



El nuevo Volkswagen ID.3 ^{1,2}

Presentación Nacional Dinámica

Octubre de 2020

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID.3, se pueden encontrar en Internet en la dirección: www.volkswagen-newsroom.com

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1 = ID.3 Pro Performance, 150 kW / consumo eléctrico combinado en kWh/100 km: 16,3 - 15,5 (WLTP); 14,5 - 14,5 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0

2 = ID.3 Pro S, 150 kW / consumo de eléctrico combinado en kWh/100 km: 16,5 - 15,9 (WLTP); 13,5 - 13,5 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0



Contenido

El nuevo Volkswagen ID.3

Resumen

Las novedades de un vistazo

página 4

Aspectos destacados del ID.3

página 6

Aspectos principales

Posicionamiento

El pionero de una nueva era

página 8

página 8

Paquete y diseño

El paquete en la plataforma modular de propulsión eléctrica

página 9

página 9

El diseño exterior

página 9

El diseño de iluminación

página 10

La aerodinámica

página 11

Interior y equipamiento de confort

El espacio y el diseño del interior

página 12

página 12

Los modelos preconfigurados

página 13

Los equipamientos

página 14

Manejo, conectividad y sistemas de asistencia

El concepto de manejo

página 15

página 15

El sistema de infotainment y los servicios online

página 16

La nueva plataforma electrónica

página 17

Los sistemas de asistencia IQ. Drive

página 19

Propulsión, tren de rodaje y seguridad

Los motores eléctricos

página 20

página 21



El tren de rodaje

Página 22

La seguridad pasiva

página 23

Batería y oferta de recarga

página 23

La batería y la gestión térmica

página 23

Las ofertas de recarga

página 24

Sostenibilidad

página 25

Balance de emisiones totalmente neutro

página 25

Huella de CO₂ durante la vida útil

página 26

Datos técnicos

página 27



Resumen

El ID.3: el pionero de una nueva era de movilidad

- **Tecnología y oferta totalmente nuevas:** el ID.3 es el primer modelo de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen.
- **El aspecto de una nueva era:** el diseño exterior del ID.3 es puro y claro, atemporal e icónico.
- **Mirada amable:** los faros aportan un aspecto humano simpático al modelo compacto eléctrico.
- **Open Space:** espacio como el de una berlina, el concepto técnico de la MEB con voladizos cortos y una larga batalla proporcionan un interior de gama superior.
- **Manejo sencillo:** casi todas las funciones son táctiles o se accionan mediante el control por voz inteligente "Hola ID.". El sistema "ID. Light" se comunica visualmente con las personas de a bordo. El Head-up-Display de realidad aumentada fusiona las indicaciones con la realidad.
- **Equipamientos de la A a la Z:** los extras disponibles incluyen desde suspensión adaptativas hasta Climatronic de dos zonas.
- **Comunicación inteligente:** el hardware del sistema de infotainment y los servicios We Connect Start interconectan el ID.3 con el entorno. De este modo, el coche y la navegación son inteligentes y versátiles.
- **Una mirada adelante:** los sistemas de asistencia contribuyen a hacer que la conducción sea más relajada, controlada y segura.
- **Nueva plataforma electrónica:** el software del ID.3 está concebido con una arquitectura de servidor completamente nueva. De este modo, el cliente puede descargarse actualizaciones en el coche tras la compra.
- **Potente motor eléctrico:** inicialmente, el motor trasero para el ID.3 está disponible con una potencia de 150 kW (204 CV). Poco después del lanzamiento al mercado, saldrá una versión con 107 kW (145 CV).

Contacto de Prensa
Departamento de Comunicación

Eva Vicente
Directora de Comunicación
Tel: +34 91 348 86 00
Eva.vicente@volkswagengroup.es

Joaquín Torres
Jefe de prensa de producto de Volkswagen
Tel: +34 91 348 86 45
joaquin.torres@volkswagen.es

Más información en
comunicacion.volkswagen.es



-
- **Baterías a medida:** el ID.3 dispone de baterías de iones de litio con una capacidad neta de 58 y 77 kWh. La autonomía (WLTP) es de hasta 549 km. Más adelante, se ofrecerá una batería más pequeña.
 - **Comportamiento de marcha deportivo:** el concepto de técnica proporciona un centro de gravedad bajo y una distribución equilibrada de las cargas sobre el eje. Esto hace que el coche sea ágil y manejable.
 - **Seguridad al máximo nivel:** En el concepto anticolisión, la carcasa estable de la batería y el airbag central juegan un papel importante.
 - **Carga rápida y seguir el viaje:** el ID.3 se puede cargar con corriente alterna (CA) y corriente continua (CC) y es capaz de cargarse completamente en poco tiempo. La versión superior con una potencia de carga de hasta 125 kW se carga en tan solo 30 minutos para recorrer un trayecto de unos 320 km.
 - **Carga sencilla:** Con We Charge, el cliente de ID.3 aprovecha el sistema de carga de Volkswagen. En Europa, se pueden utilizar más de 150.000 puntos de carga públicos. Dispone de condiciones atractivas en la estación de carga rápida IONITY.
 - **Balance neutro en cuanto a las emisiones de CO₂:** el ID.3 se fabrica en la planta de Zwickau con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. Además, puede funcionar con electricidad natural de Volkswagen de la marca Elli de forma neutra desde el punto de vista climático.
 - **33.000 millones de euros de inversión hasta 2024:** Volkswagen quiere ser líder en el mercado mundial de la movilidad eléctrica. Hasta el año 2029, el grupo lanzará al mercado hasta 75 modelos puramente eléctricos.
-



Aspectos destacados del ID.3

Madrid, octubre de 2020. Con el ID.3, Volkswagen abre un nuevo capítulo en la historia de la movilidad, porque se convierte en una empresa eléctrica y sostenible. El diseño deja claro el carácter del modelo compacto: fluye con suavidad a la vez que presenta un aspecto firme; los faros son sus ojos. El bajo coeficiente aerodinámico (Cx) de 0,27 proporciona una elevada autonomía.

Grandes baterías y tracción trasera. Debajo de la carrocería se esconden innovadoras tecnologías de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), que utiliza el ID.3 como primer modelo del grupo Volkswagen. La batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo, lo que proporciona un centro de gravedad bajo y una conducción ágil. El motor eléctrico propulsa las ruedas traseras con el resultado de una tracción segura. Al desacelerar, gana energía y la inyecta a la batería. Las ruedas son aerodinámicas y tienen un diámetro de 18 a 20 pulgadas, los neumáticos presentan poca resistencia a la rodadura.

El interior también es revolucionario. El ID.3 tiene voladizos cortos y una batalla muy larga, esto también es típico para los nuevos modelos ID. El resultado es el Open Space, un interior grande y ventilado que sienta nuevas bases en la clase compacta. El puesto de conducción tiene un aspecto limpio y concentrado. El ID. Light, debajo del parabrisas, se comunica a nivel visual con los pasajeros. El ID.3 se maneja principalmente con el volante multifunción, la pantalla táctil de 10 pulgadas o el control por voz inteligente "Hola ID.".

Plataforma electrónica completamente nueva. La electrónica del ID.3 está diseñada completamente de nuevo. Dos procesadores de alto rendimiento agrupan muchas funciones, el software está diseñado de forma flexible como en un servidor. Esto facilita la descarga de actualizaciones y, en un futuro, también de



actualizaciones de funciones a través de la red de telefonía móvil en el coche. Los servicios We Connect Start conectan el coche con el smartphone del propietario, permiten el control de la carga y la climatización, proporcionan información de tráfico y muestran datos en directo sobre las estaciones de carga en el mapa. App Connect (de serie) permite el streaming multimedia mediante el smartphone.

Inicio con dos variantes del modelo. El ID.3 arranca en los mercados con dos variantes del modelo que se diferencian por la batería. El ID.3 Pro Performance, que tiene un precio desde 36.145€, es el modelo versátil perfecto para la vida cotidiana y el tiempo libre. Su batería ofrece una capacidad neta de 58 kWh y tiene una autonomía (WLTP) de hasta 425 km. El motor eléctrico tiene una potencia de 150 kW (204 CV); más adelante, habrá una variante con una potencia de 107 kW (145 CV). El ID.3 Pro S cuenta con una batería con capacidad neta de 77 kWh y una autonomía de hasta 549 km (WLTP), así como una potencia de 150 kW (204 CV). Su precio parte desde 40.615€.

Siete variantes de equipamiento. La oferta claramente estructurada facilita la configuración del ID.3 en la web de Volkswagen: el coche ideal se consigue en unos pocos clics. El ID.3 empezará a comercializarse en los modelos Pro Performance y Pro S en siete configuraciones fijas, que incluyen los equipamientos más solicitados. Esta solución hace que el cliente tenga una visión más clara de la oferta y la planta de Zwickau puede fabricar y entregar los coches de forma especialmente rápida.

Equipamientos con carácter de alta tecnología. Los equipamientos para el ID.3 provienen de las áreas de diseño, multimedia, confort, asistentes y deportividad. Incluyen funciones de alta tecnología como el Head-up-Display de realidad aumentada, que proyecta la información importante de forma tridimensional en el parabrisas. El Travel Assist regula la distancia con el vehículo que circula delante y



mantiene el coche en el carril. Los faros Matrix LED irradian una luz de carretera regulada de forma inteligente. Cuando se desbloquea el ID.3 con el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access", pivota su módulo de luz brevemente hacia la dirección desde la que se acerca el conductor, de manera que se le ofrece una cálida bienvenida.

Funcionamiento sin emisiones de CO₂. Todos los modelos ID.3 pueden cargarse con corriente alterna (CA) y corriente continua (CC), el ID.3 Pro S se carga con una potencia de 125 kW en tan solo 30 minutos con corriente continua para un trayecto de 320 km. Durante el viaje, el servicio de carga We Charge proporciona acceso a más de 150.000 puntos de carga en Europa. En el garaje de casa, el cargador del ID. Charger —disponible en tres versiones— hace más cómoda la carga. Su fabricación se realiza con un balance neutro en cuanto a las emisiones de CO₂.

Aspectos principales

Inteligente, innovador y sostenible: con el ID.3, Volkswagen se estrena en la nueva era de la movilidad

Posicionamiento

Un nuevo capítulo en la historia de Volkswagen. Con el ID.3 empieza el tercer gran capítulo en la historia de Volkswagen. Al igual que el primer Beetle y el Golf I, el compacto totalmente eléctrico representa el inicio de una época: es el primer coche eléctrico con una versatilidad ilimitada para el uso diario y, al mismo tiempo, es asequible para millones de clientes.

La plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) en la que se basa el ID.3 es la columna vertebral técnica de la ofensiva eléctrica.



Además, permite la construcción de muchos modelos eléctricos más. La MEB aprovecha al máximo las posibilidades que ofrece la propulsión puramente eléctrica: proporciona al ID.3 un espacio interior muy grande, un potente rendimiento de conducción y autonomías de hasta 549 km (WLTP). En largos recorridos, la capacidad de carga rápida es otro punto fuerte.

Dos versiones. El ID.3 llega inicialmente al mercado en dos variantes que disponen de baterías de distintos tamaños. El ID.3 Pro Performance parte de los 36.145€ y el ID.3 Pro S, desde 40.615€.

La ofensiva eléctrica de Volkswagen en marcha. La era de la movilidad eléctrica es inteligente, innovadora y sostenible, y el cambio de sistema en Volkswagen está a plena marcha: En los próximos cuatro años, el grupo invertirá unos 33.000 millones de euros en la movilidad eléctrica, de los cuales, 11.000 millones se destinarán a su marca más importante. Hasta el año 2029, el grupo Volkswagen lanzará al mercado hasta 75 modelos puramente eléctricos y, en este periodo de tiempo, se venderán unos 26 millones de vehículos eléctricos. Alrededor de estos coches, surge un sistema totalmente ecológico de movilidad eléctrica sostenible.

Paquetes y diseño

Nuevo diseño para una nueva era. El carácter revolucionario del ID.3 queda claro a primera vista. Su diseño exterior fluye con suavidad a la vez que presenta un aspecto firme; además, confía en las proporciones marcadas y se mantiene libre de decoración superflua. El ID.3 es un coche para la movilidad sostenible y, además, un Volkswagen auténtico.

Construido alrededor de los pasajeros. El diseño Inbox lo deja claro: el ID.3 está diseñado para sus pasajeros. Sus voladizos son



extraordinariamente cortos, sin embargo, el interior es muy amplio, por la gran distancia entre los ejes. El modelo eléctrico compacto tiene una batalla de 2.765 mm, casi como en el Passat. Debajo del habitáculo se encuentra la batería de alto voltaje como bloque plano. Todos los otros componentes técnicos requieren poco espacio: la unidad de propulsión está alojada en el eje trasero, componentes como el radiador y los elementos de climatización encuentran su sitio en el frontal del vehículo.

Frontal sin parrilla del radiador. El frontal ya pone de manifiesto el carácter y concepto tecnológico: en el centro, se encuentra el logotipo sin parrilla del radiador. De este modo, Volkswagen vuelve a sus orígenes: "Somos una marca que hemos nacido sin parrilla", explica Klaus Zyciora, jefe de diseño del grupo Volkswagen y de la marca Volkswagen. El aire refrigerante para los grupos propulsores entra por una entrada en el parachoques sobre el que transcurre una decoración en forma de panel de abeja: los "Honeycombs", que están diseñados siguiendo el modelo de la naturaleza.

Los ojos humanos. Los faros son la característica más marcada en el frontal. Tienen una expresión amable, como los ojos humanos. La tecnología LED es de serie, en el paquete de diseño se incluye el sistema IQ. Light con los faros Matrix LED, que generan una luz de carretera controlada de forma inteligente. Sus módulos de luz pivotables eléctricamente parecen pupilas, las aperturas en forma de panel en su chasis y los conductores de fibra óptica circundantes irradian la luz de conducción diurna. Cuando está activada la luz de carretera, también se ilumina la banda de luz en la parte frontal. Antes de arrancar el coche, los módulos de luz tienen una función comunicativa: pivotan y dan la bienvenida al conductor con un abrir y cerrar de ojos.



Llantas de gran tamaño y paso de rueda plano. El ID.3 tiene un aspecto deportivo y potente desde el lateral. Las llantas son de gran tamaño, los pilares C son potentes: una característica del diseño clásico de Volkswagen. Debajo de la línea de cintura ascendente, adopta una forma curva un flanco modelado de forma suave. El paso de rueda bajo recorre un largo espóiler. El techo negro que sigue hacia el capó en un embellecedor y las superficies de revestimiento oscuro en la zona del faldón lateral hacen que la silueta parezca más baja.

Intermitentes en dos variantes. El capó del maletero también es de color negro, su ventana baja acentúa el ancho del ID.3. Todo el capó tiene una forma muy plástica, un difusor cierra el conjunto hacia abajo. El grupo óptico trasero también está equipado con LED. Si se desea, el cliente puede cambiar el intermitente a una segunda función en la que la luz va de dentro hacia afuera. La luz de freno siempre se ilumina en la forma llamativa de una "X". Al desbloquear y bloquear el coche, las animaciones de luz dinámicas transcurren por el grupo óptico trasero.

Seis colores exteriores. El ID.3 llega a los mercados de Europa con seis colores exteriores: el blanco glaciado metalizado, el turquesa Makena metalizado, el gris manganeso metalizado, el gris Cerés, el Scale Silver metalizado y el Stonewashed Blue metalizado. En el modelo base, contrastan el arco del techo, los soportes del larguero inferior y los elementos del parachoques en negro. De forma alternativa, Volkswagen ofrece dos paquetes Style para los exteriores en los que la línea del techo se pasa a ser en plata o en un elegante tono de color cobre. Los paquetes Style incluyen además soportes del larguero y elementos del parachoques en color Grey Tech Metallic, los pilares C están recubiertos por una decoración de celdas con el aspecto "Honeycomb".



Coeficiente aerodinámico de 0,27. En un vehículo eléctrico, la aerodinámica juega un papel importante en la autonomía, el ID.3 alcanza un excelente coeficiente aerodinámico de 0,27. El factor más importante para ello es el cuerpo de la carrocería con los pilares A inclinados de forma pronunciada, la línea del techo que fluye y los pilares C rebajados. Las soluciones detalladas inteligentes también forman parte de la aerodinámica. La persiana del radiador accionada eléctricamente en el frontal del vehículo es una de ellas. Solo se abre cuando los grupos propulsores necesitan aire refrigerante, en caso contrario, se mantiene cerrado para que el viento pase suavemente sobre el capó. Las llantas con su diseño superficial también están adaptadas a un flujo sin pérdidas.

Las molduras interceptoras de agua en los pilares A y los retrovisores exteriores que se alojan sobre el antepecho de la puerta también se benefician de la aerodinámica. Además, reducen el nivel sonoro de a bordo junto con el parabrisas de serie de cristal acústico. Para interrumpir el flujo en el capó, también interaccionan varios componentes: el espóiler del borde del techo de gran tamaño, sus paletones, los grupos ópticos traseros con forma plástica y el difusor. Cierra hacia atrás los bajos del vehículo del ID.3 revestidos en gran parte y diseñados de forma casi completamente plana.

Interior y equipamiento de confort

Espacio como el de una berlina. El interior del ID.3 es un Open Space; una sala que ofrece espacio en abundancia. El conductor y los pasajeros se sientan cómodamente en una posición elevada, el acceso es cómodo y la visión del conjunto es buena. En el banco trasero, también hay mucho espacio, como en un modelo de gama media



convencional. El maletero tiene una capacidad de 385 litros; si se pliega el respaldo trasero dividido, aumenta su volumen a 1.267 litros (cargado hasta el techo). El ID.3 Pro S está homologado para cuatro personas, el resto de versiones son de cinco plazas.

Aire y luz. El diseño del interior intensifica la sensación de un espacio aireado y con luz. Tiene un aspecto sobrio y limpio que se concentra en lo básico. El tablero de instrumentos baja varios niveles hacia el interior. A diferencia de un interior convencional, no se conecta con la consola central, que, como un componente aparte, se encuentra entre los asientos delanteros. En el paquete Diseño "Plus", Volkswagen incluye el techo deflector panorámico de gran tamaño de 130 cm de longitud y hasta 111 cm de ancho que permite la entrada de mucha luz. La persiana eléctrica evita que el interior se caliente.

Colores apagados, entre ellos, blanco y naranja. El interior del ID.3 es de color negro en todas las variantes. Los asientos son de dos colores; el acolchado de la banqueta y gran parte del respaldo contrastan con el área de los hombros y el reborde de la banqueta. Los colores para los asientos son Gris Platinum y Gris oscuro (opcional).

En los interiores Style y Style "Plus", están disponibles varios colores. El color Gris oscuro proporciona un ambiente agradable y claro, mientras que el naranja Safrano en los reposabrazos de las puertas y en la parte superior del tablero de instrumentos contrasta de forma llamativa. La carcasa de la pantalla, el volante y las columnas de dirección, además de los paneles de control en las puertas son de color Blanco eléctrico, un color que aporta pureza y un aspecto futurista al interior del ID.3.

En el caso del Interior Style, las bandas centrales de los asientos están tapizadas con el tejido Sumba Flow; y los rebordes de la banqueta, con el microvellón "ArtVelours". Forman parte del Interior Style: los



pedales de acero inoxidable en el diseño Play & Pause, una iluminación ambiental con 30 colores y la calefacción del volante.

El siguiente nivel es el Interior Style "Plus". en el que los asientos tienen un ajuste eléctrico con doce modos, un ajuste manual de la profundidad del asiento, una calefacción y un apoyo lumbar neumático con función de masaje. Poco después del lanzamiento al mercado, saldrán los asientos Interior TopSport "Plus" con el mismo equipamiento técnico, potentes rebordes de la banqueta y apoyacabezas integrados. Sus membranas centrales están tapizadas con microvellón "ArtVelours", logotipos de ID. y costuras decorativas. Los asientos con ajuste eléctrico, tanto del conductor como del acompañante, cuentan con el certificado de los expertos en espaldas saludables de la Aktion Gesunder Rücken (AGR). En todas las variantes de equipamiento, los asientos disponen de reposabrazos en el lado interior. El tapizado es de materiales en los que no se ha utilizado piel de animales.

Rápida fabricación y entrega. Inicialmente, Volkswagen pone a la venta los modelos preconfigurados ID.3 Pro Performance e ID.3 Pro S. que agrupan las opciones que más gustan a los clientes en paquetes. De este modo, la oferta es todavía más clara y la planta de Zwickau puede fabricar y entregar los coches de forma más rápida.

Los modelos preconfigurados ID.3 Pro Performance. El ID.3 Pro Performance con la batería de 58 kWh se empieza a comercializar en cinco modelos preconfigurados. El modelo base es el ID.3 Pro Performance que no incluye ninguno de los paquetes. El ID.3 Life, dispone de los paquetes, Confort y Multimedia a bordo. El ID.3 Style incluye los paquetes Interior Style, Confort, Multimedia y Diseño Plus. El ID.3 Business cuenta, con los paquetes Confort, Diseño, Multimedia y Asistentes, además del interior Style... El ID.3 Max cuenta con un equipamiento especialmente amplio, ya que dispone



de seis paquetes en la versión "Plus" Interior Style, Confort, Multimedia, Diseño, Asistentes y Deportivo.

El modelo preconfigurado ID.3 Pro S. El ID.3 Pro S con la batería de gran tamaño de 77 kWh está disponible en dos versiones. El ID.3 Pro S con el equipamiento de serie. Y, también, la versión ampliamente equipada ID.3 Tour en su lanzamiento inicial al mercado. Cuenta con cuatro paquetes "Plus" a bordo: Confort, Interior Style, Multimedia y Asistentes, además del paquete Diseño (sin "Plus").

Base de gran amplitud. Volkswagen ya dota al ID.3 de serie de un amplio equipamiento confort. Además de las funciones anteriormente mencionadas, incluye una iluminación ambiental con diez colores y un limitador de velocidad. El sistema de climatización de serie Air Care Climatronic está acoplado a una climatización eléctrica independiente que el cliente puede activar cuando el coche no se está cargando en la red eléctrica. Para la seguridad pasiva, están disponibles la función de llamada de emergencia y un airbag central, una novedad en la gama de modelos de Volkswagen; en una colisión lateral, puede evitar que el conductor y el acompañante choquen entre ellos.

De serie, también se incluyen la radio Ready 2 Discover con sintonizador DAB+ y dos puertos USB-C en la consola central. La función App Connect permite el streaming multimedia mediante el smartphone. Los clientes del ID.3 pueden acoplar sus teléfonos móviles a su entorno nativo: Apple Car Play para iOS, Android Auto para Android y Mirror Link para dispositivos con este equipamiento.

El sistema ID. Light. El ID. Light, una nueva función de serie que nunca antes había tenido un coche, es una banda de luz estrecha debajo del parabrisas que ayuda al conductor de forma intuitiva. Después de que el conductor se suba en el vehículo, este sistema le indica que el coche está listo para ponerse en marcha. Cuando el ID.3



debe girar, según el sistema de navegación, la luz se desplaza hacia el extremo izquierdo o derecho de la banda. Si el conductor tiene que frenar en una situación crítica, el sistema ID. Light le avisa con una señal de color rojo intenso. Durante el proceso de carga, se va llenando de izquierda a derecha una barra verde que muestra el estado de carga de la batería.

El paquete Confort y el Confort "Plus". En el paquete Confort, la consola central es todavía más versátil con una iluminación para el compartimiento del teléfono móvil, una tapa en forma de persiana y dos puertos de carga USB al fondo. El asiento del conductor y del acompañante, así como el volante de cuero se pueden calentar. Los inyectores del sistema lavaparabrisas también se pueden calentar. Además, se añade un sensor de lluvia, los retrovisores son abatibles eléctricamente y una iluminación periférica que proyecta una decoración en forma de panal sobre el suelo completan el paquete.

Asimismo, el paquete Confort "Plus" cuenta con el sistema de climatización Air Care Climatronic con regulación de dos zonas. Otra funcionalidad es la superficie de carga que se puede colocar cómodamente en el maletero. Termina con el borde de carga; debajo, se encuentran los cables de carga y otros utensilios.

Bomba de calor para la autonomía. Los siete modelos preconfigurados con los que se lanza al mercado el ID.3 tienen a bordo de manera opcional una bomba de calor para la optimización de la autonomía. Funciona de forma muy eficiente y contribuye significativamente a la autonomía. Una preparación para el portabicicletas redondea la oferta de opciones

Manejo, conectividad y sistemas de asistencia



Manejo sencillo. El tablero de instrumentos del ID.3 viene sin teclas ni mandos físicos; esto le confiere un aspecto reducido y muy moderno. El conductor mira a una pantalla compacta con una diagonal de 5,3 pulgadas que puede controlar mediante superficies sensibles al tacto en el volante multifunción de serie. Tres iconos le indican la información más importante; debajo, aparece el estado de la batería y la autonomía. Con la gran tecla basculante situada a la derecha de la pantalla, controla los niveles de transmisión y el bloqueo de aparcamiento. El panel de control situado a la izquierda del volante integra las funciones de luz y visión; los faros disponen de un ajuste automático.

Los componentes táctiles triunfan. En el centro del tablero de instrumentos se encuentra la pantalla táctil central ligeramente inclinada hacia el conductor; su pantalla de 10 pulgadas es tan grande como una tablet. Desde allí, el conductor gestiona todas las funciones de las áreas de telefonía, navegación, entretenimiento, sistemas de asistencia y configuración del vehículo. Además, puede configurar la superficie y la pantalla de inicio a su pleno gusto. En la superficie inclinada debajo de la pantalla se encuentran los deslizadores para regular el volumen y la temperatura.

"Hola ID." El ID.3 también cuenta de serie con el sistema de control por voz natural "Hola ID.". El coche obedece al conductor y a los acompañantes mediante el reconocimiento de voz y entiende muchos conceptos del lenguaje cotidiano. La frase corta "Hola ID., tengo frío" basta para que aumente la calefacción.

El Head-up-Display de realidad aumentada. Una novedad mundial en el ID.3 es el Head-up-Display de realidad aumentada (incluido en el paquete Multimedia "Plus"). Puede proyectar información importante en el parabrisas, por ejemplo, las flechas de giro de la navegación. El conductor ve esta información escalonada en tres



dimensiones a una distancia de entre tres y diez metros. De este modo, se integra perfectamente en el mundo exterior real. Si el control de crucero adaptativo ACC o el Travel Assist (opcional) está activo, el vehículo que precede al ID.3 se marca en el Head-up-Display con una banda luminosa a partir de una determinada velocidad.

El paquete Multimedia y el paquete Multimedia "Plus". Cuando el cliente pide el paquete Multimedia, obtiene el sistema de infotainment Discover Pro en lugar de la radio de serie. Se puede manejar por control de voz o de forma táctil, su navegación contiene modelos en 3D de muchas ciudades. La segunda característica del paquete Multimedia es la interfaz de teléfono "Confort", que conecta el smartphone con la antena del coche y lo carga de forma inductiva cuando es necesario. El protocolo Voice-over-LTE proporciona una rápida conexión y una alta calidad de voz. En el paquete Multimedia "Plus", Volkswagen incluye el paquete de sonido con dos altavoces adicionales, además del Head-up-Display de realidad aumentada.

Interfaz de diagnóstico para bus de datos a la red de telefonía móvil.

El sistema de navegación Discover Pro funciona de serie con la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU), que integra una tarjeta SIM electrónica (eSIM). Realiza todas las tareas de conectividad, entre las que se incluyen una rápida transferencia de datos con la velocidad avanzada LTE.

We Connect Start. La unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación incluye también los servicios online de We Connect Start en el ID.3. El cliente tiene que activarla previamente online con ayuda de su Volkswagen ID, después podrá utilizarla durante tres años. Los servicios más importantes que incluye son los de navegación y los relacionados con el vehículo. La información del tráfico online transmite al conductor la situación más actual de la ruta seleccionada y le avisa de posibles peligros. Con la



actualización de mapas online, el coche recibe regularmente nuevos datos. El servicio de estaciones de carga proporciona datos en tiempo real de las estaciones más cercanas. Le indica su potencia de carga y también las tarifas y la disponibilidad. Cuando el conductor se decide por una estación, la puede establecer como destino en la navegación.

Carga y climatización a través del smartphone. La carga y climatización forman parte de los servicios de We Connect Start relacionados con el vehículo que ya se incluyen con la radio de serie Ready 2 Discover. Los clientes del ID.3 pueden controlar ambas funciones mediante la aplicación gratuita We Connect ID. en el smartphone y, además, consultar el estado de carga de la batería y la autonomía.

Nueva plataforma electrónica. Detrás de la amplia conexión del ID.3 hay un concepto radicalmente innovador: la plataforma electrónica que ha desarrollado Volkswagen es ligera, flexible y rápida. Permite la comunicación, que funciona de forma similar a un servidor estacionario: se aparta del principio de la memoria y aplicaciones aisladas y se concibe como una amplia plataforma de servicios, lo cual simplifica mucho el intercambio de datos y funciones entre los sistemas implicados.

Esta flexibilidad facilita la integración de nuevos paquetes de datos en el sistema. La seguridad máxima, incluso contra posibles accesos desde el exterior, siempre es prioritaria; por eso, los nuevos paquetes de datos deben pasar por un proceso de autenticación muy seguro. Las funciones de conducción básicas como la regulación de la transmisión y el frenado se mantienen en sus unidades de control separadas.

Nueva topología de hardware. La nueva plataforma electrónica cuenta con una nueva topología de hardware cuyo núcleo está formado por dos procesadores centrales de alto rendimiento con la



denominación ICAS (In Car Application Server) que desempeñan muchas tareas que en otros modelos de Volkswagen están externalizadas en unidades de control aparte. Uno de los dos ICAS agrupa un gran número de procesadores separados. Es responsable de algunos sistemas de asistencia al conductor y las funciones de confort que van desde el desbloqueo de las puertas hasta la luz, pasando por el reglaje del asiento. El segundo procesador central gestiona el infotainment y las indicaciones. Se basa en el sistema modular de infotainment de tercera generación (MIB 3) que funciona en numerosos modelos de Volkswagen.

El ID.3 abre nuevos horizontes. Los clientes del ID.3 experimentan los puntos fuertes de la nueva plataforma electrónica con la actualización remota en línea que permite actualizar el software de las unidades de control centrales a través de la red de telefonía móvil. De este modo, es posible optimizar continuamente muchas funciones. El registro de datos se transmite con el vehículo en marcha y se instala al finalizar la conducción. Al volver a arrancar, está disponible. En un futuro cercano, será posible reproducir en el coche nuevos servicios de streaming e interfaces de usuario adicionales a través de la red inalámbrica, de forma similar a la que está acostumbrado el cliente con el smartphone. De este modo, Volkswagen abre horizontes completamente nuevos.

Los sistemas de asistencia IQ. Drive. Los sistemas de asistencia con los que se fabrica el ID.3 se agrupan bajo el concepto IQ. Drive. Estos sistemas hacen que la conducción sea más relajada y segura; además, contribuyen a evitar accidentes y reducir sus consecuencias. En el equipamiento completo, un radar frontal, una cámara frontal, dos radares traseros y ocho sensores de ultrasonido vigilan el entorno del coche.



Los sistemas de serie. En el ID.3 se incluye de serie el sistema de aviso de salida del carril cuya función es evitar que el coche pase sin querer por encima de una línea limitadora del carril de conducción. El Front Assist observa la zona delante del ID.3 con la cámara multifunción y reacciona ante posibles colisiones con otros usuarios de la carretera con avisos e intervenciones de frenada. El asistente de giro vigila el carril contrario al girar hacia la izquierda; en caso de emergencia, avisa y también frena. El sistema de asistencia para evitar obstáculos ayuda al conductor interviniendo en la dirección para esquivar obstáculos. Para evitar choques durante el aparcamiento, la ayuda acústica de aparcamiento de serie también integra una función automática de maniobra-frenada.

Un sistema de serie que está hecho a medida para la conducción eléctrica es el Eco Assistant, que analiza los datos de navegación y las señales de tráfico detectadas por la cámara. Si, por ejemplo, el ID.3 se aproxima a una curva o a una población, el sistema puede mostrar al conductor indicaciones visuales para indicarle cuándo debería retirar el pie del pedal derecho. De este modo, se puede recuperar la propulsión de forma óptima.

Los sistemas en el paquete Asistentes. El paquete opcional Asistentes incluye la cámara de marcha atrás. La protección de ocupantes proactiva cierra los cristales de la puerta inmediatamente antes de una posible colisión y tensa los cinturones para proteger a los ocupantes lo mejor posible. El sistema de alarma antirrobo y el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" completan el paquete.

Los sistemas en el paquete Asistentes "Plus". En el paquete Asistentes "Plus", se agrupan sistemas procedentes de un segmento superior. El más importante es el Travel Assist, que, en gran parte, exime al conductor de las tareas de aceleración y dirección a cualquier



velocidad dentro de los límites del sistema y le ayuda a mantener el ID.3 en el carril interviniendo en la dirección. El conductor solo tiene que tocar ligeramente el volante capacitivo, que forma parte de este sistema, para mantener la función de guiado adaptativo en carril.

En el Travel Assist, está integrado el control de crucero adaptativo ACC Stop & Go con limitador de velocidad, que regula la distancia con el vehículo que circula delante acelerando y desacelerando. En combinación con la asistencia para conducción ecoeficiente, el sistema funciona de forma predictiva: por ejemplo, reduce automáticamente la velocidad del ID.3 ante las señales de poblaciones. El ACC Stop & Go está incluido de serie en todos los modelos preconfigurados con los que empieza a comercializarse el ID.3.

El asistente para emergencias Emergency Assist, otro sistema en el paquete Asistentes "Plus", detiene el coche cuando la persona al volante ya no es capaz de ello. Si es posible, dirige el coche hacia el borde derecho del carril. El sistema de asistencia para cambiar de carril vigila el tráfico detrás del ID.3 con los radares traseros. Si el conductor tiene que cambiar de carril en una situación crítica, recibe una advertencia.

Propulsión, tren de rodaje y seguridad

Dos variantes de modelo, dos niveles de potencia. El ID.3 arranca en los mercados europeos con las versiones ID.3 Pro Performance y ID.3 Pro S, que se diferencian en la batería. El ID.3 Pro Performance cuenta con una capacidad energética útil de 58 kWh, que proporciona una autonomía de hasta 425 km con plena carga (WLTP). El motor eléctrico viene con una potencia de 150 kW (204 CV) y un par de 310 Nm. Acelera el coche en 7,3 segundos de 0 a 100 km/h, el consumo



medio en WLTP es de 16,3 a 15,5 kWh por 100 km. Tras el lanzamiento al mercado, le seguirá una segunda versión de motor del ID.3 Pro con una potencia de 107 kW (145 CV).

El ID.3 Pro S tiene una batería con capacidad de 77 kWh, su autonomía máxima es de 549 km (WLTP), suficiente para viajes de vacaciones más largos. El motor eléctrico también está disponible con una potencia de 150 kW (204 CV) y un par de 310 Nm. La aceleración de 0 a 100 km/h se consigue en 7,9 segundos. El consumo medio del ID.3 Pro S es de 16,5 hasta 15,9 kWh a los 100 km (WLTP).

Motor trasero y tracción trasera. En cuanto al motor, Volkswagen vuelve a sus orígenes. Se encuentra en la parte trasera y acciona las ruedas traseras (como el Beetle en su día). El motor eléctrico del ID.3 alcanza un régimen de revoluciones máximo de 16.000 rpm, se sitúa poco antes del centro de las ruedas encima del eje trasero y envía su par a una caja de cambios de 1 marcha con diferencial. La propulsión funciona de forma tan silenciosa que prácticamente no se escucha incluso fuera del coche. Por eso, a una velocidad de hasta unos 30 km/h, un altavoz emite un sonido e-Sound sintético para advertir a los peatones de la presencia del vehículo.

Eficiencia superior al 90 %. El motor PSM (motor síncrono accionado de forma permanente) en el ID.3 tiene muchos puntos fuertes. El más importante es la eficiencia, que es significativamente superior al 90 % en la mayoría de situaciones de conducción. En la fabricación, Volkswagen utiliza una tecnología innovadora en la que bobinas de cobre de forma plana insertadas unas dentro de otras permiten una fabricación en grandes cantidades y ahorran además espacio de construcción en el estator. El motor PSM del ID.3 es compacto y comparativamente ligero: pesa menos de 90 kg, incluidos caja de cambios y módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica con los que forma un bloque. El módulo electrónico de



potencia y control para propulsión eléctrica transforma la corriente continua de la batería en corriente trifásica para el motor eléctrico, y en la recuperación hace lo contrario.

Recuperación en hasta 0,3 g. El conductor decide en el selector de cambios si el ID.3 debe recuperar energía cuando suelta el pedal derecho. Si la posición de marchas D (Drive) está insertada, en la mayoría de situaciones, se desliza por inercia, el motor eléctrico sin alimentación eléctrica gira libremente. En la posición de marchas B (Brake), el motor eléctrico, como generador, recarga la batería. Esto es así también al frenar: hasta 0,3 g, es decir, en la mayoría de situaciones cotidianas, el motor eléctrico asume la desaceleración. Solo por encima, se activan adicionalmente los frenos hidráulicos de rueda; la transición se produce de modo imperceptible.

Centro de gravedad bajo y conducción deportiva. La tracción trasera la colocación de la batería y el reparto óptimo de pesos del ID.3 brindan las condiciones ideales para una conducción deportiva: la batería de alto voltaje y gran tamaño se encuentra entre los ejes en el punto más bajo del automóvil, la distribución de peso se acerca mucho al valor ideal de 50:50 en todas las variantes. El ID.3 apuesta por un eje delantero McPherson y un complejo diseño de cinco brazos en la parte trasera. A pesar de sus grandes ruedas, que necesitan espacio en los pasos de rueda, tiene un radio de giro de solo 10,2 m.

El paquete Deportivo "Plus". En el paquete Deportivo "Plus", los clientes del ID.3 podrán contar con la suspensión DCC, con amortiguadores adaptativos, que está acoplada a la selección del perfil de conducción con los modos Eco, Confort e Individual. El sistema, que controla el conductor a través de la gran pantalla, influye en el funcionamiento del motor eléctrico, los amortiguadores y la dirección. De este modo, aumenta todavía más la diferencia entre un elevado confort de rodadura y una conducción firme. El paquete



deportivo "Plus" también incluye la dirección progresiva, que funciona de forma cada vez más directa a medida que el ángulo de giro aumenta.

Si el cliente lo desea, el ID.3 toma las curvas de forma muy rápida, estable y casi neutral, también gracias al gestor de dinámica de conducción. En cualquier situación, el sistema regula el funcionamiento del ESP con bloqueo electrónico del diferencial y del amortiguador adaptativo (opción) para que la dinámica transversal y la seguridad alcancen el mejor nivel.

Grandes ruedas, frenos potentes. El ID.3 Pro se fabrica de serie con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas (East Derry). Las llantas de 19 pulgadas Andoya (de serie en el Pro S) también están disponible en los diseños Silver o Penny Copper. Asimismo, están disponibles las llantas de 20 pulgadas Sanya que están especialmente optimizadas desde el punto de vista aerodinámico. Todos los neumáticos presentan poca resistencia a la rodadura. De manera uniforme, su ancho es de 215 mm, su sección transversal es distinta en función del tamaño de la rueda.

Detrás de las ruedas de gran tamaño, se encuentran potentes frenos; delante, se ubican los frenos de disco con un diámetro de hasta 330 mm; y, en las ruedas traseras, los frenos de tambor. Su gran ventaja es la robustez: las pastillas están diseñadas sobre la base de la vida útil del coche. Además, la corrosión ha dejado de ser un problema, aunque los frenos de rueda se utilizan rara vez en la conducción diaria.

La seguridad se une a la construcción aligerada. Para el ID.3 no hay excusas, incluso en la seguridad pasiva. Un fuerte marco circundante de perfiles extruidos de aluminio protege el sistema de batería de posibles daños en caso de producirse una colisión; en caso de un accidente más grave, el sistema se desconecta de la corriente. Una



protección antiencajonamiento de aluminio intercambiable cubre la batería en el lado que da a la calle.

Unas medidas específicas reducen el peso de la carrocería y ponen en marcha una espiral de peso hacia abajo en todo el coche, de lo que se beneficia la autonomía. Los faldones laterales tienen un núcleo de perfiles de aluminio recubiertos por aceros de alta resistencia estampados en caliente. Los componentes de acero de la misma clase de resistencia son la columna vertebral de la celda de pasajeros y representan el 28 % de la carrocería. Un nuevo material hace que la chapa exterior de las puertas sea más firme, su grosor de pared inferior reduce el peso. El capó del maletero está fabricado con un novedoso concepto de compuesto de plástico y acero.

Batería y oferta de recarga

Construcción de aluminio. La carcasa de la batería del ID.3 es una construcción ligera de aluminio en una estructura de entramado escalable. Está atornillada a la carrocería, que le aporta mayor rigidez. Sus compartimentos alojan los módulos de la batería que integran 24 celdas Pouch con una funda exterior flexible.

Los sistemas de batería que suministra la planta de Braunschweig de Volkswagen tienen una altura de 14 cm y una anchura de 145 cm. Su longitud es de 144 cm (ID.3 Pro Performance) o 182 cm (ID.3 Pro S). La batería más pequeña integra nueve módulos en una carcasa con diez compartimentos; la batería grande está compuesta por doce módulos que llenan un entramado con doce compartimentos. Pesa 495 kg.

Gestión térmica compleja. Una placa base con conductos de agua integrados que está conectada a un circuito de líquido refrigerante con compresor de climatización y radiador eléctrico atempera los



módulos de la batería. El objetivo de la gestión térmica es accionar la batería en todas las situaciones en las zonas de temperatura más ideales. De ello se derivan ventajas en el rendimiento de energía, en la carga rápida con corriente continua y en la vida útil. Para ello, Volkswagen garantiza que, después de ocho años de funcionamiento o 160.000 km de distancia recorrida, la batería todavía tenga como mínimo el 70 % de su capacidad original. Un segundo circuito de líquido refrigerante en el ID.3 alimenta el motor eléctrico, el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica y el cargador de baterías.

Sistema de carga sostenible. Junto con el ID.3, Volkswagen lanza al mercado un amplio paquete completo para la carga cómoda y sostenible de coches eléctricos bajo el concepto We Charge. Cuenta con la solución adecuada para cada escenario de carga, para casa, durante el viaje y en recorridos de larga distancia. La aplicación We Connect ID. ofrece a los clientes un cómodo acceso al sistema de carga.

Carga doméstica. Lo mejor es que utilicen el cargador de ID., la nueva unidad de carga de Volkswagen, que está disponible en tres versiones, todas ofrecen una potencia de carga de hasta 11 kW. De este modo, se puede recargar completamente una batería vacía en función del modelo en seis-siete horas y media. El modelo base ID. Charger cuesta actualmente solo 399 euros, los modelos ID. Charger Connect e ID. Charger Pro están completamente interconectados y se pueden controlar a través del smartphone con la aplicación We Connect ID.

Carga durante el viaje. En los puntos de carga públicos, los clientes del ID.3 recargan la batería con el cable de 3 modos de serie. Para ello, utilizan con We Charge una de las mayores redes de carga en Europa, que engloba más de 150.000 puntos de carga públicos a los que se accede con el mapa de We Charge. Los clientes pueden elegir



entre tres tarifas en función de la intensidad con la que quieran utilizar su ID.3.

Carga en la autopista. El ID.3 está equipado de serie con una conexión de carga CCS (CCS = Combined Charging System) con la que también es posible una carga con corriente continua (CC). En el ID.3 Pro Performance, la posible potencia de carga de CC alcanza los 100 kW. El ID.3 Pro S llega a hasta una potencia de 125 kW: el nivel de carga de su batería puede aumentar del 5 al 80 % en 30 minutos aproximadamente, suficiente para los siguientes 320 km. Con la empresa IONITY, Volkswagen participa en la creación de una red de carga rápida en las autopistas europeas. Están planificadas 400 ubicaciones. Los clientes de We Charge pueden recargar la batería en IONITY con unas condiciones ventajosas a partir de 30 céntimos por KWh.

Extensión de la infraestructura de carga. Para el 2025, el grupo Volkswagen, junto con sus socios comerciales, tiene previsto instalar aprox. 35.000 puntos de carga en Europa, muchos de ellos serán de acceso público. A estos puntos de carga se les deben sumar las estaciones flexibles de carga rápida de Volkswagen Group Components, que se pueden colocar allí donde sean necesarias, por ejemplo, en grandes eventos. Mediante la conexión a la red de baja tensión, se convierten en puntos de carga fijos; además, gracias a la técnica de carga rápida, pueden recargar simultáneamente dos coches eléctricos con una potencia de hasta 150 kW.

Sostenibilidad.

Fabricación con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. Volkswagen fabrica el ID.3 con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista



climático. La planta de Zwickau —la fábrica de coches más grande y eficiente de Europa— obtiene del exterior el 100 % de la electricidad verde. Integra una planta de cogeneración muy eficiente con un sistema combinado de electricidad y calor que, a largo plazo, debe funcionar con gas sin CO₂. La producción de las celdas de la batería que compra Volkswagen consume inevitablemente mucha energía. Por eso, Volkswagen ha obligado a sus proveedores de celdas a que utilicen exclusivamente electricidad verde en la fabricación.

Mejor balance de CO₂ tras 100.000 km. Al fabricar el ID.3, se produce una huella de CO₂ con 14 toneladas de CO₂ en total. Sin embargo, si, durante la fase de funcionamiento, el coche se recarga de forma coherente con electricidad verde generada de forma sostenible, este conseguirá un balance climático mejor que un modelo similar con motor de combustión interna transcurridos 100.000 km. Volkswagen ha calculado estos valores en un Life Cycle Assessment (LCA) certificado. El análisis tiene en cuenta la totalidad de las aprox. 4.000 piezas que componen la lista de materiales del ID.3. Abarca todo el proceso, desde la extracción de los materiales hasta el caucho natural utilizado para los neumáticos y hasta la mina de la que se extrae el mineral de hierro para las chapas de carrocería.

Estas medidas en Zwickau y en los proveedores de celdas reducen la carga de 14 toneladas a 1,3 toneladas. El resto se compensa con grandes proyectos de protección del medio ambiente con créditos certificados de emisiones de carbono (Carbon Credits) en la isla indonesia de Borneo. Esta medida está supervisada por un socio especializado. El proyecto Katingan Mataya Forest Protection Project preserva de la deforestación un bosque tropical de 149.800 hectáreas sobre turberas carbonatadas. Ya se está trabajando en proyectos similares en Asia y Sudamérica.



Limpio en el futuro. Volkswagen está trabajando para seguir minimizando las emisiones de CO₂ en la cadena de valor. Cuando el ID.3 alcance el final de su vida útil, su batería se podrá reutilizar en conceptos Second Life o se convertirá en un recurso natural a través del reciclaje. En el emplazamiento de Salzgitter, donde Volkswagen, junto la empresa sueca Northvolt, desarrolla la fabricación celdas de batería, ya se ha creado una instalación piloto para ello.

Los datos técnicos del ID.3

	ID.3 Pro Performance	ID.3 Pro S
Potencia máx.	150 kW/204 CV	150 kW/204 CV
Par motor máx.	310 Nm	310 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha	
Vmáx.	160 km/h	
0-100 km/h	7,3 s	7,9 s
Energía neta de la batería	58 kWh	77 kWh
Autonomía (WLTP)	hasta 425 km	hasta 549 km
Longitud	4.261 mm	
Anchura	1.809 mm	
Altura	1.552 mm	
Batalla	2.765 mm	
Coeficiente aerodinámico	0,27	
Capacidad del maletero	385 l	