El nuevo Golf GTI

Presentación virtual

Wolfsburgo, mayo de 2020

Nota: El presente dosier de prensa, así como las imágenes y los vídeos sobre el nuevo Golf GTI están a su disposición en Internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

*** Estudio de series cercanas**
**** Estos modelos ya no se ofrecen**

© Volkswagen AG

Contenido

Resumen

Visión general: Resumen de las novedades **Página 03**

Resumen: El nuevo Golf GTI **Página 04**

Aspectos principales

El diseño del nuevo Golf GTI **Página 10**

El tren de rodaje del nuevo Golf GTI **Página 14**

© Volkswagen AG

Resumen

El nuevo Golf GTI – La 8ª generación de un icono: El Golf GTI penetra en una nueva dimensión desde el punto de vista de la dinámica de marcha

Visión general

- **Icono de diseño – 8ª generación.** El nuevo Golf GTI* es un deportivo compacto de alta tecnología purista y eficiente de la era digital.
- **Motor turbo de gasolina.** El motor GTI tiene una potencia de 180 kW (245 CV). Impulsa el inimitable modelo que dio origen a los deportivos compactos.
- **Gestor de la dinámica de marcha:** El nuevo sistema de regulación superior interconecta todos los componentes electromecánicos del tren de rodaje.
- **Bloqueo transversal del eje delantero:** El bloqueo transversal de serie perfecciona las características de maniobrabilidad del nuevo Golf GTI de forma significativa.
- **"Digital Cockpit".** El nuevo Golf GTI arranca de serie con cuadros digitales y mandos digitalizados.
- **En concordancia con el mundo digital.** La nueva tecla "Engine/Start/Stop" incluida de serie parpadea en rojo antes de arrancar el motor.
- **La luz es el nuevo cromo.** El Golf GTI cuenta por primera vez con un embellecedor iluminado en la parrilla del radiador como elemento de la luz de conducción diurna LED.
- **Carisma GTI.** Parachoques delantero abierto con alerones GTI y rejilla de nido de abeja, difusor GTI con tubos de escape a la izquierda y a la derecha.
- **LED en formación X.** Los faros antiniebla cuentan con cinco LED dispuestos de forma llamativa en los parachoques delanteros del Golf GTI (opcional).
- **Características del mundo de la competición.** Los faldones laterales de corte afilado de color negro forman una línea con el separador frontal y el difusor trasero.
- **Fácil manipulación.** El nuevo volante deportivo de cuero

Contacto de prensa:

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Philipp Dörfler
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Más información en
volkswagen-newsroom.com

© Volkswagen AG

multifunción con superficie táctil, cuero perforado y embellecedor GTI en color cromado/rojo.

Resumen

Wolfsburgo, mayo de 2020. El Golf GTI es un icono en todo el mundo. Sus funciones de conducción son extraordinariamente dinámicas y el ADN de su diseño es puro. En el Salón Internacional del Automóvil celebrado en Frankfurt en septiembre de 1975, se presentó el primer Golf GTI y, en verano de 1976, irrumpió, joven y salvaje, en una clase de automóvil que en realidad todavía no existía: el deportivo compacto de tracción delantera. Se planificaron tan solo 5.000 unidades GTI. Un error extraordinario, como se comprobó rápidamente. El nuevo Golf se convirtió en culto inmediatamente. El Golf GTI, con un precio asequible, puso patas arriba el orden de los automóviles de un día para otro entrando en la liga de los modelos más deportivos y democratizando la dinámica de marcha. En total, 461 690 unidades del Golf GTI de la primera generación salieron de las líneas de producción. Con el tiempo, el primer Golf GTI se convirtió en un clásico sublime. Junto con sus seis sucesores hasta el momento, logró ser el deportivo compacto con más éxito del mundo. Se han fabricado más de 2,3 millones de Golf GTI hasta finales de 2019. Todo un fenómeno. Una idea revolucionaria y un desarrollo evolutivo que se refleja en el ADN del diseño del primer Golf GTI —tracción delantera ágil, tren de rodaje deportivo, ergonomía perfecta, diseño elegante— que perdura hasta el día de hoy. Casi 45 años después de la presentación mundial del primer GTI, Volkswagen lanza ahora la octava generación: un deportivo nuevo, auténtico e interconectado; el primer Golf GTI de la era digital.

Electrónica inteligente interconectada. El Golf GTI 8 es, además, el más digital de todos los tiempos. Su arquitectura electrónica completa se ha creado de nuevo. Y esto lo cambia todo. La nueva generación de software y

© Volkswagen AG

hardware se puede apreciar tanto en el interior como en la misma conducción: en el interior, el conductor accede a un mundo digitalizado e interconectado de indicadores y mandos. El aspecto y las funciones tecnológicas del Golf GTI se pueden personalizar de forma más intuitiva y amplia. El conductor no solo decide funciones como el color de la luz ambiente, la configuración individual del sistema de infotainment o del Digital Cockpit y el sonido del motor, sino que también juega un papel importante a la hora de determinar las características de conducción de su Golf GTI.

Dinámica de marcha a medida. Por primera vez, se utiliza un nuevo sistema de regulación de la dinámica de marcha en el Golf GTI: el gestor de la dinámica de marcha, que alcanza su plena potencia en el GTI. De esta manera, se controlan tanto el ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) como las funciones del bloqueo transversal del eje delantero (regulado electrónicamente) que ahora se utilizan generalmente de serie, así como los componentes dinámicos transversales de los amortiguadores regulados (suspensión adaptativa DCC opcional) del tren de rodaje del GTI adaptado de nuevo. A través de la selección del perfil de conducción de serie y del tren de rodaje de la suspensión adaptativa DCC ajustable de forma continua, el conductor elige su adaptación totalmente personalizada. Los sistemas de tren de rodaje ajustables electromecánicamente vuelven a aumentar significativamente el espectro entre el máximo confort y la máxima dinámica. Las características refinadas de la dinámica de marcha proporcionan una experiencia de conducción totalmente nueva y auténtica, porque el Golf GTI 8 se conduce con gran precisión y agilidad, además de ofrecer una comodidad ilimitada para largos recorridos. Un ejemplo: los ingenieros de trenes de rodaje han conseguido poner fin casi por completo al subviraje típico de los vehículos de tracción delantera —el deslizamiento tendencial sobre las ruedas delanteras en caso de una conducción muy rápida por curvas—. El nuevo

© Volkswagen AG

Golf GTI recorre rápidamente las curvas, incluso en circuitos de carreras, con la velocidad correspondiente de forma muy neutra y vuelve a acelerar para salir de las curvas sin perder tracción.

El motor Performance se convierte en GTI estándar. El nuevo Golf GTI cuenta con un motor turbo de inyección directa de 2,0 litros (TSI) de 180 kW (245 CV) de potencia. El par máximo es de 370 Nm. En el modelo anterior, el motor GTI (EA888 evo4) de este tipo de propulsión estaba reservado para el Golf GTI Performance** que se ofrecía de forma alternativa al modelo básico** (169 kW/230 CV) por un coste adicional. Ahora, el motor de 245 CV forma parte del equipamiento de serie. El TSI está acoplado a una caja de cambios manual de 6 marchas, una combinación que los conductores puristas de deportivos aprecian especialmente. Además, está disponible como opción un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas extremadamente rápido. En ambos casos, la velocidad máxima limitada electrónicamente es de 250 km/h (todos los datos relativos a las potencias y los valores de consumo se proporcionarán tras la aprobación de la homologación).

Características del exterior del GTI. El nuevo Golf GTI tiene un aspecto más achatado, alargado y dinámico en comparación con los predecesores. Los diseñadores han reformado todas las piezas de la carrocería y las han perfeccionado con los expertos de aerodinámica en el túnel aerodinámico. El coeficiente aerodinámico (c_w) del modelo básico se ha reducido de 0,3 a 0,275. La aerodinámica se ha seguido mejorando aplicando diversas medidas, entre las cuales se encuentran retrovisores exteriores optimizados en cuanto al valor c_w, esquinas aerodinámicas y espóilers del borde del techo específicos para el GTI, un revestimiento de los bajos en toda su superficie y características optimizadas aerodinámicamente en los guardabarros (cuerpo de desplazamiento en la parte delantera y espóiler en la parte trasera). Asimismo, las características típicas del GTI, pero también las completamente nuevas, distinguen el exterior del nuevo

© Volkswagen AG

deportivo. Para un GTI, la línea roja en la parrilla del radiador es crucial. Esta línea tiene su origen en la primera generación GTI, en la que esta enmarcaba completamente la parrilla de plástico. Actualmente, la línea roja se extiende por encima de la parrilla hasta la aleta, recorriendo todo el frontal del vehículo. Por primera vez, la línea roja del GTI está acabada con un embellecedor transversal LED que discurre en paralelo a ella. El embellecedor transversal LED va desde las zonas exteriores del faro LED de serie hasta el símbolo VW situado en la parte central de la parrilla del radiador. De este modo, el Golf GTI cuenta con una firma luminosa nueva e inconfundible. Adicionalmente, la zona inferior del frontal está equipada con la típica entrada de aire de color negro en forma de panal de abeja diseñada específicamente para el GTI. Aquí, los faros antiniebla dispuestos por primera vez en forma de X con tecnología LED están integrados opcionalmente. Otras características del exterior del GTI son la unidad circundante del separador frontal (espóiler delantero) con faldón lateral y el borde del difusor trasero. Las llantas de aleación de 17 pulgadas del tipo "Richmond" de serie se han desarrollado exclusivamente para el nuevo Golf GTI. Asimismo, los tubos de escape dispuestos a izquierda y derecha del difusor trasero y el símbolo GTI en color cromado/rojo en las aletas delanteras, el portón trasero y en la parrilla del radiador caracterizan el Golf GTI.

Características del interior del GTI. El interior se caracteriza por los nuevos asientos deportivos con apoyacabezas integrados que, con su especial ergonomía, las costuras decorativas rojas y un tejido con diseño a cuadros del tipo "Scalepaper" en asientos y respaldos, enlazan con el diseño del primer Golf GTI. Y, por supuesto, el nuevo volante multifunción se personaliza con una aplicación roja y el símbolo GTI. Otro elemento típico del Golf GTI es el diseño de panal de abeja en las aplicaciones del tablero de instrumentos y los guarnecidos de la puerta. La tecla de serie "Engine/Start/Stop" es nueva a bordo del Golf GTI. Tras abrir las puertas,

© Volkswagen AG

parpadea en rojo hasta que el TSI se pone en marcha. Además, los diseñadores de UX han desarrollado un nuevo gráfico GTI para el Digital Cockpit de serie. Se puede activar a través de la nueva tecla "View" en el volante. Es una combinación de tres instrumentos circulares: en el centro se encuentra el cuentarrevoluciones con el logotipo GTI; a izquierda y derecha del cual se encuentra otro instrumento circular. Puede disponer libremente el indicador de presión de sobrealimentación o el indicador de la potencia actualmente utilizada.

Golf 8: el equipamiento de serie general. Los nuevos Golf están equipados con sistemas de asistencia como el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist" con sistema de detección de peatones, el bloqueo electrónico del diferencial XDS y Car2X (comunicación local con otros vehículos y la infraestructura de tráfico). En el interior, el "Digital Cockpit" y el sistema de infotainment de 8,25 pulgadas "Composition" están digitalizados e interconectados. Aquí se integran el servicio y las funciones online "We Connect" y We Connect Plus". Los siguientes elementos también son de serie: un volante multifunción, un climatizador automático de una zona, el sistema de arranque sin llave "Keyless-Start", una preinstalación para teléfono móvil Bluetooth, los faros LED, los grupos ópticos traseros LED, la luz de conducción diurna LED, las luces de lectura LED y dos tomas USB-C. Este espectro de equipamiento se volverá a ampliar considerablemente en el GTI:

Golf GTI 8: equipamiento específico. En cuanto al exterior y como ya se ha comentado, el equipamiento se complementa con las llantas de aleación de 17 pulgadas, una parte frontal específica, un difusor trasero graneado, un espóiler en el borde del techo independiente, los logotipos correspondientes, tubos finales de escape individuales, pinzas de freno pintadas en rojo y ampliaciones de los faldones laterales. Desde el punto de vista funcional, forman parte de este equipamiento un tren de rodaje

© Volkswagen AG

deportivo (15 mm más bajo), un bloqueo transversal del eje delantero, un actuador de sonido, así como el sistema de arranque y cierre sin llaves "Keyless Access". Los pedales son de acero inoxidable. En verano empezará la venta anticipada del nuevo Golf GTI.

© Volkswagen AG

El diseño del nuevo Golf GTI

Declaraciones

Klaus Bischoff, jefe de diseño. El Golf GTI es un icono. "Cada miembro de nuestro equipo conoce su responsabilidad cuando se diseña un nuevo Golf. Perfeccionar un icono como él representa un reto sumamente ambicioso y, al mismo tiempo, el más apasionante, para un diseñador", declara Klaus Bischoff, jefe de diseño del Grupo Volkswagen y de diseño de la marca Volkswagen. Bischoff prosigue: "Adicionalmente, en el Golf GTI, existe la exigencia de seguir desarrollando los distintivos concretos del deportivo o volverlos a diseñar de nuevo. Y creo que en este caso lo hemos sabido hacer especialmente bien". Es un hecho que el Golf GTI 8 también llevará el ADN del GTI original al futuro. De nuevo, Klaus Bischoff: "El nuevo GTI es una declaración de diseño; fusiona la deportividad dinámica con la funcionalidad sin compromiso". La octava generación del Golf se basa de nuevo en la plataforma modular transversal MQB. Al cambiar de la séptima a la octava generación del Golf, fue posible hacer que las proporciones fueran de nuevo más deportivas, gracias a la MQB: un paso de gigante para el diseño del nuevo GTI. Klaus Bischoff comenta: "El nuevo Golf GTI tiene un centro de gravedad visual muy bajo, que se logra con las amplias tomas de aire delanteras y la línea de cintura marcada. Esta deportividad superlativa expresa el potencial estético del coche".

El exterior al detalle

Frontal dinámico. El diseño del nuevo Golf GTI refleja un carisma auténtico. El GTI es más rápido, eficiente y seguro desde el punto de vista dinámico de la marcha gracias a su excepcional aerodinámica (c_w = 0,275). Los faros LED de serie están dispuestos más abajo; los faros matriciales

© Volkswagen AG

LED IQ.LIGHT son opcionales. Junto con la parrilla del radiador, forman un llamativo embellecedor transversal. A lo largo del capó delantero, se extiende una fina línea roja GTI por encima de la parte frontal. Si se activa la luz de conducción diurna (si se desea, de forma automática al acercarse el conductor con la llave), una banda LED en el faro acompaña la línea roja. Por primera vez, también se ilumina la parrilla del radiador de forma opcional, como continuación de la banda LED. De este modo se consigue un diseño de luz frontal completamente nuevo e inconfundible. Otro elemento llamativo e inconfundible es la gran rejilla inferior de entrada de aire sin divisiones con el diseño de panal de abeja típico del GTI, una aplicación negra que rodea todo el exterior y llamativos alerones en el lateral. Los faros antiniebla integrados en la rejilla de entrada de aire en forma de X también forman parte de los nuevos distintivos GTI (opcional).

Silueta distintiva. Las llantas de aleación de 17 pulgadas del tipo "Richmond" son visualmente llamativas en los laterales. Opcionalmente, estas llantas GTI también están disponible en 18 pulgadas. El programa de ruedas incluye otras llantas de aleación de 17, 18 y 19 pulgadas. Las pinzas de freno están siempre pintadas en rojo. El GTI lleva un sello con sus tres letras icónicas G, T e I en el lateral de la aleta delantera. En la parte superior de la silueta, un espóiler individualizado prolonga la línea del techo. Un elemento de diseño del lateral particularmente marcado es, en este caso, el pilar C característico de todos los Golf, y, por lo tanto, también del GTI. Dinamiza la carrocería hacia delante y transfiere el icónico gráfico del GTI original al presente.

Parte trasera superlativa. Como ya se ha comentado, el nuevo Golf se caracteriza por unos potentes hombros y una parte trasera muy robusta y con carácter. De ello también se beneficia el Golf GTI. Ahora, la inscripción GTI está situada en el centro debajo del nuevo símbolo VW, en lugar de en el lado del conductor. El espóiler del techo extendido hacia atrás (en la parte superior, pintado del color del vehículo y, en la inferior, en negro

© Volkswagen AG

brillante) vuelve a conferir al Golf GTI un aspecto todavía más bajo que el de los modelos menos potentes. En la parte inferior, la nueva versión del icono se diferencia de las versiones más débiles del Golf por un difusor deportivo. Otra característica típica del GTI: tubos de escape dispuestos a izquierda y derecha.

El interior al detalle

Dinámica distintiva. Desde el debut del primer Golf GTI, este vehículo se adapta como unos vaqueros perfectamente ajustados. Desde el principio, Volkswagen creó distintivos GTI inconfundibles de la dinámica con los detalles del interior: el volante deportivo con tres radios dobles de color plata y el símbolo de Wolfsburgo empotrado en el amortiguador de impactos, el pomo de la palanca de cambios en forma de una pelota de golf negra, los asientos deportivos del GTI con un diseño a cuadros y laterales negros; todo ello ya hace tiempo que se considera de culto.

Sí, a la historia; sí, al futuro. A pesar de que Volkswagen ha digitalizado e interconectado el Golf 8 y, con él, el modelo GTI, a un nivel sin precedentes y lo ha catapultado al futuro; todavía se conservan muchos de los distintivos originales. A partir del volante deportivo de antaño, se ha creado un nuevo volante deportivo de cuero multifunción con superficie táctil y la tecla "Travel Assist" integrada opcionalmente, que hace posible que el potente Golf sea conducido con asistencia a velocidades de hasta 210 km/h. Se conservan los tres radios de color plata. En el GTI, el embellecedor central está acabado con un elegante interior rojo. Además, el clásico diseño a cuadros de los nuevos asientos deportivos es crucial. El nuevo diseño a cuadros se llama "Scalepaper" (con costuras rojas de los cuadros gris-negro). Además, todas las costuras decorativas y los bordes son rojos.

© Volkswagen AG

En concordancia con los nuevos tiempos. Al abrir las puertas se inician los indicadores digitales del Golf GTI. Es una fusión del Digital Cockpit (cuadro digital) de serie y el sistema de infotainment. El "Composition" con una pantalla de 8,25 pulgadas se utiliza de serie; el nivel superior es el sistema opcional de 10 pulgadas "Discover Pro". Si la opción de a bordo es el "Discover Pro", este se fusiona con el "Digital Cockpit" y forma el "Innovision Cockpit", que ofrece una funcionalidad de nuevo ampliada. Mediante la unión óptica y funcional de los sistemas, se obtiene una arquitectura completamente digital, independientemente del sistema de infotainment que se pida para el Golf GTI. La luz ambiental de serie sumerge los indicadores y todas las otras zonas iluminadas del interior (tablero de instrumentos, guarnecidos de la puerta, portaobjetos con interfaz para teléfono móvil y zona reposapiés) en un espectro de 30 colores configurables libremente. El pomo de la palanca de cambios del GTI se ha diseñado específicamente para la caja de cambios manual de 6 marchas de serie. El Golf GTI también está disponible opcionalmente con una caja de cambios automática de doble embrague DSG de 7 marchas. La funcionalidad de la tecla "Engine/Start/Stop" de serie se ha personalizado: tras abrir las puertas, parpadea en rojo hasta que el 245-PS-TSI se pone en marcha.

© Volkswagen AG

El tren de rodaje del nuevo Golf GTI

Declaraciones

Karsten Schebsdat, jefe de dinámica de marcha, sistemas de dirección y regulación. "Desde siempre, el Golf GTI es sinónimo de dinámica de marcha pura. Esta dinámica es una de las características clave del GTI. Casi ningún otro coche de esta clase ofrece un espectro de semejante magnitud entre la deportividad máxima y una comodidad de viaje tan elevada", explica Karsten Schebsdat, experto en trenes de rodaje de Volkswagen. El ingeniero prosigue: "Aunque el Golf GTI 7 ya circulaba a un nivel de dinámica de marcha extraordinariamente elevado, queríamos aumentar el placer de conducir en el Golf GTI 8 con un comportamiento de marcha todavía más ágil y de la dirección más directa. Y lo hemos conseguido". Las características refinadas de la dinámica de marcha proporcionan una experiencia de conducción del GTI nueva y auténtica. "El gestor de la dinámica de marcha, que desarrolla todo su potencial en el Golf GTI, ha sido una de las piezas clave para este gran avance. El sistema coordina de forma centralizada y a un nivel superior todas las funciones electromecánicas del tren de rodaje", comenta Karsten Schebsdat. "Con la combinación de un tren de rodaje adaptado de nuevo y el bloqueo transversal del eje delantero y el gestor de la dinámica de marcha, hemos podido llevar el excelente rendimiento total del Golf GTI a un nuevo nivel superior. Y esto es todavía más patente cuando a bordo está equipado con el tren de rodaje de suspensión adaptativa DCC regulable y una nueva aplicación de software", explica Schebsdat.

© Volkswagen AG

Los sistemas de tren de rodaje mejorados y nuevos en detalle

Las modificaciones del eje delantero. En este caso, se han adaptado de nuevo los cojinetes de los brazos transversales, los muelles y los topes elásticos. Lo mismo ocurre con los sistemas hidráulicos del amortiguador. Además, se ha reducido el peso en 3 kg gracias a un nuevo portagrupos de aluminio optimizado para conseguir la máxima rigidez. El índice de rigidez en el eje delantero se ha aumentado un 5 % en comparación con el Golf GTI 7.

Las modificaciones del eje trasero. Los cojinetes de los brazos transversales y los muelles adaptados de nuevo también caracterizan el eje trasero. Además, los muelles adicionales se han adaptado de nuevo; y los cojinetes del amortiguador son nuevos. Al igual que el eje delantero, se utilizan nuevos sistemas hidráulicos del amortiguador. en el eje trasero se ha aumentado un 15 % el índice de rigidez en comparación con el Golf GTI 7.

El nuevo gestor de la dinámica de marcha. En cada maniobra de conducción, el gestor de la dinámica de marcha controla las funciones del bloqueo transversal del eje delantero regulado electrónicamente y del ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS), así como los componentes dinámicos transversales de los amortiguadores regulados (suspensión adaptativa DCC opcional). Además, una adaptación de la amortiguación individual de cada rueda (200 veces por segundo) proporciona una maniobrabilidad ágil y precisa. Con la nueva plataforma de tecnología, los ingenieros de trenes de rodaje han conseguido poner fin casi por completo al subviraje típico de los vehículos de tracción delantera —el deslizamiento tendencial sobre las ruedas delanteras en caso de una conducción muy rápida por curvas—. El nuevo Golf GTI recorre rápidamente las curvas, incluso en circuitos de carreras, con la velocidad elevada correspondiente de forma muy neutra y vuelve a acelerar para salir de las curvas sin perder

© Volkswagen AG

tracción, porque, entre otros, el par del bloqueo transversal del eje delantero en el modo "Sport" se puede aumentar significativamente. Clave para el circuito de carreras: en este caso, se puede adaptar la intervención del programa electrónico de estabilidad ESC en dos niveles. En el modo "ESC Sport", los límites del ESC y los límites de deslizamiento del control de tracción ASR aumentan y, de este modo, se reduce la intensidad de la intervención. Además, los conductores ambiciosos pueden desactivar completamente el ESC en modo "ESC off"; sin embargo, el "Front Assist" y el "Sistema de asistencia para evitar obstáculos" vuelven a activar el ESC en caso de emergencia.

El bloqueo transversal del eje delantero. Como antes en el Golf GTI Performance** y el Golf GTI TCR **(213 kW/290 CV), Volkswagen equipa ahora también el nuevo Golf GTI con un bloqueo transversal del eje delantero con regulación electrónica de serie. En comparación con los bloqueos puramente mecánicos, el bloqueo del diferencial integrado en el Golf GTI ofrece ventajas como un grado de bloqueo variable y la plena integración en el gestor de la dinámica de marcha y las funciones ESC, EDS y XDS+. De este modo, es posible evitar completamente influencias negativas en la precisión de la dirección como las que se producen en el bloqueo mecánico. A través de un embrague multidisco, el bloqueo optimiza la tracción y la maniobrabilidad en el caso de una conducción rápida en curvas, mejora el rendimiento y, finalmente, proporciona un mayor placer de conducir. Con el bloqueo transversal del eje delantero se suprimen las desventajas de tracción de los vehículos de tracción delantera.

Suspensión adaptativa DCC. La suspensión adaptativa DCC reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para

© Volkswagen AG

cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y dinámica óptima en combinación con el gestor de la dinámica de marcha. En la nueva generación DCC, el ajuste en modo INDIVIDUAL puede ampliarse ahora más allá del espectro anterior de los modos fijos COMFORT, ECO y SPORT. Mediante un regulador deslizante digital, el conductor puede ajustar y guardar su modo de conducción personal de forma individual y precisa. Más allá de las sensaciones que ofrece el modo "COMFORT", en el modo individual la carrocería se desacoplará al máximo de la carretera y el confort de conducción aumentará aún más. En caso del modo "SPORT", se obtiene un rango de ajuste ampliado con amortiguación máxima para minimizar los movimientos de la carrocería y lograr un comportamiento de marcha especialmente directo: una auténtica sensación GTI.

La dirección progresiva. En el nuevo Golf GTI se utiliza de serie una dirección progresiva, que se ha perfeccionado: en detalle, los ingenieros de trenes de rodaje han diseñado la desmultiplicación de la dirección de forma más directa; asimismo, se utilizan nuevos algoritmos de software y una nueva aplicación. En cuanto al funcionamiento de la dirección progresiva: las direcciones convencionales funcionan con una relación de desmultiplicación constante. En cambio, la dirección progresiva del Golf GTI funciona con una relación de desmultiplicación progresiva. Al maniobrar y aparcar, se reduce notablemente el trabajo de la dirección. En carreteras secundarias con muchas curvas y al girar, el conductor percibirá un plus de dinámica gracias a la disposición directa; y, además, tendrá que mover menos las manos en el volante. En el nuevo Golf GTI, solo son necesarios 2,1 giros del volante de tope a tope. Desde el punto de vista técnico, la dirección progresiva se diferencia fundamentalmente por un dentado variable de la cremallera y del piñón, además de un motor eléctrico de la dirección base más potente. Desde el punto de vista

© Volkswagen AG

funcional: el dentado de la cremallera se modifica significativamente mediante la carrera de la dirección; de este modo, se diferencia de la desmultiplicación constante de la dirección, que siempre debe alcanzar un compromiso entre dinámica de marcha y confort. El resultado: la transición entre el comportamiento indirecto de la dirección en la zona central (desplazamiento en línea recta) y el comportamiento directo de la dirección en el caso de ángulos de giro del volante mayores se ha diseñado de forma progresiva y permite un comportamiento de la dirección notablemente más ágil en situaciones dinámicas de marcha.

© Volkswagen AG