectos destacados del T-Roc Cabrio
Página 4

Aspectos principales

El posicionamiento

"Dile adiós al techo": lo mejor de dos mundos

Los modelos descapotables anteriores
Página 6

Diseño, espacio disponible y capota

El ADN del nuevo SUV de Volkswagen
Pá-
gina 8

El interior
Página 10

La capota
Página 10

Sistema de infotainment y equipamiento

gina 11
Pá-

Uso, sistema de infotainment y conectividad
Pá-
gina 11

Los equipamientos
Página 13

Motor y tren de rodaje

Los motores
Página 14



El tren de rodaje

Página 16

Sistemas de confort y asistencia

Página 17

Datos técnicos

Página 19



Resumen

El T-Roc Cabrio: libertad sin límites

- **"Dile adiós al techo".** El nuevo T-Roc Cabrio combina la robustez de un SUV y la agradable experiencia de conducir un coche descapotable
- **La ofensiva de los SUV está en marcha.** Con el T-Roc Cabrio, Volkswagen amplía su gama de modelos en el segmento de los SUV compactos, el segmento del mercado con el crecimiento más rápido en todo el mundo.
- **Diseño emocional.** Con sus proporciones nítidas, el exterior refleja el fuerte carácter del coche.
- **Espacio para cuatro.** En el T-Roc Cabrio caben 2+2 personas. Se sientan en una posición elevada y disfrutan de una buena visión
- **Ligero y rápido.** La capota de tela cuenta con un motor electrohráulico. Se abre en nueve segundos y se cierra en once segundos, incluso durante la conducción a una velocidad de hasta 30 km/h.
- **Elevada seguridad.** En caso de un posible vuelco, se extiende un sistema de protección detrás de los asientos traseros.
- **Concepto de uso digital.** Opcionalmente, están disponibles el "Digital Cockpit" y el sistema de infotainment "Discover Media".
- **"Siempre conectado".** El hardware de infotainment y los servicios de "Volkswagen We" conectan el coche con el entorno. De este modo, la navegación es mejor y más atractiva.
- **Dos líneas de equipamiento.** La línea "Style" gusta a los fans del diseño, la línea "R-Line" para el 1.5 TSI destaca por su diseño deportivo.
- **Gran equipamiento de serie.** Los sistemas "Front Assist" y "Lane Assist" también son un equipamiento estándar en el T-Roc Cabrio, así como las llantas de aleación de 17 pulgadas.
- **Dos motores TSI.** El 1.0 TSI genera una potencia de 85 kW / 115 CV; y el 1.5 TSI, una potencia de 110 kW / 150 CV. También está disponible con cambio DSG. Ambos motores están acoplados a la tracción delantera.

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications

Product Communications

Christoph Peine

Contacto Product Line Small

Tel: +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de

Bernd Schröder

Contacto Product Line Compact

Tel: +49 5361 9-36867

bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-media-services.com



Aspectos destacados del nuevo T-Roc Cabrio

Wolfsburgo, marzo de 2020. "Dile adiós al techo": el nuevo T-Roc Cabrio hace una promesa. Promete libertad sin límites encima de su cabeza, un soplo de aire fresco en el segmento de los SUV y un placer de conducción lleno de pasión. Como primer SUV compacto descapotable, reúne la robustez y los puntos fuertes de un SUV con la agradable experiencia de conducción de un cabrio. El T-Roc Cabrio ya está a la venta en España.

Diseño extrovertido y emocional. A primera vista, el T-Roc Cabrio transmite aquello que representa: placer de conducir, libertad y alegría de vivir. Su parte frontal marcadamente ancha, sus líneas concisas y sus proporciones nítidas dan lugar a una combinación muy característica de la ligereza típica de los descapotables con la apariencia avanzada de los SUV. El jefe de diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, y su equipo han creado una línea de diseño capaz de resaltar con claridad su posición excepcional en el segmento de los SUV.

Conducción más agradable con buena visión. El T-Roc Cabrio de 2+2 plazas aprovecha la base técnica de la plataforma modular transversal MQB. Mide 4,27 m de largo, 1,81 m de ancho (sin retrovisores exteriores) y 1,52 m de alto, mientras que su batalla es de 2,63 m. El conductor y el acompañante están sentados a 599 mm sobre el asfalto en relación con la altura de la cadera; y los pasajeros traseros, incluso a 616 mm. La capacidad del maletero es de 280 litros. Los respaldos plegables de los asientos traseros y el enganche para remolque opcional subrayan el carácter versátil del coche.



Tela ligera. Al igual que el Escarabajo y el Golf descapotable tradicionales, el T-Roc Cabrio cuenta con una clásica capota de tela ligera de tres capas. Un motor electrohidráulico la abre y cierra, en 9 y 11 segundos respectivamente, de forma totalmente automática, incluso durante la conducción a una velocidad de hasta 30 km/h. La capota se pliega en forma de Z detrás de los asientos traseros y su gran cercha delantera sirve de cubierta. De serie, Volkswagen ofrece el deflector de viento. Cuando la capota está cerrada, las molduras de sujeción evitan que se hinche cuando se circula a velocidades altas. A bordo, reina una agradable tranquilidad, también gracias a las elaboradas juntas de puertas y ventanillas.

Seguridad hasta en el último detalle. En caso de un posible vuelco, se activa un sistema de protección que eleva dos resistentes arcos detrás de los apoyacabezas traseros en fracciones de segundo. Unos refuerzos especiales en la carrocería del T-Roc Cabrio compensan la ausencia de un techo fijo.

Concepto de uso digital. Como equipamiento de serie para el acabado R-Line, el T-Roc Cabrio sale de fábrica con el cuadro de instrumentos digital "Digital Cockpit" que ofrece múltiple información configurable en el campo visual del conductor. El sistema de infotainment "Discover Media", forma parte de la última generación de dispositivos de Infotainment y cuenta con una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y una unidad de comunicación (OCU) que integra una tarjeta eSIM. Conecta el coche con el entorno y los teléfonos inteligentes del usuario y, además, permite utilizar muchas funciones y servicios nuevos de We Connect y We Connect Plus. El sistema de sonido de 6 altavoces, 12 canales y 400W de potencia total "beats" permite disfrutar de la música de forma relajada.

Líneas de equipamiento Style y R-Line. Los clientes del T-Roc Cabrio pueden escoger entre dos líneas de equipamiento. La línea Style está



orientada al diseño. La línea R-Line (solo para el 1.5 TSI) tiene un potente diseño deportivo, que se caracteriza por su tren de rodaje deportivo, el sistema de dirección progresiva y la selección del perfil de conducción de serie. Los parachoques delantero y trasero destacan por su deportivo estilo R-Line, los asientos deportivos están tapizados con tela y cuero sintético y son exclusivos para el acabado R-Line.

El equipamiento técnico básico de ambos acabados incluye el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad, el sistema de detección de peatones, el asistente de frenado anti colisiones múltiples, para evitar colisiones derivadas y el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist". El acabado Style equipa de serie llantas de aleación de 17 pulgadas y ofrece opcionalmente llantas de hasta 18 pulgadas. El R-Line, sin embargo, para resaltar su carácter deportivo, equipa de serie llantas de aleación de 18 pulgadas en negro y ofrece de forma opcional dos diseños de llantas de 19 pulgadas de diámetro firmadas por Volkswagen R.

Dúo TSI eficiente. Ya sea en trayectos por la ciudad, en terrenos de fácil circulación, en carreteras sinuosas o en autopistas, el motor y el tren de rodaje del T-Roc Cabrio desempeñan sus funciones con excelencia. Están disponibles dos eficientes motores de gasolina con turboalimentación e inyección directa. El 1.0 TSI es un motor de tres cilindros que genera una potencia de 85 kW/115 CV y un par de 200 Nm; el motor de cuatro cilindros 1.5 TSI alcanza una potencia de 110 kW/150 CV y un par de 250 Nm. El cambio manual de 6 marchas y la tracción delantera son de serie, sin embargo, el TSI de mayor potencia también se puede combinar con el cambio de doble embrague (DSG) de 7 marchas.

La ofensiva de los SUV está en marcha. Ya hace muchos años que los modelos SUV de Volkswagen marcan tendencia. Actualmente, esta



gama de modelos va del T-Cross, pasando por el T-Roc , el Tiguan y hasta el Touareg. , estos dos últimos no se ofrecen en el mercado europeo. El T-Roc Cabrio entra en el segmento de los SUV compactos, el segmento de crecimiento más rápido dentro de la industria del automóvil.

Aspectos principales

"Dile adiós al techo": El T-Roc Cabrio reúne lo mejor de dos mundos.

El posicionamiento

"Dile adiós al techo". El T-Roc Cabrio traspasa fronteras y, de este modo, reúne lo mejor de los dos mundos. Representa asimismo un alto valor de uso y libertad, así como de rendimiento, robustez y confort. El crossover abierto de Volkswagen se siente como en casa tanto cuando recorre entornos urbanos como cuando corre grandes aventuras. Ya su diseño despierta emociones positivas y, con su elegante frescura, da color a la vida cotidiana. El T-Roc Cabrio es un embajador de la alegría de vivir y el placer de conducir. Está diseñado para aventureros de pies a cabeza.

El T-Roc se convierte en "la familia T-Roc". El T-Roc Cabrio utiliza la tecnología del T-Roc, que se basa en la versátil plataforma modular transversal (MQB) de Volkswagen. La "T", que tiene su origen en el Tiguan y el Touareg, caracteriza al T-Roc como SUV, mientras que el término "Roc" posiciona al T-Roc como un crossover que revoluciona el segmento de los SUV compactos. Lo ha logrado con mucho éxito, porque ya se han vendido más de 360.000 vehículos hasta finales de 2019. El T-Roc R⁴, la versión de altas prestaciones con una potencia de 221 kW / 300 CV, entró a formar parte de la familia en marzo de



2019. Ahora se suma el reciente lanzamiento del T-Roc Cabrio ya a la venta.

La ofensiva de los SUV de Volkswagen. Volkswagen quiere seguir ampliando su oferta en el próspero segmento de los SUV en todo el mundo. Actualmente, incluye los grandes SUV Touareg, Atlas y Teramont, los compactos Tiguan y T-Roc, y el pequeño T-Cross. El nuevo T-Roc Cabrio tiene como objetivo el segmento de los SUV compactos, el segmento de crecimiento más rápido dentro de la industria del automóvil. Este crossover descapotable se fabrica en la planta de Osnabrück. Se trata de una planta con una larga tradición de descapotables, ya que de aquí salen también las versiones descapotables del Escarabajo y el Golf.

Descapotable por tradición. Ya en el año 1949, Karmann empezó a fabricar en Osnabrück el Escarabajo descapotable, que fue flanqueado por el Karmann Ghia descapotable de 1957 a 1974. Del Escarabajo descapotable se llegaron a vender más de 330.000 unidades y no se dejó de fabricar hasta 1980; un año antes, Volkswagen había presentado el Golf I descapotable. Este se fabricó hasta el año 1993, le siguieron el Golf III descapotable (1993-1998), el Golf IV descapotable (1998-2002) y el Golf VI descapotable (2011-2016). Durante las cuatro generaciones, se produjeron más de 770.000 vehículos del Golf Cabrio.

Todos los Golf descapotables se fabricaron en Osnabrück; el Eos, con su techo retráctil de acero, se fabricó en Palmela (Portugal) de 2006 a 2015. Del 2003 al 2010, la planta mexicana de Puebla fabricó el New Beetle descapotable, lo siguió el Beetle descapotable de 2011 a 2019.

Vehículos todoterreno con transfondo militar. Durante años, Volkswagen fabricó todoterrenos ligeros sin techo fijo. El tipo 181 (1969-1980) y el tipo 183 (1978-1988), también llamados Iltis, fueron



vehículos encargados por las fuerzas armadas. En cambio, los buggies de dos plazas basados en el Escarabajo eran civiles, alegres y coloridos. Se comercializaron principalmente en los Estados Unidos en los años 60 y 70 como vehículos modulares; Karmann fabricó unas 1.800 unidades para Volkswagen.

Crossover año 1990. El Biagini Passo es un precursor con valor sentimental, aunque poco conocido, del T-Roc Cabrio. Hace ya 30 años, combinó la robustez de un coche tipo todoterreno con el carácter abierto de un descapotable. El fabricante italiano ACM combinó la tecnología de tracción total del Golf II Country con la carrocería abierta del Golf I. De 1990 a 1993, se produjeron solo 100 unidades.

Diseño, espacio disponible y capota

El ADN del nuevo SUV de Volkswagen Al igual que el Tiguan, el Tiguan Allspace y el Touareg el T-Roc sigue el diseño del ADN del nuevo y expresivo SUV de Volkswagen. Combina elementos todoterreno auténticos con dinámica y urbanidad, y deja que cada modelo tenga su propio carácter. Klaus Bischoff, el Jefe de Diseño de Volkswagen, explica: "El nuevo T-Roc refleja la soberanía que tiene en su interior. Pero también lleva a la calle un diseño muy expresivo, casi descarado. Este componente emocional hace que guste."

Proporciones dinámicas. El T-Roc Cabrio mide 4.268 mm de largo y tiene una distancia entre ejes de 2.630 mm. La anchura sin retrovisores es de 1.811 mm y la altura, de 1.522 mm. La relación de anchura y altura subraya la dinámica. El centro de gravedad de la carrocería, bajo para lo que es habitual en un SUV, aumenta el placer de conducir. Además, los voladizos cortos y los grandes anchos de vía de 1.538 mm (delante) y 1.539 mm (detrás) aportan estilo a todo el conjunto.



Amplia parrilla en el frontal. La unidad de la parrilla del radiador, amplia y alta con faros dobles integrados, domina el frontal del T-Roc Cabrio. Las versiones superiores de los faros iluminan con tecnología LED, su carcasa tiene una estructura extraordinariamente plana. Esto es posible, porque los intermitentes y las luces de conducción diurna se han desplazado a los parachoques. En el equipamiento con faros LED, tienen una firma luminosa redonda característica. Una gran entrada de aire que ocupa una rejilla de nido de abeja y una protección visual de los bajos cierran esta parte frontal hacia abajo.

Moldura cromada en el flanco. Debajo de las ventanillas del T-Roc Cabrio discurre una moldura cromada hacia la parte trasera. Un palmo más abajo se encuentra la llamada línea de carácter diseñada como un borde luminoso con "undercut" afilado. Unos pasos de rueda musculosos la limitan, mientras que desde el radio de detrás se desarrollan unos hombros poderosos. Las aplicaciones todoterreno de plástico protegen los arcos de rueda, los largueros inferiores laterales y la zona inferior de la parte frontal y trasera. Al mismo tiempo, reducen visualmente la altura de la carrocería.

Parte trasera horizontal. En la parte trasera del T-Roc Cabrio dominan las líneas horizontales, que hacen que este crossover abierto tenga un aspecto plano, amplio y deportivo. El spoiler integra la tercera luz de freno. Entre los pilotos traseros transcurre un contorno que continúa la línea de carácter sobre el portón del maletero. Debajo se encuentran el logotipo de Volkswagen y la inscripción "T-Roc". Los embellecedores del sistema de escape y el elemento del difusor tienen un diseño de forma trapecial.

Ocho colores. En cuanto a la pintura, los clientes pueden escoger entre ocho tonos de color. Verde Cactus y Blanco Puro son colores lisos. Los colores metalizados son "Plata Marfil", "Gris Ceniza", "Azul Ra-



venna", "Rojo Intenso" y "Amarillo Cúrcuma". El tono con efecto perlado "Negro Profundo" completa la gama de colores. Independientemente de la pintura, la capota es negra.

Paquete de diseño Black Style: Volkswagen ofrece de serie en el acabado R-Line el paquete de diseño Black Style. Su componente más importante son las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas en color negro del tipo Grange Hill. Las molduras embellecedoras, la carcasa de los retrovisores exteriores y la parte superior del espóiler trasero están decorados en negro.

Amplio interior. El diseño interior del T-Roc Cabrio de 2+2 plazas, armoniza perfectamente con el paquete y el concepto de uso. Las geometrías y las superficies tienen un aspecto limpio y suave, algunos detalles tienen el aspecto robusto del SUV y el interior continúa las formas modernas del exterior. En ambas líneas de equipamiento están disponibles las grandes inserciones decorativas en cuatro tonos de color mate. Se llaman Plata Marfil Metalizado, Gris Ceniza Metalizado, Amarillo Cúrcuma Metalizado y Azul Ravenna Metalizado.

La larga batalla establece la base para un paquete de interior amplio. El conductor y el acompañante están sentados a 599 mm sobre el asfalto en relación con la altura de la cadera; y los pasajeros traseros, incluso a 616 m. La capacidad del maletero es de 280 litros, independientemente de si la capota está abierta o cerrada. Los respaldos plegables de los asientos, que se desbloquean con palancas en el maletero, y el enganche para remolque opcional subrayan el carácter versátil del T-Roc Cabrio.

Capota de tela ligera. Al igual que el Escarabajo y el Golf descapotable, el T-Roc Cabrio cuenta con una capota de tela clásica. Se integra armónicamente en la línea de diseño; cerrada aporta un aspecto de coupé, porque la línea de la capota fluye de forma plana. Con un peso total de 53,1 kg y todo el motor encapsulado, el módulo de la capota



tiene una estructura muy ligera. De ello se beneficia el centro de gravedad del coche y, por consiguiente, la dinámica de marcha.

Aerodinámica perfecta. La capota está compuesta por las varillas, el forro interior, un acolchado tapizado y la tela exterior. Gracias a su innovador diseño, la capota no se hincha, incluso a velocidades elevadas. No solo tiene un efecto positivo en la aerodinámica, sino también en el nivel de ruido dentro del habitáculo. Las costuras longitudinales están colocadas de tal modo que sirven de canaletas vierteaguas adicionales.

Apertura y cierre a una velocidad de hasta 30 km/h. Un motor electrohidráulico abre y cierra la capota del T-Roc Cabrio de forma totalmente automática. Cuando se abre, la capota se pliega en forma de Z y crea un paquete compacto que la estructura delantera cubre. El proceso de apertura, que se controla mediante un conmutador central situado en el túnel central o, mediante la llave de contacto, tarda nueve segundos y también se puede realizar en marcha a una velocidad de hasta 30 km/h. El proceso de cierre es un poco más largo, dura once segundos.

Seguridad ante todo. Un sistema montado detrás de los asientos traseros protege a los pasajeros en caso de producirse un vuelco. Cuando los sensores del vehículo detectan que el coche supera una aceleración transversal definida o un determinado ángulo de inclinación, dos resistentes placas detrás del apoyacabezas se elevan en fracciones de segundo. Unos tubos refuerzan el marco del parabrisas y los pilares A; la zona del piso también integra refuerzos específicos de los descapotables.

Sistema de infotainment y equipamiento



Arquitectura de uso completamente digital. El concepto de uso y visualización en el T-Roc Cabrio es digital. Esto se aplica a la pantalla opcional del conductor "Digital Cockpit" y al sistema de infotainment con su pantalla táctil, situada en el centro del tablero de instrumentos.

"Digital Cockpit". En el equipamiento de serie, el conductor dispone de cuadros analógicos y un indicador multifunción. Opcionalmente, está disponible el "Digital Cockpit" con una diagonal de 26,0 cm y una resolución de 1280 × 480 píxeles. Con la "tecla View" en el volante multifunción, se pueden activar las configuraciones básicas: Para la vista clásica con escalas redondas para los regímenes de revoluciones y la velocidad se utilizan dos pantallas con aspecto digital. Toda la información adicional que aparece en pantalla se puede configurar mediante el sistema de infotainment "Discover Media"; el "Digital Cockpit" solo está disponible junto con él.

Módulos de infotainment. El T-Roc Cabrio está equipado de serie con el sistema de infoentretenimiento "Ready2Discover", cuya pantalla tiene una diagonal de 20,3 cm. Cuenta con dos conexiones USB y una interfaz Bluetooth. La función App Connect utiliza MirrorLink, Apple CarPlay™ y Android Auto™ en la pantalla e integra los teléfonos inteligentes de los pasajeros en su entorno nativo.

La central de navegación e infotainment de vanguardia se llama "Discover Media" y tiene una pantalla de 20,3 cm. Entre las funciones que ofrece se encuentran un sintonizador doble, un detector de señales de tráfico y un sensor de aproximación. Como opción, Volkswagen ofrece el paquete "Streaming & Internet" y los servicios online de We Connect Plus con una vida útil de tres años. De serie, están activados durante 3 años en ambos dispositivos.

Teléfono y sonido. Algunas opciones individuales complementan el sistema de infotainment. La interfaz de teléfono Comfort acopla los



teléfonos inteligentes a la antena del coche y los carga por inducción, si el dispositivo es apto. App Connect también está disponible en una versión sin cable (para teléfonos iOS). El control por voz es online en el paquete We Connect plus, al hacer búsquedas ("¿Dónde hay un restaurante italiano cercano?") el conductor aprovecha la información de internet. La radio digital DAB+ permite la recepción de radio a máximo nivel. El sistema de sonido "beats" se reproduce con una potencia de 400 W, para ello utiliza un amplificador de doce canales y un subwoofer.

El nuevo MIB 3. El gran módulo de infotainment y el "Digital Cockpit" se basan en un hardware que Volkswagen ha incorporado a la serie hace pocos meses: El sistema modular de infotainment de la tercera generación (MIB 3) utiliza nuevos procesadores que consiguen una potencia de cálculo extremadamente elevada. Funciona en estrecha colaboración con la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU). Integra un punto activo WLAN para terminales móviles y una tarjeta eSIM con la que el coche se conecta a la red a una velocidad LTE Advanced. Si el usuario lo desea, el T-Roc Cabrio puede estar online de forma permanente en cuanto concluye el registro para los servicios de We Connect en el sistema Volkswagen.

Bienvenido a Volkswagen We. Con la ID de Volkswagen, el cliente tiene acceso a los servicios de Volkswagen We, que crean un ecosistema que incluye muchos servicios y funciones online y, además, crece constantemente. El T-Roc Cabrio cuenta con los servicios We Connect y We Connect Plus y, como complemento, está disponible la aplicación gratuita We Connect App, que conecta el coche con el teléfono inteligente.

El paquete We Connect, que se puede utilizar sin limitación de tiempo, incluye servicios relacionados con el automóvil, por ejemplo,



la llamada de asistencia, el aviso de accidente, los datos de conducción o la posición de estacionamiento actual.

El paquete We Connect Plus es gratuito los tres primeros años. Sus servicios hacen que la navegación y el infotainment sean todavía más atractivos. Algunos de los servicios incluidos son: la información de tráfico online, el cálculo de ruta online y las actualizaciones de mapas online. La radio web y el streaming multimedia proporcionan gran entretenimiento. El punto activo WLAN (disponible más adelante) conecta los teléfonos inteligentes y las tabletas de los pasajeros.

Más servicios Volkswagen We. Los clientes del T-Roc Cabrio pueden cargar las aplicaciones In-Car We Park y We Experience de la tienda del sistema infotainment.. We Experience proporciona consejos individualizados acerca de restaurantes, tiendas o gasolineras a lo largo de la ruta.

Además, los propietarios del T-Roc Cabrio también pueden activar el nuevo servicio We Deliver We Deliver convierte su coche en destinatario de servicios de entrega y recogida, que, por el momento, constan de la limpieza de tejidos y el lavado de vehículos; otros servicios están en proceso.

Amplio equipamiento de serie. Volkswagen ofrece el T-Roc Cabrio en dos líneas de equipamiento, que se llaman Style y R-Line (solo para 1.5 TSI). Ambas líneas incluyen un exhaustivo equipamiento de serie. Las características técnicas más importantes son las llantas de aleación de 17 pulgadas en los diseños Mayfield, la luz de conducción diurna LED y las luces traseras LED, el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, el sistema de aviso de mantenimiento de carril "Lane Assist" y el sistema de detección del cansancio.



En particular, en la línea Style, el T-Roc Cabrio se presenta con un interior elegante. Las alfombrillas tienen costuras que contrastan y el volante, una corona de cuero. En la oscuridad, la iluminación ambiental emite una luz blanca.

La línea R-Line. El T-Roc Cabrio R-Line (solo para el 1.5 TSI) tiene todas estas características a bordo, complementadas con otros equipamientos. El logotipo R-Line en la parrilla del radiador, los faros anti-niebla y la luz de curva estática, el grupo óptico trasero de color rojo oscuro y elementos exteriores del vehículo en color negro, como retrovisores y alerón trasero. Los parachoques R-Line también están lacados en el mismo color del coche, al igual que las molduras de adorno en los flancos.

En el interior, la línea R-Line cuenta con pedales de acero inoxidable y asientos de confort deportivos, que están tapizados con tela, cuero sintético y microfibra ArtVelours, y además tienen apoyo lumbar. Como alternativa, está disponible el tapizado de cuero con un patrón con forma de rombo. El logotipo R-Line se encuentra en el volante deportivo, en la pantalla de inicio y en las molduras estriberas. La dirección progresiva, el tren de rodaje deportivo y la selección del perfil de conducción aumentan el placer de conducir, mientras que la ayuda de aparcamiento facilita las maniobras.

Otros extras. Ambas líneas de equipamiento pueden tener otros equipamientos opcionales. La oferta de ruedas incluye llantas de 18 y 19 pulgadas con neumáticos de la serie 215/50 o 225/40. También merecen una mención especial los paquetes de asistencia al conductor como el asistente de ángulo muerto “Side Assist”, el asistente de luz de carretera “Light Assist” o la suspensión adaptativa “DCC”

Motor y tren de rodaje



Motores TSI con tres y cuatro cilindros. El T-Roc Cabrio llega con dos motores: el 1.0 TSI con una potencia de 85 kW / 115 CV y el 1.5 TSI, con una potencia de 110 kW / 150 CV. Los dos grupos motopropulsores funcionan con potencia y alta eficiencia. Su potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de una caja de cambios manual de seis marchas. En el motor 1.5 TSI, está disponible el cambio de doble embrague (DSG) que cambia de marcha en un abrir y cerrar de ojos.

El 1.0 TSI. El motor base es un motor de tres cilindros compacto que pesa tan solo 88 kg. Su mecanismo de cigüeñal está equilibrado de tal modo que funciona sin árbol equilibrador. Con una cilindrada de 999 cm³, el pequeño TSI genera una potencia de 85 kW / 115 CV y un par máximo de 200 Nm entre 2.000 y 3.500 rpm. El T-Roc Cabrio acelera de cero a 100 km/h en 11,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 187 km/h. El consumo se reduce a 6,3 l/100km (en WLTP) lo cual corresponde a unas emisiones de CO₂ de 143 g/km.

El 1.5 TSI. El motor de cuatro cilindros alcanza los 110 kW / 150 CV de potencia con una cilindrada de 1.498 cm³; de 1.500 a 3.500 rpm., ofrece un par de 250 Nm. Así, este crossover abierto pasa de 0 a la velocidad de carretera habitual en tan solo 9,6 segundos y alcanza hasta 205 km/h de velocidad máxima. En el ciclo WLTP, el T-Roc Cabrio 1.5 TSI con caja de cambios manual consume de media de 6,4 a 6,7 litros de combustible (de 146 a 152 gramos de CO₂ por km) cada 100 km. Un factor que contribuye a esta alta eficiencia es el sistema ACT, que desconecta momentáneamente dos cilindros cuando se conduce de manera moderada.

Elaborado tren de rodaje. Volkswagen proporciona la misma estructura de tren de rodaje al T-Roc Cabrio que a sus modelos más grandes. Los brazos transversales McPherson dirigen las ruedas delanteras; en el eje trasero, funciona una suspensión de cinco brazos que puede procesar las fuerzas longitudinales y transversales por separado. Los



muelles y los amortiguadores, montados en el eje trasero por separado, están ajustados de forma equilibrada y armónica. Nuestro descapotable combina el confort con una conducción ágil, y su distancia al suelo de 156 mm (acabado Style) permite realizar salidas en terrenos de fácil circulación.

Mayor placer de conducción con características deportivas. El T-Roc Cabrio R-Line cuenta de serie con un tren de rodaje deportivo a bordo que baja la carrocería 10 mm. En el caso de los trenes de rodaje deportivos y estándar, Volkswagen ofrece de forma opcional la suspensión adaptativa (Dynamic Chassis Control), con la que unas válvulas regulan el caudal de aceite en los amortiguadores. En función del estado de la calzada y del modo de conducción, varía la dureza de amortiguación en un amplio intervalo que va de suave a muy dura.

Los amortiguadores regulados están integrados en la selección del perfil de conducción (de serie en la versión R-Line, como opción en Style), con la que el conductor puede decidir en cualquier momento si desea conducir en modo "Comfort", "Normal", Sport", "Eco" o "Individual". En función del equipamiento, la selección del perfil de conducción también incluye las siguientes opciones: el cambio de doble embrague DSG, la dirección servoasistida y el control de crucero adaptativo (ACC).

La dirección progresiva es un equipamiento de serie en la versión R-Line del T-Roc Cabrio. Cuanto mayor sea la fuerza utilizada por el conductor para la dirección, más directa será la transmisión. De tope a tope bastan 2,1 giros de volante; en la dirección convencional, se necesitan 2,7. De este modo, al conducir por ciudad y al maniobrar, se reducen los movimientos de la dirección; y, en curvas pronunciadas, circula de forma todavía más ágil. En cambio, en la autopista, donde los ángulos de giro son pequeños, el tacto de la dirección proporciona una sensación de tranquilidad y estabilidad.



Sistemas de confort y asistencia

Sistemas de asistencia innovadores. Con sus sistemas de asistencia al conductor, el T-Roc Cabrio es pionero en su segmento. Volkswagen los agrupa en varios paquetes en función de las opciones elegidas por el cliente.

El sistema de vigilancia "Front Assist" es un equipamiento de serie. Utiliza el radar frontal, que mide a una distancia de hasta 200 m con un ángulo de apertura de 60 grados y coopera con la cámara. El "Front Assist" puede evitar accidentes con otros vehículos, peatones y ciclistas que se encuentran delante del coche o reducir sus consecuencias. Envía un aviso óptico, acústico y táctil al conductor y, en caso de emergencia, activa una frenada a fondo. El asistente de frenado anti colisiones múltiples, para evitar colisiones derivadas, el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" y el sistema de detección del cansancio también forman parte del equipamiento de serie.

Radar hacia atrás. El asistente de ángulo muerto "Side Assist" funciona con dos sensores de radar en la parte trasera, que alcanzan una distancia de 30 m. Cuando el conductor quiere girar o cambiar de carril, recibe un aviso de la presencia de vehículos en el ángulo muerto o de vehículos que se acercan rápidamente por detrás. De forma similar funciona el asistente de salida del aparcamiento, que advierte de la aproximación de vehículos durante la salida del aparcamiento en marcha atrás. Su complemento ideal es el "Park Assist", que dirige el coche para aparcar en huecos y salir de ellos.

El asistente para atascos "Traffic Jam Assist" se activa a una velocidad inferior a los 60 km/h cuando el tráfico es denso. En este entorno, ayuda al conductor a mantener la distancia con el coche de delante y



a no salirse del carril. El asistente para emergencias "Emergency Assist" inicia una parada de emergencia cuando el conductor no responde a los mandos. La protección proactiva de los ocupantes intenta reducir las consecuencias de una colisión cerrando completamente las ventanillas y tensando los cinturones de seguridad delanteros.

Activo incluso a velocidad máxima. Volkswagen ofrece el control de crucero adaptativo ACC de serie. En combinación con el cambio de marchas manual, controla la distancia con el coche de delante acelerando y frenando en un intervalo que va de 30 km/h a la velocidad máxima. Con el cambio de doble embrague DSG, el control ya empieza al arrancar.

Los datos técnicos del T-Roc Cabrio

| | T-Roc Cabrio 1.0 TSI | T-Roc Cabrio 1.5 TSI |
|--------------|----------------------|-----------------------|
| Máx. kW / CV | 85 / 115 | 110 / 150 |
| a rpm | 5.000 – 5.500 | 5.000 – 6.000 |
| Máx. Nm | 200 | 250 |
| a rpm | 2.000 – 3.500 | 1.500 – 3.500 |
| Cilindrada | 999 cm ³ | 1.498 cm ³ |



| Caja de cambios | Manual de 6 marchas | Manual de 6 marchas o DSG de 7 marchas |
|----------------------|---------------------|---|
| Vmáx. | 187 km/h | 205 km/h |
| 0 – 100 km/h | 11,7 s | 9,6 s |
| Longitud | 4.268 mm | |
| Anchura | 1.811 mm | |
| Altura | 1.522 mm | |
| Batalla | 2.630 mm | |
| Superficie frontal | 2,34 m ² | |
| Valor C _x | 0,34 | |
| Maletero | 280 | |