

Presentación Internacional

Nuevo Golf Sportsvan

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014

Indicaciones:

Encontrará esta información de prensa así como imágenes acerca del Golf Sportsvan en Internet en www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: gsportsvan; Clave: stt052014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG o de otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

La información sobre equipamientos y datos técnicos indicada en esta carpeta de prensa puede referirse a modelos ofrecidos en Alemania y puede haber variaciones con otros países.

Contenido

Resumen

El nuevo Golf Sportsvan – Versión resumida	Página 03
---	------------------

Aspectos principales

Exterior	Página 07
-----------------	------------------

Interior	Página 11
-----------------	------------------

Líneas de equipamiento	Página 15
-------------------------------	------------------

Motores y cajas de cambios	Página 27
-----------------------------------	------------------

Resumen de los datos más importantes	Página 32
---	------------------

El monovolumen deportivo de Volkswagen

El Golf Sportsvan lleva las innovaciones del Golf al segmento monovolumen

El nuevo Volkswagen enlaza el concepto monovolúmen y líneas deportivas

El monovolumen más pequeño de la gama apuesta por un diseño deportivo y gran versatilidad

Diez datos importantes sobre el estreno del Golf Sportsvan:

1. El Golf Sportsvan no es el sucesor del Golf Plus, es un monovolumen de desarrollo completamente nuevo.
2. El Golf Sportsvan se presenta con nuevos motores; los motores de gasolina y los motores diésel consumen hasta un 20 % menos de combustible y cumplen la normativa de emisiones EU6
3. El Golf Sportsvan TDI BlueMotion ofrece con un consumo de solo 3,6 l/100 km y unas tasas de emisiones de 95 g/km de CO₂.
4. El «Golf monovolumen» ofrece un habitáculo altamente variable y una banqueta trasera desplazable longitudinalmente.
5. A pesar de sus dimensiones compactas, en el Golf Sportsvan tienen espacio suficiente para viajar cinco personas junto con su equipaje.
6. El Golf Sportsvan se basa en la plataforma modular transversal (MQB), de la cual se benefician las proporciones y la construcción.
7. El Golf Sportsvan es el primer Volkswagen que se ofrece con el nuevo sensor de ángulo muerto y el exit assist.
8. Los asistentes de conducción como el sistema de protección de ocupantes proactiva Pre-Crash, el Lane Assist, el Front Assist y el asistente de frenada de emergencia en ciudad incrementan la seguridad.

9. El sistema de suspensión adaptativa electrónica (DCC alcanzan aún más confort y deportividad.
10. El Golf Sportsvan llega al mercado con los más avanzados sistemas de infoentretenimiento y servicios móviles en línea como Google Earth™.

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014. Con el nuevo Golf Sportsvan, Volkswagen continúa también en 2014 su ofensiva de productos en el segmento de los compactos. En otoño del año 2012 se estrenó la séptima generación del Golf; en 2013 le siguió el nuevo Golf Variant, los modelos 4MOTION con tracción total, así como los iconos deportivos Golf GTI, Golf GTD y Golf R. Se completó la gama esta primavera con el e-Golf con propulsión puramente eléctrica. Antes de que en otoño llegue al mercado el Golf GTE, el primer modelo híbrido enchufable de Volkswagen, el Golf Sportsvan se agrega al segmento de los monovolúmenes compactos. El nuevo monovolumen deportivo muestra un interior con la misma calidad que versatilidad (banqueta trasera que se puede desplazar 180 mm en la longitud), ofrece un volumen de carga de hasta 1.520 litros y convence gracias a un carisma claramente deportivo. No solo se han concebido de nuevo la carrocería y el habitáculo, sino también la gama de motores. Los nuevos motores están equipados de serie con un sistema Start/Stop y logran, en combinación con otras mejoras del vehículo, que el Golf Sportsvan sea de los vehículos más eficientes del segmento.

Motores turbo. Los tres motores turbo de gasolina de inyección directa (TSI) tienen una potencia de 81 kW / 110 CV, 92 kW / 125 CV y 110 kW / 150 CV. El espectro de los motores turbodiésel de inyección directa (TDI) cubre dos etapas de potencia de 81 kW / 110 CV y 110 kW / 150 CV. Exceptuando el TSI de 110 CV todos los motores están disponibles opcionalmente con un cambio automático de doble embrague (DSG). La eficiencia de los nuevos motores para el Golf Sportsvan también se manifiesta de modo representativo en el 1.6 TDI BlueMotion Technology con 110 CV: solo consume 3,9 l/100 km (tasa de emisiones de CO₂: 101 g/km). En Alemania ya está

disponible además una versión BlueMotion independiente con modificaciones aerodinámicas y neumáticos de baja fricción; el Golf Sportsvan TDI BlueMotion consume solo 3,6 l/100 km (tasa de consumo de CO₂: 95 g/km).

Monovolumen compacto deportivo. Técnicamente, el Golf Sportsvan se basa en el diseño de la plataforma modular transversal (MQB). Por lo que se producen diferencias importantes en comparación con el modelo anterior: las proporciones del Golf Sportsvan se han podido concebir de forma claramente más dinámica; los voladizos delanteros son más cortos y las batallas más largas. Además, Volkswagen ha podido reducir en hasta 90 kg el peso en este modelo MQB gracias a su construcción ligera innovadora comparado con el Golf Plus. En el habitáculo se ha obtenido, asimismo, una construcción perfeccionada gracias a la plataforma MQB y, con ella, una utilidad práctica optimizada. Tanto el conductor como el acompañante pueden disfrutar en el Golf Sportsvan de nuevo de una posición de asiento elevada que, sin embargo, se ha vuelto claramente más deportiva, sobre todo en relación con el asiento del conductor. El salpicadero, diseñado también de nuevo con una distribución clara y una alta calidad, tiene, asimismo, una gran influencia en la ergonomía optimizada. A pesar de la posición de asiento elevada, ahora se tiene más bien una sensación de estar sentado en un SUV deportivo de alta gama en vez de en un monovolumen.

El final del ángulo muerto. Con este Volkswagen se fusiona el mundo de los vehículos compactos y de los monovolúmenes hasta formar un nuevo Golf que ofrece más espacio para un ocio activo, la familia y el trabajo. Al mismo tiempo, el Golf Sportsvan convence gracias a los sistemas de asistencia más modernos. Entre ellos se cuenta el sensor de ángulo muerto (utilizado por primera vez en un Golf) con el exit assist. Durante la marcha, el detector de ángulo muerto avisa de los vehículos que se encuentran en el ángulo muerto. Al salir marcha atrás del aparcamiento, el sistema detecta además otros usuarios de la vía pública que se acercan por el lateral trasero del vehículo y emite un aviso también en este caso; si existe una

amenaza de colisión, la electrónica del asistente de salida de aparcamiento activa automáticamente la función de frenada de emergencia.

Innovadores sistemas de asistencia. Volkswagen ofrece ahora numerosos sistemas de alta tecnología en el Golf Sportsvan: entre ellos se encuentran, por ejemplo, tecnologías como el bloqueo electrónico del diferencial XDS, el sistema de suspensión adaptativa DCC, el sistema de control del entorno Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad, el control de crucero adaptativo ACC, el freno anticolisiones múltiples de serie, el sistema detector de fatiga, el sistema de protección de ocupantes proactivo Pre-Crash, los sistemas de control dinámico de la luz de carretera Light Assist y Dynamic Light Assist, la selección de perfiles de conducción, el sistema de mantenimiento de carril Lane Assist y el asistente de estacionamiento Park Assist. La nueva generación de sistemas de radio y radio-navegación (sistema de la gama más alta Discover Pro con zona activa WLAN) y un potente sistema de sonido de 400 vatios (Dynaudio Excite), con subwoofer y un nuevo altavoz central (en la parte superior del panel de control), llevan a bordo un mundo perfeccionado de infoentretenimiento. Aquí se añaden también los nuevos servicios móviles en línea como el «servicio de mapas de Google Earth™», «Google Street View™» y la «información en línea sobre el tráfico».

Diseño con una precisión excepcional

El Golf Sportsvan es un reflejo de la versatilidad de la nueva plataforma MQB

La plataforma modular transversal permite crear nuevas proporciones deportivas

El Golf Sportsvan se ha construido con aceros ligeros de alta resistencia para reducir su peso al máximo

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014. El Golf Sportsvan es, tras el Golf hatchback y el Golf Variant, la tercera versión de carrocería de la gama que se produce basándose técnicamente en la plataforma modular transversal (MQB). Gracias a esta configuración constructiva se ha podido ensanchar la carrocería en 107 mm, en comparación con el Golf Plus, hasta alcanzar una mayor distancia entre ejes de 2.685 mm. Frente al Golf clásico y al Golf Variant se obtiene una mayor distancia entre los ejes de unos 50 mm. Al igual que en las otras dos variantes de carrocería MQB del Golf, en el caso del Golf Sportsvan se ha podido reducir también el peso mediante su innovadora construcción ligera. En comparación con el Golf Plus anterior, el Golf Sportsvan es hasta 90 kg más ligero.

Más largo que el Golf, pero más corto que el Variant. Con una distancia de 4.338 mm de parachoques a parachoques, el Golf Sportsvan es 134 mm más largo que el Golf Plus anterior, 83 mm más largo que el Golf clásico y 224 mm más corto que el Golf Variant. Para la anchura y la altura se aplica lo siguiente: aparte de los 8 mm adicionales, el Golf Sportsvan, que tiene una anchura de 1.807 mm, es tan ancho como el Golf y el Golf Variant. En la altura, el Golf es 126 mm más plano y el Golf Variant mide 117 mm menos sin barra de techo. La presencia dinámica del Golf Sportsvan se ve subrayada además por el voladizo frontal reducido en 20 mm. El

voladizo trasero a su vez se ha alargado 47 mm, entre otros aspectos, para ampliar el volumen del maletero.

Posicionamiento claro. Las dimensiones muestran que el Golf Sportsvan entrará en el segmento de los monovolúmenes: ofreciendo el espacio máximo y una gran variabilidad manteniendo una longitud exterior compacta –más larga que la de un Golf, pero más corta que la de un Golf Variant. Las ganancias en la altura no sólo permiten ampliar hacia arriba el espacio de carga, sino también el espacio para la altura de asiento tan apreciada por muchos usuarios de monovolúmenes. No obstante, el Golf Sportsvan, dotado de dos filas de asientos, es más bajo (-56 mm sin barra de techo) y más corto (-59 mm) que un Touran, el cual cuenta con hasta tres filas de asientos completando la oferta de MPV.

Proporciones dinámicas. En comparación con el Golf Plus, las alargadas medidas exteriores del Golf Sportsvan, combinadas con el diseño completamente nuevo y contorneado de forma más dinámica, producen un aspecto tan independiente como excepcional. Modelado de forma concisa, llamativa y precisa, el Golf Sportsvan traslada la calidad del diseño del nuevo Golf al segmento de los monovolúmenes compactos. Con batallas más largas, el Golf Sportsvan, que es también más alto, muestra unas proporciones dinámicas. La línea de carácter extremadamente marcada une la deportividad con el espacio. «Para nosotros el Golf Sportsvan es el embajador de un nuevo lenguaje de diseño. Su calidad y precisión son la base de su dinámico y elegante atractivo», argumenta el Responsable de Diseño de Volkswagen Klaus Bischoff.

Siluetas... La silueta del Golf Sportsvan se ha alargado intencionalmente para lograr que, el vehículo fuera más bajo y tuviera un aspecto global más deportivo. Las características de diseño que marcan el estilo del Golf Sportsvan son el gran tamaño de las ventanas laterales con dos ventanas adicionales (en la zona de la columna A y D), la línea de carácter marcada de modo muy preciso con los tiradores integrados de forma exacta y desarrollados especialmente para el Golf Sportsvan, los retrovisores laterales sobrepuestos en el pilar A

como en un vehículo deportivo y el pilar C típico del Golf. Klaus Bischoff nuevamente: « Un elemento distintivo del nuevo diseño es la marcada línea de carácter en el lateral. Algo así sólo se logra si los diseñadores y los ingenieros persiguen los mismo objetivos ».

...el gran arte de la construcción automovilística. Con la concisa línea de carácter, el equipo de diseño creó un hombro claro y marcado que hace que el vehículo parezca más musculoso, potente y ancho. El gran arte de la construcción automovilística no solo se refleja en la configuración de esta línea –que parece como si estuviera cortada con un cuchillo–, sino también en la producción de esta arista lateral precisa integrada en las puertas, los guardabarros delanteros, los pilares, así como en los faros y en las luces traseras. Detalles de este tipo sólo existen –si es que están disponibles– en los vehículos de la gama más alta de los competidores. Los tiradores están integrados en el diseño de la silueta de forma tan exacta que ofrecen el efecto de fundirse con la carrocería cuando se mira desde lejos.

...cinco ventanas laterales. Dado que los retrovisores están colocados directamente en las puertas del Golf Sportsvan, se crea en la zona del pilar A espacio suficiente para una amplia ventana lateral. Ello mejora la vista panorámica y alarga estéticamente la superficie de los cristales. Lo mismo se aplica para la quinta ventana lateral adicional en el pilar C, la cual prolonga la superficie transparente hacia atrás y permite allí una vista panorámica optimizada. No obstante, el diseño del pilar D, configurado en forma de «c», tiende un puente estético hasta el pilar C del Golf hatchback. Uno de los detalles más exclusivos es que la versión «Sport» tiene un bisel cromado alrededor de la ventana lateral; hasta ahora los biseles cromados de este tipo eran un distintivo de la gama superior de Volkswagen.

Frontal... Los diseñadores han recorrido nuevos caminos también al desarrollar el frontal. El capó del motor y la transición de este capó en el parabrisas que tiene un aspecto más alargado y elegante, por lo que refleja, de este modo, más exclusividad. Para alcanzar este objetivo, vuelve a tener un papel importante la marcada línea de carácter, la cual se prolonga hasta los faros. Al mismo tiempo, la marcada

arista lateral del techo es guiada desde las columnas A hasta abajo a la parrilla. Entre estas líneas y el capó en forma de V contorneado hacia arriba, los diseñadores han modelado unos guardabarros robustos con un hombro marcado. El resultado es que el frontal del vehículo parece más largo, potente e imponente.

...carisma deportivo. Gracias a la nueva modulación y una disposición independiente de la parrilla, los faros y los parachoques, el frontal ha logrado a la vez ostensiblemente más carisma: las tres barras transversales de la parrilla forman, junto con los faros y la luz de conducción diurna de LED en forma de U allí integrada (en combinación con los faros Bi-xenón Plus), una interpretación moderna y emocional del diseño frontal de orientación horizontal. También marcan el estilo los denominados «Winglets» –unas nervaduras que tienen el aspecto de pequeñas alas en la parte inferior del parachoques y que enmarcan la entrada de aire central y los faros antiniebla.

Parte trasera. El tema del generoso acristalamiento y la visibilidad óptima se prolonga como un hilo conductor hasta la parte trasera. Aquí, la luneta trasera, manifiestamente más ancha en comparación con la del modelo anterior, ofrece una vista panorámica óptima y un trazado de líneas claro. La luneta trasera está enmarcada hacia arriba por el alerón de techo con elementos de conducción del aire integrados lateralmente.

Gran variabilidad y claridad estética

Asientos traseros desplazables 180 milímetros longitudinalmente

Salpicadero de calidad excepcional y ergonomía orientada al conductor

El compacto Golf Sportsvan ofrece un volumen de carga de hasta 1.520 litros

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014. Los diseñadores del interior del Golf Sportsvan han creado un espacio interior de alta calidad, así como un estilo elegante, claro y versátil. El elemento dominante aquí es el salpicadero de nuevo diseño. Los conductores del Golf actual o del Golf Variant ya conocerán el aspecto deportivo de los instrumentos, la pantalla táctil central en la consola central y los elementos de mando. Sin embargo, el diseño del salpicadero, el cual alberga todos estos elementos, se ha rediseñado desde el primer hasta el último milímetro. Lo mismo se aplica para los revestimientos de las puertas con la iluminación ambiental aquí integrada (de serie en “Sport”).

Consola central ascendente de forma deportiva. El salpicadero del Golf Sportsvan es plano y ancho, como si se tratara de un ala tensada hacia la izquierda y derecha. En medio del ala se encuentra ahora situada la consola central orientada hacia el conductor con una pantalla táctil, funciones de climatización y la palanca de cambios. En el espacio entre los asientos asciende en el área de la palanca de cambios hacia adelante de forma similar a un vehículo deportivo de gama alta y crea de este modo un entorno ergonómico que hace que el conductor y el acompañante se olviden de que están sentados en un monovolumen. Entre el conductor y el acompañante hay además de serie un apoyabrazos central (regulable longitudinal y verticalmente) con un compartimento portaobjetos integrado allí, así como dos portavasos. Hay también otros compartimentos portaobjetos prácticos,

entre otros, en la parte superior del salpicadero (en las versiones sin altavoz central) y en los revestimientos de las puertas (en la parte delantera con opción de depositar una botella de 1,5 litros y en la parte trasera, de 1,0 litros). A partir de la línea de equipamiento «Advance», el Golf Sportsvan está equipado con un cajón debajo del asiento del copiloto, así como con bolsillos y mesas abatibles en los respaldos de los asientos delanteros. Resaltan en general los elementos decorativos y los materiales de alta calidad. Gracias a esto, se crea un ambiente muy carismático que rompe los límites de la gama compacta y se acerca a una gama más alta.

Concepto interior

Amplio confort también en largos viajes. El nuevo Golf Sportsvan es un automóvil en el que Volkswagen vuelve a poner en primer plano el máximo confort a bordo. Ya al entrar se nota la comodidad gracias a la gran apertura de las puertas y los elevados asientos. Lo que es nuevo en el Golf Sportsvan es el asiento opcional ergoActive ajustable en 14 puntos; este asiento del conductor, premiado con el sello de calidad alemán AGR gracias a sus propiedades especialmente ergonómicas, está equipado, entre otros detalles, con la regulación lumbar eléctrica de 4 puntos y función de masaje.

MQB representa el progreso medible. Con miras a la economía de espacio, el nuevo Golf Sportsvan saca también partido del concepto básico de la plataforma modular transversal (MQB): se ha mejorado la altura delantera del espacio interior en aprox. 10 mm hasta alcanzar los 1.017 mm y, en el espacio trasero, en 32 mm, hasta un máximo de 1.008 mm.

Más espacio en la segunda fila... Gracias al incremento de la distancia entre ejes y al voladizo trasero más amplio, el Golf Sportsvan ofrece, un amplio espacio en la zona trasera. El espacio ha sido mejorado en la segunda fila de asientos de 865 a 898 mm (asientos desplazados hasta la posición más retrasada). Con estos 33 mm se logra en la práctica un gran efecto, ya que incluso las personas de un me-

tro noventa pueden sentarse cómodamente una detrás de la otra. De un ambiente especialmente agradable se encargan el claro interior opcional en color beige y el amplio techo corredizo panorámico opcional, cuya superficie transparente se prolonga hasta la parte trasera. Resulta práctico además poder disponer de los bolsillos portaobjetos integrados en los respaldos de los asientos y las mesas abatibles a partir de la línea de equipamiento «Advance» de serie. Asimismo, se incluyen otros tres portavasos (2 en la medida estándar y 1 para vasos pequeños) en el apoyabrazos central trasero de serie desplegado a partir del Golf Sportsvan Advance (opcional para Edition).

...asientos traseros desplazables a partir de la versión «Edition».

Una característica central es también la nueva versión de la banqueta trasera de serie desplazable y divisible individualmente en sentido longitudinal y en una relación de 60:40. La banqueta de tres asientos se puede desplazar completamente hasta 180 mm en sentido longitudinal, y alternativamente se pueden desplazar también de forma independiente el asiento en el lado derecho del vehículo (40 %) y el asiento doble en el lado izquierdo (60 %) a lo largo de un trayecto de 180 mm. Además, los pasajeros en la parte trasera pueden ajustar la inclinación de los respaldos de los asientos traseros.

Variabilidad perfectamente planificada del maletero... Resulta muy práctico el desbloqueo de los respaldos de los asientos traseros (40/20/40 %) que se acciona tanto desde la parte trasera como desde el maletero. En este caso también se pueden abatir por separado el respaldo derecho (40 %) y el respaldo central (unidad variable de carga / 20 %). El respaldo izquierdo se abate junto con la unidad variable de carga (60 %). Naturalmente también se pueden abatir conjuntamente los respaldos de los asientos traseros (100 %). Los lazos respectivos para abatir los elementos de 40 % y 60 % se encuentran bien accesibles en la zona inferior de los respaldos. Si se ha de desbloquear por separado la unidad variable de carga central, ello se hace mediante un pulsador en el borde superior del respaldo. Las partes del respaldo se abaten tras el desbloqueo automáticamente

hacia adelante y forman junto con el suelo de carga una superficie casi plana. El propio suelo de carga se puede desmontar completamente de forma muy fácil o se puede ajustar en la altura. Para ello, puede enclavarse 21 o 130 mm por debajo del borde de carga. Perfección en cada detalle: si sólo se ha de plegar hacia arriba el suelo del compartimento de carga para guardar, por ejemplo, rápidamente la cubierta del maletero debajo de él, se enclava gracias a un mecanismo integrado en el revestimiento del maletero a la izquierda y la derecha.

...y hasta 76 litros de volumen de carga más. El volumen del maletero logra hasta 590 litros en el espacio de carga del Golf Sportsvan. Si se aprovecha el espacio de carga hasta los respaldos de los asientos delanteros y por debajo del techo, se obtiene un volumen máximo de 1.520 litros.

...y una superficie de carga de hasta 2,5 metros. También la longitud máxima del espacio interior de 1.795 mm es un valor excepcional en un monovolumen compacto; el modelo anterior tenía que conformarse con una medida de unos 35 mm en esta área. Si se pliega además el respaldo del asiento del acompañante (disponible opcionalmente para todas las versiones de equipamiento), se obtiene una superficie de carga de 2.542 mm de longitud y prácticamente plana. La introducción de la carga resulta también muy fácil: un borde de carga reducido en 13 mm hasta los 652 mm ayuda a poder cargar sin problemas para la espalda.

Golf Sportsvan con electrónica innovadora para mayor seguridad

Primer Golf con sensor de ángulo muerto y exit assist

De serie: freno anti colisiones múltiples y banqueta ajustable longitudinalmente

Sistemas de infoentretenimiento con servicios en línea Google Earth y Street View

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014. Análogamente al Golf hatchback y al Golf Variant, el Golf Sportsvan también llegará a los concesionarios con los acabados «Edition», «Advance» y «Sport». Ya la versión básica incluye a bordo características de serie como el XDS, el nuevo freno anti colisiones múltiples, la iluminación LED de la matrícula, un asiento del conductor ajustable en la altura, sistema de aire acondicionado, avisador de presión de neumáticos, el nuevo freno electrónico de estacionamiento con función Auto-Hold, radio con pantalla táctil de 5 pulgadas, suelo de maletero modular, una resistente cubierta del maletero (la cual se puede guardar debajo del suelo del maletero en caso de no utilizarse) y el práctico desbloqueo de la banqueta trasera controlable desde el maletero o desde la parte trasera. Además, el Golf Sportsvan está dotado naturalmente de sistemas de seguridad como siete airbags, sistema electrónico de control de estabilidad ESC, y reposacabezas delanteros de protección activa (protección contra los traumatismos cervicales debidos al efecto de latigazo).

Tecnologías de una gama superior.

Sensor de ángulo muerto con exit assist. Paralelamente se han incluido los sistemas de asistencia más innovadores. El Golf Sportsvan es el primer Golf que incluye opcionalmente, por ejemplo, el sensor de ángulo muerto Exit Assist. Se incluyen también tecnologías como

el sistema de suspensión adaptativa DCC, el sistema de control del entorno Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad, el sistema de control de crucero adaptativo ACC, el detector de fatiga, el sistema de protección de ocupantes proactivo PreCrash, las regulaciones de la luz de carretera Light Assist y Dynamic Light Assist, la selección de perfiles de conducción, el sistema de mantenimiento de carril Lane Assist y el asistente de estacionamiento Park Assist. La nueva generación de sistemas de radio y radio-navegación (sistema de la categoría más alta Discover Pro con zona activa WLAN) del Golf Sportsvan y un potente sistema de sonido de 400 vatios («Dynaudio Excite»), con subwoofer y un nuevo altavoz central (en la parte superior del panel de control), componen el mundo de infoentretenimiento. Aquí se añaden también los nuevos servicios móviles en línea como el «servicio de mapas de Google Earth™», «Google Street View™» y la «información en línea sobre el tráfico».

Sistemas de asistencia

Sensor de ángulo muerto. Este sistema puede ayudar a evitar accidentes graves. El sensor de ángulo muerto avisa al conductor, mediante un símbolo LED en la zona externa del retrovisor exterior, si hay vehículos en el ángulo muerto lateral junto al Golf Sportsvan o si estos se aproximan por detrás: tan pronto como se aproxime un vehículo por el ángulo muerto, se ilumina el símbolo; si el conductor acciona además el intermitente en dirección al vehículo detectado, el símbolo parpadea como nivel de advertencia siguiente. De este modo, se reducen los riesgos de situaciones peligrosas al cambiar de carril. El sistema, que se activa automáticamente a partir de los 30 km/h, «vigila» mediante sensores de radar una zona circundante de aproximadamente 20 metros. Quien opte por la opción del «sensor de ángulo muerto», tendrá automáticamente también el exit assist, el cual revolucionará la salida marcha atrás de huecos de aparcamiento que estén situados en ángulo recto con la calzada.

Exit Assist. El nuevo exit assist representa un plus adicional en seguridad y se ofrece en combinación con el sensor de ángulo muerto. El

asistente de salida de aparcamiento ayuda a salir marcha atrás de una calle estrecha y de huecos de aparcamiento que estén situados en perpendicular con la carretera. La innovación es un sistema que no sólo «detecta» los vehículos que están parados o circulan directamente por detrás del Golf Sportsvan, sino también aquellos que se aproximan por el lateral y que el conductor no puede divisar. El módulo sensor basado en radar registra incluso objetos que se encuentran a una distancia de hasta 40 metros y detecta objetos que se mueven a partir de 4 km/h. Si hay un posible riesgo de colisión, el sistema emite un aviso acústico. Si el conductor o los otros usuarios de la vía pública no logran evitar esta situación o si existe riesgo de una colisión directa, el asistente de salida de aparcamiento activa automáticamente la intervención de los frenos.

Sistema detector de fatiga. El detector de fatiga, de serie a partir del Golf Sportsvan Advance, identifica los indicios de cansancio del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma para recordarle una vez más que debe hacer una pausa.

Freno anticolisiones múltiples. Una característica de serie de alta tecnología del Golf Sportsvan es el freno anticolisiones múltiples, que frena el vehículo automáticamente tras el primer impacto con el fin de evitar una segunda colisión. La activación del freno anti colisiones múltiples se basa en la detección de una primera colisión mediante los sensores del airbag. La deceleración del vehículo mediante el freno anti colisiones múltiples está limitada a un valor máximo de 0,6 g a través de la unidad de control del ESC. Este valor se corresponde con el grado de deceleración del Front Assist, gracias a lo cual se garantiza que el conductor siga teniendo el control sobre el automóvil, incluso en caso de producirse una frenada automática. El freno anti colisiones múltiples puede ser contrarrestado en cualquier momento; si el conductor pisa el acelerador, se desactivará el sistema. Asimismo, el sistema automático también se desconecta cuando

el mismo conductor realiza un frenazo en seco con un grado de deceleración aún mayor que el del propio sistema. En general, el asistente de conducción realiza una maniobra de frenada hasta reducir la velocidad a 10 km/h; esta es una velocidad suficiente para dirigirse a un lugar seguro tras haber realizado el proceso de frenado.

Sistema de protección de ocupantes proactivo Pre-Crash. Cuando el sistema de protección de ocupantes proactivo detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante con el fin de garantizar el máximo grado de protección a través del sistema de cinturones y de los airbags. Si se produce una situación extremadamente crítica, por ejemplo, por un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema ESC, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar sólo una pequeña rendija) y el techo corredizo. Con las ventanillas y el techo corredizo casi completamente cerrados pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza y laterales y así desarrollar su mejor efecto posible.

Control de crucero adaptativo ACC. El sistema utiliza un sensor de radar integrado en la parte frontal. El conductor puede preestablecer la velocidad regulable en un margen entre 30 y 160 km/h. El sistema ACC se activa con el cambio manual y con el cambio DSG de doble embrague. En todos los Golf Sportsvan equipados con cambio DSG, el sistema ACC frena confortablemente detrás de un automóvil parado hasta detener completamente el vehículo. Tras la liberación mediante el conductor, el ACC arranca de nuevo automáticamente en combinación con el DSG. El sistema ACC mantiene la velocidad preajustada y una distancia de seguridad definida y, dependiendo de la situación del tráfico, acelera o frena automáticamente el vehículo. La dinámica del sistema puede variar individualmente seleccionando uno de los programas de conducción o mediante la selección de perfiles de conducción opcional.

Sistema de observación del entorno Front Assist. El Front Assist opera mediante el sensor de radar, integrado en el frontal del auto-

móvil, que mide constantemente la distancia con el vehículo que circula delante. El Front Assist apoya al conductor en situaciones críticas preacondicionando el sistema de frenos e invitando al conductor a reaccionar mediante señales de aviso visuales y acústicas, así como mediante un breve tirón de advertencia en una segunda etapa. Si el conductor no frena suficientemente, el sistema frenará automáticamente el vehículo en la medida que sea necesario para evitar una colisión. En caso de que el conductor no reacciona absolutamente, el sistema Front Assist desacelera automáticamente para ofrecer al conductor un mayor tiempo de reacción. Adicionalmente, el sistema apoya al conductor indicándole una distancia demasiado corta con el vehículo que circula delante. Un componente del Front Assist es el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad.

Asistente de frenada de emergencia en ciudad. El asistente de frenada de emergencia en ciudad es una ampliación del sistema Front Assist y su cometido es supervisar el área delante del Golf Sportsvan mediante un sensor de radar. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. En caso de existir un riesgo de colisión con un vehículo que circula delante o un vehículo estacionado sin que el conductor reaccione en modo alguno se preacondicionará el sistema de frenos del mismo modo que con el Front Assist. En caso necesario, el asistente de frenada de emergencia en ciudad inicia automáticamente un frenazo en seco con el fin de reducir las consecuencias del accidente. Adicionalmente, el conductor recibe asistencia de los sistemas que ponen a su disposición la máxima fuerza de frenado si éste no pisa con suficiente fuerza el pedal del freno.

Lane Assist. El asistente de mantenimiento de carril con intervención correctora de la dirección se basa en cámaras y opera, al contrario que otros sistemas anteriores de este tipo, si se desea, con un guiado de carril adaptativo. El sistema ofrece una función de asistencia de seguimiento de carril continua. Tan pronto como el Lane Assist detecta que el conductor realiza un cambio de carril o sobrepasa las marcas viales correspondientes sin haber accionado el in-

termitente previamente, el sistema realiza un contraviraje suave si fuera necesario.

Sistemas de confort

Sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC. Al contrario que el modelo anterior, el nuevo Golf Sportsvan se puede pedir opcionalmente también con el sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC. El sistema ofrece los tres modos de conducción «Comfort», «Normal» y «Sport» que pueden ser seleccionados e indicados en la pantalla táctil de la consola central a través de la «selección de los perfiles de conducción». En el modo «Sport» se logra un comportamiento de conducción especialmente ágil, mientras que en el modo «Comfort», el Golf Sportsvan permite una conducción excepcionalmente confortable. En el perfil de conducción «Individual», el modo DCC le puede ser asignado libremente incluso a otras características de perfil de conducción.

Selección de perfiles de conducción. Para la selección de perfiles de conducción hay disponibles en total cuatro programas de conducción y, en combinación con el DCC, cinco: «Eco», «Sport», «Normal», «Individual» y, en combinación con el DCC, «Comfort». El perfil «Eco» regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y otros grupos auxiliares. Además, en los automóviles equipados con DSG se puede utilizar una función de «navegación» en el modo Eco: cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el DSG se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, la energía cinética del Golf Sportsvan se aprovecha de forma óptima. En el modo «Sport», por el contrario, se incrementa la amortiguación, entre otros parámetros, (de este modo se reducen los movimientos estructurales) y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del DSG.

Freno de estacionamiento electrónico. En lugar de la palanca del freno de mano, el Golf Sportsvan se integra un interruptor de manejo

y un pulsador para la función «Auto-Hold» en la consola central. El freno de estacionamiento electrónico ofrece numerosas ventajas, por ejemplo, más espacio en la consola central, gracias a la ausencia de la palanca del freno de mano, y el desbloqueo automático del freno cuando el automóvil se pone en movimiento. Esto facilita el arranque en pendientes. Por último, la función «Auto-Hold» evita que el vehículo ruede involuntariamente en un semáforo o una pendiente.

Regulación dinámica de la luz de carretera Dynamic Light Assist.

Los vehículos que circulan delante y en dirección contraria se controlan mediante una cámara situada en el parabrisas. Con la ayuda de la cámara, los módulos de las luces largas de los faros bi-xenón, con iluminación dinámica en curva, sólo se enmascaran en las áreas en las que el sistema evalúa que pudieran ser molestados otros conductores. Esta función se realiza mediante un filtro giratorio situado entre el reflector, con quemador de xenón, y la lente. Este filtro consigue enmascarar la fuente de luz a través de la oscilación lateral inteligente del módulo completo y de la activación individual de los faros derecho e izquierdo y, de este modo, no deslumbra al tráfico que circula delante o en dirección contraria.

Control automático de las luces largas Light Assist. La variante básica del dispositivo de iluminación adaptativa denominado «Light Assist» detecta los vehículos que circulan delante o en dirección contraria mediante una cámara situada en el parabrisas y regula la conexión y desconexión de las luces largas automáticamente según sea necesario (a partir de una velocidad de 60 km/h).

Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico. El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico está disponible en combinación con el sistema de navegación Discover Pro y el Lane Assist; las señales de tráfico se indican adicionalmente en la pantalla de la navegación activa (mapa y/o pictogramas). Cuando el sistema detecta las señales de límite de velocidad y las señales de prohibido adelantar mediante la cámara (situada en la zona del retrovisor interno en el parabrisas), se representan hasta tres de estas señales en el cuadro

de instrumentos delante del conductor y en la pantalla del sistema de navegación.

Sistema de estacionamiento asistido Park Assist. El sistema de aparcamiento asistido no sólo posibilita estacionar el vehículo en paralelo a la calzada, sino también hacia atrás en batería. Además, equipa también una función de frenada y salida del aparcamiento. El sistema se activa a velocidades de hasta 40 km/h pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el Park Assist detecta un aparcamiento lo suficientemente grande mediante los sensores (espacio de maniobra suficiente delante y detrás de 40 cm), puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar, de la dirección se ocupa el automóvil. El conductor recibe también señales acústicas y visuales en la pantalla multifunción.

Sistemas de infoentretenimiento

Sistemas de radio y radio-navegación. Análogamente al Golf hatchback y al Golf Variant, Volkswagen equipa el Golf Sportsvan con una generación de sistemas de radio y radio-navegación completamente nueva. Todos los sistemas disponen de una pantalla táctil de serie. Los equipos utilizados en el Golf Sportsvan pueden ser adquiridos en dos tamaños de pantalla diferentes de 5,8 pulgadas (radio «Composition Media», función de navegación «Composition Media») y de 8 pulgadas (sistema de radio-navegación «Discover Pro»). Los sistemas integran sensores de proximidad: tan pronto como un dedo del conductor o del acompañante se acerque a la pantalla táctil, el sistema de infoentretenimiento conmutará automáticamente del modo de indicación a un modo de manejo. El modo de indicación se caracteriza por una representación mucho más reducida en la pantalla. En el modo de manejo, por el contrario, se acentúan especialmente los elementos activables mediante la pantalla táctil con el fin de facilitar el manejo intuitivo. Además, la pantalla del sistema «Discover Pro» dispone de una función «Cover Flow» .

Car-Net. Los sistemas de navegación se vuelven interactivos mediante los nuevos servicios móviles en línea como el «servicio de mapas de Google Earth™», «Google Street View™» y la «información en línea sobre el tráfico».

Teléfono móvil. Volkswagen ofrece para el Golf Sportsvan el perfil Volkswagen Universal Bluetooth y alternativamente el Bluetooth Premium, en este caso con el teléfono móvil acoplado mediante Bluetooth se puede telefonar o también a través de una tarjeta SIM separada e integrada en el sistema. En este caso, está disponible para cada pasajero a bordo del Golf Sportsvan además una zona activa WLAN a través de la unidad de recepción/envío GSM/UMTS.

Sistema de sonido Dynaudio Excite. Una característica acústica destacada a bordo del Golf Sportsvan es el sistema de sonido del especialista danés en alta fidelidad Dynaudio. Gracias a nueve altavoces de alta gama (incluido el altavoz central delantero) más el subwoofer, un amplificador digital DSP de 10 canales y una potencia

total de 400 vatios, el Golf Sportsvan se convierte en una sala de conciertos sobre ruedas. Las cuatro características de sonido («Authentic», «Dynamic», «Soft» y «Speech»), adaptadas al espacio interior del monovolumen compacto, así como los cuatro enfoques de asiento («conductor», «acompañante», «todos los pasajeros» y «parte trasera»), permiten ajustar el sistema de modo individual.

Equipamientos de serie

Golf Sportsvan Edition. Algunos de los detalles del equipamiento de serie ampliado del Golf Sportsvan Edition son: radio con pantalla táctil, el protector de repostaje erróneo (para los motores diésel), el freno de estacionamiento electrónico con función Auto-Hold y el indicador de la presión de los neumáticos Plus (RKA). El equipamiento específico del Golf Sportsvan incluye, por otro lado, la iluminación del maletero, un suelo del maletero extraíble con un compartimento portaobjetos debajo de la superficie de carga y los respaldos partidos asimétricamente y abatibles de la banqueta trasera desplazable longitudinalmente.

Además, se incluyen de serie los siguientes detalles: luz de conducción diurna, aire acondicionado, retrovisores exteriores eléctricos, indicador de temperatura exterior, elevalunas eléctricos, limpiaparabrisas trasero con conexión a intervalos, servodirección electromecánica, reposacabezas delanteros con sistema de seguridad optimizado, guantera con cierre, biseles cromados alrededor de las entradas de aire en el interior, tapicería de diseño «Pepper», elementos decorativos «Dark Silver satinado», consola central con bandeja portaobjetos, dirección regulable en altura y longitud, asiento del conductor ajustable en la altura, filtro de polvo y polen, cierre centralizado con mando a distancia, altura regulable y pretensores para los cinturones de seguridad delanteros, frenos de disco en todas las ruedas, neumáticos de 195 (15 pulgadas), difusor en la parte trasera y lunas calorífugas.

Golf Sportsvan Advance. En comparación con la versión de equipamiento anterior, la versión «Advance» del nuevo Golf ofrece adicionalmente ParkPilot delante y detrás, un salpicadero de gran calidad, pantalla multifunción «Plus», cajones portaobjetos debajo de los asientos delanteros, el nuevo sistema de radio táctil, inclusive ranura para tarjetas SD, y el sistema detector de fatiga.

También se incluye de serie (extracto y detalles adicionales a la versión «Edition»): asientos confort tapizados con tela individual (diseño «Zoom») y apoyos lumbares en la parte delantera, aplicaciones en diseño «Dark Silver brushed», escotilla de paso entre el maletero y el habitáculo y reposabrazos central en la banqueta trasera, interruptores giratorios para las luces y para los retrovisores con biseles cromados, bolsillos portaobjetos y mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros, una bandeja con tapa en el techo interior, enchufe adicional de 12 voltios en el maletero, espejo de cortesía iluminado, alfombrillas textiles, así como pomo de la palanca de cambios y volante de cuero y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas del tipo «Dover».

Golf Sportsvan Sport. La versión superior del Golf Sportsvan ofrece adicionalmente, entre otros detalles, un bisel cromado de las ventanas laterales y una iluminación ambiental. Adicionalmente a algunos de los detalles de equipamiento del Golf Sportsvan Advance se incluyen en la línea de equipamiento (extracto):, asientos de máximo confort con banda central en Alcantara y cara interior de los asientos de tela en diseño «Global», elementos decorativos de diseño «Piano Black», aplicaciones cromadas para los elevavinas eléctricos, luces de lectura LED delante y detrás, climatizador automático, volante multifunción, eyectores limpiaparabrisas calefactables, , faros anti-niebla con marco cromado, faros traseros de color rojo oscuro y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas («Dijon»).

Equipamientos especiales

Adicionalmente, es posible también individualizar el nuevo Golf Sportsvan casi sin límites. Aquí encontrará un resumen del equipamiento especial más importante en orden alfabético (extracto):

- Airbags laterales y pretensores para cinturones de seguridad detrás.
- Asiento del conductor ErgoActive-S con ajuste lumbar eléctrico y función de masaje.
- Asistente de estacionamiento ParkAssist incl. ParkPilot.
- Asistente de mantenimiento de carril Lane Assist.
- Cámara de visión trasera Rear Assist.
- Control por voz.
- Dispositivo de remolque (orientable).
- Entrada multimedia MEDIA-IN.
- Equipamiento de cuero «Vienna» con asientos confort de gama alta delante.
- Función de navegación «Discover Media» para «Composition Media».
- Parabrisas atérmico (parabrisas calefactable sin filamentos y reflectante de rayos infrarrojos).
- Retrovisores plegables, con iluminación del entorno y descenso del retrovisor del acompañante.
- Llantas/neumáticos de 16, 17 y 18 pulgadas.
- Sensor de ángulo muerto con exit assist
- Sistema antirrobo «Plus».
- Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access.
- Sistema de navegación «Discover Pro».
- Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.
- Control de cruce adaptativo ACC, Front Assist y asistente de frenada de emergencia en ciudad.
- Sistema de regulación de la luz de carretera Light Assist y Dynamic Light Assist.
- Sistema de regulación de la velocidad incluido limitador de la velocidad.
- Sistema de sonido DYNAUDIO Excite con altavoz central y subwoofer.
- Sistema de suspensión adaptativa DCC con selección de perfiles de conducción.
- Techo corredizo/levadizo panorámico.
- Ventanas laterales y luneta trasera oscurecidas (absorben la luz en hasta un 65 %).

Motores y cajas de cambios

Arranque con una gama de motores completamente nueva

Seis eficientes motores de inyección directa sobrealimentados con un potente par

Wolfsburg / St. Tropez, 13 y 14 de mayo de 2014. El Golf Sportsvan se ofrece con un espectro de cinco nuevos motores, los cuales están equipados de serie con un sistema Start/Stop y consumen hasta un 20 % menos de combustible que las variantes del modelo anterior. Estas reducciones del consumo se lograron gracias a los motores en sí, pero también mediante medidas específicas del vehículo (entre otras, la construcción ligera y la aerodinámica). Los cuatro motores turbo de gasolina de inyección directa (TSI) tienen una potencia de 63 kW / 85 CV (no disponible en España), 81 kW / 110 CV, 92 kW / 125 CV y 110 kW / 150 CV. El espectro de los motores turbodiésel de inyección directa (TDI) cubre dos etapas de potencia de 81 kW / 110 CV y 110 kW / 150 CV. Exceptuando el TSI de 63 kW (y el 92kW en España), todos los motores están disponibles opcionalmente con el cambio de doble embrague (DSG). La eficiencia de los nuevos motores, en combinación con parámetros de vehículo mejorados, para el Golf Sportsvan también se manifiesta en el 1.6 TDI BlueMotion Technology de 110 CV: solo consume 3,9 l/100 km (tasa de emisiones de CO₂: 101 g/km). En Alemania ya está disponible además una versión BlueMotion independiente con modificaciones aerodinámicas y neumáticos de baja fricción; el Golf Sportsvan TDI BlueMotion consume solo 3,6 l/100 km (tasa de consumo de CO₂: 95 g/km) –el mejor valor en el ámbito de los monovolúmenes compactos.

Motores de gasolina

1.2 TSI de 81 kW / 110 CV. El nuevo Golf Sportsvan de 110 CV ofrece tasas de consumo y de emisiones de CO₂ de 5,1 l/100 km y 117 g/km respectivamente. Este TSI entrega su máxima potencia de 4.600 a 5.600 rpm y alcanza su par máximo de 175 Nm entre 1.400 y 4.000 rpm. El Golf Sportsvan 1.2 TSI BlueMotion Technology acelera en 10,7 segundos a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 192 km/h en esta etapa de potencia.

1.4 TSI de 92 kW / 125 CV. La siguiente etapa de potencia, el 1.4 TSI de 125 CV (de 5.000 a 6.000 rpm) entra en escena con un carácter muy deportivo. El 1.4 TSI acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 200 km/h y entrega un par máximo de 200 Nm (desde 1.400 rpm). El Golf Sportsvan 1.4 TSI BlueMotion Technology de 125 CV sólo consume 5,4 l/100 km (tasa de emisiones de CO₂: 125 g/km). Opcionalmente está a disposición aquí también un cambio automático DSG de siete velocidades que reduce el consumo hasta los 5,2 l/100 km (tasas de emisiones de CO₂: 121 g/km).

1.4 TSI de 110 kW / 150 CV. El TSI de 150 CV del Golf Sportsvan desarrolla su potencia máxima entre 5.000 y 6.000 rpm. Este motor consume a bordo del Golf Sportsvan una media de solamente 5,5 l/100 km (CO₂: 127 g/km); con la caja de cambios de doble embrague de 7 velocidades son sólo 5,4 l/100 km (CO₂: 123 g/km). El potente motor de 4 cilindros y 4 válvulas desarrolla su par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm y acelera el Golf Sportsvan 1.4 TSI BlueMotion Technology de 0 a 100 km/h en tan sólo 8,8 segundos alcanzando una velocidad máxima de 212 km/h (respectivamente con ambas versiones de caja de cambios manual o DSG).

Motores diésel

1.6 TDI de 81 kW / 110 CV. El motor TDI de 110 CV del Golf Sportsvan consume 3,9 l/100 km (tasas de emisiones de CO₂: 101 g/km). La potencia máxima se sitúa entre 3.200 y 4.000 rpm y el

par máximo de 250 Nm está disponible entre 1.500 y 3.000 rpm. Equipado con este TDI, el Golf Sportsvan 1.6 TDI BlueMotion Technology con caja de cambios manual de serie acelera de 0 a 100 km/h en 11,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 192 km/h. El Golf Sportsvan puede combinarse opcionalmente en esta gama de potencia con un cambio automático de doble embrague de siete velocidades. El consumo de combustible es en este caso de sólo 4,0 l/100 km y las tasas de emisiones de CO₂ de 104 g/km. Las prestaciones de marcha del exclusivo Golf Sportsvan TDI BlueMotion (3,6 l/100 km; CO₂: 95 g/km) son de 11,3 segundos para alcanzar los 100 km/hora y una velocidad máxima de 196 km/h.

2.0 TDI de 110 kW / 150 CV. El consumo medio de sólo 4,3 l/100 km (CO₂: 112 g/km) es un excelente valor para un automóvil de 150 CV de potencia. El 2.0 TDI equipa dos árboles de diferencial que le proporcionan una gran suavidad de marcha. El TDI desarrolla su potencia máxima entre 3.500 y 4.000 rpm y entrega su par máximo de 340 Nm a partir de 1.750 rpm (hasta 3.000 rpm). El Golf Sportsvan 2.0 TDI BlueMotion Technology con caja de cambios manual acelera en 9,2 segundos a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 212 km/h. Opcionalmente, también este Golf Sportsvan puede equiparse con un cambio automático de doble embrague (DSG de 6 velocidades). En este caso, las tasas de consumo y de emisiones de CO₂ son de 4,7 l/100 km y 122 g/km respectivamente.

Chasis

Con el objetivo de reducir el peso en la mayor medida posible, se ha desarrollado un eje trasero individual para las versiones de motores con potencias inferiores a 92 kW / 125 CV: el eje de estructura modular ligera. Para las versiones de motores más potentes a partir de 92 kW / 125 CV se utiliza el eje multibrazo. En la parte delantera, Volkswagen ha integrado un eje McPherson. De serie, el nuevo Golf Sportsvan está dotado, en comparación con el Golf Plus, con el bloqueo electrónico del diferencial XDS. Asimismo, se utiliza por pri-

mera vez de forma opcional el sistema de suspensión adaptativa DCC y la selección de perfiles de conducción.

XDS. En términos técnicos, el bloqueo electrónico del diferencial XDS es una función de dinámica de marcha integrada en el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). El XDS, adaptado específicamente al modelo, es una ampliación de la función XDS conocida ya del modelo anterior que se aplica a todos los estados del vehículo sin frenar. El nuevo sistema aumenta la agilidad y reduce el ángulo de giro necesario mediante intervenciones selectivas en el freno de las ruedas del lado interior de la curva de ambos ejes. Esto quiere decir que el momento de frenado respectivo del XDS contribuye a mantener lo más baja posible la diferencia del ángulo de dirección en comparación con un vehículo de dirección neutra. Asimismo, el XDS se aplica en todos los coeficientes de fricción de la carretera; incluso si hay nieve se logra así un comportamiento más preciso durante la conducción. Las propiedades ya conocidas del XDS –entre otras un subviraje claramente reducido y una mejora de la tracción– también se han perfeccionado.

Sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC. La nueva generación del sistema de suspensión adaptativa DCC ofrece tres modos de conducción «Comfort», «Normal» y «Sport» que ahora pueden ser seleccionados e indicados en la pantalla táctil de la consola central a través de la «selección de los perfiles de conducción». En el modo «Sport» se logra un comportamiento de conducción especialmente ágil, mientras que en el modo «Comfort», el Golf Sportsvan permite una conducción excepcionalmente confortable. En el perfil de conducción «Individual», el modo DCC le puede ser asignado libremente incluso a otras características de perfil de conducción.

Selección de perfiles de conducción. Para la selección de perfiles de conducción hay disponibles en total cuatro programas de conducción y, en combinación con el DCC, cinco: «Eco», «Sport», «Normal», «Individual» y, en combinación con el DCC, «Comfort». El perfil «Eco» regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y

otros grupos auxiliares. Además, en los automóviles equipados con el cambio DSG se activa el modo «navegación» en el modo Eco: cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el DSG se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, la energía cinética del Golf Sportsvan se aprovecha de forma óptima. En el modo «Sport», por el contrario, se incrementa la amortiguación, entre otros detalles, (de este modo se reducen los movimientos estructurales) y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del DSG.

Resumen de los datos más importantes

Los aspectos importantes del Golf Sportsvan por orden alfabético

- **Caja de cambios automática de doble embrague:**
 - DSG de 6 y 7 velocidades.
- **Caja de cambios de serie:**
 - Caja de cambios manual de 5 y 6 velocidades.
- **Carácter:**
 - El «Monovolumen Deportivo».
- **Chasis:**
 - Delante: suspensión McPherson con amortiguadores sobre el eje delantero.
 - Detrás: eje de estructura modular ligera (menos de 125 CV).
 - Detrás: eje multibrazo (desde 125 CV).
- **Coefficiente aerodinámico Cw:**
 - 0,27 (Golf Sportsvan TDI BlueMotion).
- **Comercialización en Europa:**
 - Ya se puede solicitar.
- **Depósito:**
 - 50 litros.
- **Dimensiones:**
 - Longitud: 4.338 mm.
 - Anchura: 1.807 mm sin retrovisores, 2.050 mm con retrovisores.
 - Altura: 1.578 mm sin / 1598 mm con barra de techo.
 - Distancia entre ejes: 2.685 mm.
- **Líneas de equipamiento:**
 - Edition; Advance; Sport;
- **Llantas:**
 - Serie Edition: llantas de aleación de 15" Lyon
 - Serie Advance: llantas de aleación ligera de 16 pulgada «Dover».
 - Serie Sport: llantas de aleación ligera de 17 pulgadas «Dijon».
 - Equipamiento especial:
 - Llantas de aleación ligera de 16 pulgadas «Toronto» y Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas «Dijon», «Geneva», «Madrid», «Salvador» y «Singapore».
 - Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas «Durban», «Marseille», «Salvador»
- **Maletero:**
 - 500 litros hasta 1.520 litros.

- **Motores – Diésel (comercialización):**
 - 1.6 TDI de 81 kW / 110 CV.
 - 2.0 TDI de 110 kW / 150 CV.
- **Motores – Gasolina (comercialización):**
 - 1.2 TSI de 81 kW / 110 CV.
 - 1.4 TSI de 92 kW / 125 CV.
 - 1.4 TSI de 110 kW / 150 CV.
- **Radio de giro:**
 - 11,1 m.
- **Sistemas de asistencia y de conducción dinámica:**
 - Electronic Stability Control (ESC) incluido ABS, asistente de freno, sistema antideslizamiento, bloqueo electrónico del diferencial XDS, regulación de inercia del motor, asistente de contraviraje y sistema de estabilización del conjunto de remolque (de serie).
 - Freno anti colisiones múltiples (de serie).
 - Sensor de ángulo muerto con exit assist.
 - Detector de fatiga.
 - ParkPilot.
 - Sistema de control de la presión de los neumáticos (serie).
 - Sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC.
 - Control crucero adaptativo ACC.
 - Regulación dinámica de la luz de carretera Dynamic Light Assist.
 - Selección de perfiles de conducción.
 - Control automático de las luces largas Light Assist.
 - Control automático de la velocidad (Cruise Control).
 - Asistente de estacionamiento Park Assist.
 - Sistema de protección de ocupantes proactiva. P
 - Rear Assist.
 - Asistente de mantenimiento de carril Lane Assist.
 - Sistema de observación del entorno Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad.
 - Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.
- **Sistemas de infoentretenimiento:**
 - Radio «Composition Media» (5,8 pulgadas).
 - Radio «Composition Media» con función de navegación «Discover Media» (5,8 pulgadas).- Sistema de radio-navegación «Discover Pro» (8 pulgadas)
 - Sistema de sonido Dynaudio.
- **Tracción:**
 - Tracción delantera.